

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῇ 10 Μαρτίου 1928

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 33

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ ἀναγνωρίσεως κοινότητος Σιδαρίου νομοῦ Κερκίρας.	1
Περὶ ἀναγνωρίσεως κοινότητος Ἄνω Σιατερλί νομοῦ Λαρίσης.	2
Περὶ ἐγκρίσεως ἐκποιήσεως ἀκινήτου κτήματος τῆς κοινότητος Καστρακίου.	3
Περὶ ἐγκρίσεως ἐκποιήσεως ἀκινήτου κτήματος τῆς κοινότητος Φαρσάλων.	4
Περὶ ἐγκρίσεως ἐκποιήσεως ἀκινήτου κτήματος τῆς κοινότητος Δυτικῆς Φραγκίστης.	5
Περὶ ἐγκρίσεως δωρεᾶν παραχωρήσεως ἀκινήτου κτήματος τῆς κοινότητος Δάφνης.	6
Περὶ προσθήκης καὶ πέμπτου ἐδαφίου εἰς τὴν δασμολογικὴν κλάσιν 143.	7
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως Πατρῶν.	8
Περὶ διορθώσεως ἀρθρῶν τοῦ ἀπὸ 30 Αὐγούστου 1923 Διατάγματος περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὄργανισμὸν τῆς ὑπηρεσίας Ἀγμ. Ἔργων καμμένων διατάξεων.	9
Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως πρὸς Ἱδρυαὶν συνοικισμῶν τῆς Ἰσραηλιτικῆς κοινότητος παρὰ τὴν Θεσσαλονίκην.	10
Περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ παραγράφου 2 τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ ἀπὸ 1 Μαρτίου 1927 περὶ ἰδρύσεως Οἴκου Ναύτου.	11
Περὶ τρόπου ἐξετάσεως πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος πλοίαρχου ἰσποφόρου ἀκτοπλοίας (πλέον ἐντὸς τῆς Μεσογείου καὶ τῶν μετ' αὐτῆς συγκοινωνουσῶν κλειστῶν θαλασσῶν).	12
Περὶ τῆς ἀποζημιώσεως τῶν ἐκ Γαλλίας εἰς Ἀγγλίαν μεταβαίνοντων δι' ὑπηρεσίαν ἀξιωματικῶν.	13

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ ἀναγνωρίσεως κοινότητος Σιδαρίου νομοῦ Κερκίρας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἀρθρα 2 κ. ε. τοῦ κώδικος τῆς νομοθεσίας περὶ δήμων καὶ κοινότητων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἀναγνωρίζονται ἐν τῷ νομῷ Κερκίρας εἰς ἰδίαν κοινότητα οἱ συνοικισμοὶ Σιδάρι, Μελλίσσια καὶ Μεγάρι ὑπὸ τὸ ὄνομα κοινότητος Σιδαρίου καὶ μὲ ἔδραν τὸν ὁμώνυμον συνοικισμὸν ἀποσπώμενοι τῆς κοινότητος Περούλαδων.

Τῷ αὐτῷ Ὑπουργῷ ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Φεβρουαρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
Γ. Μαρῆς

Περὶ ἀναγνωρίσεως κοινότητος Ἄνω Σιατερλί νομοῦ Λαρίσης. (2)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἀρθρα 2 κ. ε. τοῦ κώδικος τῆς νομοθεσίας περὶ δήμων καὶ κοινότητων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἀναγνωρίζεται ἐν τῷ νομῷ Λαρίσης ἐπαρχίας Φαρσάλων εἰς ἰδίαν κοινότητα ὁ συνοικισμὸς Ἄνω Σιατερλί ὑπὸ τὸ ὄνομα κοινότητος Ἄνω Σιατερλίου καὶ μὲ ἔδραν τὸν ὁμώνυμον συνοικισμὸν ἀποσπώμενος τῆς κοινότητος Κισπελλῆ.

Τῷ αὐτῷ Ὑπουργῷ ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Φεβρουαρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
Γ. Μαρῆς

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἀρθρα 71 καὶ 72 τοῦ κώδικος τῆς δημοτικῆς καὶ κοινοτικῆς νομοθεσίας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἐγκρίνομεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 72 π. ε. ἀπόφασιν τοῦ κοινοτικού συμβουλίου Καστρακίου περὶ ἐκποιήσεως τοῦ ἐν αὐτῇ περιγραφομένου οἰκοπέδου ἀντὶ δραχμῶν 2300 εἰς τὸν Κων. Κελιοῦ ἀνὰδειχθέντι τελευτασίῳ πλειοδότην κατὰ τὴν ἐπὶ τούτῳ ἐναρρηθῆσαν δημοπρασίαν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Φεβρουαρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
Γ. Μαρῆς

(4)

Περί οργανώσεως εκπαιθεως ακινήτων κτήματος της κοινότητος Φυριάκιον.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντας υπ' όψει τὰ άρθρα 71 και 72 τού κώδικος της δημοτικής και κοινοτικής νομοθεσίας, προτάσει του επί των Εσωτερικών Υπουργού, άπεφασίσμεν και διατάσσομεν

Έγκρίνομεν την υπ' αριθ. 10 π. έ. απόφασιν του κοινοτικού συμβουλίου Φαρσάλων περί έκποιήσεως τών εν αυτή περιγραφόμενων δημόσιων δύο οικοπέδων εις τους άναδειχθέντας τελευταίους πλειοδότης κατά την προς τούτο διενεργηθείσαν δημοπρασίαν.

Εις τόν αυτόν Υπουργόν άνατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήραις τῆ 14 Φεβρουαρίου 1928.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ο επί των Εσωτερικών Υπουργός Γ. Μαρής

(5)

Περί οργανώσεως εκπαιθεως ακινήτων κτήματος της κοινότητος Ανακτικής Φραγκίστης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντας υπ' όψει τὰ άρθρα 71 και 72 τού κώδικος της δημοτ. και κοινοτ. νομοθεσίας, προτάσει του επί των Εσωτερικών Υπουργού, άπεφασίσμεν και διατάσσομεν

Έγκρίνομεν την υπ' αριθ. 25 έ. έ. απόφασιν του κοινοτικού συμβουλίου Ανακτικής Φραγκίστης περί έκποιήσεως τών εν αυτή περιγραφόμενων δύο οικοπέδων του μόν εκτάσεως έξακοσίων τ. πήγων άντι άραχ. 8.50 δι' έκαστον τ. πήγην εις τόν Χριστ. Γ. Τάμπουση, τού δέ της ατέλης εκτάσεως άντι άραχ. 7 κατά τ. πήγην εις τόν Ι. Κ. Μπίκην, άναδειχθέντας άριστέρους τελευταίους πλειοδότης κατά την επί τούτω ένεργηθείσαν δημοπρασίαν.

Εις τόν αυτόν Υπουργόν άνατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήραις τῆ 14 Φεβρουαρίου 1928.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ο επί των Εσωτερικών Υπουργός Γ. Μαρής

(6)

Περί οργανώσεως δοξωδών παραχωρήσεως ακινήτων κτήματος της κοινότητος Λάγνης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντας υπ' όψει τὰ άρθρα 71 τού κώδικος της δημοτικής και κοινοτικής νομοθεσίας και τὸ άρθρον 7 § 1 έδ. β' τού νόμου 2143 τού 1920 (περί ίδρύσεως ταμείων εκπαιδευτικής προνοίας κλπ), προτάσει του επί των Εσωτερικών Υπουργού, άπεφασίσμεν και διατάσσομεν

Έγκρίνομεν την υπ' αριθ. 89 έ. έ. απόφασιν του κοινοτικού συμβουλίου Λάγνης περί δωρεάν παραχωρήσεως του εν αυτή περιγραφόμενου γηπέδου εις την επί τόποισιν σχολικήν έπιτροπήν και προς άναστήσασιν σχολείου και λοιπών έργων σπουδών αυτού.

Εις τόν αυτόν Υπουργόν άνατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήραις τῆ 14 Φεβρουαρίου 1928.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ο επί των Εσωτερικών Υπουργός Γ. Μαρής

(7)

Περί προσθήκης και πέμπτου έδαφίου εις την δασμολογικήν κλάσιν 143.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντας υπ' όψει τὸ άρθρον 2 τού από 22 Δεκεμβρίου 1923 Ν. Διατάγματος περί τελωνιακού δασμολογίου εισαγωγῆς ὡς και την υπ' αριθ. 2892 (1927) τῆς 31 Ιανουαρίου 1928 γνωμοδότησιν τῆς Ανωτάτης Έπιτροπῆς Τελωνιακῶν Αρισθητήσεων, προτάσει τών επί τών Οικονομικῶν και τῆς Εθνικῆς Οικονομίας Υπουργῶν, άπεφασίσμεν και διατάσσομεν ἄρθρον μόνον.

Εις τὸ κείμενον τῆς δασμολογικῆς κλάσεως 143 προστίθεται και πέμπτον έδαφιον ἔχον οὕτω:

«143ε.—Πλάκες, πλακίδια, κέρματα, κυδάλιοι διά πλακοστρώσεις και έπονδύσεις πάχους από 8 χιλιοστὰ και άνω άπαντα φαιεντιανὰ ή έν ψευδοπροσελάνης (gres) ή έν προσελάνης, γαωμένα ή μή, εμαλτωμένα ή μή, έν λευκῆς ή έγκρομού ζύμας.

1) Μονόχρσα έν τῆ μάξῃ ή κατ' έπιστήσιαν, διαμέτρ. μέγιστος δραχμαί είκοσι πέντε (25) και ελάχιστος δραχμαί είκοσι πέντε (15) εις μεταλλικόν τὰ 100 χιλιογράμμα.

2) Πολύχρσα έν τῆ μάξῃ ή κατ' έπιστήσιαν ή εφόρτα έπιγραφῆς δασμῶς μέγιστος δραχμαί τριάκοντά (30) και ελάχιστος δραχμαί είκοσι (20) εις μεταλλικόν τὰ 100 χιλιογράμμα.

Η άνωτέρω συμπλήρωσις τού τελωνιακού δασμολογίου εφαρμόζεται από 1 Δεκεμβρίου 1927 προκειμένου περί τών μετά την ὡς άνω ήμερομηνίαν τελωνιοθέντων προς άποταμίευσιν ή προς παραλαβήν παρομίων ειδῶν, εφ' ὧν ήγγέρθη άρισθῆς τῆσις.

Εις τόν επί τών Οικονομικῶν Υπουργῶν άνατίθεται ή δημοσίευσις και εκτέλεσις τού παρόντος Διατάγματος, ὅσον ε ή ισχύς άρχεται από τῆς δημοσίευσέως τού.

Έν Αθήραις τῆ 9 Μαρτίου 1928.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οι Υπουργοί

Επί τών Οικονομικῶν

A. Μυλωνᾶς

Επί τῆς Εθν. Οικονομίας

N. Βελέντζας

(8)

Περί τροποποιήσεως τού έγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως Πατρῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντας υπ' όψει τὰς κειμένας περί σχεδίων πόλεων κλπ διατάξεις και ιδόντες την υπ' αριθ. 33 έ. έ. γνωμοδότησιν τού Συμβουλίου τών Δημοτίων Έργων, ὡς και την υπ' αριθ. 309 π. έ. πράξιν τού δημοτικού συμβουλίου Πατρῶν, προτάσει τού Ημετέρου επί τῆς Συγκοινωνίας Υπουργού, έγκρίνομεν την τροποποίησιν τού έγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως Πατρῶν, ὡς δι' ερυθρών γραμμῶν δείκνυται, έν τῷ ὡς παραστήματι τού παρόντος διατάγματος και διά τού κύρους τῆς Ημετέρας υπογραφῆς περιβληθέντι διαγράμματι.

Εις τόν αυτόν Υπουργόν άνατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν τού παρόντος διατάγματος.

Έν Αθήραις τῆ 3 Μαρτίου 1928.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ο επί τῆς Συγκοινωνίας Υπουργός

I. Μεταξᾶς

(9)

Περί διορθώσεως άρθρων του από 30 Αυγούστου 1923 διατάγματος περί κωδικοποιήσεως των περί οργανισμού της υπηρεσίας Δημ. Έργων κειμένων διατάξεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντας υπ' όψει το άρθρον 3 του από 12 Μαΐου 1923 Ν. Δ. περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων των υπηρεσιών Δημοσίων Έργων, ως και τας διατάξεις του άρθρου 8 του νόμου 972α άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν

Άρθρον 1.

Το άρθρον 28 του από 30 Αυγούστου 1923 Διατάγματος περί κωδικοποιήσεως των περί οργανισμού της υπηρεσίας των Δημοσίων Έργων κειμένων διατάξεων διορθούται ως εξής:

Εξωτερική υπηρεσία των Δημοσίων Έργων θεωρείται ή εις περιφέρειας Έπιθεωρήσεων Δημοσίων Έργων, γραφεία νομηχανικών και μηχανικών, συναργεία ή ειδικά γραφεία μελετών και εκτελέσεως ή ελέγχου εκτελέσεως Έργων και έμμεταλλεύσεων τιαυτή των υπαλλήλων των Δημοσίων Έργων.

Άρθρον 2.

Το άρθρον 36 του αυτού Διατάγματος εν τῷ πρώτῳ στίχῳ της α' παραγράφου διορθούται επίσης ως εξής:

Συνιστάται Υπηρεσία Τοπογραφική, ήτις υπάγεται εις την κεντρικήν υπηρεσίαν των Δημοσίων Έργων.

Εις τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Υπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτελέσειν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήραις τῆ 7 Μαρτίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Υπουργός I. Μεταξάς

(10)

Περί αναγκαστικῆς ἀπαιλοτριώσεως ἐκδόσεως πρὸς Ἰδρυσιν συνοικισμού τῆς Ἰσραηλιτικῆς Κοιότητος παρὰ τὴν Θεσσαλονίκην.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντας υπ' όψει τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 3 τοῦ νόμου 1322 καὶ ἰδόντες τὴν υπ' ἀριθ. 59296 ἀπὸ 31 Δεκεμβρίου 1927 πρότασιν τοῦ Γενικοῦ Διοικητοῦ Θεσσαλονίκης, προτάσει καὶ τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Υπουργοῦ, κηρύσσεται ἀπαλλοτριωτέον διὰ λόγους δημοσίας ὠφελείας καὶ πρὸς ἰδρυσιν ἰδίου συνοικισμού τῆς ἐν Θεσσαλονίκῃ Ἰσραηλικῆς Κοιότητος τὴν πρὸς τοῦτο ἀναγκαίαν ἐκτασιν ἐκ μέτρων τετραγωνικῶν 185.448 κειμένην ἐκτὸς τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου Θεσσαλονίκης καὶ τῆς ζώνης αὐτοῦ καὶ εἰς θέσιν «Καλιμαριῶν», ἐκατέρωθεν δὲ τῆς ἀπὸ Θεσσαλονίκης εἰς Σέδες ἀγροτικῆς ἐδοῦ, μετὰ πάντων τῶν ἐπ' αὐτῆς τοχρὸν κειμένων πάσης φύσεως κατασκευασμάτων, ἐρωτησμένων δ' ἐπαρτέως καὶ ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ ἐν τῷ ἀπὸ 14 Δεκεμβρίου 1927 διακρίματι τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Γ' τμήματος τοῦ Γ.Σ.Δ. καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ἀναγκαστικὴν τῆς προηγουμένης ἐκδόσεως ὑπὲρ καὶ εἰς βάρρα τῆς Ἰσραηλιτικῆς Κοιότητος Θεσσαλονίκης ἀπαλλοτριώσεων.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Υπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτελέσειν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήραις τῆ 2 Μαρτίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Υπουργός I. Μεταξάς

(11)

Περί ἀντικαταστάσεως τῆς παραγρ. 2 τοῦ άρθρου 14 τοῦ ἀπὸ 1 Μαρτίου 1927 Α. περί ἰδρύσεως Οἴκου Ναύτου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντας υπ' όψει: 1) τὸ άρθρον 4 τοῦ ἀπὸ 6 Νοεμβρίου 1926 Ν. Δ. περί συστάσεως κεντρικοῦ ἀναργίας ὑπὲρ τῶν ἐργατῶν θαλάσσης, 2) τὰ άρθρα 6 καὶ 14 τοῦ ἀπὸ 1 Μαρτίου 1927 διατάγματος περί ἰδρύσεως Οἴκου Ναύτου, καὶ 3) σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Υπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν

Άρθρον μόνον.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ άρθρου 14 τοῦ ἀπὸ 1 Μαρτίου 1927 Α. περί ἰδρύσεως Οἴκου Ναύτου, ἧς δὲν κατέστη δυνατὴ μέχρι τοῦδε ἡ ἐφαρμογή, ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ἀκολουθοῦσας τῆς ὁποίας ἡ λογὴ ἀνατρέχει ἀπὸ τῆς χρονολογικῆς τοῦ ὡς ἄνω διατάγματος.

Οἱ ἐργάται θαλάσσης εἰς οὗς προκαταβέβηται παρὰ τοῦ Οἴκου Ναύτου, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 6 τοῦ παρόντος, τὰ χρηματικὰ μέσα διὰ τὴν εἰς λιμένας τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ ἡμεδαπῆς μετακίνησιν πρὸς τὸν σκοπὸν εὐρέσεως ἐργασίας, δύνανται νὰ ὑποχρεωθῶσιν εἰς τὴν ἐπιστροφὴν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ Οἴκου Ναύτου τοῦ προκαταβληθέντος ποσοῦ, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, ἐφ' ἅπαξ ἢ κατὰ δόσεις, πάντως δὲ μετὰ τὴν ἐξέδυσιν ἐργασίας. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν, μετὰ γνωμάτευσιν τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Οἴκου Ναύτου, καθορίζονται ἐκάστοτε ὁ τρόπος τῆς ἀποδόσεως τοῦ προκαταβληθέντος ποσοῦ, τὸ ἐπιστρεφόμενον ποσοστὸν ἀνάλωγως τῆς κατηγορίας, εἰς ἣν ἀνήκει ὁ ναυτικὸς, τῆς κατὰστάσεως αὐτοῦ ἀπὸ οικονομικῆς ἀπόψεως καὶ τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν τῆς ἀποστολῆς, πρὸς δὲ καὶ εἰ ὑπόλοιποι διὰ τὴν εἰσπραξίν των ἐπιστρεπτέων ποσῶν. Δι' ὁμοίας ἀποφάσεως καθορίζονται αἱ περιπτώσεις, ἀνάλωγως τῶν ὑποκίτων ἢ καταβολῆ τῶν ἐπιστρεπτέων ὡς ἀνωτέρω προκαταβληθῶν θέλει βρῶνται διακεκριμένως τοῦς πλειοψηφίας ἢ τοῦς ἀποσπαστομένους ναυτικούς, ὡς ἐπίσης δύνανται νὰ καθορισθῶσι καὶ ὁρισμέναι κατηγορίαι ἐργατῶν θαλάσσης, αἵτινες, ὡς τελευτῶσαι ὑπὸ ὁρισμένης συνθήκας ὅα ἐξαρτῶνται τῆς ὑποχρεωτικῆς ἐπιστροφῆς τῆς λαμβάνουσας προκαταβολῆς ἐδοστικῶν ἐξόδων».

Εἰς τὸν Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Υπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήραις τῆ 21 Φεβρουαρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Υπουργός II. Μερλόπουλος

(12)

Περί τρόπου ἐξετάσεως πρὸς ἀντικεινὸν διελόμενος πλοίου ἰστιοφόρον ἀκτολόγιος (πλοῖον ἐντὸς τῆς Μεσογείου καὶ τῶν μετ' αὐτῆς συγκοινωνουμένων πλοίων θαλασσῶν).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντας υπ' όψει τὸ άρθρον 2 τοῦ ἀπὸ 31 Νοεμβρίου Διατάγματος τῆς 31 Ἰουλίου 1926 περί τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 10 Δεκεμβρίου 1923 Ν. Δ. περί ἐπιλαρχῶν ναυτικῆς ἰκανότητος καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Μαΐου 1924 Διατάγματος περί τρόπου ἐξετάσεως πρὸς ἀντικεινὸν διελόμενος πλοίου ἰστιοφόρος ἀκτολόγιος, ἀκτολόγιος ἢ ἐπιλαρχῶν κατὰ τρεφόμενος, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Υπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ναυτικῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν

Άρθρον 1.

1. Αἱ ἐξετάσεις πρὸς ἀντικεινὸν διελόμενος πλοίου

ιστιοφόρου άκτοπλοίας (πλέοντος έντός τής Μεσογείου και τών μετ' αυτής συγκοινωνουσών κλειστών θαλασσών) ένεργούνται εις τού έτους έν Αθήναις συμφώνως προς τας διατάξεις του άπό 17 Μαΐου 1924 Α. (περί τρόπου εξέτασεων προς άπόκτησιν διπλώματος πλοιάρχου άκτοπλοίων).

2. Η ύπό τών άρθρων 3 και 4 του άπό 31 Ιουλίου 1926 Ν. Α. περί τροποποίησης του άπό 10-12-1923 Ν. Α. περί διπλωμάτων Ναυτικής Ικανότητας απαιτούμενη θαλάσσιος ύπηρεσία βεβαιούσται κατά τας διατάξεις του αυτού ως έν τή άνωτέρω παραγράφω Διατάγματος.

Άρθρον 2.

1. Τά εξεταστά μαθήματα είναι τά οριζόμενα ύπό του άρθρου 8 του ως άνωτέρω Διατάγματος (περί τρόπου εξέτασεων προς άπόκτησιν διπλώματος πλοιάρχου άκτοπλοίων) εξαιρουμένων τών μαθημάτων 1) Ναυτιλιακής Οικονομίας, 2) Ναυτικών μηχανών, 3) Ναυπηγικής και προστιθεμένου του μαθήματος τής Ναυτικής Μετεωρολογίας.

2. Η σειρά τής εξέτασεως, ό τρόπος τής εξέτασεως και ό συντελεστής βαθμολογίας, ορίζονται κατά τά καθοριζόμενα εις τά άρθρα 8, 9 και 10 του αυτού ως άνωτέρω Διατάγματος ή τροποποιουμένης μόνον τής σειράς τής εξέτασεως και προτασσόμενης τής εξέτασεως του μαθήματος τών Μαθηματικών (Αριθμητικής, Γεωμετρίας, Τριγωνομετρίας). Συντελεστής του μαθήματος ναυτικής Μετεωρολογίας εξεταζομένου προφορικώς, ορίζεται 4.

3. Τήν πρώτην ομάδα τών εξεταστέων μαθημάτων αποτελούν τά μαθήματα τών Μαθηματικών, Κοσμογραφίας και Ναυτικής Μετεωρολογίας, τήν δευτέραν ομάδα τά μαθήματα Ναυτικών ύπολογισμών και Ναυτικής, τήν τρίτην ομάδα τά μαθήματα τής Κυβερνητικής, του Ονοματολογίου και τών Σημάτων, τήν τετάρτην ομάδα τά μαθήματα του Ναυτιλιακού δικαίου και τών Ελληνικών, και τήν πέμπτην ομάδα αποτελούν πάντα τά λοιπά μαθήματα.

Άρθρον 3.

1. Ως προς τας λοιπάς λεπτομερείας τής διεξαγωγής τών εξετάσεων εφαρμόζονται τά άρθρα 11 έως 18 του άπό 17 Μαΐου 1924 Διατάγματος (περί τρόπου εξέτασεων προς άπόκτησιν διπλώματος πλοιάρχου ώκεανοπλοίας, άκτοπλοίας ή άξιωματικού καταστρώματος).

2. Η εξέταστέα ύλη εις τας δια τήν άπόκτησιν διπλώματος πλοιάρχου ιστιοφόρου άκτοπλοίας εξέτασεως ορίζεται ύπό του εις τό παρόν Διατάγμα συνημμένου λεπτομερούς παραρτήματος.

Άρθρον 4.

Αί πρώται μετά τήν δημοσίευσιν του παρόντος εξέτασεις δύνανται νά ορισθώσιν έντός μηνός άπό τής δημοσίευσως αυτού.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται άπό τής δημοσίευσως αυτού εις τήν Εφημερίδα τής Κυβερνήσεως.

Εις τόν αυτόν Υπουργόν άνατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τή 9 Φεβρουαρίου 1928.

Ο Υπόεδρος τής Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ο επί τών Ναυτικών Υπουργός

Π. Μερλόπουλος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πρόγραμμα εξέτασεων πλοιάρχων ιστιοφόρων.

ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ

Εξέτασις γραπτή.

Χρονική διάρκεια 2 ώραι.

Ανώτατον όριον βαθμολογίας 100. (Συντ. 5).

Δίδεται έν πρόβλημα ή έκ ένάστης σειράς, του υποψηφίου δύναται ύποχρεωμένου νά επίλυση και τά τρία πρόβλήματα.

Έκαστον πρόβλημα βαθμολογείται ιδιαιτέρως, μεθ' ή ή βαθμολογία του πολλαπλασιάζεται επί τών οικείων συντελεστήν.

Τό άθροισμα τών γινομένων άποτελεί τήν βαθμολογίαν του μαθήματος.

Α' Σειρά.

Συντελεστής 2,50.

Υπολογισμός μήκους δια του χρονόμετρου (ώρα άληθής ή πολιτική ή συμβατική).

Υπολογισμός παραλλαγής δια τής ώρας και του πλάτους.

» » δια του ύψους του Ηλίου.

Β' Σειρά.

Συντελεστής 1,50.

Υπολογισμός πλάτους δια μεσημβρινού ύψους του Ηλίου.

» » δια του Πολικού Άστέρως.

» » στίγματος άφίξεως δια του λοξοδρομικού πίνακος και πρόβλημα αντίστροφον.

Γ' Σειρά.

Συντελεστής 1.

Εύρεσις ώρας άνατολής ή δύσεως Ηλίου.

Υπολογισμός παραλλαγής κατά τήν άνατολήν ή δύσιν του ήλιου.

Υπολογισμός παραλλαγής δια του Πολικού.

Υπολογισμός άπολύτου καταστάσεως χρονόμετρου δι' ώραιου σήματος (οπτικού).

Υπολογισμός ώρας άνω διαβάσεως του Ηλίου δια του μεσημβρινού.

Ν Α Υ Τ Ι Α Ι Α

Εξέτασις προφορική και πρακτική (έν θεωρηθή άναγκαία). Χρονική διάρκεια, προφορικής 15 λεπτά, πρακτικής 10 λεπτά.

Ανώτατον όριον βαθμολογίας 100 (Συντ. 5).

Η προφορική εξέτασις εκτελείται επί του πίνακος και επί του χάρτου, του εξεταστού ποικίλλοντος τας έρωτήσεις του επί πλείστων θεμάτων του προγράμματος. Κατά ταύτην άπαγορεύεται ή έν τή αίθουση παραμονή τών μη εξετασθέντων εισέτι υποψηφίων.

Η πρακτική δύναται νά λαμβάνη χώραν έν άκτῆ ή άπό πλοίου του υποψηφίου εξεταζομένου πρακτικώς εις τά θέματα τών παραγράφων 8, 10 και 12.

1) Ναυτικόν μίλλιον, κώβας, δρομέτρον κοινόν και τεχνητόν, άμμοτόν, χρήσις, έλεγχος και επιμέλεια αυτού.

2) Πυξίς. Μαγνητικός μεσημβρινός, άπόβλισις, παρεκτροπή, παραλλαγή, Πλεύσεις και διοπτεύσεις, πυξίδες μαγνητική άληθείς. Έκπτώσις. Διόρθωσις πλεύσεων και διοπτεύσεων. Περιπτώσεις καθ' ός ύπάρχει παρεκτροπή επί τών ιστιοφόρων.

Χρήσις του πίνακος παρεκτροπών.

3) Χάρται ναυτικοί. Περιγραφή. Σύμβολα και επισημώσεις τών ναυτικών Χάρτων βρετανικού Ναυαρχείου και τών Ελληνικών χαρτών.

Εύρεσις επί χάρτου ή λιμενοδείκτου τής πλεύσεως ή τών πλεύσεων και τής άποστάσεως ή τών άποστάσεων άπό δεθέντος τόπου εις έτερον.

Εύρεσις θέσεως του πλοίου, ως και τής έκπτώσεως και του ρεύματος (έν ύπάρχη) επί του χάρτου ή λιμενοδείκτου, έν τών τενημένων διοπτύσεων δύο αντικειμένων, εύρεσις τής θέσεως του πλοίου εκ δύο διοπτύσεων του αυτού αντικειμένου δοθείσης τής πλεύσεως και του διανυθέντος διαστήματος μεταξύ τών δύο διοπτύσεων, ύπολογισμός του ρεύματος καταλλήλως, επίσης δε τής άποστάσεως του πλοίου άπό του αντικειμένου ή ειουδήποτε δεθέντος τόπου κατά τήν δευτέραν διοπτύσιν, προύπολογισμός άποστάσεως παραλλάξεως, εύρεσις επί χάρτου ή λιμενοδείκτου τής οικαιστέας πλεύσεως δια τής πυξίδος προς παράλλαξιν σημείου τίνος εις ώρισμένην άπόστασιν, προς αντίστάθμεσιν ρεύματος ή έκπτώσεως και εύρεσις του πραγματικώς διανυθέντος διαστήματος άπό δεδομένου σημείου κατά δεδομένον χρόνον, ύπολογισμός στοιχείων κατευληθέντος ρεύματος, πρόσδιορισμός τής θέσεως του πλοίου

δι' ὀριζοντίων γωνιῶν ἐξάντος, εὐρεσις ἐν τῷ χάρτη ἀληθοῦς πλεύσεως καὶ τῆς ἀποστάσεως ἀπὸ δοθέντος σημείου εἰς ἕτερον, ἐπίσης δὲ τῆς πλεύσεως πυξίδος δοθείσης τῆς παρεκτροπῆς καὶ τῆς ἀποκλίσεως.

4) Χρήσις φαρμακείου. Φάρων, εἶδη, περιγραφή, καὶ ἀναγνώρισις. Χρήσις Ἑλληνικῶν ναυτικῶν ὀδηγιῶν καὶ ἀγγελλίων τοῖς ναυτιλλομένοις.

5) Χρήσις τῶν Ἀστρονομικῶν ἐφημερίδων πρὸς χρῆσιν τῶν ναυτικῶν. Ὑπολογισμὸς τῶν χρησίμων εἰς τοὺς ναυτικὰς στοιχείων μέχρι τῆς ἐπαρκοῦς εἰς αὐτοὺς προσεγγίσεως. Εὐρεσις στοιχείων παλιρροιακοῦ ρεύματος Ἐθρίπου.

6) Ἐξέλιξις. Χρήσις καὶ κανονισμὸς τοῦ ἐξάντος, ἀνάγνωσις τῆς ἀριστερᾶ καὶ δεξιᾶ τοῦ μηδενός, εὐρεσις τοῦ σφάλματος διὰ τοῦ ὀριζοντος καὶ τοῦ Ἡλίου. Μέτρησις ὀριζοντίων καὶ κατακορυφῶν γωνιῶν καὶ ὕψων ἀστέρων διὰ τοῦ ἐξάντος. Μέτρησις μεσημβρινοῦ ὕψους.

7) Διόρθωσις ὕψων, κατὰ θάλασσαν. (Ἡλίου, Πλανήτου καὶ ἀπλανοῦς, πλὴν τῆς Σελήνης).

8) Προσδιορισμὸς τοῦ πλάτους. Διὰ τοῦ μεσημβρινοῦ ὕψους καὶ διὰ τοῦ ὕψους τοῦ πόλου.

9) Κανονισμὸς τοῦ ὁρολογίου τοῦ πλοίου.

10) Χρονόμετρα. Σύγκρισις χρονόμετρων καὶ στιγμόμετρων. Σημείωσις τῆς στιγμῆς τοῦ ὀριζοντίου σημείου. Σημείωσις τῆς στιγμῆς τῆς παρατηρήσεως ὕψους ὑπὸ βοήθου ἢ ὑπ' αὐτοῦ τοῦ παρατηρητοῦ. Ἀπόλυτος κατάστασις, ἡμερησία πορεία. Ὑπολογισμὸς τῆς ὥρας τοῦ Γαλήνουτος, ρύθμισις τοῦ χρονόμετρον διὰ συγκρίσεως πρὸς ἐροθυμισμένον χρονόμετρον, ὀριζοντίου σημείου ὀριζοντίου ἢ ραδιοσημαλαγίας.

11) Παραλλαγὴ τῆς πυξίδος. Δι' εὐθυγραμμίσεων, διὰ τῆς ὥρας καὶ τοῦ πλάτους, διὰ τῆς ἀνατολῆς ἢ δύσεως τοῦ ἡλίου κατὰ γνωστήν, ὥραν, διὰ τῆς παρατηρήσεως ὕψους τοῦ ἡλίου.

Εὐρεσις ἐντεῦθεν τῆς παρεκτροπῆς, δοθείσης τῆς ἀποκλίσεως, καταρτισμὸς πίνακος παρεκτροπῶν ἐν ὄριον καὶ ἐν πλῶ.

12) Μήκος. Εὐρεσις μήκους διὰ τοῦ χρονόμετρον καὶ τοῦ ὕψους τοῦ ἡλίου.

13) Παλιρροιαί. Λίτια αὐτῶν, σεληνιακῶν διάλειμμα, ἀποκατάστασις λιμένων. Προσδιορισμὸς τῆς προσεγγίσεως ὥρας τῆς πλήρης καὶ ρηχίας ἐν τῶν στοιχείων τῶν Ν. Χαρτῶν ὄριον ἐπετηρίδων, ρεύματα παλιρροιακά.

14) Γραμμὴ θέσεως, ἐξ ἀστρονομικῆς παρατηρήσεως. Ὁρισμὸς καὶ χρησιμότης τῆς γραμμῆς θέσεως.

Κυβερνητικὴ, ἐξετασις προφορικῆ καὶ πρακτικῆ (ὄν θεωρητικὴ ἀναγκαία).

Χρονικὴ διάρκεια προφορικῆς 15 λεπτά, πρακτικῆς 1) 2 ὄριον.

Ἀνώτατον ὄριον βαθμολογίας 100 (Συντελ. 5).

1) Κατὰ τὴν προφορικὴν ἐξέτασιν ὑποβάλλονται τῷ ὑποψηφίῳ ἐρωτήσεις ἐπὶ διαφόρων θεμάτων τοῦ προγράμματος.

2) Ἡ πρακτικὴ ἐξέτασις λαμβάνει χώραν ἐν ἰστιοφόρῳ πλοίου τοῦ ἐξεταζομένου κυβερνῶντος καὶ τῶν λοιπῶν ὑποψηφίων χρησιμοποιοῦμένων ὡς πλήρωμα.

3) Κατασκευὴ καὶ εὐρεσις ἀντιστάσεως τῶν διαφόρων εἰδῶν σχοινίων καὶ συρματοσχοινίων, πρακτικῶς ἐπὶ τῆ βάρει ὑπερῶντων πινάκων, ἀποκειομένης τῆς χρήσεως τύπων.

4) Εἶδη τροχέλιων καὶ συστάτων-Κόμβοι-Προσορτικὰ ἔργα.

5) Ἀναβίθαις ἐπὶ τοῦ καταστρώματος καὶ σταύρωσις κερταῶν, σπάρων καὶ φωσῶνων. Ἀναγωγή καὶ καταγωγή μίκτων ἐπιτηρίδων.

6) Κατασκευὴ καὶ εἶδη ἰστιῶν. Ἀνάσεις καὶ ἔκλυσις τῶν ἰστιῶν ἀναλόγως τοῦ εἶδους αὐτῶν (ἰστιὰ τριγωνικά, τετραγωνικά, ὀκταεῖδη καὶ ἡμισελικά).

7) Χειρισμοὶ τῶν ἰστιῶν-Ἐκπέτασις, πύξις καὶ δέσις σπάρων.

8) Φορτωτὴρ Ἐμπορικοῦ πλοίου-Ἐπιβίθαις καὶ ἀποβίθαις βάρους ἀντικειμένου.

9) Τροπισμὸς πλοίου διὰ τῶν ἰδίων μέσων ἢ διὰ κατέργου (πογκονίου) ἐν γενικαῖς γραμμαῖς.

10) Ἄγκυραι καὶ ἀλύσεις.—Πλεονεκτήματα καὶ μειονεκτήματα διαφόρων τύπων ἀγκυρῶν.—Τρόπος ἐλογίης καταλήλου ἀγκύρας καὶ ἀλύσεως δι' ἕκαστον πλοῖον.—Σύσκευα καὶ χειρισμοὶ τῶν ἀλύσεων καὶ ἀγκυρῶν.—Ἄγκυρα στυπόπλεκτος καὶ ὀνογόπλεκτος. Χειρισμὸς πρὸς εὐτραπισθὴν αὐτῶν. Ἐξέδρι ἀγκυρῆς ἰσχυρῆς.—Πλοιοδέκτησις, τρόποι ἐκτελέσεως ταύτης, περιστάσεις ἐπιβάλλουσαι αὐτήν. Ἐκτασις καὶ ἀνάσπαισις ἰσχυρῆς καὶ ἐπωτιδίου ἀγκύρας διὰ μιᾶς ἢ περισσοτέρων λέμβων.—Ἰσχυασις ἀγκύρας.—Γρίψαισις ἀγκύρας καὶ ἀλύσεως.—Βρόχισις ἀγκύρας.

11) Ἡθάλιον καὶ μέρη αὐτοῦ. Ἐνεργεῖα πηδαλίου. Μεγίστη ὠφέλιμος γωνία.—Χειρισμοὶ πρὸς ἐξέρισιν καὶ ἄρμυσιν πηδαλίου. Ἐν ὄριον καὶ ἐν πλῶ. Διαφορὶς τρόποι ἀγκυροβολίας καὶ προσδέσεως τῶν ἰστιῶν εἰς ἀνοικτὸν ὄριον ἢ λιμένα, πλεονεκτήματα, μειονεκτήματα.—Ἐλογίη τοῦ μέρους ἀγκυροβολίας ἀναλόγως τοῦ εἶδους τοῦ βαθμοῦ. Χειρισμοὶ πρὸς ἀγκυροβολίαν. Ἀγκυροβολία τοῦ πλοίου προχωροῦντος, ἀγκυροβόλου, ἀγκυροβολία εἰς ποταμὸν. Προσάρμυσις ἐπὶ ναυδέτου.—Χειρισμοὶ πρὸς ἀγκυροβολίαν ἐν κακοκαιρίᾳ. Μέτρα λαμβανόμενα ἐν ὄριον καὶ ἐν κακοκαιρίᾳ. Τρόποι παραστάσεως ἀλύσεως ἐν γαλήνῃ καὶ ἐν κακοκαιρίᾳ καὶ εἰς μέγα βάθος. Τρόπος ἀναγκωρίσεως ἐὰν τὸ πλοῖον εὐρὴ τὰς ἀγκύρας τοῦ ἰστιοδρομίου καὶ διάταξις τῆς ἰστιοφορίας εἰς ἑκάστην αὐτῶν. Ἀληθὴς καὶ φαινόμενος ἄνεμος. Κέντρον τῆς ἐνεργείας τοῦ ἀνέμου ἐπὶ τοῦ ἰστιῶν. Ἀνάλυσις τῆς ἐνεργούσης δυνάμεως τοῦ ἀνέμου ἐπὶ τινος ἰστιῶν. Πρακτικὴ ἀνάλυσις τῆς ἐνεργείας τετραγώνου ἰστιῶν, ἀρτέματος, ἐπιδρόμου. Κέντρον ἰστιοφορίας. Ἐπίδρασις τῆς ἐγκλίσεως τοῦ πλοίου καὶ τῶν ἰστιῶν. Διαφορὶς δυνάμεις καὶ ἔκλυσις ἐπιβίθαις εἰς τὴν ἐνεργεῖαν τοῦ ἀνέμου ἐπὶ τῆς ἰστιοφορίας καὶ τοῦ σκάφους, ἀποτελέσματα τούτων. Ἀποτελέσματα τῆς ἀντιστάσεως τοῦ ὕδατος κατὰ τὴν κίνησιν τοῦ πλοίου. Κυβερνησις ἰστιῶν πλοίου. Θέσις ἰστιοφορίας πλοίου πλέοντος, ἐυλόγημα, μὲ ἰστιὰ κολπούμενα, καὶ μὲ ἰστιὰ ἀντινευριόμενα.

12) Ἀπάρσεις καὶ χειρισμοὶ πρὸς ἀπόπλουον τῶν ἰστιῶν πλοίου. Προσορτικὴ πρὸς ἀπάρσιν, ἀπὸ ὄριον λιμένας ἢ ναυδέτου. Σειρὰ ἐκπέτασεως τῶν ἰστιῶν, εἰς τὰς διαφόρους ἰστιοδρομίας. Ἀπάρσις πλοίου ἀναπώρου εἰς τὸ ὄριον καὶ τὸν ἄνεμον. Ἀπάρσις πλοίου ἀναπώρου εἰς τὸν ἄνεμον καὶ ὄριον πρὸς αὐτὸ κινδύνους. Ἀπάρσις πλοίου ὄριον ὑπάρχη ρεύματος πρὸς τὸν ἄνεμον διευθύνσεως. Ἀπάρσις διὰ πλεγμαδέτου, περιστάσεις ἐπιβάλλουσαι ταύτην. Ἀπάρσις τοῦ πλοίου ἀναπώρου. Ἀπάρσις ἀπὸ ναυδέτου.

13) Χειρισμοὶ τῶν ἰστιοφόρων ἐν πλῶ. Ἀνατροφαί, ὑποστροφαί καὶ διάφοροι περιπτώσεις αὐτῶν. Χειρισμοὶ ὅταν ὁ ἄνεμος μετακίπτει καὶ ὅταν τὰ ἰστιὰ προλάβωσι τὸν ἄνεμον. Χειρισμοὶ ἐν περιπτώσει ἀποτυχίας τῆς ἀναστροφῆς. Χειρισμοὶ πρὸς ἐκτέλεσιν ὑποστροφῆς τοῦ πλοίου ἀναπώρου. Περιστάσεις ἐπιβάλλουσαι τὸν χειρισμὸν τούτων.

14) Ἀνακοχὴ ἰστιοφόρων. Χειρισμοὶ πρὸς διάσωσιν ἀνορθοῦ πετόντος εἰς τὴν θάλασσαν ἀπὸ ἰστιοφόρου πλοίου. Καθαίρεισις σωσιδίου λέμβου. Συνέχισις τοῦ πλοῦ.

15) Χειρισμοὶ ἰστιοφόρου ἐν κακοκαιρίᾳ. Ἐλάττωσις τῆς ἰστιοφορίας. Τάξις καθ' ἣν ἐλάττωται ἡ ἰστιοφορία. Προφυλάξεις διὰ τὸ σκάφος. Ἀντιμονῆ. Εἶδη ἀντιμονῆς, τί ἐπιδίδωται διὰ τῆς ἀντιμονῆς. Πῶς ἐπιτυγχάνεται καλύτερον τοῦτο.

Ὑποστροφὴ τοῦ πλοίου ἐν ἀντιμονῇ. Παράδοσις εἰς τὸν ἄνεμον (τὸ δῖνον εἰς τὰ πρῶμα). Χρήσις πλωτῆς ἀγκύρας. Τρόπος τοῦ σπινθῆρον ἐν ἀντιμονῇ καὶ ἐν οὐριδορμῇ ἐν κακοκαιρίᾳ.

16) Χειρισμοὶ ἰστιοφόρου εἰς κυλῶνα. Σημεῖα κινῆσεως πρὸς ἀντιμονῆν καὶ πρὸς ἄνεμον. Χειρισμοὶ ἰστιοφόρου

ρου εις σιφωνα και λαίλαπα και χαρακτηριστικά των φαινομένων τούτων. Πλείον κατακεκλιμένον και χειρισμοί προς ανέγερσιν αὐτοῦ.

17) Ρυμούλκησις. Εἶδη ρυμούλκησης, ρυμούλκησις εἶδη αὐτῶν και τρόπος καθ' ὃν δίδομεν και λαμβάνομεν ταῦτα προς πρόσδεσιν. Θαλασσοπλοία κατά τήν ρυμούλκησιν. Εἰδική περίπτωσηε κακοκαιρίας. Ρυμούλκησις ἱστιοφόρου ὑπό ἰ)φ. Στραφαί τῶν πλοίων ἕταν ἀμρότερα εἶνε ἱστιοφόρα.

18) Χύσις ἐλαίου εις τήν θάλασσαν, ἕταν ἐπικρατή κυματισμός. Τρόποι χύσεως ἐλαίου κατά τὰς διαφόρους περιπτώσεις. Ἐλαία χρησιμοποιούμενα.

19) Συγκρούσεις. Διεθνῆς κανονισμός προς ἀποφυγήν συγκρούσεων. Φόρα τὰ ὑποία πρέπει να φέρωσι τὰ πλοία. Ἐπεξήγησις τῶν άρθρων τοῦ Κανονισμοῦ Χειρισμοί μετα τήν συγκρουσιν. Χειρισμοί ἕταν ἡ συγκρουσις εἶνε ἀναπόφευκτος.

20) Βλάβαι. Βλάβαι ἱστιοφορίας, ἐξαρτισμοῦ, ἐπιστηλίων. Βλάβαι οἰκονομίου, οἰκασ. Ἀπόλεια πηδαλίου. Σύντομος περιγραφή τῶν αὐτοσχιδίων πηδαλίων.

21) Διαρροή, αἰτίαι αὐτῆς. Ποσότης εἰσερχομένου ὕδατος Ἐναζήτησις τοῦ μέρους τῆς διαρροῆς. Μέθοδοι προς συγκράτησιν αὐτῆς. Ρύπος Μανκάρωφ και Κολομές.

22) Πυρκαϊά ἐπὶ ἱστιοφόρου ἠγκυροβόλημένου ἡ εὐρισκομένου ἐν πλῆθ. Περίπτωσις καθ' ἣν ἐπὶ τοῦ πλοου ὑπάρχουσιν εὐφλεκτοὶ ὕλαι.

23) Προσάραξις πλοίου. Χείρισμοί προς ἐκκαθάρισιν πλοίου προσαράξαντος διὰ τῶν ἰδίων μέσων ἡ τῆ βοήθειαν ρυμούλκω. Ὑποστήριξις πλοίου προσαράξαντος. Ἐκουσία προσάραξις. Ἐκλογὴ θέσεως προσαράξεως.

24) Ναυάγια. Ἐγκατάλειψις πλοίου και διάσωσις πληρώματος και ἐπιβατῶν. Σχεδιαί. Βοήθειαι εις πλοίων ναυαγήσαν ἡ ἐν κινδύνῳ, ἐν κακοκαιρίᾳ ἡ καλοκαιρίᾳ.

25) Πρόχειρα μέσα προς ἀνέλκυσιν πλοίου βυθισθέντος.

26) Ναυαγισσοτικοὶ σταθμοί. Τί ἐπιδιώκεται δι' αὐτῶν. Ἐποικιστικαί συγκοινωνίαε, ναυαγισσοτικὴς διάδρομος. Γενικά περὶ ναυαγισσοτικῶν, λέμβων και σωσιβίων.

27) Στοιβασία φορτίου ἀναλόγως τοῦ εἶδους αὐτοῦ, Περίπτωσις ἐκρηκτικῶν και εὐφλεκτῶν ὕλων.

28) Βολίε κοινή. Τρόπος βολίσεως και χρησιμοποίησις αὐτῆς διὰ τὰς προσγειώσεις.

29) Χείρισμός τῶν κωπηλάτων και ἱστιοφόρων λέμβων. Χείρισμός αὐτοκινήτων λέμβων. Ἀγολκή λέμβου, εις τήν ξηράν. Χείρισμός προς προσέγγισιν εις τήν ξηράν και εις πλοίων ἐν κακοκαιρίᾳ και κυματισμῷ.

Καθαίρεσις και ἀνακρέμασις λέμβων ἐν κυματισμῷ.

30) Σύντομος περιγραφή τῶν μονίμων και πλωτῶν δεξαμενῶν και ἐσχάρων ἀνολκῆς και ναυπηγήσεως. Εἶσοδος εις δεξαμενήν.

31) Ἐκτόπισμα. Χωρητικότης τῶν πλοίων ὀλικῆ και καθάρ. Χωρητικότης Ντὲντ Οὐάτ. Γραμμὴ φορτώσεως τῶν α)π. και ἰ)φ.

Ὀνοματολογία.

Ἐξέτασις προφορικῆ.

Χρονικὴ διάρκεια 5 λεπτά.

Ἀνώτατον ὄριον βαθμολογίας 40. Συντ. 2.

Ὁ ἐξεταστής ποικίλλει τὰς ἐρωτήσεις αὐτοῦ ἐφ' ἀπάντων τῶν θεμάτων τοῦ προγράμματος.

1) Ὀνοματολογία τῶν μερῶν τοῦ σκάφους πλοίου.

2) Ὀνοματολογία ἰστών, κεραιῶν, ἰστιῶν, ἐξαρτίσε, ἐπιχειρίσε πλοίου ἱστιοφόρου και ἀμυροπλοίου.

3) Ὀνοματολογία διαφόρων τύπων ἱστιοφόρων και ἀμυροπλοίων.

4) Ἀγκυραί και ἀλύσειε. Ὀνοματολογία διαφόρων τύπων, ἀγκυρῶν και μερῶν αὐτῆς.

5) Ὀνοματολογία τῶν μερῶν σχοινίου τροχίλου, συσπῆστου, φορτωτήρος.

6) Πηδαλία. Ὀνοματολογία τῶν μερῶν πηδαλίου.

7) Γενικὴ ὀνοματολογία τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ. Σήματα.

Ἐξέτασις προφορικῆ.

Χρονικὴ διάρκεια 5 λεπτά.

Ἀνώτατον ὄριον βαθμολογίας 60 (Συντ. 3).

Ὁ ὑποψήφιος δέον να γνωρίζῃ ἀπὸ μνήμηε τὰ σημεῖα τοῦ Διεθνoῦε Κώδικεε και τοῦε κανόνεε τοῦ καταρτισμοῦ και ἐναγνώσεε τῶν Σημάτων.

1) Σήματα Μόρε διεθνῆ μετα ταχύτητεε 5 λέξεων κατά λεπτόν διὰ φανoῦ και σημαίεε.

2) Ἀνάγνωσιε ὑπὸ σηματοφόρων σταθμῶν σημάτων και σηματοφόρου.

3) Ὁ Διεθνῆε Κώδ ξ.

4) Σήματα κινδύνου.

5) Ἐθνικαί και ἔμπορικαί σημαίεε τῶν κυριωτέρων κρατῶν. Μαθηματικά.—Ἐξέτασις γραπτῆ.

Χρονικὴ διάρκεια 3 ὄρα.

Ἀνώτατον ὄριον βαθμολογίας 80 (Συντ. 4).

Δίδονται δύο προβλήματα εἰς ἐκάστου τεμήματος, τοῦ ὑποψήφιοῦ ὄντεε ὑποχρέου να ἐπιλύσῃ ἐν εἰε αὐτῶν.

Ἐκαστον πρόβλημα βαθμολογεῖται αὐτοτελῶε, ὁ μέτεε εἶρεε τῶν βαθμολογιῶν ἀποτελεῖ τήν τελικῆν βαθμολογίαν τοῦ μαθημάτεε. Ἐὰν ὁ ὑποψήφιοε ἐπιλύσῃ ἀμρότερα τὰ προβλήματα λαμβάνεται ὡε βαθμολογία, ὁ βαυμῶε τοῦ καλλίτερου ἐπιλυθέντεε προβλήματεε.

Α'. Ἀριθμητικῆ.

1. Ἀνέριστοι ἀριθμοί, ἀσκησιε εις τήν ἀπαγγελίαν και τήν γραφήν τῶν ἀριθμῶν.

Ἐξάσκησιε εἰετῆν ἀκριβῆ και ταχείαν ἐκτέλεσιν τῆε προσθέσεωε, ὅταν οἱ προσθετέοι εἶνε πολλοί. Προσογῆ και ἐπιμείλεια εις τήν καταγραφήν τῶν ἀριθμῶν ὄστε να διατηρηται ἀκριβῆεε κατακέρυφεε εὐθυγράμμησιε τῶν ψηφίων. Δοκιμὴ τῆε προσθέσεωε. Ἀφαίρεσιε με τήν δοκιμῆν. Συνδυασμῶε προσθέσεωε και ἀφαίρεσεωε και προβλήματα ἐπ' αὐτοῦ π. χ. 30+50-20, 20-60+80, 90-(50+30). Σχηματισμῶε τοῦ Πυθαγορείου πίνακοε και χῆρηε αὐτοῦ. Ἐκτέλεσιε τοῦ πολλαπλασιασμοῦ. Διαδογικαί πολλαπλασιασμοί. Ἐκτέλεσιε τῆε διαιρέσεωε με τήν δοκιμῆν. Προβλήματα ἐπὶ τῶν 4 πράξεων. Δοκιμὴ τοῦ πολλαπλασιασμοῦ και τῆε διαιρέσεωε διὰ τοῦ σταυροῦ.

2. Κλάσματα-Δεκαδικοί. Ἐξαγωγή ἀνεριστῶν μονάδων κλάσματος. Τροπῆ ἀνεριστοῦ και μικτοῦ εις κλάσμα. Θεμελιώδη ἰδιότηεε τῶν κλασμάτων. Ἐφαρμογῆ αὐτῆε εις τήν ἀπλοποίησιν κλάσματος και εις τήν τροπήν ἕτερωνόμων κλασμάτων εις ὁμόνομα. Αἱ 4 πράξειε ἐπὶ τῶν κλασματικῶν ἀριθμῶν. Προβλήματα (ἰδια ἐκροῆε κρουσῶν προς πλήρωσιν δεξαμενῆε, κινήσεωε πλοίου...) Ἐξάκησιε εις τήν γραφήν και ἀπαγγελίαν δεκαδικῶν ἀριθμῶν. Ἰδιότητεε τῶν δεκαδικῶν. Αἱ 4 πράξειε ἐπ' αὐτῶν Προβλήματα. Τροπῆ κλάσματος εις δεκαδικόν. Περὶ τῆε προσεγγίσεωε εις τοῦε δεκαδικοῦε ἀριθμοῦε.

3) Συμμιγξιε. Μέτρα-σταθμῶε και νομίσματα τῶν διαφόρων Κρατῶν. Προβλήματα μετατροπῆε ἀπὸ μιῆε μονάδεε εις ἄλλην (μέτρα εις πήχειε, ἡ ὄρδαε, χιλιόγραμμια εις ὀκάδαε κλπ.) Τροπῆ συμμιγῶε εις μονάδαε τῆε τελευταίεε ὑποδιαιρέσεωε και τἀνάπαλιον. Τροπῆ συμμιγῶε εις μονάδαε ὄριστῆε ὑποδιαιρέσεωε Τροπῆ συμμιγῶε εις δεκαδικόν (τροπῆ πρώτων λεπτῶν μίρεεε ἡ ὄραε εις δέκατα μίρεεε ἡ ὄραε ἐπίσεεε δευτέρων εις δέκατα πρώτου). Τροπῆ λίτρῶν, σελήνιοῦ και πενῶν εις δραχμῶε και τἀνάπαλιον. Τροπῆ κλάσματος εις συμμιγῆ. Τροπῆ δεκαδικῶν εις συμμιγῆ. Αἱ 4 πράξειε ἐπὶ τῶν συμμιγῶν. Τροπῆ συμμιγῶε ὄρων εις μίρεεε και τἀνάπαλιον. Προβλήματα.

4) Μέθεδοι. Περὶ λόγων και ἀναλογιῶν. Ἐξέτασιε εἰεε τῶν

των αναλογίας όταν δεθώσιν οι 3 άλλοι. Ποσά ἀνάλογα καὶ ἀνίστορα, παραδείγματα.

Μέθοδος τῶν τριῶν ἀπλῆ. Προβλήματα ὑπολογισμῶν ποσῶν. Προβλήματα τόκων. Προβλήματα μερισμῶν εἰς μέρη ἀνόλογα ἢ ἀνιστρόφως ἀνάλογα. Διανομή κερδῶν.

5) Θεωτικοὶ καὶ ἀρνητικοὶ ἀριθμοί. Περὶ λογαριθμῶν (μέ βλαιν 10) ὅπως πρακτικῶς. Ἰδιότητες τῶν λογαριθμῶν δι' ὃν ὁ πολλαπλασιασμὸς τρέπεται εἰς πρόσθεσιν, ἢ διαίρεσιν εἰς ἀφαίρεσιν. Χαρακτηριστικὸν τοῦ λογαριθμοῦ ἀριθμοῦ μεγαλυτέρου τῆς 1. Ἀρνητικὸν χαρακτηριστικὸν ἀριθμοῦ μικροτέρου τῆς 1. Χρήσις λογαριθμικῶν πινάκων μετ' εἰς τὸ πολὺ δεκαδικὰ ψηφία. Πράξεις ἐπὶ τῶν λογαριθμῶν. Συλλογᾶριθμοί. Ὑπολογισμὸς ἀριθμητικῆς παραστάσεως τῆ βοήθεια τῶν λογαριθμῶν.

Β' Γεωμετρία.

1. Γραμμὰ εὐθείαι, ἠ-θλασμένα, κυκλικαί. Ἐπιφάνειαι ἐπίπεδοι καὶ μῆ. Περὶ γωνιῶν, ἰσότης γωνιῶν. Γωνία ἐφεξῆς καὶ ἀθροισμα δύο γωνιῶν καὶ διαφορά. Ἐθθεῖαι κάθετοι γωνία, ἴσθθαι, ὀξείαι, ἀμβλείαι. Γωνία συμπληρωματικαί, παραπληρωματικαί κατὰ κορυφήν. Στοιχεῖα τριγώνου. Βάσις καὶ ὕψος αὐτοῦ. Ἀθροισμα τριῶν γωνιῶν παντὸς τριγώνου. Σχέσις τῆς ἔξωτερικῆς γωνίας τριγώνου πρὸς τὰς ἐντὸς. Ἐἴδη τριγώνων. Ἰδιότητες ἰσοσκελοῦς τριγώνου. Γωνία σχηματιζόμεναι ὑπὸ δύο εὐθειῶν παραλλήλων τεμνομένων ὑπὸ τρίτης καὶ σχέσις αὐτῶν. Ὄρισμοί κύκλου καὶ περιφερείας, ἐπιπέδου γωνίας, ἐγγεγραμμένου πολυγώνου, ἐγγεγραμμένης γωνίας, κεντρικῶ πολυγώνου, ἐφαπτομένης εἰς κύκλον. Διαίρεσις περιφερείας εἰς μέρη, πρῶτα καὶ δευτέρω λεπτά ἢ εἰς ὥρας.

2) Γεωμετρικὰ ἔργα καὶ χρήσις αὐτῶν. Μέτρσις γωνιῶν. Γωνία ἐγγεγραμμένη. Διαίρεσις εὐθείας εἰς δύο μέρη ἴσα, κατασκευὴ κάθετου, παραλλήλων. Διχοτομία τῆξων καὶ γωνιῶν. Κατασκευὴ 1) τριγώνων, 2) ἐφαπτομένων, 3) κύκλου περιγεγραμμένου περὶ δοθέν τρίγωνον, 4) κύκλου ἐγγεγραμμένου εἰς τρίγωνον, 5) κανονικῶν πολυγώνων. (Νὰ γραφῆ ἑκάστη κύκλου, δεκτικὸν δοθείσης γωνίας. Νὰ προσδιορισθῆ τὸ σημεῖον ἐξ οὗ αἱ φαινόμεναι γωνίαὶ 3 ἀντικειμένων εἶνε γνωσταί).

Σχῆδιον ὑπὸ κλίμακα. Χρήσις τῆς κλίμακας.

3) Μέτρσις περιφερείας, μήκος τόξου. Ἐμβαδὸν ὀρθογωνίου παραλληλογράμμου, τριγώνου, τραπέζιου, παντὸς πολυγώνου διὰ διαίρεσιν εἰς τρίγωνα, προβλήματα ἐπ' αὐτῶν. Ἐπιφάνειαι κύβου, ὀρθογωνίου παραλληλεπίπεδου. Ὅγκοι ἢ χωρητικότητες αὐτῶν. Ἐφαρμογαί ἐπὶ δεξιομένων, γαιανθρακωπητικῶν κλπ. 4) Περὶ ἐλλειψώσε, κατασκευὴ αὐτῆς διὰ νήματος. Ἐστίαί, μέγας ἄξων καὶ μικρὸς, ἐκκεντρικότης.

Περὶ σφαίρας, τομῆ σφαίρας ὑπὸ ἐπιπέδου. Μέγιστοι κύκλοι. Πέλοι κύκλου σφαίρας. Σφαιρικὸς διαθῆτης. Σφαιρικαὶ γῶναι. Ὄρισμὸς τῶν συντεταγμένων ἐν γένει. Ὄρθογώνια συντεταγμένα σημεῖοι ἐπὶ ἐπιπέδου. Κλιθερισμὸς τῆς θέσεως σημεῖου ἐπὶ σφαίρας (σφαιρικαὶ συντεταγμένα).

Γ'. Τριγωνομετρία.

Ὄρισμὸς τῶν εἰς τριγωνομετρικῶν ἀριθμῶν γωνίας ὀξείας. Μεταβολαὶ αὐτῶν ὅταν ἡ γωνία ἀξάνη ἀπὸ 0ο ἕως 90ο. Ποῖοι ἐν αὐτῶν ἀξάνουσιν σὺν τῇ γωνίᾳ καὶ ποῖοι ἐλαττοῦνται. Τίς ἢ ὑπάρχουσα σχέσις μεταξὺ τοῦ ἡμιτόνου καὶ τοῦ συνημιτόνου δύο γωνιῶν συμπληρωματικῶν. Πίναξ φυσικῶν ἐφαπτομένων καὶ χρήσις αὐτῶν εἰς τὴν λύσιν προβλημάτων ἀφορώντων τὸν ὑπολογισμὸν γωνιακοῦ ὕψους ἀποστάσεως ἀπρόσιτου σημείου κλπ. Πίναξ λογαριθμῶν τῶν ἐφαπτομένων καὶ χρήσις αὐτοῦ εἰς τὴν λύσιν τῶν αὐτῶν (ὡς ἀνωτέρω) προβλημάτων. Ἐβρεσις τῆς ἀποστάσεως τοῦ σημείου ὀρίξεως ἀπὸ τοῦ σημείου ἐκκινήσεως ἢ τοῦ ἀπ' εὐθείας διαστήματος (ὅταν τὸ πλοῖον πλέει διαδοχικῶς ἐπὶ διαφόρων πορείων). Χρήσις τοῦ λοξοδρομικοῦ πίνακος πρὸς ἐπίλυσιν τοιούτων προβλημάτων. Τῆ βοήθεια πίνακος εἰδόντος τοὺς ἀνιστρόφους τῶν ἀριθμῶν ἀπὸ 1 ἕως 100 ἢ μετατρέψης τὴν διαίρεσιν (π. χ. 192,425) εἰς πολλαπλασιασμὸν. Οἱ 3 ἀριθμοὶ ἐσχ, ησχ, συσχ, δὲν ἦσαν ἀρκετοὶ διὰ τὴν λύσιν προβλημάτων; Ποῖον κέρδος ἐργασίας ὑπάρχει διὰ τῆς

χρήσεως τῶν 3 ἄλλων ἀριθμῶν ἐσχ, ησχ, συσχ; Νὰ δειχθῆ τούτο εἰς παραδείγματα.

Οἱ τριγωνομετρικοὶ ἀριθμοὶ ἀμβλείας γωνίας ποῖον σχέτιν ἔχουσιν πρὸς τοὺς τριγωνομετρικοὺς ἀριθμοὺς τῆς παραπληρωματικῆς;

Πίναξ λογαριθμῶν ἡμιτόνων, συνημιτόνων, συνεφαπτομένου, τεμνουσῶν καὶ συντεμνουσῶν. Χρήσις αὐτοῦ εἰς παραδείγματα.

Ἐὰν ἡ γωνία εἶνε μεγαλειτέρα τῶν 180ο, πῶς θὰ γίνη χρήσις τῶν ἀνωτέρω πινάκων;

Κοσμογραφία.

Ἐξέτασις προφορικῆ.

Χρονικὴ διάρκεια 10' λεπτά.

Ἀνώτατον ἔριον βαθμολογίας 80' (Συντ. 4).

Ἀσπτομερῆς ἐξέτασις ἐφ' ἑνὸς τῶν θεμάτων τοῦ προγράμματος.

1) Περὶ οὐρανίων σωμάτων. Ἀστέρες, κατάταξις τῶν ἀστέρων, ἥλιος, γῆ, σελήνη, πλανῆται, δορυφόροι, κομήται; ἀστειρισμοί, διάφοροι κινήσεις τῆς γῆς, Γήινος ἰσημερινὸς μεσημβρινὸς κατακόρυφος, ὀρίξων, ἀληθῆς, νοητὸς, φαινόμενος, πλάτος; μήκος; πρωτεύοντα σημεῖα τοῦ ὀρίξοντος; Ζενίθ, Νηδίο.

2) Φαινόμενη κίνησις οὐρανίων σωμάτων. Ἄξων τοῦ κόσμου, σφαῖρα τοπικῆ, σφαῖρα οὐρανία, συντεταγμένα ἐπὶ τοῦ ὀρίξοντος καὶ τοῦ ἰσημερινοῦ, μετέπειτα ἐκκενρῶ. Ἡμερησία κίνησις.

3) Διάφοροι θέσεις τῆς οὐρανίου σφαίρας. Σφαῖρα λοξή, ὀρθή, παραλληλος, πολικαὶ καὶ τροπικαὶ κύκλοι, μεταβολὴ τῆς ἡμέρας καὶ τῆς νυκτὸς ἀναλόγως τοῦ πλάτους.

4) Διάφοροι ὠρικαὶ γωνία. Ἀστρονομικὴ ὠρικὴ γωνία, πολιτικὴ ὠρικὴ γωνία, πολικὴ γωνία, ἀστρικὸς χρόνος.

Σχέσις μεταξὺ ἀστρικοῦ χρόνου καὶ τοῦ χρόνου ἀστέρων, σχέσις μεταξὺ τῶν αὐτοχρόνων ὠρικῶν γωνιῶν καὶ τοῦ αὐτοῦ ἀστρου ὑπὸ διαφόρους μεσημβρινούς.

5) Φαινόμενη κίνησις τοῦ ἡλίου. Ἀποτέλεσμα τῆς περιφοράς καὶ περιστροφῆς τῆς γῆς, ἐπὶ τῶν ἀστέρων, τοῦ ἡλίου φαινόμενη τροχία τοῦ ἡλίου, ὥρα τοῦ ἔτους.

6) Μέτρσις τοῦ χρόνου διὰ τοῦ ἡλίου. Ἀληθῆς ἡμέρα, χρόνος ἀστρονομικὸς καὶ ἀνισότης τοῦ ἀληθοῦς ἡλιακοῦ χρόνου. Μέσος ἥλιος, μέσος χρόνος, καὶ μέση ἡμέρα. Ἐπίστωσις τοῦ χρόνου. Τροπικὸν ἔτος. Ἡμερολόγιον. Ὁραὶ ἐθνικαί, ὠρικαὶ ζῶναι.

7) Στοιχεῖα ἐπιρραζόντα τὸ ὕψος ἀστέρων. Βόθος (κλίσις) ὀρίξοντος, ἀστρονομικὴ καὶ γήινη διάθλασις, παράλλαξις, ἡμιδιάμετρος. Αἴτια ἐκάστου τούτων.

8) Σχῆμα καὶ διαστάσεις τῆς γῆς. Ἐπιπλάτουςις. Μέτρον, ναυτικὸν μίλλιον. Χάρται οὐράνιοι.

Ναυτικὴ μετεωρολογία.

Ἐξέτασις προφορικῆ.

Χρονικὴ διάρκεια 10 λεπτά.

Ἀνώτατον ἔριον βαθμολογίας 80' (Συντ. 4).

Ἀτμοσφαιρα. Ἀτμοσφαιρικὴ πίσις. Βαρόμετρα. Βαθμολογικαὶ κλίμακες αὐτῶν. Θερμοκρασία ἀέρος. Θερμόμετρα. Βαθμολογικαὶ κλίμακες αὐτῶν. Θερμοκρασία ἐδάφους καὶ θαλάσσης. Διαφορά διακυμάνσεως αὐτῶν.

Ὑγρασία. Ἐξεραισί. Μέγιστον ὑγρασίας. Δρόσος. Θερμοκρασία τῆς Δρόσου. Ὑγρόμετρα. Βαθμολογικαὶ κλίμακες.

Ἄνεμοι. Αἴτια αὐτῶν. Διεύθυνσις καὶ δύναμις. Ἄνεμοδείκται, ἀνεμομέτρα. Κλίμακες. Ἄνεμοι Πελάγιοι καὶ Ἀπόγειοι. Ἄνεμοι σταθεροὶ καὶ περιουδικοί. Ἄνεμοι Τοπικοί.

Μετεωρολογικὰ φαινόμενα. Νέφη, Βροχῆ, Χιὼν. Χάλαζα. Οὐμίγη. Πάγη. Δρόσος. Ἀστραπή. Βροντή. Κεραυνός.

Κατανόμη θερμοκρασίας ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς. Ζῶναι ὑψηλῶν καὶ χαμηλῶν πιέσεων. Ζῶναι σταθερῶν καὶ ἀσταθῶν ἀνέμων.

Στοιχειώδης πρόγνωσις τοῦ καιροῦ ἐκ τῶν ἀνδείξεων βαρομέτρου, θερμομέτρου καὶ ὑγραμέτρου, τοῦ πνέοντος ἀνέμου καὶ τῆς ἐνεστώσης καταστάσεως καιροῦ.

