



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Αθήναις τῆ 24 Σεπτεμβρίου 1937

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 373

ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ

I) Διὰ συνδρομὴν ἑτησίως.

Διὰ τὸ ἐσωτερικόν :

Δι' ὀλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.....	Δρ. 550
Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ'	> 400
Διὰ τὸ Τεύχος Α'	> 200
Διὰ τὸ Παράρτημα	> 300
Δι' ὀλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα μετὰ τοῦ Α. Α. Ε.	> 900
Δι' ὀλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα μετὰ τοῦ Α. Α. Ε.	> 900

Διὰ τὸ ἐξωτερικόν :

Δι' ὀλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.....	Δρ. 1100
Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ'	> 800
Διὰ τὸ Παράρτημα	> 600
Διὰ τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	> 800
Δι' ὀλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα μετὰ τοῦ Α. Α. Ε.	> 1800

II) Διὰ τὰς κατὰ νόμον δημοσιεύσεις.

Α'. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν :

1) Ἰσολογισμὸν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	Δρ. 2000
2) Προσκλήσεις καὶ Ἀνακοινώσεις Α. Ε.	> 400
3) Μηνιαίας καταστάσεις τραπεζῶν	> 1000
4) Διὰ καταστατικὰ Ἀνων. Ἐταιρειῶν	> 5000
5) Διὰ τροποποιήσεις Καταστατικῶν	> 1000

Β'. Εἰς τὸ Παράρτημα :

Διὰ δημοσιεύσεις δικαστικῶν προσκλήσεων κλπ.	Δρ. 150
Ἡ τιμὴ ἐκάστου φύλλου	> 4
Ἐκάστου δὲ φύλλου Δελτίου Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	> 5

Ἡ συνδρομὴ ἄρχεται τὴν 1ην Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους καὶ εἶνε προπληρωτά.

Αἱ πληρωμαὶ διὰ συνδρομᾶς καὶ δημοσιεύσεις ἐνεργοῦνται εἰς τὰ δημόσια ταμεῖα, προσαγομένον κατόπιν εἰς τὸ Ἐθνικὸν Τυπογραφεῖον τοῦ οἴκειον διπλοτύπου εἰσπράξεως.

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Α. Ν. 852. Περὶ κηρώσεως τῆς ἐν Αθήναις ὑπογραφείσης τῆ 30ῆς Ἰουνίου 1936 μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἰταλίας Συμβάσεως περὶ ἐγκαταστάσεως ἀεροπορικῶν γραμμῶν. 1

Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Θεσπλονίας.	2
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ναούσης.	3
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἐδέσσης.	4
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Πατρῶν.	5
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Θεσπλονίας.	6
Περὶ ἐπεξετάσεως διατάξεων Β. Διατάγματος 23 Ἰανουαρίου 1937 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Ε. Τ. Μ. Ο. Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων» καὶ διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς πόλεως Λευκάδος.	7
Περὶ ἀνακλήσεως Διατάγματος ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν λιμενικῶν ἔργων Χανίων.	8
Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς ἀνάγκησιν τῆς ὑδατοποθῆνης τοῦ ὑδραγωγείου τῆς πόλεως Γυθείου.	9
Περὶ αἰξήσεως τοῦ λιμενικοῦ φόρου Χερσονήσου ἐπὶ τῶν γαροπιάων.	10
Περὶ ἀπαλλαγῆς ἀπὸ λιμενικοῦ φόρου Μιτιλήνης ἐλασιπυρήνων καὶ πυρηνελαίου.	11
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 15)1)1932 Α) τοῦ «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 7)6)1928 Διατάγματος «περὶ συστάσεως Ἐθνικοῦ Ταμείου ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας Νάξου».	12
Περὶ τῆς λιμενικῆς φορολογίας Ράφου.	13

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

Ἀναγκαστ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 852. 1937

Περὶ κηρώσεως τῆς ἐν Αθήναις ὑπογραφείσης τῆ 30ῆς Ἰουνίου 1936 μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἰταλίας Συμβάσεως περὶ ἐγκαταστάσεως ἀεροπορικῶν γραμμῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάξαντες :

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ἐν Αθήναις ὑπογραφείσα τῆ 30ῆς Ἰουνίου 1936 μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἰταλίας Σύμβασις περὶ ἐγκαταστάσεως ἀεροπορικῶν γραμμῶν, ἥς τὸ κείμενον ἔπεται εἰς τὴν ἐλληνικὴν καὶ ἰταλικὴν, ἔχει πλήρη καὶ νόμιμον ἰσχύν.

Ἐν Κερκύρα τῆ 3 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Γ. ΛΟΓΘΩΤΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Γ. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΔΡ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Π. Π. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, ΔΕΥΚΑΛΙΩΝ ΡΕΛΙΑΔΗΣ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Γ. ΚΥΡΙΜΗΣ, Π. ΚΑΒΒΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Αθήναις τῆ 17 Σεπτεμβρίου 1937.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

Γ. ΛΟΓΘΩΤΗΣ

Σύμβασις μεταξύ τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Ἰταλίας περὶ ἐγκαταστάσεως ἀεροπορικῶν γραμμῶν.

Ἡ Α. Μ. Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

καὶ

Ἡ Α. Μ. Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ἸΤΑΛΙΑΣ πεπεισμένοι ἐξ ἴσου περὶ τοῦ ἀμοιβαίου συμφέροντος τῆς Ἰταλίας καὶ τῆς Ἑλλάδος ὅπως διευκολύνωσι τὴν ἐγκατάστασιν γραμμῶν ἐμπορικῆς ἀεροπορίας ἀπεφάσισαν νὰ συνολογήτωσι πρὸς τοῦτο σύμβασιν καὶ διόρισαν τοὺς οἰκείους πληρεξούσιους αὐτῶν :

Ἡ Α. Μ. Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Τὴν Αὐτοῦ Ἐξουχότητα τὸν Στρατηγὸν ἸΩΑΝΝΗΝ ΜΕΤΑΞΕΑΝ, Πρόεδρον τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου,

Ὑπουργὸν ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν, καὶ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας.

Ἡ Α. Μ. Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ἸΤΑΛΙΑΣ

Τὴν αὐτοῦ Ἐξουχότητα τὸν nobile RAFFAELE BOSGARELLI, Ἀνώτατον Ταξίαρχον, Ἐκτακτὸν Ἀπεσταλμένον καὶ Πληρεξούσιον Ὑπουργὸν ἐν Ἀθήναις,

οἵτινες μετ' ἀνταλλαγῆν τῶν πληρεξουσίων αὐτῶν ἐγγράφων, εὐρεθέντων ἐν τάξει, συνολογήσαν τὰ ἑξῆς :

Ἄρθρον 1.

Ἡ Κυβέρνησις τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος παραχωρεῖ εἰς τὴν Κυβέρνησιν τοῦ Βασιλείου τῆς Ἰταλίας τὴν ἄδειαν ἐκμεταλλεύσεως ὑπεράνω τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους παρ' ὁρισθησομένων Ἰταλικῶν ἀεροπορικῶν Ἑταιρειῶν τῶν ἀκολουθῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν :

α') Βρινδησίου — Ἀθηνῶν — Κωνσταντινουπόλεως.
β') Βρινδησίου — Ἀθηνῶν — Ρόδου.
γ') Ἰταλίας — Ἀλβανίας — Θεσσαλονίκης πρὸς Σόφιαν ἢ Κωνσταντινούπολιν.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰς ὑπὸ στοιχεῖα α') καὶ β') γραμμάς, αἱ γενόμεναι ἤδη παραχωρήσεις τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως πρὸς τὴν Ἰταλικὴν Ἑταιρείαν ΑΕΡΟΕΣΠΡΕΣΣΟ καὶ μεταδιδασθεῖσαι εἰς τὴν ΑΛΑ-ΛΙΓΤΟΡΙΑ διατηροῦνται ἐν πλήρει ἰσχύϊ καὶ δύνανται νὰ μεταβιβάσθωσιν εἰς οἰκονόμους ἄλλην Ἰταλικὴν Ἑταιρείαν, ἣν ἡ Ἰταλικὴ Κυβέρνησις ἤθελεν ὀρίσει, συμφώνως πρὸς τὰς προηγουμένας διατάξεις.

Ὁ τρόπος τῆς ἐγκαταστάσεως τῆς ὑπὸ στοιχεῖον γ') γραμμῆς ἢ τμήματός τῆς γραμμῆς ταύτης θ' ἀποτελέσωσιν ἀντικείμενον συμφωνίας συνολογηθησομένης μεταξὺ τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργείου καὶ τῆς ἐνδιαφερομένης ἐπιχειρήσεως. Αἱ διατάξεις τῆς συμφωνίας ταύτης ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει θὰ περιλαμβάνωσιν ὑποχρεώσεις ἀντιθέτους πρὸς τὴν παρούσαν σύμβασιν.

Ἄρθρον 2.

I. Εἰς ἀντάλλαγμα τῶν ὡς ἄνω εὐκολιῶν, ἡ Κυβέρνησις τοῦ Βασιλείου τῆς Ἰταλίας παραχωρεῖ εἰς τὴν Κυβέρνησιν τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος χάριν ὁρισθησομένων Ἑλληνικῶν Ἑταιρειῶν, ἀναλόγους εὐκολίας ἐπὶ τῶν κάτωθι γραμμῶν :

α') Βρινδησίου — Ἀθηνῶν — Κωνσταντινουπόλεως.
β') Βρινδησίου — Ἀθηνῶν — Ρόδου καὶ

Convenzione tra la Grecia e l'Italia per l'istituzione di linee aeree.

SUA MAESTA IL RE DEGLI ELLENI

e

SUA MAESTA IL RE D'ITALIA ugualmente convinti dell'interesse reciproco dell'Italia e della Grecia di facilitare l'istituzione di linee di navigazione aerea commerciale, hanno deciso di stipulare all'uopo una convenzione ed hanno nominato i rispettivi plenipotenziari :

SUA MAESTA IL RE DEGLI ELLENI :

Sua Eccellenza il Generale METAXAS
Presidente del Consiglio dei Ministri.

Ministro degli Affari Esteri
e dell'Aviazione

SUA MAESTA IL RE D'ITALIA :

Il Grande Ufficiale
Nob. RAFFAELE BOSGARELLI
Inviato Straordinario e Ministro Plenipotenziario
in Atene.

i quali, dopo avere scambiato i loro pieni poteri né conosciuti in buona e debita forma, hanno convenuto quanto segue :

Articolo 1.

Il Governo del Regno di Grecia accorda al Governo del Regno d'Italia l'autorizzazione di far esercire e di sopra del territorio greco da Compagnie Aeree Italiane da designarsi le seguenti linee aeree :

a) Brindisi-Atene-Constantinopoli
b) Brindisi-Atene-Rodi e
c) Italia-Albania-Salonicco verso Sofia o Constantinopoli.

Per quanto concerne le linee indicate alle lettere a) e b), le concessioni già accordate dal Governo ellenico alla Società Italiana Aero-Espresso e trasferite all'Ala Littoria sono mantenute in pieno vigore, possono essere trasmesse a qualsiasi altra Compagnia Italiana che il Governo Italiano volesse indicare in conformità delle disposizioni che precedono.

Le modalità di impianto della linea di cui la lettera c) o di sezione di essa saranno oggetto di un accordo da stipulare fra il competente Ministero e l'impresa interessata. Le clausole di tale accordo non potranno in nessun caso contenere obblighi contrari alla presente convenzione.

Articolo 2.

In cambio delle facilitazioni suddette, il Governo del Regno d'Italia concede al Governo del Regno di Grecia, a favore di compagnie elleniche da designare analoghe facilitazioni per le seguenti linee :

a) Brindisi-Atene-Constantinopoli
b) Brindisi-Atene-Rodi e

γ) Ελλάδα — Ρώμης ή Νεαπόλεως προς Μασσαλίαν ή Μόναχον Βαυαρίας διερχομένης ή μη δι' Αλβανίας.

Η. Είς περίπτωσιν λειτουργίας τών ελληνικών αεροπορικών υπηρεσιών επί τών ως άνω γραμμών, αι υπό τών Ύψηλών Συμβαλλομένων Μερών όριθησόμεναι επιχειρήσεις θέλουσι συνεννοηθή επί τής από καινού έκμεταλλεύσεως τών ειρημένων γραμμών, καθορίζουσαι δι' Ιδιαιτέρας ειδικής συμφωνίας τή εφαρμοστέον σχετικόν σύστημα, όπερ έν πάση περιπτώσει δέον να τύχη τής προηγουμένης έγκρίσεως τών οικείων Ύπουργείων τών Ύψηλών Συμβαλλομένων Μερών.

Είς την περίπτωση αι επιχειρήσεις δέν ήθελον συμφωνήσαι επί του εφαρμοστέου συστήματος έκμεταλλεύσεως, θά απορρασθών επί τούτου τά άρμόδια Ύπουργεία έντός τριών μηνών από τής εις αυτά προσφυγής τών επιχειρήσεων, έν περιπτώσει δέ άσυμφωνίας και τούτων ή και μη άποφάσεως έντός τής ως άνω προθεσμίας έκάτερον τών Ύψηλών Συμβαλλομένων Μερών θά δικαιούται να υποβάλη την διαφοράν εις διαιτητικών δικαστήριον συμφώνως τή άρθρω 11.

Άρθρον 3.

Τά Ύψηλά Συμβαλλόμενα Μέρη έν τή μέλλονι δυνατώ μέτρω θά θέσουν εις την διάθεσιν τών ενδιαφερομένων επιχειρήσεων επί του ίδιου αυτών εδάφους, υπό τους αυτούς, ύφ' ους και εις τους όγκους αυτών, όρους, τά δια την στέγασιν τών αεροσκαφών προοριζόμενα ύπόστεγα, έγκαταστάσεις άνελκυσσεως (βαρούλιον ή slip) τά πεδία ή χώρους τά χρησιμοποιούμενα ως συνεργεία επισκευών, αποθήκας και Γραφεία αεροδρομίων και τάς εύκολίας εφοδιασμού εις κάσιμον ύλην.

Τά έξυπηρετούμενα τακτικά γραμμάς Ιταλική και Ελληνική αεροσκάφη δύνανται επίσης να χρησιμοποιώσιν έν ανάγκη και χωρίς να επιχειρώσιν εις αυτούς έμπορικώς πράξεις τους κατά μήκος τών γραμμών αυτών άνοικτους εις την Δημοσίαν Αεροπορίαν αερολιμένας.

Οι λεπτομερείς όροι έκμεταλλεύσεως υπό τών έν τας προηγουμένως άρθροις μνημονευμένων επιχειρήσεων θά καθορισθώσι δι' ειδικών συμφωνιών συναφθησόμενων μεταξύ τών οικείων Ύπουργείων Αεροπορίας και τών ειρημένων επιχειρήσεων.

Άρθρον 4.

Προς αποφυγήν παντός επιβλαβούς συνγωνισμού εις την αεροναυτιλίαν έν γενει, ή άνάδοχος Ιταλική Εταιρεία ύποχρεούται να μη έκτελέση αερομεταφοράς μεταξύ τής Ελλάδος άφ' ένός και τής Βουλγαρίας άφ' έτέρου, ει μη μόνον κατόπιν συνεννοήσεως μετά τών Ελληνικών έθνικών Εταιρειών, αίτινες τυχόν θά έξυπηρετούν τάς αεροσυγκοινωνίας μεταξύ τής Βουλγαρίας και τής Ελλάδος. Εφ' όσον χρόνον δέν θά ύπήρχον τοιαύται Εταιρείαι, ή άνάδοχος Ιταλική Εταιρεία θά είναι έλευθέρα να έκτελή τάς ως άνω μεταφοράς.

Είς όλας τάς γινόμενας προσγγίσεις, τακτικάς και έκτάκτους, τά πληρώματα και υπό διαμετακόμισιν έπιβάται, δύνανται να διαμένωσιν άρκεί να είναι εφοδιασμένοι δια τών απαιτουμένων έν τή διεθνεί συγκοινωνία τίτλων και έγγραφων. Τά υπό διαμετακόμισιν έμπορεύματα και ταχυδρομείον δύνανται να αποθηκεύωνται εις αυτάς.

Εάν τά αεροπορικά ταξείδια διακοπώσι λόγω άνωτέρας βίας θά παρέχεται πάσα εύκολία, ίνα τή μερίμνη τής ενδιαφερομένης επιχειρήσεως οι ταξιδιώται, τά έμπορεύματα και τό ταχυδρομείον αποσταλώσι δια του ταχύτερου μέσου εις τον προοριζόν αυτών.

Άρθρον 5.

Αι Κυβερνήσεις έκάτερον τών Ύψηλών Συμβαλλομένων Μερών έπιφυλάσσου εις έαυτάς τό δικαίωμα να μεταφέρωσι τό έσωτερικόν και έξωτερικόν ταχυδρομείον δια τών έθνικών

c) Grecia—Roma o Napoli verso Marsiglia o Monaco di Baviera passando o non attraverso l'Albania.

In caso di funzionamento dei servizi aerei grece sulle predette linee le imprese che saranno designati dalle A. P. C. si accorderanno circa l'esercizio in comune delle anzidette linee stabilendo con un separato accordo speciale il sistema relativo da applicarsi che in ogni caso dovrà essere preventivamente approvato dai competenti Ministeri delle A. P. C.

Ove le imprese non si accordassero sul sistema di esercizio da applicare, i Ministeri competenti decideranno al riguardo entro tre mesi dalla data del ricorso delle imprese. Nel caso che anche questi ultimi non si accordassero e nel caso che una decisione non fosse presa entro il termine suddetto ciascuna delle A. P. C. avrà il diritto di sottomettere la controversia ad un tribunale arbitrale come previsto dall'Articolo 11.

Articolo 3.

Nella maggiore misura possibile le A. P. C. metteranno a disposizione delle imprese interessate sul loro rispettivo territorio, alle stesse condizioni concesse ai rispettivi sudditi, gli hangars destinati al ricovero degli aeromobili, le installazioni di alaggio (grue o slip) i terreni o i locali impiegati come officine di riparazione i depositi e gli uffici dei campi di aviazione nonchè le facilitazioni di rifornimento di carburante.

Gli aeromobili italiani e greci che servono linee regolari potranno ugualmente utilizzare in caso di bisogno e senza compiersi operazioni commerciali, gli aeroporti aperti ai servizi pubblici aeronautici dislocati lungo le loro linee.

Le condizioni dettagliate di esercizio da parte delle imprese menzionate negli articoli precedenti, saranno stabilite con accordi speciali da stipulare fra i rispettivi Ministeri dell'Aviazione e le suddette imprese.

Articolo 4.

Per evitare ogni concorrenza dannosa alla navigazione aerea in genere, la Società concessionaria italiana si obbliga a non eseguire aerotrasporti fra la Grecia, da una parte, e la Bulgaria, dall'altra, se non in seguito ad intesa con le Società nazionali elleniche che eventualmente esercitassero le comunicazioni aeree fra la Bulgaria e la Grecia. Fino a quando non esisteranno tali Società, la Società concessionaria italiana sarà libera di eseguire i trasporti predetti.

Gli equipaggi ed i passeggeri in transito, purché muniti dei titoli e dei documenti richiesti per le comunicazioni internazionali potranno soggiornare in tutti gli scali effettuati ordinari e straordinari. Le merci e la posta in transito potranno esservi depositati.

Se i viaggi aerei sono interrotti per causa di forza maggiore sarà accordata ogni facilitazione affinché a cura dell'impresa interessata i viaggiatori, le merci e la posta siano inoltrati, col mezzo più rapido, alla loro destinazione.

Articolo 5.

I Governi di ciascuna delle A. P. C. si riservano il diritto di far trasportare la posta interna e quella estera dalle loro Compagnie nazionali, come pure ogni

αὐτῶν Ἑταιρειῶν, ὡς ἐπίσης καὶ πᾶν δικαίωμα ἀνεξαρτήτων μεταφορῶν (cabotage) μεταξὺ δύο σημείων τοῦ ἴδιου αὐτῶν ἐδάφους.

Ἄρθρον 6.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης συμβάσεως αἱ ἀλλαγούσαι τὴν ἐκμετάλλευσιν Ἑταιρεῖαι ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφῶνται πρὸς τοὺς Νόμους καὶ Κανονισμοὺς τοὺς ἰσχύοντας ἐν τῇ Ἑπικρατείᾳ ἑκατέρου τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν ὡς ἐπίσης καὶ πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Διεθνῶν Συμβάσεων τῶν διαπορευθῶν τὰς διὰ τοῦ ἀέρος μεταφορὰς καὶ ἰδιαιτέρως τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως Ἀεροναυτιλίας τοῦ 1919.

Ἄρθρον 7.

Τὰ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν εἰς ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης συμβάσεως ἐγκαθισταμένων γραμμῶν προοριζόμενα ἀεροπλάνα, ὡς ἐπίσης καὶ αἱ ἐπ' αὐτῶν ἐφαρμοζόμενοι κινήτηρες μετὰ τῶν ἀνταλλακτικῶν, θὰ εἰσάγονται ὑπὸ προσωρινῆν τελωνειακὴν ἀτέλειαν εἰς τὰ δύο Κράτη.

Τὰ ἀντικείμενα καὶ ἐφόδια—πλὴν τῆς καυσίμου ὕλης (λιπαντικῶν καὶ βενζίνης) δι' ἃ ἐφαρμόζονται οἱ Ἰταλικοὶ καὶ Ἑλληνικοὶ Νόμοι— τὰ ἀναγκαιοῦντα διὰ τὴν ἐξάρτησιν καὶ συντήρησιν τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ ἀναλισκόμενα ἐπὶ τόπου ἀπαλλάσσονται εἰσαγωγικῶν δασμῶν καὶ τελῶν εἰς ἑκατέρωθεν τὰς Χώρας, ὑπὸ τὸν ἕρον νὰ παραμένωσιν ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τῶν τελωνειακῶν ἀρχῶν καὶ νὰ χρησιμοποιῶνται μόνον διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν εἰς ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης συμβάσεως ἐγκαθισταμένων γραμμῶν.

Αἱ ὡς ἄνω ἀπαλλαγαὶ ἀφοροῦσι καὶ τὰ ἀπὸ τῆς ἀρχικῆς, δυναμει εἰδικῶν ἀδειῶν, λειτουργίας τῆς γραμμῆς Ρώμης—Τιράνων—Θεσσαλονίκης εἰσαχθέντα ὑπὸ προσωρινῆν ἀτέλειαν ὑλικὰ, περὶ ὧν αἱ προηγουμέναι παράγραφοι τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Πῶς τὰς περιπτώσεις ἐκτελωνισμοῦ τῶν ἀντικειμένων καὶ ἐφοδίων τούτων ἐφαρμόζονται πᾶσαι αἱ ἐκπτώσεις καὶ εὐκολίαι αἱ ἐπιτρεπόμεναι ὑπὸ τῆς Νομοθεσίας τῆς χώρας εἰς τοὺς ὑπεκτάτους αὐτῆς.

Οἱ ὑπὸ διαμετακόμισιν ἐπιβάται, ἀποσκευαὶ καὶ ἐμπορεύματα ὑπόκεινται εἰς πᾶσαν νόμιμον ἔλεγχον. Αἱ ἀποσκευαὶ αὐταὶ ὡς καὶ τὰ ἐμπορεύματα ἀπαλλάσσονται παντὸς τελωνειακοῦ δασμοῦ.

Ἄρθρον 8.

Αἱ ἀνάδοχοι ἐπιχειρήσεις ὑποχρεοῦνται νὰ μεταφέρωσι τὸ ἀεροπορικὸν ταχυδρομεῖον ὑπὸ τοὺς ὀριζόμενους ἔρους ἐν τοῖς συμβολαίοις, ἅτινα θὰ συναφθῶσι μεταξὺ τῶν ἐπιχειρήσεων τούτων καὶ τῶν ἀρμοδίων Διευθύνσεων τῶν Ὑπουργείων Ἀεροπορίας τῶν δύο Κρατῶν.

Ἄρθρον 9.

Αἱ ἐπιχειρήσεις αἱ ἐκμεταλλευσόμεναι τακτικὰς γραμμὰς εἰς ἐφαρμογὴν τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 θὰ εἶναι μόνον Ἰταλικαὶ καὶ Ἑλληνικαὶ Ἑταιρεῖαι, συμφώνως πρὸς τὰ ὑπὸ τῶν Νόμων καὶ Κανονισμῶν ἑκατέρου τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν διατασσόμενα.

Αὗται ὀρίζονται κατ' ἐκλογὴν τῆς Κυβερνήσεως αὐτῶν. Ἐκάτερον τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν δικαιούται νὰ ἐλέγξῃ εἰς πᾶσαν στιγμὴν τοὺς ἔρους ἐθνικότητος τῶν Ἑταιρειῶν τῶν ἀνηκουσῶν εἰς τὸ ἕτερον Ὑψηλὸν Συμβαλλόμενον Μέρος καὶ ἐκμεταλλευσόμενον τὰς ὡς ἄνω γραμμὰς.

Ἐκάτερον τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν, θὰ ἔχη πάντοτε τὸ ἀπόλυτον δικαίωμα νὰ ὑποκαθιστῇ εἰς τὴν παλαιὰν ἐπιχειρήσιν νέαν ἐπιχειρήσιν ἐκμεταλλεύσεως, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν νὰ εἰδοποιῇ περὶ τούτου τὸ ἕτερον Ὑψηλὸν Συμβαλλόμενον Μέρος ἕνα μῆνα πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας.

diritto di trasporti aerei (cabotaggio) fra due punti del loro proprio territorio.

Articolo 6.

Per la durata della presente Convenzione le imprese che hanno assunto l'esercizio sono obbligate a conformarsi alle Leggi e Regolamenti vigenti nel territorio di ciascuna delle A. P. C. come pure alle disposizioni delle Convenzioni Internazionali che disciplinano i trasporti aerei ed in particolare modo alle disposizioni della Convenzione Internazionale per la Navigazione Aerea del 1919.

Articolo 7.

Gli aeromobili destinati all'esercizio delle linee aeree stabilite dalla presente Convenzione, come pure i motori montati su di essi compresi i pezzi di ricambio, verranno importati in franchigia doganale provvisoria in entrambi gli Stati.

Gli oggetti e gli approvvigionamenti, eccezione fatta del combustibile (lubrificanti e benzina) ai quali saranno applicate le leggi italiane e greche, necessari all'attrezzamento ed alla conservazione degli aeromobili, da consumare sul posto, saranno esenti dai diritti di dogana e tasse in entrambi i Paesi, a condizione che siano lasciati sotto il controllo delle Autorità doganali ed utilizzati soltanto per i bisogni dell'esercizio delle linee istituite in applicazione della presente Convenzione.

La predetta franchigia riguarda anche i materiali, di cui nei precedenti paragrafi di questo articolo, importati, in virtù di permessi speciali, in franchigia provvisoria fin dall'inizio del funzionamento della linea Roma-Tirana-Salonico.

Nei casi di sdoganamento di tali oggetti e approvvigionamenti saranno applicate tutte le riduzioni e facilitazioni consentite dalla legislazione del Paese in favore dei propri sudditi.

I passeggeri, i bagagli e le merci in transito saranno soggetti ad ogni legittimo controllo. Tali bagagli come pure le merci saranno esenti da qualsiasi dazio doganale.

Articolo 8.

Le imprese concessionarie sono obbligate a trasportare la posta aerea giusta le condizioni stabilite nei contratti che saranno stipulati fra le imprese medesime e le competenti Direzioni dei Ministeri della Aeronautica dei due Stati.

Articolo 9.

Le imprese esercenti linee regolari in applicazione degli articoli 1o et 2o saranno soltanto Italiane e Greche, in conformità di quanto dispongono le Leggi ed i Regolamenti di ciascuna delle A. P. C.

Esse saranno liberamente designate dal loro Governo. Ciascuna delle A. P. C. ha il diritto di controllare in ogni momento le condizioni di nazionalità delle appartenenti all'altra A. P. C. ed esercenti le linee su citate.

Ciascuna delle A. P. C. avrà sempre il diritto assoluto di sostituire la precedente impresa con una nuova impresa, esercente sotto la riserva di darne preavviso all'altra A. P. C. un mese prima dell'inizio del funzionamento.

Αί κατ' ἐφαρμογήν τῆς παρούσης συμβάσεως ἐκμεταλλεύονται τακτικὰς γραμμάς ἐπιχειρήσεις ὑποχρεοῦνται νὰ χρησιμοποιῶσι μόνον Ἰταλοὺς καὶ Ἑλληνας ὑπάρχουσας. Τὸ προσωπικὸν ταιούτων ἐπιχειρήσεων τὸ χρησιμοποιούμενον ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἐκάτερου τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν θέον νὰ εἶναι Ἰταλικὸν ἐπὶ Ἰταλικῷ ἐδάφους καὶ Ἑλληνικὸν ἐπὶ Ἑλληνικῷ ἐδάφους, συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντασ σχετικὰς νόμους καὶ κανονισμοὺς εἰς ἐκάτερον τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν ἐξαιρέσει ἐνὸς τεχνικοῦ προϊσταμένου.

Ἄρθρον 10.

Διὰ πάσας τὰς ἀνωτέρω ἐναερίους γραμμάς, τὰ δρομολόγια, ἢ πυκνότης αὐτῶν, τὰ τιμολόγια, οἱ μετ' ἄλλων γραμμῶν συνδυασμοὶ εἰς τοὺς διαφόρους ἀεροσταθμοὺς, ὁ τύπος τοῦ χρησιμοποιουμένου ὑλικοῦ, θὰ καθορίζωνται ἐλευθέρως παρὰ τῶν Ἑταιρειῶν ἐκμεταλλεύσεως, αἵτινες ὑποχρεοῦνται νὰ γνωστοποιῶσι τοῦτο πρὸς τὰς ἀρμοδίας Διοικήσεις τῶν δύο Κρατῶν, ἕνα μῆνα πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς των ἢ προκειμένου περὶ τοῦ ὑλικοῦ, πρὸ τῆς θέσεως αὐτοῦ ἐν λειτουργίᾳ.

Κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ὡς ἄνω δρομολογίων θὰ ἐπιδιώκεται, ὅπως κανονίζωνται ταῦτα κατὰ τρόπον ἐξυπηρετοῦντα τὰ συμφέροντα τῶν δύο Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν.

Ἄρθρον 11.

Ἐὰν μεταξὺ τῶν δύο Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν ἐγερθῆ διαφωνία ἐπὶ τῆς ἐρμηνείας ἢ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ ἐὰν τὸ ἐν τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν ζητήσῃ ὅπως ἡ διαφορά τεθῆ ὑπὸ τὴν κρίσιν διαιτητικοῦ δικαστηρίου, τὸ ἕτερον Μέρος ὑποχρεοῦται νὰ συναινέσῃ, καὶ προκειμένου εἶναι νὰ κριθῆ προδικαστικῶς ἐὰν ἡ ἀμφισβήτησις τυγχάνει παραπεμπτέα εἰς διαιτητικὸν δικαστήριον.

Ἡ σύνθεσις τοῦ διαιτητικοῦ δικαστηρίου δι' ἐκάστην διαφωνίαν θὰ εἶναι τισαύτη, ὥστε ἕκαστον τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν νὰ διορίζῃ ὡς διαιτητὴν ἕνα τῶν ὑπάρχων αὐτοῦ, ἀμφοτέρω δὲ τὰ Μέρη νὰ ἐκλέγουν ὡς τρίτον διαιτητὴν ὑπάρκον τρίτης φιλικῆς δυνάμεως.

Τὰ Ὑψηλὰ Συμβαλλόμενα Μέρη ἐπιφυλλάσσονται νὰ συμφωνῶσιν ἐκ τῶν προτέρων καὶ διὰ καθορισθησομένην χρονικὴν περίοδον περὶ τοῦ προσώπου ὅπερ ἤθελεν ἐκτελεῖ, εἰς περίπτωση διαφωνίας, τὰ καθήκοντα τρίτου διαιτητοῦ.

Ἡ ἀπόφασις τῶν διαιτητῶν ἔχει ὑποχρεωτικὴν ἰσχύν.

Ἄρθρον 12.

Ἡ διάρκεια τῆς παρούσης συμβάσεως εἶναι πενταετής ἀρχομένη ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1935. Παρατείνεται σιωπηρῶς κατὰ διετείς περιόδους, ἐκτός προσιδοποιήσεως περὶ καταγγελίας αὐτῆς, γινομένης ἐν ἑτοσ πρότερον παρ' ἐνὸς τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν.

Ἄρθρον 13.

Αἱ λεπτομέραι ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Συμβάσεως κανονισθήσονται, ὡς ἔστιν εἶναι δυνατόν, δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν τῶν δύο Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν.

Ἄρθρον 14.

Ἡ παρούσα Σύμβασις συνετάχθη εἰς Ἰταλικὴν καὶ Ἑλληνικὴν γλώσσαν, ἀμφοτέρω δὲ τὰ κείμενα ἔχουσι τὴν αὐτὴν ἰσχύν.

Ἄρθρον 15.

Ἡ παρούσα Σύμβασις θὰ ἐπικυρωθῆ ὑπὸ τῶν δύο Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν ἢ δὲ ἀνταλλαγῆ τῶν ἐπικυρώσεων θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ρώμῃ τὸ ταχύτερον.

Αἱ δύο Κυβερνήσεις συμφωνοῦν ὅπως θέσωσιν ἐν προσωρινῇ ἰσχύϊ τὴν παρούσαν Σύμβασιν δι' ἀνταλλαγῆς διακοινώσεων

Le imprese che in applicazione della presente Convenzione esercitano linee regolari si obbligano ad impiegare soltanto sudditi italiani e greci. Il personale di tali imprese utilizzato sul territorio dell' altra A. P. C. deve essere Italiano su territorio italiano e Greco su territorio greco, in conformità delle relative Leggi e Regolamenti vigenti nel territorio di ciascuna delle A. P. C. ad eccezione di un capo tecnico.

Articolo 10.

Per tutte le predette linee aeree, gli itinerari, la loro frequenza, le tariffe, le coincidenze con altre linee nei differenti aeroscali, il tipo del materiale utilizzato, saranno stabiliti liberamente dalle Società esercenti, le quali si obbligano a darne comunicazione alle competenti Amministrazioni dei due Stati un mese prima della loro attuazione o, trattandosi del materiale, della sua messa in servizio.

Nello stabilire gli itinerari suddetti si cercherà che questi siano regolati in modo da servire gli interessi delle due A. P. C.

Articolo 11.

Se fra le due A. P. C. sorge una contestazione circa l'interpretazione o l'applicazione della presente Convenzione e se l'una delle A. P. C. chiede che la contestazione venga sottoposta alle decisioni di un Tribunale arbitrale, l'altra Parte si obbliga a consentirvi anche se si tratta di giudicare in via pregiudiziale se la contestazione si a da considerarsi rinviabile ad un Tribunale arbitrale.

Il Tribunale arbitrale sarà costituito, per ogni contestazione, in modo che ciascuna delle A. P. C. nomini come arbitro uno dei suoi sudditi e che entrambe le Parti eleggano quale terzo arbitro un suddito di una terza Potenza amica.

Le A. P. C. si riservano di accordarsi preventivamente e per un periodo di tempo da stabilirsi circa la persona che dovrà adempiere, in caso di contestazione, le funzioni di terzo arbitro.

La decisione degli arbitri avrà forza obbligatoria.

Articolo 12.

La durata della presente Convenzione è di cinque anni, a partire dal 1o Gennaio 1935. Essa sarà tacitamente prorogata per periodi di due anni, salvo preavviso di denuncia di essa dato un anno prima da una delle A. P. C.

Articolo 13.

I particolari dell' applicazione della presente Convenzione saranno stabiliti, ogni volta che sarà possibile, con intesa diretta fra le competenti Autorità delle due A. P. C.

Articolo 14.

La presente Convenzione è stata redatta in lingua Italiana e in lingua Greca, ed entrambi i testi fanno ugualmente fede.

Articolo 15.

La presente Convenzione sarà ratificata da parte delle due A. P. C. e lo scambio delle ratifiche avrà luogo al più presto a Roma.

I due Governi concordano di mettere provvisoriamente in vigore la presente Convenzione mediante

και πρό της ανταλλαγής των επικυρώσεων, υπό τον όρον ότι ή ενδιαφερομένη Έταιρεία θ' αναλάβη την υποχρέωσιν να υπογράψη την «παραχωρητήριον συμφωνίαν» (concession), περί ης εν άρθρω 1, μετά του άρθρου Υπουργείου εντός τριμήνου αφ' ης προσκληθῆ υπό του τελευταίου τούτου.

Εἰς πίστωσιν τῶν ἀνωτέρω οἱ ὡς ἀνω πληρεξούσιοι ὑπέγραψαν τὴν παραῦταν σύμβασιν συνταχθεῖσαν εἰς Ἰταλικὴν καὶ Ἑλληνικὴν γλῶσσαν καὶ ἔθεσαν τὰς ἐαυτῶν σφραγίδας.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν ἐν Ἀθήναις τῆ 30ῆ Ἰουνίου 1936.

I. ΜΕΤΑΞΑΣ

R. BOSCARRELLI

scambio di note anche prima dello scambio delle ratifiche, a condizione che la Società interessata assuma l'obbligo di firmare «l'accordo di concessione», di cui all' art. 1o, col competente Ministero entro tre mesi dalla data in cui sarà da quest' ultimo invitata.

In fede di quanto precede i predetti Plenipotenziari hanno firmato la presente Convenzione, redatta in lingua Italiana e Greca e vi hanno apposto i rispettivi sigilli.

Fatto in duplice esemplare,

in Atene, il 30 giugno 1936.

J. METAXAS

R. BOSCARRELLI

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β' ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1928 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθμὸν 1240 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 28566 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῶ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρα τῆ 10 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(3)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ναύσης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β' ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1928 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθμ. 1154 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθμ. 58 ἐ. ἔ. πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ναύσης, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ἐγκριμένου σχεδίου ρυμοτομίας τῆς πόλεως Ναύσης, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 37430 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῶ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Βασιλικῆ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Πατρῶν. (4)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β' ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1928 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθμ. 1632 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθμ. 152 ἐ. ἔ. πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πατρῶν προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Πατρῶν παρὰ τὸν παραλιακὸν τῆς πόλεως γῶρον ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 50393 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῶ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρα τῆ 10 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(5)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἐδέσσης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β' ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1928 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθμ. 1677 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθμ. 52 π. ἔ. πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἐδέσσης, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου ρυμοτομίας τῆς πόλεως Ἐδέσσης ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 46236 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῶ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(6)

Περί τροποποιήσεως του σχεδίου της πόλεως Θεσσαλονίκης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπόψη ότι τὰς διατάξεις τῶν ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικῶν Διατάγματος ἀπερὶ σχεδίων πόλεων κλπ. ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1281 ἐ. ἑ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἐργῶν ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 213 ἐ. ἑ. πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Θεσσαλονικῶν προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Θεσσαλονικῆς, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἐργῶν τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 36761 ἐ. ἑ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῶς διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(7)

Περί ἐπεκρίσεως διατάξεων Β. Διατάγματος 23 Ἰανουαρίου 1937 περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Ε.Τ.Μ.Ο. Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων καὶ διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς πόλεως Λευκάδος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας ὑπὸ ψφί 1) τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθροῦ 12 τοῦ ἀπὸ 23 Ἰανουαρίου 1937 Β. Διατάγματος ἀπερὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Εἰδικῶν Ταμείων Μονίμων Ὀδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων καὶ 2) τὰς ὑπ' ἀρ. 138 καὶ 170 ἐ. ἑ. πράξεις τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Λευκάδος.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐπεκτείνομεν, ἀπὸ 1 Νοεμβρίου ἐ. ἑ. τὰς διατάξεις τοῦ ὡς ἄνω Β. Διατάγματος τῆς 23 Ἰανουαρίου 1937 ἀπερὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Ε. Τ. Μ. Ο. Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων καὶ διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς πόλεως Λευκάδος τοῦ νομοῦ Πρεσβείας.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(8)

Περί ἀνακλήσεως Διατάγματος ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν λιμενικῶν ἔργων Χανίων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας ὑπὸ ψφί τὸ ἀρθρον 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 663)1937 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 142 ἐ. ἑ. πράξιν τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Χανίων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἀνακαλοῦμεν τὸ ἀπὸ 10 Ἰουλίου 1933 Διάταγμα ἀπερὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν λιμενικῶν ἔργων Χανίων δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 192

(Ἀ' τεύχος) τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἃ τε μετακλιθεὶς τῆς δι' αὐτοῦ ἐγκριθείσης ἀπαλλοτριώσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(9)

Περί ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς ἀνάγεισιν τῆς ὕδαταποθήκης τοῦ ὕδραγωγείου τῆς πόλεως Γυθείου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας ὑπὸ ψφί τὸ ἀρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1923 Νομοθετικῶν Διατάγματος ἀπερὶ Λιμένων καὶ Λιμενικῶν Ταμείων, τὴν ὑπ' ἀριθ. 23 ἐ. ἑ. πράξιν τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Γυθείου καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 13 ἀπόφασιν τῆς ΑΣΤ Συνεδριάσεως τῆς 3ης Σεπτεμβρίου 1937 τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ὠφέλειαν καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Ταμείου Λιμενικῶν Ἐργῶν καὶ Ὑδροπέσεως Γυθείου ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἐκτάσεως τῆς εἰκονιζομένης εἰς τὸ προσηρηθέν τῷ παρόντι ἀπὸ 5 Μαΐου 1937 διάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Π. Ξανθάκη ὡς ἀναγκαιούσης πρὸς ἀνάγεισιν τῆς ὕδαταποθήκης τοῦ ὕδραγωγείου τῆς πόλεως Γυθείου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(10)

Περί ἀδείξεως τοῦ λιμενικοῦ φόρου Χερσονήσου ἐπὶ τῶν χαρουπιῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας ὑπὸ ψφί τὸ ἀρθρον 8 τοῦ Νομοθετικῶν Διατάγματος τῆς 28 Ἰουνίου 1923 ἀπερὶ Λιμένων κλπ. (181), τὸ ἀρθρον 2 παραγράφος 2 τοῦ διὰ τοῦ Νόμου 3807 κωροθέντος Νομοθετικῶν Διατάγματος 13)13 Νοεμβρίου 1927 (23) 1929) καὶ τὸ ἀρθρον 4 τοῦ ἀπὸ 3)4 Ἰουνίου 1930 Διατάγματος ἀπερὶ ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἐργῶν (193), ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 156)1937 πράξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Χερσονήσου, τὴν ὑπ' ἀριθ. 2338 ἐ. ἑ. γνωμοδότησιν τοῦ Γενικοῦ Διοικητοῦ Κρήτης καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 607)1937 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ὁ ἐπὶ τῶν πρὸς ἐξαγωγήν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζομένων χαρουπιῶν λιμενικὸς φόρος Χερσονήσου ἀξιάναται ἀπὸ 100α)ο εἰς 400α)ο ἐπὶ τοῦ δημοτικοῦ δαμολογίου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(11)

Περί αλλαγής από λιμενικού φόρου Μυτιλήνης ελαιω-
πυρήνων και πυρηγέλαιου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπ' όψει τὰ άρθρα 8 και 11 τοῦ ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1923 Ν. Δ. ἀπερὶ Λιμένων καὶ Λιμενικῶν Ταμείων (181), ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 152)1937 πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Μυτιλήνης, τὴν ὑπ' ἀριθ. 43 ἰδ. ἑ. ὁμοίαν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμενικῶν Φορολογιῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 625 ἑ. ἑ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1) Ἡ παράγραφος 5 τοῦ άρθρου μόνου τοῦ ἀπὸ 23 Ἰανουαρίου 1937 Β. Δ. ἀπερὶ λιμενικῆς φορολογίας Μυτιλήνης (95) ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

αδ. Ἀπαλλάσσονται λιμενικοῦ φόρου οἱ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενοι ελαιωπυρήνες καὶ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἀποβιβαζόμενον πυρηγέλαιον.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ 20ῆμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(12)

Περί τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 15)1)1932 Δ)τος ἀπερὶ
τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 7)6)1928 Δ)τος περὶ ουσιά-
σεως εἰδ. Ταμ. ἐπιτοκιστικῆς ὁδοποιίας Νάξου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπ' όψει τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 10 τοῦ ἀπὸ 25)11)1929 Διατάγματος ἀπερὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων, τὸ ἐδάφιον 5 τοῦ άρθρου 3 τοῦ Νόμου 5000, τὴν ὑπ' ἀριθ. 605 ἑ. ἑ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον

Τροποποιούμεν τὸ ὡς ἄνω ἀπὸ 15)1)1932 Διάταγμα ὡς ἀκολούθως :

Τὰ καθήκοντα τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου ἐπιτοκιστικῆς ὁδοποιίας Νάξου τὰ ἐκτελούμενα μέχρι σήμερον ὑπὸ τοῦ Νομαρχιακοῦ Κυκλάδων ἀνατίθενται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος εἰς τὸν Εἰρηνοδίκην Νάξου, τοῦ δὲ Ἀντιπροέδρου εἰς τὸν Οἰκονομικὸν Ἐφορον Νάξου.

Εἰς τὴν Διοικουσαν Ἐπιτροπὴν τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου μετέχει ὡς μέλος αὐτῆς ὁ Μηχανικὸς Νάξου ἀντὶ τοῦ Νομαρχιακοῦ Κυκλάδων.

Τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς ἀποφασισθέντων ἔργων καὶ τὴν ἐν γένει διαχειρίσιν αὐτῶν ἐνεργεῖ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Ἐκτελεστικὴ Ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη ἐκ τοῦ Εἰρηνοδίκου Νάξου ὡς Προέδρου, ἐκ τοῦ μηχανικοῦ Νάξου καὶ ἐξ ἐνὸς τῶν μελῶν τῆς Διοικουστῆς Ἐπιτροπῆς ἐκλεγμένων κατὰ μῆνα Ἰανουαρίου ὑπ' αὐτῆς δι' ἕκαστον Οἰκονομικὸν ἔτος, τοῦ ἡδὲ ἐκλεγέντος καὶ ἐκτελοῦντος τὰ καθήκοντα αὐτῆς, παραμένοντος μέχρι τοῦ τέλους τοῦ τρέχοντος Οἰκονομικοῦ ἔτους.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Β. Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(13)

Περί τῆς λιμενικῆς φορολογίας Ράχων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπ' όψει τὸ άρθρον 1 ἐδαφ. 2 τοῦ Ν. Δ. 22 Ἰου-
λίου κωροθέντος διὰ τοῦ Ν. 5988 (14)1934) τὰ άρθρα 8 καὶ 11 τοῦ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 ἀπερὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων (181)1923) τὸ άρθρον 4 τοῦ Ν. 3163 (181)23) τὸ άρθρον 5 τοῦ διὰ τοῦ Ν. 3968 κωροθέντος Ν. Δ. 23)30 Σεπτεμβρίου 1925 (67)1929) τὸ άρθρον 2 τοῦ Ν. 4499) 91)1930) ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 21)1937 πράξιν τοῦ Κοινο-
τικοῦ Συμβουλίου Ράχων τὴν ὑπ' ἀριθ. 3)1936 ὁμοίαν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμενικῶν φορολογιῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 622 ἑ. ἑ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ ὑπὲρ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ράχων (Φθιώτιδος) φορολογία διαρρυθμίζεται ὡς ἑξῆς :

α) Διὰ τὰ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐν γένει εἰσαγόμενα 2 ο)ο ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τοῦ δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ καὶ τοῦ δημοτικοῦ φόρου.

β) Διὰ τὰ εἰσαγόμενα ἀτελῆ κατὰ τὸ τελωνειακὸν δασμολόγιον 2 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἐκαστοῦ ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

γ) Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα 15 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

δ) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα, πλην τῶν κατωτέρω ὑπὸ στοιχείον ε' 30 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

ε) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα α) βάρβακα 50 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου β) μεταλλεύματα 40 λεπτά κατὰ τόννον.

στ) Διὰ τὰ ἐν τῷ λιμένι ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἐπιβιβαζόμενα ὡς καὶ διὰ τὰ ἐπὶ τῆς παραλίας ἀποβιβαζόμενα ὑπὸ διαμετακόμισιν ἢ πρὸς μεταφορὰν διὰ θαλάσσης ἀλλαγῆς, πλην τῶν μεταλλευμάτων, μίαν μὲν δραχμὴν κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐσωτερικοῦ, τρεῖς δὲ δραχμὰς κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐξωτερικοῦ διὰ δὲ τὰ μεταλλεύματα ἀνεξαρτήτως προελεύσεως δέκα λεπτά κατὰ τόννον.

2. Τὰ ἐν τοῖς στοιχ. γ' καὶ δ' τῆς προηγουμένης παραγράφου ποσοστὰ λογιζονται διὰ τὰ ἐντὸς τοῦ Κράτους μεταφερόμενα ἐλεύθερα προϊόντα ἀλλοδαπῆς ἐπὶ τοῦ τρίτου τῶν ἐν τῷ δημοτικῷ δασμολογίῳ δασμῶν.

3. Ἡ ὡς ἄνωτέρω φορολογία ἐπιβάλλεται ἐπὶ τῶν προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων τῶν ἐπιβιβαζόμενων καὶ ἀποβιβαζόμενων διὰ τῶν παραλίων τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἀνηκόντων εἰς τὴν Κοινότητα Ράχων.

4. Ἡ αὕτη φορολογία ἐπεκτείνεται καὶ ἐπὶ τῶν διὰ ξηρᾶς εἰσαγομένων εἰς τὴν ὁμώνυμον Κοινότητα πρὸς ἐπιτόπιον κατανάλωσιν προϊόντων αἱ ἐμπορευμάτων καὶ ἐπὶ τῶν διὰ ξηρᾶς ἐκ τῆς αὐτῆς Κοινότητος ἐξαγομένων προϊόντων αὐτῆς.

5. Ὡς ἔδρα τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ράχων ὀρίζεται τὸ ὁμώνυμον χωρίον.

6. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ 20ῆμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως καὶ λήγει τὴν 31 Μαρτίου 1941.

7. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καθ' ὃ μέρος ἀφορῶσι τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον Ράχων τὰ Διατάγματα:

α) Π Μαΐου 1926 (197) β) 20 Ἰουνίου 1931 (171) γ) 15 Μαρτίου 1933 (66).

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ