



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις  
τῆ 20 Ὀκτωβρίου 1955

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 296

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ μεταφορᾶς ἔδρας δημοτικῶν σχολείων. . . . .	1
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 18 Αὐγούστου 1953 Β. Δ. «περὶ συστάσεως Ἐπιτροπῆς διὰ τὴν συλλογὴν ἐράνων πρὸς ἀνέγερσιν τοῦ διδαστηρίου τοῦ 2ου Δημοτικοῦ Σχο- λείου Ἡλιουπόλεως Ἀττικῆς» . . . . .	2
Περὶ συστάσεως 7 Κοινοτικῶν Ταχυδρομικῶν Γραφείων. . .	3
Περὶ μειώσεως ἐλαχίστων ὁρίων διαστάσεων καὶ ἐμβαδοῦ οἰκοπέδων εἰς Πάτρας . . . . .	4
Περὶ ἄρσεως ὑφισταμένης ἀναδατώσεως ἐξ ἐκτάσεως δύο στρεμμάτων ἐν θέσει «Ἀλωνάκι» τοῦ Μοναστηριακοῦ δάσους Ι. Μ. Πεντέλης . . . . .	5
Περὶ παρατάσεως τῆς προθεσμίας συγκλήσεως τῶν Συμ- βουλίων ἐτησίας κρίσεως τῶν ἀξιωματικῶν Α. Σ. . . . .	6
<b>ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ</b>	
1851. Περὶ συγχωνεύσεως ἐν τῷ Β. Ναυτικῷ τῆς παρὰ τῆ Β. Ἀεροπορίᾳ ὑφισταμένης ἀεροναυαγοσωστικῆς Μο- νάδος . . . . .	7
<b>ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ἩΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ</b>	
Περὶ διορθώσεως ἠμαρτημένων ἐν τῷ ἀπὸ 29.8.55 Β.Δ. Ἐπιτροπῆς Ἐσωτερικῶν . . . . .	8
Περὶ διορθώσεως τοῦ ἀπὸ 11 Μαΐου 1955 Β.Δ. ἀρμοδιό- τητος Ἐπιτροπῆς Οἰκονομικῶν . . . . .	9

### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ μεταφορᾶς ἔδρας δημοτικῶν σχολείων.

**ΠΑΥΛΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 2180)1940, ὡς αὐταὶ ἐτροποποιήθησαν διὰ τοῦ Α. Ν. 951)1946 μετὰ πρότασιν τοῦ ΠΥΣΣΕ τοῦ Νομοῦ Αἰτωλοακαρνανίας περιλαμβανομένην εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 4)1955 πράξιν αὐτοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Α) Καταργεῖται τὴν μεταβατικότητα τῶν Δημοτικῶν Σχολείων 1) Καλλονῆς καὶ 2) Λεύκας τῆς ἐκπαιδευτικῆς περιφέρειας Ναυπακτίας καὶ ὀρίζομεν ὡς μόνιμον ἔδραν αὐτῶν τοῦ μὲν δημοτικοῦ σχολείου Καλλονῆς τὸν Συνοικισμόν «Ἅγιος Ἀθανάσιος» Μεσολογγίου, τοῦ δὲ δημοτικοῦ σχολείου Λεύκας τὸν Συνοικισμόν Μεσοκάμπου Μεσολογγίου.

Β) Ὑπάγομεν ἀμφότερα τὰ ὡς ἄνω Δημοτικὰ σχολεῖα ἐκ τῆς ἐκπαιδευτικῆς περιφέρειας Ναυπακτίας εἰς τὴν τοιαύτην Μεσολογγίου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ἐπιτροπῆς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 14 Ὀκτωβρίου 1955.

**ΠΑΥΛΟΣ**  
**Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**Α. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ**

(2)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 18 Αὐγούστου 1953 Βασ. Διατάγματος «περὶ συστάσεως Ἐπιτροπῆς διὰ τὴν συλλογὴν Ἐράνων πρὸς ἀνέγερσιν τοῦ διδ(δ)ρίου τοῦ 2ου δημοτικοῦ Σχολείου Ἡλιουπόλεως Ἀττικῆς.

**ΠΑΥΛΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 122, 123, 124, 125 καὶ 126 τοῦ Ἀν. Νόμου 2250)40 «Ἀστικὸς Κώδιξ», τὸ ἄρθρον 7 τοῦ Νόμου 5019)1931 «περὶ ἰδρύσεως σχολικῶν Ταμείων» καὶ τὸ ἀπὸ 18 Αὐγούστου 1953 Β. Δ)γμα «περὶ συστάσεως Ἐπιτροπῆς διὰ τὴν συλλογὴν ἐράνων πρὸς ἀνέγερσιν τοῦ διδ(δ)ρίου τοῦ 2ου δημοτικοῦ σχολείου Ἡλιουπόλεως — Ἀττικῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ἐπιτροπῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ προαναφερθέντος Β. Διατάγματος προστίθεται παράγραφος ἔχουσα οὕτω :

«Ἐπιτρέπεται ὅπως, κατόπιν προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ἐπιτροπῆς, αἱ ἐργασίαι τοῦ διδαστηρίου ἐκτελεσθῶσι κατὰ παρέκκλισιν τῶν περὶ ἐκτελέσεως τῶν Δημοσίων ἔργων διατάξεων εἴτε ἀπ' εὐθείας παρὰ τῆς ἐπιτροπῆς ἀπολογιστικῶς εἴτε δι' ἀναθέσεως παρ' αὐτῆς ἀπ' εὐθείας ἢ διὰ συγκεντρώσεως προπορῶν εἰς δεδοκιμασμένους Τεχνίτας ἢ Ἐμπειροτέχνους ἢ ἐργολάβους Δημοσίων ἔργων.

Εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν ἀπολογιστικῶς, τὸ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 9 προβλεπόμενον ποσόν, ὅπου δύναται νὰ κρατῆ εἰς χεῖρας τοῦ ὁ Ταμίας τῆς Ἐπιτροπῆς καθορίζεται εἰς δέκα χιλιάδας δραχμῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ὀκτωβρίου 1955.

**ΠΑΥΛΟΣ**

**Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**Α. ΓΕΡΩΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ**

(3)

Περὶ συστάσεως 7 Κοινοτικῶν Ταχ. Γραφείων.

**ΠΑΥΛΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει: 1) τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Α. Ν. 291)1936 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Διοικήσεως τῆς Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. Νόμων», 2) τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρ. 1 τοῦ ἀπὸ 5.4.1949 Β. Δ. «περὶ προαπαιτουμένων διὰ τὴν σύστασιν καὶ μεταβολὴν τάξεως Τ.Τ.Τ. Γραφείων», ὡς καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 624)1955 πρακτικὸν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Συνιστῶνται Κοινοτικά Ταχυδρομικά Γραφεῖα εἰς τὰς ὡς ἔπεται Κοινότητας, χωρία καὶ συνοικισμούς:

1. Ἀραχναίου — Ἀργολίδος.
2. Ματίου — Κορινθίας.
3. Μαυροχωρίου — Καστορίας.
4. Παντανάσσης — Μονεμβασίας.
5. Σβόρων — Λαγκαδίων.
6. Φαλάνης — Τυρνάβου.
7. Χαλκιάδων — Φαρσάλων.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργόν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1955

**ΠΑΥΛΟΣ**

**Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**

(4)

Περὶ μειώσεως ἐλαχίστων ὀρίων διαστάσεων καὶ ἐμβαδῶν οἰκοπέδων εἰς Πάτρας.

**ΠΑΥΛΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» καὶ ἰδίᾳ τοῦ ἄρθρου 9 αὐτοῦ, ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν αὐταὶ καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 414)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, τὰς ὑπ' ἀριθ. 517)54 καὶ 131)1955 πράξεις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πατρέων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 681)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ καὶ Σεισμοπλήκτων Νήσων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Διὰ τὰ οἰκόπεδα τοῦ Οἰκοδομικοῦ Τετραγώνου τοῦ περιλειπόμενου ὑπὸ τῶν ὁδῶν Πατρέως — Κορίνθου — Μαιζώ- νος καὶ Γκρήν τῆς πόλεως Πατρῶν, ὀρίζομεν:

Ἐλάχιστον πρόσωπον 5,00 μέτρα.

Ἐλάχιστον βάθος 7,50 μέτρα.

Ἐλάχιστον ἐμβαδὸν 70,00 τετραγωνικά μέτρα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ καὶ Σεισμοπλήκτων Νήσων Ὑπουργόν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1955

**ΠΑΥΛΟΣ**

**Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ & ΣΕΙΣΜΟΠΑΝΚΤΩΝ ΝΗΣΩΝ ΥΦ/ΓΟΣ  
**ΝΙΚΟΛ. ΣΠΕΝΤΖΑΣ**

(5)

Περὶ ἄρσεως ὑφισταμένης ἀναδοστώσεως ἐξ ἐκτάσεως δύο στρεμμάτων ἐν θέσει «Ἀλωνάκι» τοῦ μοναστηριακοῦ θά- σους Ι. Μ. Πεντέλης.

**ΠΑΥΛΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 150 τοῦ Νόμου 4173 «περὶ Δασικοῦ Κώδικος» προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς Φιλοδασικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀθηνῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 545 ἐ.ε. γνωμοδότησιν τοῦ παρὰ τῇ Ὑπουργείῳ Γεωργίας Τεχνικοῦ Συμβουλίου Δασῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἄρρομεν τὴν ὑφισταμένην πρᾶξιν ἀναδοσώσεως ἐξ ἐκτά- σεως δύο (2) στρεμμάτων ἐν τῇ θέσει «Ἀλωνάκι» τοῦ μοναστηριακοῦ θάσους Μονῆς Πεντέλης περιλειπόμενης ὑπὸ τῶν στοιχείων Α Β Γ Δ Α τοῦ προσηρητημένου τῷ παρόντι διαγράμματος ὑπὸ κλίμακα 1 : 1.000 μηχανικοῦ Γρ. Καμ- πούρογλου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργόν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1955.

**ΠΑΥΛΟΣ**

**Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**

(6)

Περὶ παρατάσεως τῆς προθεσμίας συγκλήσεως τῶν Συμ- βουλίων ἐτησίας κρίσεως τῶν ἀξιωματικῶν Α. Σ.

**ΠΑΥΛΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α. Ν. 1355)1938 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν ἰσχυρῶν δια- τάξεων περὶ Συμβουλίων κρίσεως καὶ προαγωγῶν τῶν λι- μενικῶν ἀξιωματικῶν (297 α') καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 698)17. 10.55 γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Παρατείνομεν τὴν προθεσίαν συγκλήσεως τῶν Συμβου- λίων ἐτησίας κρίσεως διὰ τοὺς ἀξιωματικούς λιμενικούς καὶ ἀξιωματικούς Πληρωμάτων Α. Σ. (ΠΑΣ) μέχρι τῆς 28 Φεβρουαρίου 1956.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Β. Ἑλληνικῇ Πρεσβείᾳ Βιέννης τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1955

**ΠΑΥΛΟΣ**

**Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ**

## ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(7)

Πράξεις υπ' αριθ. 1851 τής 24ης Σεπτεμβρίου 1955.

Περὶ συγχωνεύσεως ἐν τῷ Β. Ναυτικῷ τῆς παρὰ τῇ Β. Ἀεροπορίᾳ ὑφισταμένης Ἀεροναυγосωστικῆς Μονάδος.

## ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψει:

α) Σχετικὴν εἰσήγησιν τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθν. Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, ὡς καὶ τὸ ὑπ' αριθ. 0031597)5)55 ἐ.έ. ἔγγραφον αὐτοῦ.

β) Τὴν ὑπαρξίν παρὰ τῇ Β. Ἀεροπορίᾳ ὁμάδος σκαφῶν (Ἀεροναυγосωστικῆ Μονάδος).

γ) Τὸ Β. Δ. 17.1.1950 «περὶ κατανομῆς τῶν ὀργανικῶν θέσεων τοῦ Κλάδου μονίμου διοικητικοῦ προσωπικοῦ Β. Ἀεροπορίας μεταξὺ τῶν διαφόρων κατηγοριῶν καὶ ειδικότητων» (Φ.Ε.Κ. 20 Α') 1950).

δ) Τὸ Ν. Δ. 2454)1953 «περὶ καθορισμοῦ τῶν ὀργανικῶν θέσεων τῶν Μονίμων Ἀξιωματικῶν τῆς Β. Ἀεροπορίας καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» (Φ.Ε.Κ. 172 Α').

ε) Τὴν ἀνάγκην ἐπιτεύξεως οἰκονομιῶν διὰ τῆς ὀρθολογικωτέρας ἐντάξεως ὁμοειδῶν Ὑπηρεσιῶν,

Ἀποφασίζει:

1. Ἡ παρὰ τῇ Β. Ἀεροπορίᾳ ὑφισταμένη Ἀεροναυγосωστικῆ Μονάδος (Α.Ν.Μ.) συγχωνεύεται ἐν τῷ Β. Ναυτικῷ ὡς ἀκολούθως:

Α'. Προσωπικόν.

2. Αἱ βάσει τῶν κειμένων διατάξεων ὑφιστάμεναι ἐν τῇ Β. Ἀεροπορίᾳ ὀργανικαὶ θέσεις (Ἀριθμοὶ) Ἀξιωματικῶν καὶ Ὑπαξιωματικῶν ειδικότητος Ἀρμενιστοῦ, ἀποτελούμεναι ἐκ μιᾶς (1) θέσεως Ἐπισμηναγοῦ, δύο (2) Σμηναγῶν, τεσσάρων (4) Ὑποσμηναγῶν ἢ Ἀνθυποσμηναγῶν, δύο (2) Ἀρχισμηναγῶν, δύο (2) Ἐπισμηναγῶν καὶ τεσσάρων (4) Σμηναγῶν, καταργοῦνται:

3. Εἰς τοὺς ἰσχύοντας ἐν τῷ Β. Ναυτικῷ ὀργανικοὺς ἀριθμοὺς (θέσεις) Ἀξιωματικῶν ἐκ πληρωμάτων καὶ Ὑπαξιωματικῶν ειδικότητος Ἀρμενιστοῦ προστίθενται κατὰ βαθμοὺς αἱ ἀκόλουθοι ὀργανικοὶ ἀριθμοὶ:

α) Ὑποπλοιάρχων	τρεις (3)
β) Ἀνθυποπλοιάρχων ἢ Σημαιοφόρων	τέσσαρες (4)
γ) Ἀρχικελευστῶν	δύο (2)
δ) Κελευστῶν	δύο (2)
ε) Ὑποκελευστῶν Α'	τέσσαρες (4)

4. α) Οἱ νῦν ὑπηρετοῦντες ἐν τῇ Β. Ἀεροπορίᾳ μόνιμοι Ἀξιωματικοὶ καὶ Ὑπαξιωματικοὶ ἀρμενισταὶ μετατάσσονται εἰς τὸ Β. Ν. μετὸν ἀντίστοιχον τοῦ ὄν ἤδη φέρουν βαθμὸν, ὡς ἀξιωματικοὶ πληρωμάτων καὶ ὑπαξιωματικοὶ ἀρμενισταί, διὰ Β. Δ. προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης/Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ (Υ.ΕΘ.Α.) Γ.Ε.Ν.) καὶ κατόπιν κρίσεως αὐτῶν ὑπὸ τοῦ Α. Ν. Συμβουλίου.

Τὸ Β. Δ. ἐκδοθήσεται ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης καὶ δι' αὐτοῦ θέλει καθορισθῆ ἡ σειρά ἀρχαιότητος τῶν μεταταγῆσθαι μεταξὺ τῶν καὶ μεταξὺ τῶν ἐν τῷ Β. Ν. ὑπηρετούντων ὁμοιοβάθμων τῶν, τῆς ειδικότητος τοῦ Ἀρμενιστοῦ, βάσει τῆς χρονολογίας ὀνομασίας τῶν ὡς Ἀξιωματικῶν ἢ Ὑπαξιωματικῶν ἀντιστοίχως.

β) Οἱ ἐκ τῶν ἀνωτέρω μόνιμων ἀξιωματικῶν ἀρμενιστῶν κριθησόμεναι τυχόν ὑπὸ τοῦ Α.Ν.Σ. ὡς μὴ κεκτημένοι τὰ οὐσιαστικὰ προσόντα διὰ τὴν μετάταξιν τῶν εἰς τὸ Β. Ν. ὡς ἀξιωματικῶν πληρωμάτων καὶ ὧν ὁ ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνώτερος τοῦ ἡμίσεος τῶν ἤδη ὑπηρετούντων, παραμένουσιν εἰς τὴν Β. Ἀεροπορίαν καὶ μετατάσσονται εἰς κενὰς ὀργανικὰς θέσεις διοικητικῶν ειδικότητων ταύτης.

Ἡ μετάταξις τούτων γενήσεται διὰ Β. Δ. προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Υ.ΕΘ.Α./Γ.Ε.Ν. Ἀεροπορίας ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης. Ἡ σειρά ἀρχαιότητος αὐτῶν καθορισθήσεται διὰ τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. καὶ βάσει τοῦ άρθρου 3 παρ. 3 ἐδ. γ' καὶ δ' τοῦ Ν. Δ. 2923)1954.

γ) Ἐν περιπτώσει ἀδυναμίας τῆς Β. Ἀεροπορίας, ν' ἀπορροφήσῃ τοὺς ἐν ἐδ. β' παραμένοντας εἰς ταύτην, ἑλλείψει κενῶν θέσεων, παραμένουσιν οὗτοι ἐκτὸς ὀργανικῶν θέσεων καὶ εἰς ἣν ειδικότητα ἤθελον μεταταγῆ.

5. Ὁ ἐκ τῶν ὑπηρετούντων ἤδη εἰς τὴν Ε.Β.Α. ἐπισμηναγὸς ἀρμενιστῆς, ἐφ' ὅσον ἤθελε κριθῆ ὑπὸ τοῦ Α. Ν. Σ. ὡς ἔχων τὰ ἀπαιτούμενα οὐσιαστικὰ προσόντα, μετατάσσεται κατὰ παρέκκλισιν τῶν κειμένων διατάξεων εἰς τὸ Β. Ν. μετὸν βαθμὸν τοῦ πλωτάρχου ἀρμενιστοῦ καὶ καταλαμβάνει θέσιν ὑποπλοιάρχου ἀρμενιστοῦ μέχρι τῆς ἐξόδου τοῦ ἐκ τῶν τάξεων τοῦ Β. Ν.

6. Οἱ ἐπιπροστιθέμενοι εἰς τὸ Β. Ν. συμφῶνως τῇ παραγράφῳ 3 τῆς παρούσης πράξεως ὀργανικοὶ ἀριθμοὶ, οἵτινες δι' οἰονδήποτε λόγον δὲν ἐπληρώθησαν διὰ μετάταξεως κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 4 τῆς παρούσης, δύναται νὰ ἀνακατανεμηθῶσι, μόνον ὅσον ἀφορᾷ τὰς ειδικότητας, δι' ὑπουργικῆς ἀποφάσεως ἐκδιδομένης μετὰ σύμφωνον γνώμη τοῦ Α. Ν. Σ. καὶ δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως μεταξὺ τῶν διαφόρων ειδικότητων τοῦ Β. Ν.

7. Οἱ μεταταγῆσόμενοι εἰς τὸ Β. Ν. καθίστανται ὑποχρεωτικῶς μέτοχοι τοῦ Μ.Τ.Β.Ν. καὶ τοῦ Τ.Α.Β.Ν.

Ὁ χρόνος συμμετοχῆς τῶν εἰς τὸ Μ.Τ.Β.Α. καὶ Τ.Α.Β.Α. λογίζεται ὡς χρόνος συμμετοχῆς τῶν ἀντιστοίχως εἰς Μ.Τ.Β.Ν. καὶ Τ.Α.Β.Ν.

8. Τὰ Μ.Τ.Β.Α. καὶ Τ.Α.Σ.Α ὑποχρεοῦνται ὅπως καταβάλλωσιν ἐντὸς διμήνου τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ περὶ μετάταξεως τῶν Β. Δ. ἀντιστοίχως εἰς Μ.Τ.Β.Ν. καὶ Τ.Α.Β.Ν. τὰς ὑπὸ τῶν οὗτων μεταταγῆσθαι ἐν τῷ Β. Ν. γενομένης παρ' αὐτοῖς πάσης φύσεως καταβολὰς, πρὸς ἀπόκτησιν δικαιώματος συμμετοχῆς τῶν ἀνωτέρω εἰς τὰ ἐν λόγῳ Ταμεία τοῦ Β. Ν.

9. Οἱ ὑπηρετοῦντες εἰς τὴν Β. Α. ἐπτά (7) ἀνακαταταγῆσόμενοι σμηναῖοι ἀρμενισταὶ μετατάσσονται εἰς τὸ Β. Ν. δι' ἀποφάσεως τοῦ Υ.ΕΘ.Α./Γ.Ε.Ν. μετὸν ἀντίστοιχον τοῦ ὄν φέρουν ἤδη βαθμὸν καὶ παραμένουσιν ἐκτὸς ὀργανικῶν ἀριθμῶν εἰς τὸ Β. Ν. μέχρι λήξεως τῆς ἤδη παρ' αὐτῶν ἀνελημμένης ὑποχρεώσεως ἐν τῇ Β. Α. Οὗτοι διατηροῦσι τὰ ὑπὸ τοῦ Νόμου 1724)1951 προβλεπόμενα δι' αὐτοὺς οἰκονομικὰ εὐεργετήματα.

10. Τὸ λοιπὸν κατώτερον προσωπικόν (στρατεύσιμον ἢ ἐθελοντικόν) ἀποτελούμενον ἐκ τριάκοντα ὀκτώ (38) Σμηναγῶν ἢ Ὑποσμηναγῶν μεταφέρεται εἰς τὸ Β. Ν. μετὸν ἀντίστοιχον τοῦ ὄν οὗτοι φέρουσιν βαθμὸν καὶ παραμένει εἰς τὰς τάξεις τοῦ Β. Ν. μέχρι λήξεως τῆς ἤδη παρ' αὐτῶν ἀνελημμένης ὑποχρεώσεως ἐν τῇ Β. Ἀεροπορίᾳ.

11. Τὸ ἐν παραγράφῳ 9 καὶ 10 τῆς παρούσης προσωπικόν μετὰ τὴν λήξιν τῆς ὡς ἀνω ὑποχρεώσεώς του, μεταφέρεται εἰς τὴν ἐφεδρείαν τοῦ Β. Ν. ἐφαρμοζομένων τῶν ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν περὶ Ναυτικῆς Στρατολογίας διατάξεων καὶ ὡς πρὸς τοῦτο.

12. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης, προτάξει τοῦ Γ.Ε.Ν. καθορισθήσεται ὁ δωρεὰν χορηγηθησόμενος εἰς τὸ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις τῆς παρούσης μεταταγῆσόμενον προσωπικόν τῆς Α. Ν. Μ. ἰματισμός.

13. Διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς συνεχείας τῆς λειτουργίας τῆς συγχωνευομένης εἰς τὸ Β. Ν. Ἀεροναυγосωστικῆς Μονάδος, παραμένει εἰς τὰς θέσεις τοῦ προσωρινῶς καὶ ἐπὶ ἐν διμήνου ἀπὸ τῆς παραλαβῆς τῆς Μονάδος ὑπὸ τοῦ Β. Ν. τὸ κατώτερον προσωπικόν, ἐπανερχόμενον μετὰ ταῦτα εἰς τὴν Β. Ἀεροπορίαν:

- α) Είς (1) Σμηνίας Μηχαν. 'Ασυρμάτου.  
 β) Δύο (2) 'Υποσμηνία: Α)Τ' εδάφους.  
 γ) Δύο (2) Σμηνία: Μηχανικοί έμβολοφόρων αεροκινητήρων.  
 δ) Είς (1) Σμηνίας ύλικονόμος.  
 ε) Είς (1) Σμηνίας Νοσοκόμος.  
 στ) Είς (1) Σμηνίτης Νοσοκόμος.

Τò εν τῷ προηγουμένῳ εδάφει τῆς παρούσης παραγράφου αναφερόμενον προσωπικόν, δύναται νά επανέλθῃ καί ενωρίτερον τοῦ διμήνου ἐφ' ὅσον κατά τήν κρίσιν τοῦ Γ.Ε.Ν. δέν θεωρεῖται ἀναγκαία ἡ περαιτέρω παραμονή του.

14. Ὅμοίως παραμένουσιν εἰς τὰς θέσεις των ἐπὶ ἐν (1) ἐξάμηνον μετὰ τήν λήξιν τοῦ ὁποίου επανέρχονται εἰς τήν Β. 'Αεροπορίαν οἱ κατωτέρω ὑπηρετούντες ἐπὶ τῶν σκαφῶν τούτων :

- α) Ὁκτώ (8) Μηχανικοί.  
 β) Τέσσαρες (4) 'Ασυρματισταί.

15. Τò μὴ μεταταχθῆσόμενον εἰς τὸ Β. Ν. ἀνώτερον καί κατώτερον μόνιμον προσωπικόν τῆς Β. 'Αεροπορίας τὸ ὁποῖον θά παραμείνῃ ἐπὶ τι χρονικόν διάστημα κατὰ τ' ἀνωτέρω διὰ τήν ὁμαλήν μεταβίβασιν, τῆς Μονάδος εἰς τὸ Β. Ν. ἀνήκει ὀργανικῶς εἰς τήν Β. 'Αεροπορίαν ὑπαγόμενον προσωρινῶς καί μέχρις λήξεως τῆς ἀποσπάσεως του ὑπὸ τήν Διοίκησιν τοῦ Β. Ν.

Β'. Ἀερόκα Σκάφη - Ἐγκαταστάσεις - Ὑλικόν.

16. Τὰ Ἀεροναυαρωστικά σκάφη ἐντάσσονται εἰς τήν δύναμιν τοῦ Β. Ν.

17. Αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς Α. Ν. Μ. Πειραιῶς καί Περὰ ματος περιέρχονται εἰς τήν δικαιοδοσίαν τοῦ Β. Ν. ἀπὸ τῆς παραλαβῆς τῆς.

18. Ἐπίσης περιέρχεται εἰς τήν δικαιοδοσίαν τοῦ Β. Ν. ἅπαν τὸ εἰδικόν ὑλικόν τὸ προοριζόμενον διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς Α.Ν.Μ. (μηχανολογικόν καί μὴ, ἀνταλλακτικὸν κινήτηρες, ἀνταλλακτικὰ κινήτηρων, ἀνταλλακτικὰ γάστρας-συσκευῶν Ρ)Τ καί Ρ)Γ κλπ.).

19. Κατ' ἐξαιρέσιν τὰ χρησιμοποιούμενα εἰς τήν βᾶσιν τῆς Α.Ν.Μ. δύο (2) ἠλεκτροπαραγωγὰ ζεύγη θά ἐπιστραφῶσιν εἰς τήν Β. Α. μετὰ τρίμηνον ἀπὸ τῆς παραλαβῆς τῆς Μονάδος.

Γ'. Δαπάναι συντηρήσεως.

20. Μέχρι τῆς ὀριστικῆς παραλαβῆς τῆς Α.Ν.Μ. ὑπὸ τοῦ Γ.Ε.Ν., πραγματοποιηθησομένης τὸ βραδύτερον ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς παρούσης ἡ Β. 'Αεροπορία θά χορηγῇ εἰς τὸ Β. Ν. τ' ἀναγκαζόμενα καύσιμα καί λιπαντικά διὰ τήν συντήρησιν καί λειτουργίαν ταύτης, μεθ' ὃ ἡ ὅλη εὐθύνη ἀναλαμβάνεται ὑπὸ τοῦ Β. Ν.

21. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς τὰ Ἀερόκα σκάφη λόγω τῆς ἀποστολῆς των ὀρμουσιν εἰς περιοχὰς εἰς ἃς δέν ὑπάρχουν ἐγκαταστάσεις ἀποθεμάτων τοῦ Β.Ν. ἀλλὰ τῆς ΕΒΑ, τότε τ' ἀναγκαζόμενα εἰδικὰ καύσιμα τοῦ Β. Ν. ἀποθη-

κεύονται μερίμνη τῆς Ε.Β.Α. καί τοῦτο πρὸς ἐπίτευξιν οἰκονομιῶν.

Δ'. Ὑπαγωγή μονάδος ἐπιχειρησιακῶν.

22. Ἡ Α.Ν.Μ. ἐξακολουθεῖ ὑπαγόμενη ἐπιχειρησιακῶς ὑπὸ τὸ Γεν. Ἐπιτελεῖον Ἀεροπορίας (Γ.Ε.Α.-Κ.Σ.Ε.Δ.) ὅσον ἀφορᾷ τὰ ἐν ἐνεργείᾳ ἀερόστικα σκάφη, ἅτινα διὰ τῆς περιπτώσιν ταύτην ἐλέγχονται καί κατευθύνονται ὑπ' αὐτοῦ. Ὁ ἀριθμὸς τούτων καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης (Υ.ΕΘ.Α.) κατόπιν εἰσηγήσεως τοῦ Γ.Ε.Ν. καί Γ.Ε.Α.

23. Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης, κυρωθησομένης Νομοθετικῶς, ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τήν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τήν ὑπ' ἀριθ. 1851 παροῦσαν πρᾶξιν του.

Ὁ Προεδρεύσας

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῆ 26 Σεπτεμβρίου 1955.

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου  
καί ἄ. α.

**Β. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ**

(8)

Εἰς τὸ ἄρθρον 9 παρ. 2 τοῦ ἀπὸ 29 Αὐγούστου 1955 Β.Δ. «περὶ τοῦ τρόπου διαπιστώσεως τῆς σχέσεως τῆς παθήσεως πρὸς τήν ὑπηρεσίαν τῶν ἐν ὑπηρεσίᾳ καί ἐνεκα ταύτης παθόντων ἠσφαλισμένων τοῦ ΤΑΟΛ», δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 244)7.9.1955 Φ.Ε.Κ. (τεῦχος πρῶτον), ἡ φράσις «τῶν ἐν ἄρθρῳ 8 τοῦ Ν.Δ.» διορθοῦται εἰς τὸ ὄρθον «τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 8 τοῦ Δ)τος».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν)

(9)

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 11 Μαΐου 1955 Β. Δ)τος περὶ συστάσεως Ταμείου α' τάξεως ὑπὸ τήν ἐπωνυμίαν «Ταμεῖον εἰσπραξέως ἐσόδων ἐλευθερίων ἐπαγγελματιῶν Ἀθηνῶν» διορθοῦται ὡς κάτωθι:

«Συνιστᾶται ἐν Ἀθήναις Ταμεῖον Α' τάξεως ὑπὸ τήν ἐπωνυμίαν «Ταμεῖον Εἰσπραξέως Ἐσόδων Φορολογίας Ἐλευθερίων Ἐπαγγελματιῶν Ἀθηνῶν» με ἀρμοδιότητα τήν εἰσπραξίν τῶν ὑπὸ τῆς ἀντιστοίχου Οἰκονομικῆς Ἐφορίας ἐξαιρουμένων ἐσόδων ἐκ φορολογίας τῶν Ἰατρῶν, Ὀδοντιάτρων, Ἐκμεταλλευτῶν κλινικῶν, Δικηγόρων καί Συμβολαιογράφων τῆς περιφερείας τῶν Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ', Ζ, Η, Θ, Ι, ΙΑ', ΙΒ, ΙΓ, ΙΔ, ΙΕ, ΙΣΤ', ΙΖ καί ΙΗ Δημοσίων Ταμείων».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν)