



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αθήναι, τῆς 23 Ἰαννουαρίου 1924. — Τεύχος Πρώτον. — Ἔτος ἑβδόμη φύλλου. — 16

ΠΕΡΙΛΕΧΟΜΕΝΑ

Βασιλικά διατάγματα

Περί τοῦ ἠμετισμοῦ καὶ τῆς στολῆς τῶν λιμανοφυλάκων τρίτης τάξεως.....	1
Περί τροποσῆς τῆς μετὰ τοῦ κ. Αἰουκίου Ἰστέφεν συμβάσεως τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως.....	2
Περί ἀπέλευσ. κατὰ 10) α) οὗ πῆς εἰς τὰ γραφεῖα Β' καὶ Γ' τάξεως κατὰ τὸ ἐν Θεσσαλονίκῃ καὶ Χανίοις βαθυσκάπου Ἀποστόλου Κωνστ. Τ. Τ. παρεχομένης ἐπιχορηγήσεως διὰ γκαζοκίνη ὄχητ.	3
Περί ἐγκρίσεως κατασκευῆς γαζοκίνητου ὀχητοῦ ἀποσκευασμένου μετὰ ἰσχυρῶν κροσ. ραβδῶν, ὀχητοῦ.....	4
Περί καθορισμοῦ τῆς ὑποχρεωτικῆς καταβολῆς προμηθ. ἐπιχορηγήσεως Ἀθηνῶν—Πειραιῶς πρὸς ἐπέλευσιν τῶν ἐμπορ. Χ. Α. Β. Α.	5
Περί ἐγκρίσεως ἐξόδων γραφείου Μηχανογ. Μηχανοκίνητων Ἐπιτακτοσκησίων Πατρῶν.....	6
Περί ἐγκρίσεως τροποποιήσεως καὶ ἀπαλλαγῆς τοῦ σχεδίου τῆς πύλας Πατρῶν.....	7

ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περί τοῦ ἠμετισμοῦ καὶ τῆς στολῆς τῶν λιμανοφυλάκων τρίτης τάξεως.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐγκρίσας τὸ σφαιρ. ἄρθρον 2 τοῦ νόμου 2127 καὶ τὸ ἄρθρον 10 τοῦ ἀπὸ 21 Σεπτεμβρίου 1923, παραθετικῆς διατάξεως περὶ συστάσεως ἐν τῷ λιμανοκ. Σόματι βαθμοῦ λιμανοφυλάκων τρίτης τάξεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπιτῆς Π. Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάξαμεν:

Ἄρθρον 1.

Ἐν ταῖς λιμανοφυλάκων τρίτης τάξεως χρησιμοποιεῖται ὅσα τῆς καταστάσει τῶν ὀχητῶν πλήρης σκέυος ἠμετισμοῦ.

Ἄρθρον 2.

Ὁ πλήρης σκέυος ἠμετισμοῦ τοῦ λιμανοφυλάκου τρίτης τάξεως περιλαμβάνει τὰ ἑξῆς εἶδη:

- 1) Ἐνα σκάκον ἐξ-ὀθένης.
- 2) Δύο χιτῶνας ἐκ μαλλίνου βαθυσκάπου ὄρασματος.
- 3) Δύο περισκελίδας ἐκ μαλλίνου βαθυσκάπου ὄρασματος.
- 4) Δύο χιτῶνας θερμῶς λευκῶς μετὰ κωνῶν παρεχομένων ἐκ τῆς ἐπιχορηγήσεως.
- 5) Δύο περισκελίδας θερμῶς λευκῶς.
- 6) Ἐξὼτα χιτῶνα ἐργασίας.
- 7) Μίαν περισκελίδα ἐργασίας.
- 8) Ἐνα ἀπενδύσιν ἐξ ἰσίου ἢ μαλλίνου βαθυσκάπου ὄρα.
- 9) Δύο ζαβιγ. ὑποδημάτων.
- 10) Ἐνα κωνῶν περισκελῆ.
- 11) Ἐν μανδύλιν ἡλέαν ἐκ μετώξης.

- 12) Ἐν μανδύλιν ἡλέαν βαμβακερῶν.
- 13) Δύο παλαιοσ.
- 14) Ἐξὼτα λευκῶν καλύμματα ἐπιπέδων.
- 15) Ἐνα πῆδον φάβηνας.
- 16) Ἐξὼτα ἑσθῆδες λευκῶς ἢ ἐπιπέδων ἐκ φανέλλας.
- 17) Ἐνα φανέλλινον χιτῶνιν βαθυσκάπου.
- 18) Ἐνα ἀπενδύσιν ὄρασματος.
- 19) Δύο περισκελῆδες.
- 20) Ἐξὼτα ζαβιγ.
- 21) Ἐνα ἑσθῆδα περιπέδων.
- 22) Ἐνα ἑσθῆδα ἐπιπέδων.
- 23) Μίαν ζαβιγ.
- 24) Μίαν ἑσθῆδα ἐνδύματων.
- 25) Μίαν ἑσθῆδα πλυσέως.
- 26) Μίαν ἑσθῆδα βαρῆς ὑποδημάτων.
- 27) Μίαν ἑσθῆδα στυλιδωτέων ὑποδημάτων.
- 28) Ἐν κέντησιν ἐκ βαμβακερῶν ἢ ἀπενδύσιν.
- 29) Ἐν πανάκιον.
- 30) Ἐν κώπελλον.
- 31) Ἐν μακχρῆδιον.
- 32) Ἐνα κωνῶν.
- 33) Ἐνα μέτρον ὄρασματος μαλλίνου βαθυσκάπου.
- 34) Ἐν μέτρον ὄρασματος λευκῶ.
- 35) Ἐν ἀπενδύσιν βιβλιόσκιον.
- 36) Δύο μάλλινά κλινοσκέπασματα.

Τὰ ἀνωτέρω εἶδη χορηγούνται συστηματικῶς καὶ ἐφ' ὅσον αἰ ἀποθηκῆται τῆς Διευθύνσεως Ἡμεροσκησίου Ναυτικῶ περιλαμβάνον τὰς εἰρη.

Ἄρθρον 3.

Κανονίζομεν εἶδη στρατονομικῶ τῶν λιμανοφυλάκων τρίτης τάξεως τὰ ἑξῆς ἐνδεικτικῶς:

- 1) Κλινοσκέπασματα.
- 2) Αἰῶρα.
- 3) Κλῆναι.
- 4) Κλινοστροφικάτα.
- 5) Καλύμματα κλινοστροφικάτων.
- 6) Περισκελῆ.
- 7) Ἀδιτάβροχιν ἐνδύμασιν.
- 8) Ὑποδήματα ὑψηλὰ ἀδιτάβροχιν.
- 9) Μανδύλα σακοπῶν.

Ἄρθρον 4.

Ἐπιτίμημα ὑποδείγματα τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 εἰδῶν φοδαστηγ. καὶ πᾶσι τοῖς Τμήματι Οἰκονομικῶν Ἡμεροσκησίων τῆς Διευθύνσεως Ἡμεροσκησίου Ναυτικῶ.

Ἄρθρον 5.

Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ τῶν λιμανοφυλάκων τρίτης τάξεως ἀποστέλλεσιν στρατονομικῆς τῶν εἰδῶν ἠμετισμοῦ.

Ἄρθρον 6.

Τὸ ἐλάχιστον χρονικὴν διάστημα κατὰ τὸ ὅποιον πρέπει νὰ διατηρηθῆται εἰς καλὴν κατάσταση ἐκαστεν τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ

2 ειδών, και μετά την πάροδον του οποίου ενεργείται θωραξάν αντικατάστασις αὐτῶν, ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

1) Ὀλόκληρος ἡ διάρκεια τῆς ὑπηρεσίας τῆς κλάσεως, εἰς ἣν ἀνήκουν, διὰ τὸν σάκκον, τὴν βαθυκάνον φανέλλαν, τὸ πινάκιον, κύπελλον, περόνιον, κολλιάριον, μαχαιρίδιον, τὰς ψήκτρας, τὸ κτένιον, τὴν ζώνην, τὸν ἐπενδύτην καὶ τὰ κλινοσκεπάσματα.

2) Δύο ἔτη διὰ τὰ 3 περιλαίμια, τὰ 4 κλύμαστα πλίσκου, τοὺς 2 πλίσκους, τὰς 3 λευκὰς φανέλλας ἢ ἐπιστήθια, τὰ 3 ἐσώθρακα, τὰ 2 προσόψια, τὸ 1 κορδόνιον, τὸν ψιθίνον πῖλον, τὴν ἐνδυμασίαν ἀγγαρσίας.

3) Ἐν ἑίς δι' ἑκάστην ἐνδυμασίαν χειμερινὴν ἢ θερινὴν, τὰ 4 ζεύγη περιποδίων, τὰ δύο μανδήλια.

4) Ὀκτώ μῆνες δι' ἑκάστον ζεύγος ὑποδημάτων.

Ἄρθρον 7.

Πᾶν εἶδος θωραξάν, τροποποιηθὲν κατὰ τὸ ἄρθρον 5, ἢ ὅπως δῆποτε κτιστὸν ἀκατάλληλον πρὸς χρησιμοποίησιν πρὸ τῆς παρελεύσεως τοῦ διὰ τοῦ ἄρθρου 6 καθοριζομένου χρόνου διαρκείας, ἀντικαθίσταται δαπάνῃ τοῦ κατόχου, ἐκτὸς ἐάν ἀποδειχθῇ ἐπὶ τῷ εἶδος, οὕτως ζητεῖται ἢ αντικατάστασις, ἐφ' ἣν λόγῳ ἐξαιρετικῶν περιστάσεων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας.

Ἡ ἀξία τῶν οὕτω χορηγουμένων ειδῶν κρατεῖται ἐκ τῆς μεθοδοσίας τοῦ πρὸς ἂν ἡ χορηγία εἰς μηνιαίας δόσεις τοιαύτας, ὅστε ἡ ἐξόφλησις τῆς βεβαίης νὰ συντελεθῇ κατὰ τὴν λήξιν τῆς θητείας αὐτοῦ ἢ ὅπως δῆποτε τῆς ἀπολύσεώς του τῆς ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 8.

Ἡ διατήρησις τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 καὶ 3 ειδῶν ὁρίζεται ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῇ βύσει τῶν ὑπὸ τοῦ Δημοσίου δαπανωμένων.

Ἄρθρον 9.

Οἱ δι' οἰονδήποτε λόγον ἀπολύμενοι τῶν τάξεων τῆς λιμενοφυλακῆς πρὸ τῆς λήξεως τῆς στρατολογικῆς τῶν υποχρεώσεως ἐπιστρέφουν ἀπαντὰ τὰ εἶδη, τῶν ὁποίων ἡ διάρκεια χρήσεως ὁρίσθη ἐν ἄρθρῳ 6 μεγαλύτερα τοῦ πραγματοποιηθέντος χρόνου ὑπηρεσίας, ἢ καταβάλλουν τὴν ἀξίαν τῶν ἐλλειπόντων ειδῶν.

Ἄν ἐπιστρέφονται ὅπως δῆποτε τὰ ἐσώθρακα, τὰ προσόψια, τὰ περιπόδια.

Ἄρθρον 10.

Οὐδεὶς ἀφίεται τῶν τάξεων τῆς λιμενοφυλακῆς πρὸ τῆς ἐξοφλήσεως τῆς ἐξ ἠμιστοῦ βεβαίης του.

Ἄρθρον 11.

Τὸ εἶδος καὶ τὰ σχήματα τῶν ειδῶν ἠμιστοῦ τῶν λιμενοφυλακῶν τρίτης τάξεως ὁρίζονται ὡς ἑξῆς:

1) Σάκκος. Κατασκευάζεται ἐν γονδρῷ λινῷ ὑφάσματος (ὀθόνης ἰστίων). Εἶνε σχήματος κυλινδρικοῦ ὕψους τοῦ σάκκου 0,95, διάμετρος καθ' ὄλον τὸ ὕψος 0,40. Τὸ κάτω μέρος κλείεται διὰ τεμαχίου ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὑφάσματος διὰ διπλῆς ραφῆς. Τὸ ἄνω μέρος μένει ἀνεκτικόν, φέρει δὲ εἰς τὰ χεῖλη 8 ὅπας φερούσας σιδηρῶν δακτύλιον διὰ τῶν ὁποίων περὶ τὸ σχοινίον τὸ κλείει τὸν σάκκον.

2) Χιτῶν χειμερινός. Κατασκευάζεται ἐκ μαλλίνου βαθυκάνου ὑφάσματος (σέρζ).

Τὸ κύριον σῶμα τοῦ χιτῶνος ἀποτελεῖται ἐκ δύο τεμαχίων ὑφάσματος μήκους, διὰ τοὺς χιτῶνας α' μεγέθους, μέτρων 0,72 καὶ πλάτους 0,56 ἑκάστου τεμαχίου. Τὸ πρόσθιον τεμαχίον σχίζεται εἰς τὸ μέσον ἐκ τῶν ἄνω πρὸς τὰ κάτω μέχρι 0,30 μέτρον. Ἐπὶ τῶν τεμαχίων τῆς σιγμῆς ταύτης καὶ ἐπὶ τοῦ ἄνω μέρους τοῦ ὀπισθίου τεμαχίου ράπτεται περιλαίμιον ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὑφάσματος τοῦ χιτῶνος ὕψους 0,22 μέτρον.

Αἱ χεῖριδες σῆκνικται ἐξ ἑνὸς μόνου τεμαχίου ὑφάσματος, ἑκάτερα μήκους 0,65, πλάτους 0,44 ἄνω καὶ 0,34 κάτω.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις τεμαχίου κατὰ τὴν ἀντιπροσθίον φερὸν τῆς ὑφάνσεως.

Ὑπὸ τὸ ἀριστερὸν μέρος ἐμπροσθεν ὑπάρχει θυλάκιον διαστάσεων 0,17×0,12.

3) Περισκελὶς χειμερινή. Κατασκευάζεται ἐκ μαλλίνου βαθυκάνου ὑφάσματος (σέρζ). Ἀποτελεῖται ἐκ 2 τεμαχίων, χρησιμοποιουμένων μόνον κατὰ τὴν πρὸς τὰ κάτω φερὸν τῆς ὑφάνσεως. Ἐκάστον τεμαχίον ἔχει ὀλικὸν μήκος 1,12, μήκος καθάλλου 0,81, πλάτους μέσης 0,42, λεκάνης 0,48, γόνατος 0,30, κάτω 0,30. Ἡ περισκελὶς εἰς τὸ ἐμπροσθιον μέρος (καθάλλου) εἶνε κλειστή, ἔχει δὲ τὸ ἐξωπερικὸν τμήμα συνεχὲς μετὰ τοῦ ἐμπροσθίου μέρους τῆς περισκελίδος καὶ 2 ἐσωτερικὰ τμήματα ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὑφάσματος ὑπενδεδυμένου δι' ὀθόνης. Ἡ περισκελὶς, φεραμένη, στερεοῦται ἐπὶ τοῦ σώματος διὰ τῶν δύο ἐσωτερικῶν τμημάτων καὶ τῆς ζώνης αὐτῆς. Τὸ ἐξωτερικὸν τμήμα, φέρον κομβιοδόχας, προσαρτᾶται ἐπὶ τῆς ζώνης διὰ τεσσάρων μεγάλων κομβίων, στερεομένων ἐπὶ τῆς ζώνης καὶ τῶν ἐσωτερικῶν τμημάτων.

Ἐφ' ἑκατέρου τῶν ἐσωτερικῶν τμημάτων κατασκευάζεται ἀναλόγου μεγέθους θυλάκιον ἐξ ὀθόνης.

Ἡ ζώνη εἶνε ὕψους μ. 0,07.

Μεταξὺ τῶν σκελῶν ράπτεται ἐσωτερικῶς τεμαχίον ἐξ ὀθόνης.

4) Χιτῶν καὶ περισκελὶς θερινή. Κατασκευάζονται ἐκ λευκοῦ βαμβακεροῦ πανίου. Τὸ σχῆμα καὶ τὴν κατασκευὴν ὅμοια πρὸς τὰ χειμερινὰ εἶδη.

5) Χιτῶν καὶ περισκελὶς ἐργασίας. Κατασκευάζονται ἐξ ὑφάσματος ὑποφαίου κανναίνου ἢ λινῷ, ὅμοια πρὸς τὰ χειμερινὰ εἶδη, εὐρύτερα αὐτῶν καθ' ὅσον φέρονται ἐπ' αὐτῶν.

6) Ἐπενδύτης. Κατασκευάζεται ἐξ ἐρέας βαθυκάνου. Εἶνε ἀνεκτικὸς ἐμπρός, κλείεται δὲ ἐπὶ τοῦ στήθους σταυροειδῶς διὰ δύο σειρῶν ἐκ τεσσάρων κομβίων ἑκάστης, ἐξ ἴσου ἀπ' ἀλλήλων ἀπεχόντων. Κομβία μαῦρα ὀστέγνα μετ' ἀγκύρας.

Τὰ ἐμπροσθεν μέρη, ἀποτελούμενα ἑκάστον ἐξ ἑνὸς μόνου τεμαχίου, φέρουσιν ἑκατέρωθεν τεσσάρων κομβιοδόχων καὶ τεσσάρων κομβίων ναυτικά. Τὰ ἐμπροσθια μέρη ἐπενδύονται δι' ἰσχυρῶς ὀθόνης διηκούσης μέχρι τῶν κομβιοδόχων καὶ ἐπισφραμιζόμενων ἐξ ἐρέας ἐπὶ τῶν κομβιοδόχων, πλάτους ἄνω μὲν 0,20, κάτω δὲ 0,12. Τὰ ἐπιρράμματα δύνανται ν' ἀποτελῶνται καὶ ἐκ πλειοτέρων τεμαχίων, ὑπὸ τὸν ὅρον νὰ μὴ φαίνωνται ἐκ τοῦ ὄρατου μέρους τοῦ ἀνοίγματος.

Ἐπὶ τῶν πλευρῶν τοῦ ἐπενδύτου ἀνοίγονται δύο θυλάκια ἐσωτερικῶς μετὰ καλύμματος ἐξωτερικοῦ.

Ἡ ράμφις ἀποτελεῖται ἐξ ἑνὸς μόνου τεμαχίου.

Τὸ περιλαίμιον ἀνεστραμμένον ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὑφάσματος ὑπενδεδυμένου ὅμοιος πλάτους 0,025.

Ἡ χεῖρις σῆκνικται ἐκ δύο τεμαχίων.

Ὁ ἐπενδύτης ὑπενδύεται ὀλόκληρος δι' ὑφάσματος βαμβακεροῦ ἢ μαλλίνου βαθυκάνου.

Ὁ ἐπενδύτης, φερόμενος ἐπὶ τοῦ χιτῶνος, ἔχει τὰς ἐξῆς διαστάσεις: Μήκος μ. 0,80, πλάτους ράμφους μ. 0,42, περιφέρειαν στήθους μ. 1,20 καὶ μήκος περιχειρίδιον μ. 0,62.

7) Ὑποδήματα. Ἐκ βακέτας ἐγγυρίου, μετὰ πτερυγίων καλυπτόντων τοὺς ἀστραγάλους καὶ περισφριγγόμενον διὰ κορδονίων.

Διπλοῦ εἰς τὸ ἐμπροσθιον μέρος. Ἄνευ ἡλῶν.

8) Περιλαίμιον. Ἐκ βαμβακεροῦ ὑφάσματος κυανῷ, πλάτους 0,45 μ., ὕψους 0,65 μ., φέρει δὲ πέραξ πρὸς σειρὰς ἐκ λευκοῦ σιροπιῶν βαμβακεροῦ.

9) Μανδήλια. Τὰ μανδήλια εἶνε μέλανα ἢ ἐκ μετάξης ἢ ἐκ βαμβακεροῦ ὑφάσματος, διαστάσεων 0,80×0,69.

10) Πιλόκος. Εἶνε τρογγύλος. Ἀποτελεῖται ἐκ τοῦ διαζώματος, πλάτους 0,040, καὶ τοῦ ὑπὲρ τὸ διαζῶμα μέρους, ἔχοντος μεγαλύτερον διάμετρον, ὅστε νὰ ἐξέχη τοῦ διαζώματος κατὰ 0,06. Ἐπὶ τοῦ διαζώματος φέρεται ταινία ἐκ μαύρης μετάξης πλάτους 0,03 καὶ μήκους 0,92. Τὸ ὑπὲρ τὸ διαζῶμα

μέρος κατασκευάζεται εκ χονδρής βαθυκύανου έρέας, φέρει δέ έσωτερικώς κύκλον εκ σύρματος.

11) **Κάλυμμα πιλόσκου.** Κατασκευάζεται εκ λευκού βαμβακερού πανιού, στραγγύλον σχήματος τοιαύτου, ώστε να καλύπτει τὸ διάζωμα και τὸ ὑπὲρ τὸ διάζωμα μέρος τοῦ πιλόσκου.

12) **Πίλος ψιάθινος.** Κατασκευάζεται εκ συνήθους ψιάθης ὑποφαίου. Αποτελεῖται εκ βάσεως στραγγύλης και γύρου καμπυλοῦ, ἀνερχομένου και κατερχομένου. Ἡ βάση περιζώννεται διά τῆς ταινίας.

13) **Φανέλλαι λευκαὶ ἢ ἐπιστήθια.** Κατασκευάζονται εκ λευκῆς φανέλλας, φέρουσι δέ περι τὸν λαιμὸν σειρίτιον εκ βαμβακεροῦ βαθυκύανου υφάσματος. Εἶνε ἢ ὀλόσωμοι, ἢ εκ δύο τεμαγίων, ἐμπροσθίου και ὀπισθίου, ἀναλόγου μεγέθους. Καὶ ἡ φανέλλα και τὸ ἐπιστήθιον εἶνε ἀνοικτὰ πρὸς τὸ ἀριστερὸν μέρος, φερόμενα δέ κλείονται διά κουβίων.

14) **Φανέλλα μαλλίνη βαθυκύανος.** Ἐκ καθαροῦ μαλλίου πλεκτῆ διά χειρὸς ἢ μηχανῆς, φέρει περιλαίμιον ὄρθιον. Φέρεται ἀντὶ τῆς λευκῆς φανέλλας.

15) **Ἐσώβρακον.** Ἐν βαμβακεροῦ πανιού λεπτοῦ ὑποφαίου. Κατασκευάζεται εκ δύο τεμαγίων ἀναλόγων διαστάσεων και τῆς ζώνης. Κάτω εἰς τὴν κνήμην δένεται περι αὐτὴν διά σειρίδιον.

16) **Προσώβια.** Ἐκ γκρουατοῦ υφάσματος μήκους 0.75, πλάτος 6.50.

17) **Περσπόδια.** Πλεκτὰ διά χειρὸς ἢ μηχανῆς εκ κλωτῆς μαύρης.

18) **Κοροδόντα λευκά.** Πλεκτὰ μήκους 1.80, φέρονται ἐπὶ τοῦ χιτῶνος ὑπὸ τὸ περιλαίμιον, δένονται ἐπὶ τοῦ μανδηλίου.

19) **Ζώνη.** Ἐκ δέρματος κοινῶ μετὰ πόρπης και ἀναλόγου ἀριθμοῦ ὀπῶν μήκους 1.00, πλάτους 0.04 και παχους 0.003.

20) **Ψῆκτρα.** Ἐκ ξύλου κοινῶ μήκους 0.17 και πλάτους 0.06 και τριγων, ποιότητος ἀναλόγου πρὸς τὴν χρῆσιν.

Ἡ ψῆκτρα βαρῆς εἶνε μικρὰ μετὰ λαδῆς.

21) **Κτένιον, πινάκιον, κύπελλον, περόνιον, κοχλιάριον, ἀναλόγων μεγεθῶν.**

22) **Κλινόςκεπάσματα.** Ἐκ καθαροῦ μαλλίου, φαιῶ, μήκους 2.90, πλάτους 1.90 και βάρους χιλιογρ. 3.800.

23) **Διακριτικά.** Σύμπλεγμα δύο ἀγκυρῶν ἐξ έρέας έρυθρᾶς μήκους μ. 0.07. Φέρονται ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν βραχιόνων τῶν χιτῶνων, χειμερινοῦ και θερινοῦ και τοῦ ἐπεσπῶτου.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 16 Δεκεμβρίου 1923.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργός
A. Χατζηκυριάκος

(2)

Περὶ κυρώσεως τῆς μετὰ τοῦ κ. Δουκιανοῦ Στέφφεν συμβάσεως τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 8 παράγρ. α', β' και γ' τοῦ νόμου 1004 «περὶ προσθήκης και τροποποιήσεως διατάξεων ἀφορωσῶν τὴν ὑπηρεσίαν Τ. Τ. Τ.», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, κυρούμεν τὴν μετὰ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Τ. Τ. Τ., ἐνεργουμένου κατ'

ἐξουσιοδοτήσιν τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ και τοῦ ἀλλοδαποῦ ἀρχιτεχνίτου Λουκιανοῦ Στέφφεν καταρτισθεῖσιν και ὑπογραφεῖσιν τῆ 2 Ὀκτωβρίου 1923 ἀνατίθεισιν συμβάσεως, ἐξ ἑρθεῶν 3, καθ' ἣν ὁ ἀνωτέρω ἀρχιτεχνίτης δεητοῖ δι' ἀνανοῦσιν τὴν πρὸς τὴν Ἑλληνικὴν ὑπηρεσίαν συμφωνίαν του περι παρασχῆς τῶν ὑπηρεσιῶν του ὡς ἐκτάκτου ἀρχιτεχνίτου διά μίαν διετίαν ἀρχομένην ἀπὸ 1 Ὀκτωβρίου π. ἔτους μέχρι τῆς 30 Σεπτεμβρίου 1925, συμπειλοαυχομένης, ὅτι θέλει λαμβάνει μηνιαῖον μισθὸν εκ 1500 δραχμῶν, ἐτι δέ και τὸ συμφωνῶς τῶ νομοθετικῶ διατάγματι τῆς 26 Ἰανουαρίου π. ἔ., διά τῆς ἀπὸ 4 Φεβρουαρίου π. ἔ. ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου χορηγήθην πρόσθετιν ἐπίδομα 60 σ). Αἱ διατάξεις τοῦ άρθρου 10 τοῦ 2494 νόμου «περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν πολιτικῶν Ὑπουργείων» αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὰ ἐξ-ἄδᾶ κινήσεως και τὴν ἡμερησίαν ἀποζημίωσιν τῶν ἀπομακρυνομένων τῆς θέσεως τῶν ὑπαλλήλων διά λόγους ὑπηρεσίας, ὡς και τοῦ άρθρου 2 τοῦ Ν. διατάγματος τῆς 26 Αὐγούστου 1919, αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὴν πρόσθετον ἀποζημίωσιν τῶν κατ' ἐξαιρέτους ἡμέρας ἐργαζομένων ὑπαλλήλων Τ. Τ. Τ. ἰσχύουσι και διά τὸν συμβαλλόμενον ἀρχιτεχνίτην. Ὁ κ. Λουκιανὸς Στέφφεν θέλει ὑπὸκεισθαι εἰς τὰς περι τοῦ προσωπικοῦ τῶν Τ. Τ. Τ. πειθαρχικὰς διατάξεις, ὡσαύτως θέλουσιν ἰσχύει περι αὐτοῦ και αἱ περι τῶν ἐκτάκτων ὑπαλλήλων Τ. Τ. Τ. ἐφαρμοζόμεναι διατάξεις περι ἀδειῶν.

Οἱ ἔροι και αἱ συμφωνίαι τῆς ἀπὸ 6 Ὀκτωβρίου 1920 συμβάσεως καθ' ἧσον δὲν τροποποιεῦνται διά τῆς παρούσης, θέλουσιν ἐξακολουθήσει ἰσχύουσαι μέχρι τῆς λήξεως τοῦ παρόντος συμβολαίου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει και ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 21 Ἰανουαρίου 1924.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός
E. Τσουδερός

(3)

Περὶ ἀδείξεως κατὰ 100 σ/ε τῆς εἰς τὰ γραφεῖα β' και γ' καὶ εἰς τὴν Θεσσαλονίκη και Χαλκίους Παραρτήματα Ἀποθήκης Ἐλικοῦ Τ. Τ. Τ. παρεχομένης ἐπιχορηγήσεως διά γραφικὴν ἔλκην.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῆς παραγρ. 2 τοῦ άρθρου 20 τοῦ νόμου ΒΨΞΗ' «περὶ ταχυδρομικῆς, τηλεγραφικῆς και τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας», ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τῆς παραγρ. 2 τοῦ άρθρ. 14 τοῦ ἀπὸ 26 Αὐγούστου 1919 Ν. διατάγματος «περὶ συμπληρώσεως και τροποποιήσεως διατάξεων τῆς Διευθύνσεως Τ. Τ. Τ.» κυρούμεντες διά τοῦ νόμου 1812, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασισμεν και διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Ὀρίζομεν ὅπως ἡ δυνάμει τοῦ ἀπὸ 15 Δεκεμβρίου 1918

παραγγελλομένη αυξήσει κατά 75 ος μέχρι πέρας του πολέμου διὰ γραμμική ύλην, καθορισμένη κλπ. εις τα γραμμάτια της ταχ., τηλ. και τηλεφ. υπηρεσίας, παραπομπή μέχρι: πέρας Δεκεμβρίου π. ε. μέχρι εις τα ταχ. και τηλεφ. γραμμάτια β' και γ' τάξεως και τὰ ἐν Παιδείᾳ, Θεσσαλονίκῃ καὶ Κωνίᾳ παρεργημάτων τῆς Κεντρικῆς Ἀποθήκης Τηλεφ. Τ.Τ.Τ. ἀπὸ 1 ἕως 31 τοῦ μηνὸς 1924 ἀξίον ἕως 100 ἐπι τοῖς ἀμφοῖν, τῆς αὐτῆς ἀξίως ἢ ὑπολογιστένης ἐπὶ τῶν ἰδιωτικῶν λόγω εἰσπραξίᾳ, καθαρῶν ἢ ἀκαταστάτως γερῶν ὑμῶν αὐτῶν.

Ἐς τὸν αὐτὸν ἵπποδρόμον ἀνατίθενται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ἰανουαρίου 1924.

Ἐν ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπι τῆς Συγκοινωνίας Ἰπουργός

Ε. Τσουδερός

Περὶ ἐγκριτικῆς κατασκευῆς γαλβάνου ἐπὶ τοῦ χεῖμαρρου Σελινούτιος τῆς οἰοῦ Κροστίνης-Σαμικοῦ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 467 καὶ τὴν ἐπ' ἀριθ. 3 τῆς 24 Δεκεμβρίου 1923 πράξιν τοῦ Ἰπουργικοῦ Συμβουλίου ἀρρῶσαν τὴν κατασκευὴν γαλβάνου ἐπὶ τοῦ χεῖμαρρου Σελινούτιος καὶ ἐπὶ τῆς οἰοῦ Κροστίνης-Σαμικοῦ, προτάται τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἰπουργοῦ, ἀπεφασίσαι καὶ διατάξαι.

Ἐγκρίνομεν τὴν ἐν ἀρχαίων διακοπιῶν ἐξήματα χιλιάδων (260.000) ἀναγραφομένην δαπάνην ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ ἐν προκ. μένου ἔργου.

Ὁ αὐτὸς Ἰπουργός δημοσιεύει καὶ ἐκτελεῖ τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰανουαρίου 1924.

Ἐν ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπι τῆς Συγκοινωνίας Ἰπουργός

Ε. Τσουδερός

Περὶ καθορισμοῦ τῆς ὑποχρεωτικῆς καταβολῆς Τροχαίου ἐπιχειρηματικῶν Ἀθηνῶν-Πειραιῶς πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων Κ.Α.Ε.Α.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸν ἀρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 15 Δεκεμβρίου 1923 Ν. διατάγματος ἀπὸ παραγωγῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας ἐξ ὑδροηλεκτρικῶν δυναμῶν, μεταφορᾶς καὶ διανομῆς αὐτῆς εἰς Ἀθήνας, προτάται τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἰπουργοῦ, ἀπεφασίσαι καὶ διατάξαι.

Ἄσθρον μόνον.

Ἐν ὑπὸ τῆς Τροχαίου ἐπιχειρήσεως Ἀθηνῶν-Πειραιῶς καὶ Περιχώρων ὑποχρεωτικῆ καταβολῆ πρὸς ἐκτέλεσιν

τῶν ἐν τῇ διὰ τοῦ ὄψ. ἀπὸ Ν. διατάγματος κερουμένην συνδύσει διαλαμβανομένου ἔργου, ὀρίζεται εἰς λεπτά χροῦτὰ δύο καὶ ἡμίμιου ἀπὸ καταναλισθηθέντων ὑπ' αὐτῆς ὀρίστων χιλιοδράκτιον.

Ὁ αὐτὸς Ἰπουργός δημοσιεύει καὶ ἐκτελεῖ τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰανουαρίου 1924.

Ἐν ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπι τῆς Συγκοινωνίας Ἰπουργός

Ε. Τσουδερός

Περὶ ἐγκριτικῆς ἐξόδων Ἰσοφύλου ἠγγλοφιλῶν Μηχανολογικῶν Ἐργατοσυνάγωγῶν Πατρῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸν ἀρθρον 58 τοῦ νόμου Ρ.Φ.Μ.Β. τοῦ ἀρ. 21 τοῦ 1923 καὶ τὸν ἀρθρον 15 τοῦ 1924 νόμου καὶ τὴν ἐπὶ 10 Νοεμβρίου 1922 Β. διατάγματος ἀπὸ καθορισμοῦ τῶν γραμμῶν ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῆς Ἀνευθύντως Σιδηροδρομικῶν, προτάται τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἰπουργοῦ, ἀπεφασίσαι καὶ διατάξαι.

Τὰ ἐξόδα τοῦ Ἰσοφύλου Μηχανολογικῶν Ἐργατοσυνάγωγῶν Πατρῶν δι' ἐνοίκιον κατοικίᾳ ὀφεισάντων κλπ. ὀρίζονται ἐπὶ 1 Φεβρουαρίου π. ε. εἰς δραχ. 500 μηνιαίως.

Ἐπὶ τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἰπουργοῦ ἀνατίθενται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰανουαρίου 1924.

Ἐν ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπι τῆς Συγκοινωνίας Ἰπουργός

Ε. Τσουδερός

Περὶ ἐγκριτικῆς τροποποιήσεως καὶ ἐπιτετικῆς τοῦ σχεδίου ἀλλοίωσης τῆς ἀβέως Πατρῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. διατάγματος ἀπὸ σχεδίων πόλεων κλπ. καὶ ἰδόντες τὴν ἐπ' ἀριθ. 195 π. ε. πράξιν τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου Πατρῶν καὶ τὴν ἐπ' ἀριθ. 1203 τοῦ αὐτοῦ ἔτους ἀναμνηστικὴν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοτικῶν Ἐργῶν, προτάται τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἰπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν καὶ ἐπιτετικὴν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Πατρῶν, ὡς δι' ἐρυθρῶν γραμμῶν ἐν τῷ ὄψ. παραρτήματι τοῦ παρόντος διατάγματος 3 ἀ τοῦ κῆρυος τῆς Ἡμετέρας ἐπιγραφῆς περιδεδωμένου διαγράμματος δείκνεται καὶ ἐπὶ τῶν ἐν αὐτῷ ἐμφαινόμενων περιορισμῶν.

Ἐπὶ τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἰπουργοῦ ἀνατίθενται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰανουαρίου 1924.

Ἐν ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπι τῆς Συγκοινωνίας Ἰπουργός

Ε. Τσουδερός

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου