



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΡΙΘ. 58.

1880 ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ 27 Μαΐου.

ΕΥΝΟΨΙΣ ΤΩΝ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Διατάγματα. 1) Περί τῶν ληπτέων μέτρων πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως τῶν πλοίων κατὰ τὴν θαλασσοπλοίαν.— 2) Περί ἀναβολῆς τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ 40 ἄρθρου τοῦ νέου κανονισμοῦ περὶ τῶν ληπτέων μέτρων πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως τῶν πλοίων κατὰ τὴν θαλασσοπλοίαν.— 3) Περί τροποποιήσεως τοῦ διαγράμματος ῥυμοτομίας τῆς πόλεως Πατρῶν.— 4) Περί κηρύξεως ἐκπτώτων ἰδιοκτητῶν μεταλλείων.— 5) Περί θέσεως εἰς διαθεσιμότητα τοῦ ἐπιτάκτου ὑποπλοιάρχου Γεωργίου Φραγκῆ.— 6) Περί μεταθέσεων ἀξιωματικῶν τοῦ Β. ναυτικοῦ.— Ἐθνικὸν δάνειον τῶν 40,000,000 καὶ τῶν 26,000,000 φράγκων.— Ἐκθέσεις περὶ δημοσιεύσεως νόμων.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί τῶν ληπτέων μέτρων πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως τῶν πλοίων κατὰ τὴν θαλασσοπλοίαν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰ ἄρθρα 221 καὶ 407 τοῦ ἐμπορικοῦ νόμου, καὶ τὸ ἄρθρον 23 τοῦ περὶ ἐμπορικῆς ναυτιλίας Διατάγματος τῆς 15 Νοεμβρίου 1836, κατὰ πρότασιν τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Πάντα τὰ τε πολεμικὰ καὶ ἐμπορικὰ Ἑλληνικὰ πλοία ὀφείλουσι νὰ τηρῶσι τὸν παρὰ πόδας τοῦ παρόντος Ἡμῶν Διατάγματος κανονισμόν περὶ τῶν ληπτέων μέτρων πρὸς ἀποφυγὴν τῶν ἐκ συγκρούσεως τῶν πλοίων δυστυχημάτων κατὰ τὴν θαλασσοπλοίαν.

Ἄρθρον 2.

Ὁ κανονισμὸς οὗτος τεθίσεται εἰς ἐφαρμογὴν ἀπὸ τῆς α΄ Σεπτεμβρίου 1880, ἀφ' ἧς ἐποχῆς παύει ἡ ἰσχὺς τοῦ ἀπὸ 14 Ὀκτωβρίου 1865 Ἡμετέρου Διατάγματος περὶ τῶν ἐπὶ τῶν πλοίων φανῶν καὶ φώτων ἐν καιρῷ νυκτός.

Ἄρθρον 3.

Πᾶς πλοίαρχος ἢ κυβερνήτης πλοίου οἰουδήποτε ὀφείλει νὰ φέρῃ ἀντίτυπον τοῦ κανονισμοῦ τούτου. Διὰ πᾶσαν δὲ παράβασιν τῶν διατάξεων αὐτοῦ, ὁ ὑπάτιος πλοίαρχος ἢ κυβερνήτης

τῆς τιμωρεῖται, ἐκτὸς τῶν ἄλλων συνεπειῶν, περὶ ὧν ὀρίζει ὁ ἐμπορικὸς νόμος, καὶ μὲ πρόστιμον κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ περὶ ἐμπορικῆς ναυτιλίας Διατάγματος τῆς 15 Νοεμβρίου 1836.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Ἡμῶν Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις, τὴν 12 Ἀπριλίου 1880.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Γ. Α. ΒΟΥΓΑΡΗΣ,

ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

περὶ τῶν ληπτέων μέτρων πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως τῶν πλοίων κατὰ τὴν θαλασσοπλοίαν.

Κατὰ πρόκατάρχειος.

Ἄρθρον 1.

Ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ θεωρεῖται ὡς ἰστιοφόρον πᾶν ἀτμόπλοιον διὰ τῶν ἰστιῶν καὶ ἄνευ ἀτμοῦ πλέον. Ὡς ἀτμόπλοιον δὲ θεωρεῖται μόνον τὸ διὰ τοῦ ἀτμοῦ πλέον, εἴτε ποιεῖται συγχρόνως χρῆσιν καὶ τῶν ἰστιῶν αὐτοῦ, εἴτε μὴ.

Καθόρα περὶ τῶν φανῶν.

Ἄρθρον 2.

Μόνοι οἱ ἐν τοῖς ἐπομένοις ἄρθροις 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

και 11 οριζόμενοι φανοί θέλουσιν ανάπτεσθαι πάντοτε από τῆς δύσεως μέχρι τῆς ανατολῆς τοῦ ἡλίου. Οὐδὲν δ' ἄλλο φῶς θέλει φαιεσθαι εἰς τὸ ἐξωτερικὸν μέρος τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 3.

Πᾶν ἀτμόπλοιον, θαλασσοποροῦν, ὀφείλει νὰ φέρῃ τοὺς ἐξῆς φανούς.

α) Ἐπὶ τοῦ ἀκατίου ἰστοῦ, ἢ ἔμπροσθεν αὐτοῦ, καὶ εἰς ὕψος ὑπεράνω τοῦ περιτοναίου (κωπαστῆς) οὐχὶ ἔλαττον τῶν 6 μέτρων, ἢ, εἰὰν τὸ πλάτος τοῦ πλοίου ὑπερβαίῃ τὰ 6 μέτρα, εἰς ὕψος ὑπεράνω τοῦ περιτοναίου ἕσον τοῦλάχιστον πρὸς τὸ πλάτος τοῦ πλοίου, φανὸν λευκὸν διαφεγγῆ (brillant), κατεσκευασμένον μὲν οὕτως, ὥστε νὰ ἐκπέμπῃ σταθερὸν καὶ ἀδιάλειπτον φῶς ἐπὶ τόξου ὀριζοντίου 20 ῥόμβων (κάρτων) τῆς πυξίδος, τοπιετημένον δ' οὕτως, ὥστε τὸ ἐκπεμπόμενον φῶς νὰ ἦναι ὄρατὸν ἐκατέρωθεν τοῦ πλοίου ἀπὸ τῆς πρῶρας μέχρι δύο ῥόμβων ὀπισθεν τοῦ πλαγίου (μέσου τοῦ πλοίου) νὰ ἐξικνῆται δὲ τὸ φῶς αὐτὸ ἐπὶ τοσοῦτον, ὥστε νὰ ἦναι ὄρατὸν εἰς ἀπόστασιν πέντε τοῦλάχιστον μιλίων ἐν νυκτὶ σκοτεινῇ, ἀλλ' ἐν ἀτμοσφαίρᾳ καθαρᾷ, τουτέστι χωρὶς ὀμίχλης, βροχῆς, ἀχλύος ἢ χιόνος.

β) Πρὸς τὰ δεξιὰ (ἐπὶ τῆς δεξιᾶς τοῦ πλοίου πλευρᾶς) φανὸν πράσινον, τοποθετημένον οὕτως, ὥστε νὰ ἐκπέμπῃ σταθερὸν καὶ ἀδιάλειπτον φῶς ἐπὶ τόξου ὀριζοντίου 10 ῥόμβων τῆς πυξίδος, λογιζομένων ἀπὸ τῆς πρῶρας μέχρι δύο ῥόμβων ὀπισθεν τοῦ πλαγίου (μέσου τοῦ πλοίου) τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς, καὶ ἐξικνῆται δὲ τὸ φῶς αὐτὸ ἐπὶ τοσοῦτον, ὥστε νὰ ἦναι ὄρατὸν εἰς ἀπόστασιν δύο τοῦλάχιστον μιλίων ἐν νυκτὶ σκοτεινῇ, ἀλλ' ἐν ἀτμοσφαίρᾳ καθαρᾷ, τουτέστι χωρὶς ὀμίχλης, βροχῆς, ἀχλύος ἢ χιόνος.

γ) Πρὸς τὰ ἀριστερὰ (ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς τοῦ πλοίου πλευρᾶς) φανὸν ἐρυθρὸν, τοποθετημένον οὕτως, ὥστε νὰ ἐκπέμπῃ σταθερὸν καὶ ἀδιάλειπτον φῶς ἐπὶ τόξου ὀριζοντίου 10 ῥόμβων τῆς πυξίδος, λογιζομένων ἀπὸ τῆς πρῶρας μέχρι δύο ῥόμβων ὀπισθεν τοῦ πλαγίου (μέσου τοῦ πλοίου) τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς, καὶ ἐξικνῆται δὲ τὸ φῶς αὐτὸ ἐπὶ τοσοῦτον, ὥστε νὰ ἦναι ὄρατὸν εἰς ἀπόστασιν δύο τοῦλάχιστον μιλίων ἐν νυκτὶ σκοτεινῇ, ἀλλ' ἐν ἀτμοσφαίρᾳ καθαρᾷ, τουτέστι χωρὶς ὀμίχλης, βροχῆς, ἀχλύος ἢ χιόνος.

δ) Οἱ δύο οὗτοι ἐπὶ τῶν πλευρῶν φανοί, ὁ πράσινος καὶ ὁ ἐρυθρὸς, δεόν νὰ φέρωσιν ἕκαστος κατὰ τὴν ἐσωτερικὴν πλευρὰν αὐτῶν, τουτέστι τὴν πρὸς τὴν πλευρὰν τοῦ πλοίου πρὸς ἣν τιθενται, παρασανίδωμα ἀλεξίφωτον (écran), ἐξέχον ἀπὸ τοῦ φωτὸς πρὸς τὰ ἔμπροσ 91|00 τοῦλάχιστον τοῦ μέτρου, εἰς τρόπον ὥστε οἱ φανοὶ οὗτοι ἀνημιμένοι νὰ μὴ ἦναι ὄρατοὶ ἐκ τῶν ἔμπροσθεν τοῦ πλοίου, ὁ μὲν πράσινος ἀριστερῶθεν, ὁ δὲ ἐρυθρὸς δεξιῶθεν.

Ἄρθρον 4.

Πᾶν ἀτμόπλοιον, ῥυμουλκοῦν ἕτερον πλοῖον, ὀφείλει, πρὸς διέκρισιν ὅτι εἶναι ῥυμουλκῶν, νὰ φέρῃ, ἐκτὸς τῶν εἰρημένων ἀνωτέρω δύο ἐπὶ τῶν πλευρῶν φανῶν, καὶ δύο ἐτέρους φανούς λευκοὺς διαφεγγεῖς (brillants), τιθεμένων τὸν ἕνα ὑπὸ τὸν ἕτερον κατὰ κάθετον καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπ' ἀλλήλων οὐχὶ μικροτέραν τῶν 91|00 τοῦ μέτρου· ἀμφότεροι δ' οἱ φανοὶ οὗτοι δεόν νὰ ἦναι τοῦ αὐτοῦ εἶδους μὲ τὸν λευκὸν φανόν, ὃν φέρουσιν ἐπὶ τοῦ ἀκατίου ἰστοῦ τὰ ἄλλα ἀτμόπλοια, καὶ νὰ τοποθετῶνται ὡς ἐκεῖνος.

Ἄρθρον 5.

Πᾶν πλοῖον, ἰστιοφόρον ἢ ἀτμόπλοιον, χρησιμεῦον εἴτε εἰς καταβύθισιν, εἴτε εἰς ἀνέλκυσιν καλωδίου, καθὼς καὶ πᾶν πλοῖον πᾶ ὁποῖον ἕνεκα τυχαίου τινὸς γεγονότος δὲν δύναται νὰ κυβερνᾶται, ὀφείλει νὰ φέρῃ, ἐν καιρῷ μὲν ἡμέρας, τρεῖς σφαῖρας

μελανὰς, ἐχούσας ἐκάστην διάμετρον 61|00 τοῦ μέτρου καὶ τοποθετημένας ἔμπροσθεν ἐπὶ τοῦ ἀκατίου ἰστοῦ, οὐχὶ χαμηλότερα τῆς κορυφῆς αὐτοῦ, τὴν μίαν ὑπὸ τὴν ἑτέραν κατὰ κάθετον, καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπ' ἀλλήλων οὐχὶ μικροτέραν τῶν 91|00 τοῦ μέτρου· ἐν καιρῷ δὲ νυκτὸς, ἐπὶ τοῦ ἀκατίου ἰστοῦ καὶ ἐπὶ τῆς αὐτῆς θέσεως, εἰς ἣν τὰ ἀτμόπλοια φέρουσιν τὸν λευκὸν φανόν, τρία φῶτα ἐρυθρὰ ἐντὸς φανῶν σφαιρικῶν, ἐχόντων ἐκάστου διάμετρον οὐχὶ μικροτέραν τῶν 25|00 τοῦ μέτρου, καὶ τοποθετημένων τὸν ἕνα ὑπὸ τὸν ἕτερον κατὰ κάθετον, εἰς ἀπόστασιν ἀπ' ἀλλήλων οὐχὶ μικροτέραν τῶν 91|00 τοῦ μέτρου.

Διὰ τῶν σφαιρῶν καὶ τῶν φανῶν αὐτῶν δηλοῦται εἰς τὰ προσπελάζοντα πλοῖα ὅτι τὸ φέρον αὐτὰ πλοῖον δὲν κυβερνᾶται, καὶ ἐπομένως ὅτι δὲν δύναται νὰ προφυλαχθῇ.

Τὰ, περὶ τῶν ὁλίγας, πλοῖα, ὅσων μὲν μένωσι στάσιμα, δὲν θέλουσιν ἀνάπτει τοὺς δύο ἐπὶ τῶν πλευρῶν φανούς· κινούμενα ὅμως εἴτε διὰ τοῦ ἀτμοῦ, εἴτε διὰ τῶν ἰστιῶν, ὀφείλουσι ν' ἀνάπτωσιν αὐτούς.

Ἄρθρον 6.

Πᾶν πλοῖον ἰστιοφόρον, θαλασσοποροῦν ἢ ῥυμουλκούμενον, ὀφείλει νὰ φέρῃ τοὺς δύο ἐπὶ τῶν πλευρῶν φανούς, οὗς κατὰ τὸ ἄρθρ. 3 φέρουσι τὰ ἐν πλῶ ἀτμόπλοια, οὐχὶ ὅμως καὶ τὸν ἐπὶ τοῦ ἰστοῦ λευκὸν φανόν, ὃν οὐδέποτε φέρουσι τὰ ἰστιοφόρα.

Ἄρθρον 7.

Ὅσῳκις οἱ δύο ἐπὶ τῶν πλευρῶν φανοί, ὁ πράσινος καὶ ὁ ἐρυθρὸς, δὲν δύνανται νὰ μένωσι σταθερῶς τοποθετημένοι εἰς τὰς οἰκείας αὐτῶν θέσεις, ὡς συμβαίνει τοῦτο εἰς τὰ μικρὰ πλοῖα ἐν κακοκαιρίᾳ, δεόν νὰ εὐρίσκωνται οἱ φανοὶ οὗτοι ἐπὶ τοῦ καταστρώματος καὶ εἰς τὴν ἀρμολύουσαν ἐκατέρωθεν θέσιν, τουτέστι, ὁ μὲν πράσινος εἰς τὴν δεξιάν, ὁ δὲ ἐρυθρὸς εἰς τὴν ἀριστερὰν τοῦ πλοίου πλευρᾶν, ἀνημιμένοι καὶ ἔτοιμοι νὰ ἐπιδειχθῶσιν. Ἄμα δὲ ἤθελες πλησιάσει, τὸ τοιαυτοτρόπως φέρον τοὺς φανούς αὐτοὺς πλοῖον πρὸς ἕτερον πλοῖον, ἢ ἕτερον πλοῖον ἤθελε προσεγγίσει αὐτὸ, οἱ φανοὶ οὗτοι δεόν νὰ ἐπιδεικνύωνται ἀπὸ τῶν οἰκείων πλευρῶν ἐγκαίρως πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως, καὶ τοποθετῶνται δ' οὕτως, ὥστε νὰ ἦναι ὅσον οἷόν τε μᾶλλον ὄρατοὶ, καὶ κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε οὔτε ὁ πράσινος φανὸς νὰ ἦναι ὄρατὸς ἀπὸ τὰς ἀριστερᾶς τοῦ πλοίου, οὔτε ὁ ἐρυθρὸς ἀπὸ τὰς δεξιᾶς.

Ὅπως δὲ γίνηται εὐκολώτερον καὶ ἀσφαλέστερον ἢ πρόπουσα χρῆσις τῶν μετακινήτων αὐτῶν φανῶν, δεόν ἐκάτερος τούτων νὰ ἦναι χρωματισμένους ἐξώθεν μὲ τὸ αὐτὸ χρῶμα τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ φωτὸς, καὶ νὰ ἔχη καὶ τὸ ἀναγκαῖον παρασανίδωμα (écran).

Ἄρθρον 8.

Πᾶν πλοῖον, ἰστιοφόρον ἢ ἀτμόπλοιον, ὅταν ἦναι ἠγχιυροβηλημένον, ὀφείλει νὰ φέρῃ ἐν τῇ καταρηνεστέρᾳ αὐτοῦ θέσει καὶ εἰς ὕψος οὐχὶ πλέον τῶν 6 μέτρων ὑπεράνω τοῦ περιτοναίου, φῶς λευκὸν ἐντὸς φανοῦ σφαιρικοῦ, ἐχόντος διάμετρον τοῦλάχιστον 20|00 τοῦ μέτρου· τὸ φῶς δ' αὐτὸ δεόν νὰ ἦναι σταθερὸν καὶ ἀδιάλειπτον, εἰς τὸν ὄρατὸν περίξ ὀριζόντα καὶ εἰς ἀπόστασιν ἑνὸς τοῦλάχιστον μιλίου.

Ἄρθρον 9.

Τὰ πλοηγὰ ἰστιοφόρα πλοῖα, ὅταν εὐρίσκωχται εἰς τὴν ὠρισμένην δι' αὐτὰ γραμμὴν ὡς πλοηγὰ, δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ φέρωσι τοὺς φανούς, τοὺς ἐπὶ τῶν ἄλλων πλοίων ἀπαιτούμενους. Ὀφείλουσι ὅμως νὰ φέρωσιν ἐπὶ τῆς κορυφῆς τοῦ ἰστοῦ φανὸν λευκὸν ὄρατὸν εἰς τὸν περίξ ὀριζόντα, καὶ προσέτι νὰ ἐπιδεικνύωσι κατὰ βραχεὰ χρονικὰ διαστήματα, οὐχὶ διαρκέστερα τοῦ ἑνὸς τετάρτου τῆς ὥρας, ἐν ἣ πλειότερα φῶτα ἐκλάμποντα (feu à éclats, πυροσούς).

Ὁσάκις ὁμως πλοηγόν τι πλοῖον δὲν εὐρίσκεται εἰς τὴν τεταγμένην αὐτῷ γραμμὴν καὶ ὑπερσειάν, ὀφείλει νὰ φέρῃ τοὺς αὐτοὺς φανούς, οὓς φέρουσι καὶ τὰ ἄλλα πλοῖα.

Ἄρθρον 10.

α') Τὰ ἄνευ καταστρώματος ἀλιευτικά καὶ ἄλλα πλοῖα, εὐρισκόμενα ἐν πλῶ, δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ φέρωσι τοὺς εἰς τὰ ἄλλα πλοῖα ἀπαιτούμενους ἐπὶ τῶν πλευρῶν φανούς. Ὁφείλουσιν ὁμως, ἐὰν δὲν φέρωσι τοιοῦτους, νὰ ἔχωσιν ἀντ' αὐτῶν πρόχειρον φανὸν ἓνα, φέρντα, κατὰ μὲν τὴν μίαν τῶν πλευρῶν αὐτοῦ, ὑελον πράσινον, κατὰ δὲ τὴν ἑτέραν, ἐρυθρὸν· ἀλλὰ δὲ τὰ πλοῖα ταῦτα πλησιάζουσι πρὸς ἕτερον πλοῖον, ἢ ἴδωσιν ἕτερον πλοῖον προσεγγίζον πρὸς αὐτὰ, ὀφείλουσι νὰ ἐπιδεικνύωσι τὸν φανὸν αὐτὸν ἐγκλίως πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως, καὶ νὰ κρατῶσιν αὐτὸν το.ουτοτρόπως, ὥστε τὸ μὲν πράσινον φῶς αὐτοῦ νὰ ἦναι ὄρατὸν μόνον ἐκ δεξιῶν, τὸ δὲ ἐρυθρὸν μόνον ἐξ ἀριστερῶν.

β') Πᾶν ἀλιευτικὸν πλοῖον, καθὼς καὶ πᾶν πλοῖον ἄνευ καταστρώματος, ὅταν ἦναι ἠγκυροβολημένον, ὀφείλει νὰ ἐπιδεικνύῃ φανὸν λευκὸν διαφεγγῆ (brillant)

γ') Πᾶν ἀλιευτικὸν πλοῖον, ὁσάκις ἀλιεύῃ σὺρον τὰ δίπτυα, ὀφείλει νὰ φέρῃ ἐφ' ἑνὸς τῶν ἰστῶν αὐτοῦ δύο φανούς ἐρυθροῦς, τοποθετημένους τὸν ἓνα ὑπὸ τὸν ἕτερον κατὰ κάθετον, καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπ' ἀλλήλων οὐχὶ μικροτέραν τῶν 91/100 τοῦ μέτρου.

δ') Πᾶν πλοῖον, ἀλιεῦον διὰ γρύπου συρομένου ἐν τῷ θυβῶ (à la drague) ὀφείλει νὰ φέρῃ ἐφ' ἑνὸς τῶν ἰστῶν αὐτοῦ δύο φανούς, τοποθετημένους τὸν ἓνα ὑπὸ τὸν ἕτερον κατὰ κάθετον, καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπ' ἀλλήλων οὐχὶ μικροτέραν τῶν 91/100 τοῦ μέτρου. Ἐκ τῶν δύο δ' αὐτῶν φανῶν ὁ μὲν τοποθετημένος ἄνω εἶναι ἐρυθρὸς, ὁ δὲ κάτω πράσινος. Ἐκτὸς δὲ τῶν φανῶν αὐτῶν, ὀφείλει νὰ φέρῃ προσέτι ἡμῖν τοὺς δύο ἐπὶ τῶν πλευρῶν φανούς, οὓς φέρουσι καὶ τὰ ἄλλα πλοῖα, μὴ δυνάμενον δὲ νὰ φέρῃ τοὺς φανούς αὐτοὺς τοποθετημένους εἰς τὰ πλάγια, ὀφείλει νὰ ἔχη αὐτοὺς προχείρους κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ ἀνωτέρου 7 ἄρθρου, ἢ ἀντὶ τῶν δύο αὐτῶν φανῶν, φανὸν ἓνα μὲ ὑέλους ἐρυθρὸν καὶ πράσινον κατὰ τὰ ὀριζόμενα ἐν τῇ § α. τοῦ παρόντος 10 ἄρθρου.

ε') Τὰ ἀλιευτικά καὶ τὰ λοιπὰ ἄνευ καταστρώματος πλοῖα δύνανται, ἐὰν θέλωσι, νὰ μεταχειρίζωνται, ἐκτὸς τῶν ἀνωτέρω φανῶν, καὶ φῶς ἐκλάμπον (feu à éclat, πυρτόν), ἀλληλοδιαδόχως ἐπιδεικνυόμενον καὶ κρυπτόμενον.

ς) Πάντα τὰ φῶτα τὰ ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ὀριζόμενα, ἐκτὸς τῶν ἐπὶ τῶν πλευρῶν φανῶν, δεόν νὰ ἦναι τοποθετημένα ἐντὸς φανῶν σφαιρικῶν, κατεσκευασμένων οὕτως, ὥστε τὸ φῶς αὐτῶν νὰ ἦναι ἀδιαλείπτως ὄρατὸν εἰς τὸν πᾶσι ὀρίζοντα.

Ἄρθρον 11.

Πᾶν πλοῖον καταφθάνομενον ὑπ' ἄλλου, ὀφείλει νὰ ἐπιδεικνύῃ ἀπὸ τῆς πρύμνης αὐτοῦ φῶς λευκὸν, ἢ φῶς ἐκλάμπον (feu à éclat, πυρτόν), πρὸς γινῶσιν τοῦ ἐπερχομένου πλοίου.

Κανόνες περὶ σημάτων φωνητικῶν ἐν καιρῷ ὀμίχλης, ἀχλύος κ. τ. λ.

Ἄρθρον 12.

Πᾶν ἀτμόπλοιοι ὀφείλει νὰ φέρῃ ἡ

1) Ἀτμοσύριγγα (ἀτμοσφύριξτραν), ἢ ἄλλο μηχανήμα ἐκπέμπον ἤχον διὰ τοῦ ἀτμοῦ, τοποθετημένον οὕτως, ὥστε ὁ ἐκπεμπόμενος ἤχος νὰ μὴ παραχλωλύηται πᾶσι ἀπὸ κανὲν ἐμπόδιον.

2) Ἀκουστικὸν κέρας, ἀρκούντως ἠχηρὸν, ἠχοῦν εἴτε διὰ φυσικῆς ἢ ἄλλου μηχανήματος.

3) Κώδωνα ἰσχυρῶς ἠχοῦντα.

Πᾶν δὲ ἰστιοφόρον πλοῖον ὀφείλει νὰ φέρῃ ἀκουστικὸν κέρας καὶ κώδωνα ἀνάλογον.

Ἐν καιρῷ ὀμίχλης, ἀχλύος, ἢ χιόνος εἴτε ἐν ἡμέρᾳ εἴτε ἐν νυκτὶ, θέλουσιν ἐκτελεῖσθαι τὰ διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου κανονιζόμενα σήματα ὡς ἐξῆς.

α) Πᾶν ἀτμόπλοιοι, θαλασσοποροῦν, ὀφείλει νὰ ἐκπέμψῃ διὰ τῆς ἀτμοσύριγγος, ἢ δι' ἄλλου μηχανήματος, σύριγμα παρατεταμένον κατὰ χρονικὰ διαλείμματα οὐχὶ διαρκέστερα τῶν δύο λεπτῶν τῆς ὥρας.

β) Πᾶν πλοῖον ἰστιοφόρον, θαλασσοποροῦν, ὀφείλει νὰ ἐκτελεῖ τὰ ἀκόλουθα σήματα διὰ τοῦ ἀκουστικοῦ κέρατος, κατὰ διαλείμματα διαρκούντα δύο λεπτά τῆς ὥρας τὸ πολὺ, ἓνα ἡχον, ὅταν ἔχη τὸν ἄνεμον ἐκ δεξιῶν (σουδράνο)· δύο ἡχοὺς ἀλληλοδιαδόχους, ὅταν ἔχη τὸν ἄνεμον ἐξ ἀριστερῶν (σοταβέντο)· τρεῖς ἡχοὺς ἀλληλοδιαδόχους, ὅταν ἔχη τὸν ἄνεμον φορὸν (λασκάδα).

γ) Πᾶν πλοῖον, ἀτμόπλοιοι ἢ ἰστιοφόρον, μένον ἀκίνητον, ὀφείλει νὰ κρούῃ τὸν κώδωνα κατὰ χρονικὰ διαλείμματα οὐχὶ διαρκέστερα τῶν δύο λεπτῶν τῆς ὥρας.

Ἄρθρον 13.

Πᾶν πλοῖον, ἀτμόπλοιοι ἢ ἰστιοφόρον, θαλασσοποροῦν ἐν καιρῷ ἀχλύος, ὀμίχλης ἢ χιόνος, ὀφείλει νὰ μετριάξῃ τὴν ταχύτητα αὐτοῦ.

Κανόνες περὶ τοῦ πλοῦ κατὰ τῆς οἰακίσεως.

Ἄρθρον 14.

Ὅταν δύο πλοῖα ἰστιοφόρα, θαλασσοποροῦντα, διευθύνωνται τοιουτοτρόπως, ὥστε κινδυνεύουσι συναντῶμενα νὰ συγκρουσθῶσι, τὸ ἐν τούτων ὀφείλει ν' ἀπομακρύνηται τοῦ ἑτέρου κατὰ τοὺς ἐξῆς κανόνας·

α) Τὸ πλοῖον τὸ ἔχον τὸν ἄνεμον φορὸν (τὸ πλέον λασκάδα), ὀφείλει ν' ἀπομακρύνηται τῆς πορείας (νὰ μὴ ἐμποδίξῃ τὸ ἀρμένισμα) τοῦ ἑτέρου πλοίου τοῦ πλέοντος τὴν ἐγγυτάτην (μὲ τὴν μπουρίνα).

β) Τὸ πλοῖον τὸ πλέον τὴν ἐγγυτάτην (μὲ τὴν μπουρίνα) καὶ μὲ τὸν ἄνεμον ἀριστερά, ὀφείλει ν' ἀπομακρύνηται τῆς πορείας (νὰ μὴ ἐμποδίξῃ τὸ ἀρμένισμα) τοῦ ἑτέρου πλοίου τοῦ πλέοντος τὴν ἐγγυτάτην (μὲ τὴν μπουρίνα) καὶ μὲ τὸν ἄνεμον δεξιά.

γ) Ὅταν ἀμφοτέρω τὰ πλοῖα ἔχωσι τὸν ἄνεμον φορὸν (πλέωσι λασκάδα), ἀλλ' οὐχὶ καὶ ἐκ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς, τὸ πλοῖον τὸ ἔχον τὸν ἄνεμον ἀριστερά ὀφείλει ν' ἀπομακρύνηται τῆς πορείας (νὰ μὴ ἐμποδίξῃ τὸ ἀρμένισμα) τοῦ ἑτέρου πλοίου τοῦ ἔχοντος τὸν ἄνεμον δεξιά.

δ) Ὅταν ἀμφοτέρω τὰ πλοῖα ἔχωσι τὸν ἄνεμον φορὸν (πλέωσι λασκάδα) καὶ ἐκ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς, τὸ πλοῖον τὸ προσήνεμον (σουδράνο) ὀφείλει ν' ἀπομακρύνηται τῆς πορείας (νὰ μὴ ἐμποδίξῃ τὸ ἀρμένισμα) τοῦ πλοίου τοῦ ὑπηνέμου (σοταβέντο).

ε) Ὅταν τὸ πλοῖον οὐριοδομή (ἀρμενίζῃ πρύμα), ὀφείλει ν' ἀπομακρύνηται τῆς πορείας (νὰ μὴ ἐμποδίξῃ τὸ ἀρμένισμα) τοῦ ἑτέρου πλοίου.

Ἄρθρον 15.

Ὅταν δύο ἀτμόπλοια, θαλασσοποροῦντα, διευθύνωνται ἀντιθέτως ἢ σχεδὸν ἀντιθέτως τὸ ἐν πρὸς τὸ ἕτερον εἰς τράπον ὥστε κινδυνεύουσι νὰ συγκρουσθῶσιν, ἐκείτερον τούτων ὀφείλει νὰ οἰακίξῃ (νὰ στρέψῃ) δεξιά οὕτως, ὥστε νὰ ἀφῆσθαι τὸ ἕτερον ἀτμόπλοιοι ν' ἀντιπαρέλθῃ πρὸς τὰ ἀριστερά.

Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται μόνον εἰς τὴν περίπτωσιν, καθ' ἣν τὰ πλοῖα ἔχωσι τὰς πρῶρας αὐτῶν τὴν μίαν ἀντικρῶ

της έτέρας, πλέοντα αντίθετως ή σχεδόν αντίθετως, εις τρόπον
ώστε κινδυνεύουσι νά συγκρουσθώσι. Δέν εφαρμόζεται δέ εις
την περίπτωση καθ' ην τά πλοία, ακολουθούντα έκάτερον τήν
πορείαν αυτού, αντιμεπαρέρχονται άνευ φόβου συγκρούσεως,

Αί μόναί περιπτώσεις, εις άς άφορᾷ τό παρόν άρθρον, είναι
έκείναι, καθ' άς έκάτερον τών πλοίων έχει την πρόωρον αυτού
έναντι ή σχεδόν έναντι της τού έτέρου πρόωρας, τά δέ διαμήκη
αύτων έπίπεδα, προσκτεινόμενα, συμπίπτουσι τό έν επί της
προεκτάσεως του έτέρου. Εν άλλοις δηλαδή λόγοις όταν, έν
καιρῷ μέν ήμέρας, έκάτερον τών συναντωμένων πλοίων βλέπη
τούς ιστούς του έτέρου συμπίπτοντας εις την αὐτήν ή σχεδόν
εις την αὐτήν εὐθείαν γραμμήν μέ τούς ιδίους αυτού ιστούς, έν
καιρῷ δε νυκτός, όταν τό πλοϊον εύρίσκηται εις τοιαύτην θέ-
σιν, ώστε βλέπει συγχρόνως άμφοτέρους τούς επί τών πλευρών
φανούς του έτέρου πλοίου.

Δέν εφαρμόζεται δέ τό παρόν άρθρον όταν, έν καιρῷ μέν
ήμέρας, πλοϊόν τι παρατηρή πρὸς την πρόωρον αυτού έτερον
πλοϊον τέμον τήν πορείαν του, έν καιρῷ δέ νυκτός, όταν ό
έρυθρός φανός του ένός τών δύο πλοίων αντιμετοιχῆ πρὸς τόν
έρυθρόν φανόν του έτέρου, ή ό πράσινος φανός του ένός πρὸς
τόν πράσινον φανόν του έτέρου πλοίου, ή όταν πρὸς τό μέρος
της πρόωρας ήναι όρατός μόνος ό έρυθρός φανός του έτέρου πλοίου,
ούχι δέ και ό πράσινος, ή είναι όρατός μόνος ό πράσινος, ουχι
δέ και ό έρυθρός, και τέλος όταν άμφοτέροι οι φανοί του έτέ-
ρου πλοίου, ό πράσινος και ό έρυθρός, όρῶνται πρὸς οίονδήποτε
άλλο μέρος του πλοίου έκτὸς της πρόωρας.

Άρθρον 16.

Όταν δύο άτμόπλοια, θαλασσοπορῶντα, διασταυρῶνται έν
τῆ πορεία των οὕτως, ώστε κινδυνεύουσι νά συγκρουσθώσι,
τή πλοϊον τό βλέπον πρὸς τά δεξιά αυτού τό έτερον, όφείλει
νά οικισίξη οὕτως, ώστε νά μή έμποδίξη την πορείαν του έτέ-
ρου πλοίου.

Άρθρον 17.

Όταν δύο πλοία, έξ ών τό μέν άτμόπλοιο, τό δέ ιστιοφό-
ρον, πλέωσι κατά τοιαύτας διευθύνσεις, ώστε κινδυνεύουσι
νά συγκρουσθώσι, τό άτμόπλοιον όφείλει νά άτμοδρομῆ οὕτως
ώστε νά μή έμποδίξη την πορείαν του ιστιοφόρου πλοίου.

Άρθρον 18.

Όταν άτμόπλοϊόν τι καταφθάξη έτερον πλοϊον και επί-
κηται έκ τούτου φόβος συγκρούσεως, όφείλει τό ταχυποροῦν
άτμόπλοϊον νά έλαττώσῃ την ταχύτητα αυτού, ή νά στα-
ματήσῃ, ή και ν' αναποδίση έν ανάγκη.

Άρθρον 19.

Όσάκις άτμόπλοϊόν τι, θαλασσοποροῦν, μεταβάλλῃ καθ'
όποιοιδήποτε τρόπον, συμφώνως πρὸς τόν παρόντα κανονισμόν,
τήν πορείαν αυτού, δύναται νά δηλοῖ την άλλαγὴν της πο-
ρείας αυτού πρὸς όποιοιδήποτε άλλο έμφανιζόμενον πλοϊον διά
τῶν ακόλουθων σημάτων, έκτελουμένων διά της άτμοσύριγγος.

Δι' ένός βραχέος συριγμάτος, σημαίνοντος: *διευθύνουμαι δεξιά.*
Διά δύο βραχέων συριγμάτων, σημαίνόντων: *διευθύνουμαι*
ἀριστερά.

Διά τριῶν βραχέων συριγμάτων, σημαίνόντων: *αναποδίλω*
όλοταχώς.

Η χρῆσις τῶν σημάτων τούτων είναι προαιρετική. Ἄλλ'
ἄμα γείνη αὐτῶν χρῆσις, ή πορεία του άτμοπλοίου πρέπει νά
έκτελεσθῆ συμφώνως πρὸς την σημασίαν τῶν συριγμάτων.

Άρθρον 20.

Άνεξαρτήτως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων άρθρων,
πᾶν πλοϊον, άτμόπλοιο ή ιστιοφόρον, καταφθάνον έτερον
πλοϊον, όφείλει νά μή παρεμποδίξη την πορείαν του βραδυ-
ποροῦντος πλοίου.

Άρθρον 21.

Εις μέρη στενωπά, πᾶν άτμόπλοιον όφείλει νά παραπλή τήν
πρὸς τά δεξιά αὐτοῦ πλευράν του στενωποῦ, έφ' όσον δύναται
νά πράττῃ, τούτο άσφαλῶς και χωρίς ιδίου κινδύνου.

Άρθρον 22.

Όσάκις κατά τούς άνωτέρω κανόνες τό έν τῶν δύο πλοίων
όφείλει νά μεταβάλλῃ πορείαν, τό έτερον πλοϊον όφείλει ν' άκο-
λουθήσῃ την πορείαν αυτού άμετάβλητον.

Άρθρον 23.

Πᾶς πλοίαρχος ή κυβερνήτης έν τῆ τηρήσει τῶν διατάξεων
του παρόντος κανονισμοῦ όφείλει ν' άποβλέπη πρὸ πάντων
εις τούς κινδύνους της θαλασσοπλοίας. Έπομένως δύναται και
νά παραβῆ τούς κανόνες τούτους, όσάκις συγκεκριμένα τις
περίπτώσεις καθιστᾷ άναγκαίαν την παράβασιν ταύτην πρὸς
άποφυγὴν έπιχειμένου κινδύνου.

Άρθρον 24.

Οὐδεις έκ τῶν άνωτέρω δικτετυπωμένων κανόνων δύναται
ν' άπαλλάξη πλοϊον οίονδήποτε, ή τούς ιδιοκτήτας και τούς
έροπλιστάς αὐτοῦ, τόν πλοίαρχον, ή τόν κυβερνήτην και τό
πλήρωμα αὐτοῦ τῶν συνεπειῶν οίασδήποτε παραμελήσεως, άφο-
ρώσως είτε εις τούς φανούς ή τά σήματα, είτε εις τούς έπιτε-
τραμμένους την φυλακήν, είτε εις όποιοιδήποτε προφυλακτι-
κόν μέτρον, ύπαγορευόμενον ύπό της κοινης ναυτικής τείρας
και ύπό τῶν ιδιαίτερων περιστάσεων, εις άς εύρίσκηται τό
πλοϊον.

*Κανόνες ιδιαίτεροι ως πρὸς τούς λιμένας και ποταμούς,
και έν γένει τὰ κλειστά ύδατα.*

Άρθρον 25.

Οὐδεμία τῶν έν τῷ παρόντι κανονισμῷ διατάξεων έμπο-
δίξει την εφαρμογὴν ειδικῶν κανονισμῶν, δεόντως δεδημο-
σιευμένων ύπό της έγχωρίου άρχῆς, άφορώντων εις τόν πλοῦν
οίονδήποτε λιμένος ή ποταμοῦ ή ύδάτων περικλειστών.

Ειδικοί φανοί στόλων και πλοίων έν συμπλοῖα.

Άρθρον 26.

Οι άνωτέρω κανόνες οὐδαμῶς έμποδίζουν την εφαρμογὴν
ειδικῶν κανονισμῶν, έκδομένων ύπ' οίασδήποτε Κυβερνή-
σεως, άφορώντων εις τόν πολλαπλασιασμόν τῶν θέσεων τῶν φα-
νῶν ή τῶν σημάτων διά πλοία πολεμικά, δύο ή πλείοτερα τόν
ἀριθμόν, ή διά πλοία ιστιοφόρα, ταξιδεύοντα έν συμπλοῖα.

Έθνη προσχωρήσαντα εις τόν παρόντα κανονισμόν.

Αυστροουγγαρία	Μεγάλη Βρετανία	Ρωσία
Βέλγιον	Έλλάς	Ισπανία
Χιλι	Ιταλία	Σουηδία
Δανία	Κάτω χώραί	Ηνωμέναί πολιτεΐαι.
Γαλλία	Νορβηγία	
Γερμανία	Πορτογαλία	

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί άναβολῆς της εφαρμογῆς του 40 άρθρου του νέου κανονισμοῦ
περί τῶν ληπτέων μέτρων πρὸς άποφυγὴν συγκρούσεως
τῶν πλοίων κατά την θαλασσοπλοϊαν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Έχοντες ύπ' όψιν τό από 12 Ἀπριλίου ε. ε. Ἡμέτερον
Διάταγμα περί άποδοχῆς του νέου διεθνούς κανονισμοῦ περί
τῶν ληπτέων μέτρων πρὸς άποφυγὴν συγκρούσεως τῶν πλοίων
κατά την θαλασσοπλοϊαν, τεθησομένου εις εφαρμογὴν, σύμφωνα

μέ τὸ Διάταγμα αὐτὸ ἀπὸ 17 βρίου 1880, κατὰ πρότασιν τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἰπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μοναδικόν.

Ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ 10 ἄρθρου τοῦ νέου κανονισμοῦ περὶ τῶν ληπτέων μέτρων πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως τῶν πλοίων κατὰ τὴν θαλασσοπλοῖαν ἀναβάλλεται μέχρι τῆς ἀ. 7 βρίου 1881· ἀντὶ δὲ τοῦ ἄρθρου τούτου, θέλει ἰσχύει μέχρι τῆς ἀ. 7 βρίου 1881 τὸ ἄρθρον 9 τοῦ καὶ σήμερον ἰσχύοντος κανονισμοῦ περὶ τῶν ἐπὶ τῶν πλοίων φανῶν καὶ φώτων ἐν καιρῷ νυκτός, τοῦ ἐγκριμένου διὰ τοῦ ἀπὸ 14 8 βρίου 1865 Ἡμετέρου Διατάγματος. ἔχει δὲ τὸ εἰρημένον ἄρθρον τοῦ κανονισμοῦ τούτου ὡς ἑξῆς.

Ἄτὰ ἀνευ καταστρώματος ἀλιεντικὰ καὶ ἄλλα πλοῖα δὲν »εἶναι μὲν ὑπόχρεα νὰ φέρωσι πλαγίως φανούς, ἀν τοιούτους »δὲν ἔχωσι. φέρουσιν ὅμως ἕνα φανὸν μὲ σύρτας ἐξ ἑλέου πρά- »σινον ἐκ δεξιῶν καὶ ἐρυθρὸν ἐξ ἀριστερῶν· ὁ φανὸς δὲ οὗτος »ἐπιδεικνύεται ἐν ὥρᾳ ἀνάγκης πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως »καὶ εἰς τρόπον ὥστε τὸ πράσινον φῶς νὰ μὴ φαίνεται ἐξ »ἀριστερῶν, οὔτε τὸ ἐρυθρὸν ἐκ δεξιῶν. Τὰ ἀνωτέρω πλοῖα »ὄτε εἰσὶν ἠγκυροβολημένα ἢ ἀλιεύουν ἀκίνητα, ἐπιδεικνύουν »τότε φανὸν λευκόν.»

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἰπουργῶν, ἀνατίθε- »ται ἡ δημοσίευσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος. »Ἐν Ἀθήναις, τὴν 1 Μαΐου 1880.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Γ. Δ. ΒΟΥΓΑΡΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ διαγράμματος ῥυμοτομίας τῆς πόλεως Πατρῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ἰπουργῶν ἰδόντες καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 46 ἀπὸ 12 Φεβρουαρίου ε. ε. πρά- »ξιν τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου Πατρῶν, ἐγκρίνομεν ὅπως ἡ »ἐν τῷ διαγράμματι ῥυμοτομίας τῆς πόλεως Πατρῶν ὁδὸς »Ἁγίου Γεωργίου μεταρρυθμισθῇ ὡς δείκνυται δι' ἐρυθρῶν »γραμμῶν ἐν τῷ διὰ τῆς Ἡμετέρας ὑπογραφῆς περιβληθέντι »ἀποσπάσματι τοῦ διαγράμματος τῆς πόλεως ταύτης.

Ὁ αὐτὸς Ἰπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τότε τὸ Διά- »ταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τὴν 8 Ἀπριλίου 1880.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Κ. ΛΟΜΒΑΡΔΟΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ κηρύξεως ἐκπτώτων ἰδιοκτητῶν μεταλλείων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Λαθόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 1 λήγοντος μηνὸς ὑπ' ἀριθ. 513 ἀπόφασιν τοῦ ἐπὶ τῶν μεταλλείων συμβουλίου καὶ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ περὶ μεταλλείων νόμου.

Προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἰπουργῶν.

Κηρύσσονται ἐκπτώτοι παντὸς δικαιοῦματός των ἐπὶ πα- »ραχωρηθέντων μεταλλείων οἱ ἑξῆς ἰδιοκτῆται τοιούτων.

1) Οἱ κ. Α. Σιμόπουλος, Α. Βελέντζας καὶ Θ. Βελέντζας

ἐπὶ τῶν διὰ τῶν ἀπὸ 6, 21 καὶ 23 Ὀκτωβρίου 1873, 15 Μαΐου 19 καὶ 19 Ἰουνίου 1873 Ἡμετέρων Διαταγμάτων παραχωρηθέντων αὐτοῖς πέντε μεταλλείων χρωμίου καὶ γαιανθράκων.

2) Ὁ κ. Ἡρακλῆς Φίλων ἐπὶ τοῦ διὰ τοῦ ἀπὸ 13 Σεπ- »τεμβρίου 1871 ὁμοίου Διατάγματος παραχωρηθέντος αὐτῷ »μεταλλείου χρωμίου.

3) Ὁ κ. Γ. Ι. Θωμᾶς ἐπὶ τῶν διὰ τῶν ἀπὸ 27 Μαρτίου καὶ 25 Ἰουνίου 1873 Ἡμετέρων Διαταγμάτων παραχωρη- »θέντων αὐτῷ μεταλλείων χρωμίου καὶ γαιανθράκων.

4) Οἱ κ. κ. Εὐθύμιος Πλαστήρας καὶ Ἀναστάσιος Ι. Δη- »μολίτζας ἐπὶ τοῦ διὰ τοῦ ἀπὸ 30 Ἀπριλίου 1874 Ἡμετέ- »ρου Διατάγματος παραχωρηθέντος αὐτοῖς μεταλλείου γαιαν- »θράκων καὶ

5) Ὁ κ. Σ. Σιμωνίδης ἐπὶ τῶν διὰ τῶν ἀπὸ 10 Ἰουνίου καὶ 10 Ἰουλίου καὶ 30 Ἀπριλίου 1874 Ἡμετέρων Διαταγ- »μάτων παραχωρηθέντων αὐτῷ μεταλλείων.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ἰπουργῶν θέλει δημο- »σιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τὴν 31 Μαρτίου 1880.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

ΧΑΡΙΑ. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ.

Κ. ΛΟΜΒΑΡΔΟΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ θέσεως εἰς διαθεσιμότητα τοῦ ἐπιτάκτου ὑποπλοίαρχου Γεωργίου Φραγκιά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἰ- »πουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Τὸν ἐπιτάκτον ὑποπλοίαρχον Γεώργιον Φραγκιά, ὑπολι- »μενάρχην Ὁθράς, ἀπαλλάσσομεν τῆς ὑπηρεσίας ταύτης, τι- »θέντες αὐτὸν προσκαίρως εἰς διαθεσιμότητα.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἰπουργῶν ἀνατίθεται τοῦ παρόντος Δια- »τάγματος ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις.

Ἐν Ἀθήναις, τὴν 17 Μαρτίου 1880.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Γ. Δ. ΒΟΥΓΑΡΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ μεταθέσεως ἀξιωματικῶν τοῦ Β. ναυτικοῦ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἰ- »πουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Μετατίθεμεν τὸν ἀνθυποπροντιστὴν Ἀντώνιον Μάνεση ἐκ τοῦ λιμεναρχείου Ὑδρας εἰς τὸ ὑπολιμεναρχεῖον Σκιάθου.

Ἀνακαλοῦμεν ἐκ τῆς διαθεσιμότητος εἰς ἐνέργειαν τὸν ἀνθυποπροντιστὴν Γεώργιον Ν. Γκίικιν καὶ διορίζομεν αὐτὸν γραμματεῖα τοῦ λιμεναρχείου Ὑδρας.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἰπουργῶν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις, τὴν 15 Μαρτίου 1880.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Γ. Δ. ΒΟΥΓΑΡΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ μεταθέσεων ἀξιωματικῶν τοῦ Β. ναυτικοῦ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἵπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Μετατίθεμεν τὸν πλωτάρχην Ἀθηνάσιον Πινότσην, προσωρινὸν κυβερνήτην τοῦ ἐν ἐφεδρεία θωρακοδρόμονος ἡ Βασίλισσα Ὀλγα εἰς τὴν θέσιν τοῦ ἐπιθεωρητοῦ τῶν φάρων καὶ φανῶν τοῦ Κράτους, ἀντὶ τοῦ πλωτάρχου Ἰωάννου Βώκου, μετατιθεμένου εἰς τὴν θέσιν τοῦ λιμενάρχου Κερκύρας.

Τὸν πλωτάρχην Δημήτριον Δ. Μιαούλην, τμηματάρχην τοῦ προσωπικοῦ ἐν τῷ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἵπουργείῳ, εἰς τὴν θέσιν τοῦ προσωρινοῦ κυβερνήτου τοῦ θωρακοδρόμονος ἡ Βασίλισσα Ὀλγα καὶ τὸν ὑποπλοίαρχον Ἡλίαν Κανελλόπουλον, λιμενάρχην Κερκύρας εἰς τὴν θέσιν τοῦ τμηματάρχου τοῦ προσωπικοῦ ἐν τῷ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἵπουργείῳ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἵπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις, τὴν 14 Μαρτίου 1880.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Γ. Δ. ΒΟΥΓΑΓΡΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ μεταθέσεως ἀξιωματικῶν τοῦ Β. ναυτικοῦ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἵπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Μετατίθεμεν τὸν ὑποπλοίαρχον Γεώργιον Ἀποστόλην ἐκ τῆς θέσεως τοῦ ἐπιστάτου τῶν νεωρίων τοῦ Ναυστάθμου εἰς τὴν θέσιν τοῦ ὑπάρχου τοῦ ἐν ἐφεδρεία ἀτμοπλοίου ἡ Μπουμπουλίνα, ἐκ τοῦ ὁποῦ μετατίθεμεν τὸν ἀνθυποπλοίαρχον Κωνσταντῖνον Κοκκοράκην εἰς τὴν θέσιν τοῦ ἐπιστάτου τῶν νεωρίων τοῦ Ναυστάθμου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἵπουργὸν ἀνατίθεται τοῦ παρόντος Διατάγματος ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις.

Ἐν Ἀθήναις, τὴν 18 Μαρτίου 1880.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Γ. Δ. ΒΟΥΓΑΓΡΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ μεταθέσεως ἀξιωματικῶν τοῦ Β. ναυτικοῦ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἵπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Μετατίθεμεν τὸν ἀνθυποπλοίαρχον Δημήτριον Ἀργυρόπουλον ἀπὸ τῆς θέσεως τοῦ ὑπασπιστοῦ τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἵπουργοῦ εἰς τὸ εὐδρομον ὁ Ναύαρχος Μιαούλης.

Διορίζομεν ὑπασπιστὴν τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἵπουργοῦ τὸν ἀνθυποπλοίαρχον Γεώργιον Κουντουριώτην, μετατιθέμενον ἐκ τῆς ἀτμομηλοίας Παράλου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἵπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις, τὴν 20 Μαρτίου 1880.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Γ. Δ. ΒΟΥΓΑΓΡΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ μεταθέσεως ἀξιωματικῶν τοῦ Β. ναυτικοῦ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἵπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Μετατίθεμεν τὸν ἀνθυποφροντιστὴν Γεώργιον Νικολαΐδην ἐκ τοῦ εὐδρόμου ὁ Ναύαρχος Μιαούλης εἰς τὴν ἐπιστασίαν τοῦ λιμένος Ζακύνθου, ἀντὶ τοῦ προσκαίρως διευθύνοντος αὐτὴν ὑποφροντιστοῦ Ἰωάννου Σαχίνη, ἐπανερχομένου εἰς τὸ λιμεναρχεῖον Κερκύρας ὡς γραμματέως αὐτοῦ.

Τὸν ἀνθυποφροντιστὴν Δάξαρων Ζάκκαν ἐκ τοῦ θωρακοδρόμονος ἡ Βασ. Ὀλγα εἰς τὸ εὐδρομον ὁ Ναύαρχος Μιαούλης.

Τὸν λογιστὴν Νικόλαον Ἐλευθ. Μπουπουρην ἐκ τοῦ Ναυάρχου Μιαούλη εἰς τὴν Βασ. Ὀλγαν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἵπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις, τὴν 31 Μαρτίου 1880.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Γ. Δ. ΒΟΥΓΑΓΡΗΣ.

ΕΘΝΙΚὸΝ ΔΑΝΕΙΟΝ

Τ Ω Ν

10,000,000

ΦΡΑΓΚΩΝ.

7^η ΚΛΗΡΩΣΙΣ ΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΜΗΝΙΑΝ

Τὴν λήγουσαν τὴν 15 Ἰουνίου

1880.

Ἐν Ἀθήναις, σήμερον τὴν δεκάτην πέμπτην Μαΐου τοῦ 1880 ἔτους ἡμέραν τῆς ἐβδομάδος πέμπτην καὶ ὥραν 10 π. μ. ἐν τῷ καταστήματι τοῦ Ἵπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν, συνελθοῦσα ἡ ἐπὶ τῆς κληρώσεως τοῦ ἀνωτέρω δανείου ἐπιτροπὴ, συγχειμένη ὑπὸ τῶν κ.κ. Θεοδώρου Βώκου, Ἀρειοπαγίτου, ἀντιπροσωπεύοντος τὸν πρόεδρον τοῦ Ἀρείου Πάγου, Θεμ. Κιτσέα, ἐλεγκτοῦ ἀντιπροσωπεύοντος τὸν πρόεδρον τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου, Ἐλευθερίου Σαμοθράκη, ὑποδιευθυντοῦ τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου καὶ Ν. Μελισσιδίου ἀντιπροσωπεύοντος τὸν Διοικητὴν τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης, προσέβη εἰς τὸν προσδιορισμὸν τῶν διὰ τὴν ἑξαμηνίαν τὴν λήγουσαν τὴν 15 Ἰουνίου 1880 κληρωτέων ὁμολογιῶν κατὰ λόγον τοῦ χρεωλυτικοῦ κεφαλαίου ἀποτελουμένου ὡς ἑξῆς.

1) Έκ τού ἐπί τού ὀνομαστικοῦ κεφαλαίου τοῦ πραγμα-
τοποιηθέντος δανείου ἀνέρχονμένου εἰς φράγκα 7,443,000 συν-
ισταμένου ἡρωλύτρου πρὸς 1|2 τοῖς 0|0 ἐτησίως 114 τοῖς
0|0 καθ' ἑξαμηνίαν φράγκα 18,607.50

2) Έκ τού τόκου τῶν κατὰ τὰς παρελθούσας
ἕξ ἑξαμηνίας κληρώσεων 494 ὁμολογιῶν, φερου-
σῶν ὀνομαστικὸν κεφάλαιον φράγκ. 123,500 πρὸς
6 0|0 ἐτησίως 3 τοῖς 0|0 καθ' ἑξαμηνίαν φράγκα 3,705.—

3) Έκ τού περισσεύματος τοῦ ἡρωλύτικου
κεφαλαίου τῆς προηγουμένης κληρώσεως φράγκα 228.74

Τὸ ὅλον τοῦ ἡρωλύτικου κεφαλαίου φρ. 22,541.24

Σχετικῶς πρὸς τὸ ἡρωλύτικὸν τοῦτο κεφά-
λαιον ὤρισε τὰς διὰ τὴν ἑξαμηνίαν ταύτην κλη-
ρωτέας ὁμολογίας εἰς 90 φερούσας ὀνομαστικὸν
κεφάλαιον φράγκα 22,500.

Περίσσευμα ἡρωλύτικου κεφαλαίου διὰ τὴν
προσεχῆ ἑξαμηνίαν φράγκα 41.24

Βεβαιωθείσα μετὰ ταῦτα ἡ Ἐπιτροπὴ περὶ τοῦ ἀλυμάντου
τῶν ἐπὶ τῆς κληρωτῆδος τεθειμένων κατὰ τὴν προηγουμένην
κληρῶσιν σφραγίδων, ἐνήργησε τὴν ἀποσφράγισιν ἐξ ἧς ἐξήχθη-
σαν οἱ ἐξῆς ἀριθμοί.

- 8031 — 8040
- 9351 — 9360
- 10331 — 10340
- 11541 — 11550
- 17061 — 17070
- 23641 — 23650
- 26991 — 27000
- 27721 — 27730
- 27881 — 27890

Περαιωθείσης οὕτω τῆς κληρώσεως καὶ γενομένης κατ' ἐπα-
νάληψιν τῆς ἐξακριβώσεως τῶν ἐξαχθέντων δελτίων, ἐκλείσθη
ἡ κληρωτὶς καὶ ἐσφραγίσθη ἡ ὀπὴ αὐτῆς δι' ἰσπανικοῦ κηροῦ
διὰ τῶν ἰδιαιτέρων ἐκάστου μέλους σφραγίδων παρατιθεμένων
καὶ ἐν τῷ παρόντι διὰ τὸν ἔλεγχον.

Ἡ Ἐπιτροπὴ

ΘΕΟΔ. Α. ΒΩΚΟΣ, ΘΕΜ. ΚΙΤΣΕΑΣ, ΕΛ. ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ,
Ν. ΜΕΛΙΣΣΕΙΔΗΣ.

ΕΘΝΙΚΟΝ ΔΑΝΕΙΟΝ

Τ Ω Ν

26,000,000

ΦΡΑΓΚΩΝ.

11η ΚΛΗΡΩΣΙΣ ΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΜΗΝΙΑΝ

Τὴν λήγουσαν τὴν 15 Ἰουνίου

1880.

Ἐν Ἀθήναις, σήμερον τὴν δεκάτην πέμπτην Μαΐου τοῦ
1880 ἔτους, ἡμέραν τῆς ἐβδομάδος πέμπτην, καὶ ὥραν 10

π. μ. ἐν τῷ καταστήματι τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκοδομικῶν Ἑπιτρο-
πείου, συνελθούσα ἡ ἐπὶ τῆς κληρώσεως τοῦ ἀνωτέρω δανείου
ἐπιτροπὴ, συγκατεστημένη ὑπὸ τῶν κ. κ. Θεόδωρου Δ. Βώκου, Ἀ-
ραιοπαγίτου, ἀντιπροσωπεύοντος τὸν πρόεδρον τοῦ Ἀρείου Πά-
γου, Θεμιστοκλέους Κιτσέα, ἐλεγκτοῦ, ἀντιπροσωπεύοντος τὸν
πρόεδρον τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου, Ἐλευθ. Σαμοθράκη, ὑπο-
διευθυντοῦ τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου καὶ Νικολ. Μελισσεῖδου,
ἐλεγκτοῦ, ἀντιπροσωπεύοντος τὸν Διοικητὴν τῆς Ἐθνικῆς Τρα-
πέζης, μετὰ τὸ πέρας τῆς κληρώσεως τοῦ δανείου τῶν 10 ἐ-
κατομμυρίων φράγκων προέβη εἰς τὸν προσδιορισμὸν τῶν διὰ
τὴν ἑξαμηνίαν τὴν λήγουσαν τὴν 15 Ἰουνίου 1880 ἐξαργυ-
ρωτέων ὁμολογιῶν κατὰ λόγον τοῦ ἡρωλύτικου κεφαλαίου ἀ-
ποτελουμένου ὡς ἐξῆς.

1) Έκ τού ἐπί τοῦ ὀνομαστικοῦ κεφαλαίου τοῦ ἐν λόγῳ
δανείου ἀνέρχονμένου εἰς φράγκ. 26,000,000 συνισταμένου ἡρω-
λύτρου πρὸς 1|2 τοῖς ἑκατὸν ἐτησίως 1|4 τοῖς 100 καθ' ἑξα-
μηνίαν φράγκα 65,000

2) Έκ τού τόκου τῶν κατὰ τὰς παρελθούσας
δέκα ἑξαμηνίας κληρώσεων 1490 ὁμολογιῶν φερου-
σῶν ὀνομαστικὸν κεφάλαιον φράγκ. 745,000 πρὸς 6
τοῖς 100 ἐτησίως 3 τοῖς 100 καθ' ἑξαμηνίαν φράγκα 22,350

3) Έκ τού περισσεύματος τοῦ ἡρωλύτικου κεφα-
λαίου τῆς προηγουμένης κληρώσεως φράγκα 70

Τὸ ὅλον τοῦ ἡρωλύτικου κεφαλαίου φράγκα. 87,420

Ὅθεν σχετικῶς πρὸς τὸ ἡρωλύτικὸν τοῦτο κεφά-
λαιον ὤρισε τὰς διὰ τὴν ἑξαμηνίαν ταύτην κληρω-
τέας ὁμολογίας εἰς 174 φερούσας ὀνομαστικὸν κεφά-
λαιον πρὸς 500 φράγκα ἐκάστη φράγκα 87,000

Ἐπολοίπων ἡρωλύτικου κεφαλαίου διὰ τὴν
προσεχῆ ἑξαμηνίαν φράγκα 420

Βεβαιωθείσα μετὰ ταῦτα ἡ ἐπιτροπὴ περὶ τοῦ ἀλυμάντου
τῶν ἐπὶ τῆς κληρωτῆδος τεθειμένων κατὰ τὴν προηγουμένην
κληρῶσιν σφραγίδων, ἐνήργησε τὴν ἀποσφράγισιν αὐτῆς, ἐξ ἧς
ἐξήχθησαν οἱ ἐξῆς ἀριθμοί.

- | | |
|---------------|---------------|
| 2441 — 2150 | 38891 — 38900 |
| 4741 — 4750 | 40161 — 40170 |
| 15731 — 15740 | 40351 — 40360 |
| 16941 — 16950 | 43521 — 43530 |
| 21021 — 21030 | 44831 — 44840 |
| 24411 — 24414 | 45491 — 45500 |
| 26851 — 26860 | 49521 — 49530 |
| 29341 — 29350 | 49781 — 49790 |
| 36821 — 36830 | 51321 — 51330 |

Ἐπειδὴ οἱ ἀριθμοὶ τῶν ὁμολογιῶν τοῦ προκειμένου δανείου
εἶναι κατῆρτισμένοι εἰς δελτία ἐκ δέκα ἀριθμῶν ἑκαστον διὰ
τωῦτο, πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ κληρωτέου ἀριθμοῦ τῶν ὁμολο-
γιῶν ἐσημειώθησαν, ἐκ τοῦ τελευταίου ἐξαχθέντος δελτίου ὑπ'
ἀριθ. 24411—24420 οἱ 4 πρῶτοι κατὰ σειρὰν ἀριθ. 24411—
24414 καὶ ἐπομένως ἐρρίφθη πάλιν εἰς τὴν κληρωτῆδα ἵνα
χρησιμεύσῃ διὰ τοὺς ὑπολοίπους ἐξ ἀριθμοὺς ἦτοι 24415—
24420.

Περαιωθείσης οὕτω τῆς κληρώσεως καὶ γενομένης κατ' ἐπα-
νάληψιν τῆς ἐξακριβώσεως τῶν ἐξαχθέντων δελτίων, ἐκλείσθη
ἡ κληρωτὶς καὶ ἐσφραγίσθη ἡ ὀπὴ αὐτῆς δι' ἰσπανικοῦ κηροῦ
διὰ τῶν ἰδιαιτέρων ἐκάστου μέλους σφραγίδων, παρατιθεμένων
καὶ ἐν τῷ παρόντι διὰ τὸν ἔλεγχον.

Ἡ Ἐπιτροπὴ

ΘΕΟΔ. Α. ΒΩΚΟΣ, ΘΕΜ. ΚΙΤΣΕΑΣ, ΕΛΕΥΘ. ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ,
ΝΙΚΟΑ. ΜΕΛΙΣΣΕΙΔΗΣ.

ΕΚΘΕΣΕΙΣ

Περὶ δημοσιεύσεως νόμων.

Ἡμεῖς, Τρύφων Ταμπακόπουλος, γραμματεὺς τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς, ἀναπληροῦντες τὸν ἀπόντα Νομάρχην, βεβαιοῦμεν, ὅτι σήμερον τὴν δεκάτην τοῦ μηνὸς Μαΐου τοῦ 1880 ἔτους παρουσία ἡμῶν καὶ ἐν τῷ ἐπι τούτῳ ὠρισμένῳ τόπῳ τοῦ Νομαρχιακοῦ καταστήματος ἐτοιχοκλήθη τὸ ὑπ' ἀριθ. 48 ε. ε. φύλλον τῆς ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως περιέχον τοὺς ἐξῆς νόμους.

1) Τὸν ὑπὸ στοιχ. ΩΛΘ' τῆς 30 Ἀπριλίου ε. ε. περὶ ἀγορᾶς οἰκίας διὰ κατάστημα τῆς ἐν Κωνσταντινουπόλει Ἑλληνικῆς Πρεσβείας.

2) Τὸν ὑπὸ στοιχ. ΩΜΔ' τῆς 2 Μαΐου ε. ε. περὶ δυνάμεως τοῦ στρατοῦ καὶ τῆς στρατολογίας διὰ τὸ ἔτος 1880.

Ἐπὶ τούτῳ συνετάχθη ἡ παρούσα ἔκθεσις.

Ὁ Νομαρχῶν
ΤΡ. ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἡμεῖς, Τρύφων Βύθ. Ταμπακόπουλος, γραμματεὺς τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς, ἀναπληροῦντες τὸν ἀπόντα Νομάρχην, βεβαιοῦμεν, ὅτι σήμερον τὴν δεκάτην πέμπτην τοῦ μηνὸς Μαΐου τοῦ ἔτους 1880, παρουσία ἡμῶν καὶ ἐν τῷ ἐπι τούτῳ ὠρισμένῳ τόπῳ τοῦ Νομαρχιακοῦ καταστήματος, ἐτοιχοκλήθησαν τὰ ὑπ' ἀριθ. 50, 51 καὶ 52 ε. ε. φύλλα τῆς ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως περιέχοντα τοὺς ἐξῆς νόμους.

1) Τὸν ὑπὸ στοιχ. ΩΜΕ' τῆς 5 Μαΐου ε. ε. περὶ κυρώσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐσόδων τοῦ Κράτους διὰ τὴν χρῆσιν τοῦ 1880.

2) Τὸν ὑπὸ στοιχ. ΩΜΣ' τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας περὶ κυρώσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐξόδων τοῦ Κράτους διὰ τὴν χρῆσιν τοῦ 1880.

3) Τὸν ὑπὸ στοιχ. ΩΝΔ' τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας περὶ κυρώσεως Β. Διαταγμάτων, ἀφορώντων εἰς μεταβολὰς εἰς τὸ τελωνειακὸν δασμολόγιον.

4) Τὸν ὑπὸ στοιχ. ΩΜΖ' τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας περὶ κυρώσεως ἀναπληρωτικῶν πιστώσεων χορηγηθεισῶν διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκ δρ. 163,000 ἐπὶ τῆς χρήσεως 1878.

5) Τὸν ὑπὸ στοιχ. ΩΜΗ' τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας περὶ κυρώσεως ἐκτάκτων πιστώσεων χορηγηθεισῶν διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκ δρ. 624,736.74 ἐπὶ τῆς χρήσεως 1878.

6) Τὸν ὑπὸ στοιχ. ΩΜΘ' τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας περὶ κυρώσεως ἀναπληρωτικῶν πιστώσεων χορηγηθεισῶν διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκ δρ. 582,000 ἐπὶ τῆς χρήσεως 1879.

7) Τὸν ὑπὸ στοιχ. ΩΝ' τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας περὶ κυρώσεως ἐκτάκτων πιστώσεων χορηγηθεισῶν διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκ δρ. 1,774,146.8 ἐπὶ τῆς χρήσεως 1879.

8) Τὸν ὑπὸ στοιχ. ΩΝΑ' τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας περὶ χορηγίας ἀναπληρωτικῶν πιστώσεων, ἐπὶ τῆς χρήσεως 1879 ἐκ δρ. 568,680.

9) Τὸν ὑπὸ στοιχ. ΩΝΒ' τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας περὶ χορηγίας ἐκτάκτων πιστώσεων ἐκ δρ. 289,769.33 ἐπὶ τῆς χρήσεως τοῦ 1879.

10) Τὸν ὑπὸ στοιχ. ΩΝΓ' τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας περὶ χορηγίας ἐκτάκτου πιστώσεως ἐκ δρ. 49,311.75 ἐπὶ τῆς χρήσεως 1879.

11) Τὸν ὑπὸ στοιχ. ΩΜΒ' τῆς 25 Ἀπριλίου ε. ε. περὶ μεταρρυθμίσεως τῶν διατάξεων τοῦ περὶ ἀδείας συστάσεως φαρμακείων καὶ περὶ τοῦ ἐπαγγέλλεσθαι τὴν ἱατρικὴν Βασ. Διατάγματος τοῦ 1834.

12) Τὸν ὑπὸ στοιχ. ΩΜΓ' τῆς 18 Ἀπριλίου ε. ε. περὶ εἰσαγωγῆς τῶν ἐπιστολικῶν δελφάρων ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τοῦ Κράτους.

13) Τὸν ὑπὸ στοιχ. ΩΝΣΤ' τῆς 4 Μαΐου ε. ε. περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς ποιμνιοδοσκῆς ἐν τῇ Νήσῳ Ἰθάκῃ.

14) Τὸν ὑπὸ στοιχ. ΩΝΖ' τῆς ἰδίας ἡμερομηνίας περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς ποιμνιοδοσκῆς ἐν τῇ Νήσῳ Κεφαλληνίας.

15) Τὸν ὑπὸ στοιχ. ΩΝΗ' τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς ποιμνιοδοσκῆς ἐν τῇ νήσῳ Ζακύνθῳ.

16) Τὸν ὑπὸ στοιχ. ΩΝΘ' τῆς 6 Μαΐου ε. ε. περὶ συστάσεως Διδασκαλείων ἐν Πελοποννήσῳ καὶ Ἐπτανήσῳ.

Ἐπὶ τούτῳ συνετάχθη ἡ παρούσα ἔκθεσις.

Ὁ Νομαρχῶν
ΤΡ. ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ.