



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις
τῆ 30 Ἀπριλίου 1956

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 113

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 3.781 τ.μ. τῆς γραμμῆς Ἀμυνταίου Πτολεμαΐδος—Κοζάνης 1
- Περὶ ἀναγνωρίσεως ὡς Ἐλευθέρου Τελωνειακοῦ Συγκροτήματος τῶν εἰς θέσιν Γορίτσα—Βόλου, ἐγκαταστάσεων πετρελαιοειδῶν τῆς Ἐταιρείας Β. Ρ. Ἑλλάδος Λίμιτεδ. 2
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ζωγράφου, μετὰ τῶν ὁδῶν Ξενίας—Δαματίπου—Κερασούντος. ... 3
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Πατρῶν. ... 4
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Πειραιῶς (συναϊκισμὸς Καλλιπέδσεως) 5
- Περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν ἐπὶ τμήματος λόφου Βριλητσοῦ (Τουρκοβουνίων) καὶ καθορισμὸς τῶν ὁρῶν καὶ περιορισμῶν δομῆσεως τῶν οἰκοπέδων αὐτοῦ. 6
- Περὶ καθορισμοῦ τῆς περιφέρειας τῶν Γραφείων Ἐπιθεωρήσεως Ἐργατίας περιοχῆς τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας καὶ Δωδεκανήσου καὶ συστάσεως νέων τοιούτων ... 7
- ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**
- 619. Περὶ παροχῆς δώρου ἐπὶ ταῖς ἑορταῖς τοῦ Πάσχα εἰς τοὺς πολιτικοὺς καὶ στρατιωτικοὺς συναξιούχους κ.λ.π. 8

κατασκευὴν ἀγροτικῆς ὁδοῦ παράλληλως τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὴν παρακειμένην ὁδὸν εἰς χιλιομ. 41+110 μετὰ τῆς εἰς χιλιομ. 40+847 ὑπαρχούσης ἀγροτικῆς, ἥτις διεκόπη.

β) ἔκτασιν 1130 τ. μ. περιλαμβανομένην ἀπὸ τοῦ χιλιομ. 42+818 μέχρι χιλιομ. 42+918 καὶ χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν λήξιν δανείων χωμάτων κατὰ τὴν κατασκευὴν τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς καὶ γ') ἔκτασιν 2145 τ.μ. περιλαμβανομένην ἀπὸ τοῦ χιλιομ. 43+367 μέχρι τοῦ χιλιομ. 43+635 (Σταθμοῦ Μαυροδενδρίου) δι' οὗς λόγους καὶ ἐν τῇ β' περιπτώσει ἀναφέρεται.

Αἱ ὡς ἄνω ἐκτάσεις εἰδικότερον εἰκονίζονται εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 0.15)328 ἀπὸ 31)10)1955 κτηματολογικὸν διάγραμμα τοῦ μηχανικοῦ Ἰππ. Μακρίδη ἐγκριθέν ὑπὸ τῆς Γεν. Διοικήσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐκτάσεως ἀξιοῦσι δικαιώματα κυριότητος οἱ Ἰωάννης Ἰωαννίδης, Ἰωάννης Σαμαρᾶς καὶ λοιποὶ.

Ἡ ὡς ἄνω ἀπαλλοτριώσις γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Εἰς τοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοὺς, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 5 Ἀπριλίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΥΡΓΟΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΦΥΡΓΟΣ
Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ **Χ. ΚΑΡΑΠΙΠΕΡΗΣ**

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 3.781 τ.μ. τῆς γραμμῆς Ἀμυνταίου Πτολεμαΐδος—Κοζάνης.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) τὸν Α.Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29.4.1953 Β. Διατάγματος (Φ.Ε.Κ. 109)30.4.1953, τεύχος Α', 2) τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 18.9.1925 Ν. Διατάγματος «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων κτημάτων διὰ συμπληρωματικῆς ἐγκαταστάσεως τῶν Μακεδονικῶν Σιδηροδρόμων» κερωθέντος διὰ τοῦ ἀπὸ 7)9)1927 Ν. Διατάγματος καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 185)72)1956 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Κηρύττομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέας διὰ δημοσίαν ὠφέλειαν τὰς κάτωθι ἐκτάσεις πρὸς συμπλήρωσιν τῆς γραμμῆς Ἀμυνταίου Πτολεμαΐδος—Κοζάνης.

α) ἔκτασιν 596 τ. μ. περιλαμβανομένην ἀπὸ τοῦ χιλιομ. 40+851 μέχρι χιλιομ. 41+097 καὶ προοριζομένην διὰ τὴν

Περὶ ἀναγνωρίσεως ὡς Ἐλευθέρου Τελωνειακοῦ Συγκροτήματος τῶν εἰς θέσιν Γορίτσα Βόλου, ἐγκαταστάσεων πετρελαιοειδῶν τῆς Ἐταιρείας Β. Ρ. Ἑλλάδος Λίμιτεδ.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου 436)1914 (ΦΕΚ 357)1914 «περὶ βιομηχανικῆς ἀφομοίωσεως τῶν νέων Χωρῶν», 2) τὸ ἄρθρον 12 τοῦ νόμου 390)1914(342)1914 «περὶ Ἐλευθέρου Ζώνης Θεσσαλονίκης καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 195)21.3.56 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπιτηδεύσεως, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ,

Ἀπεφασίσσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Ἐταιρείαν «Β. Ρ. Ἑλλάδος Λίμιτεδ», ἡ χρησιμοποίησις τῶν ἀναγεφθεῖσων εἰς θέσιν Γορίτσα Βόλου δυνάμει τῶν ὑπ' ἀριθ. 6690)11-9-53, 73499)15-10-

54 και 30373) 25.4.55 αποφάσεων του Υπουργείου Βιομηχανίας εγκαταστάσεων της, δια την ελευθέραν αποταμίευση φωτιστικού πετρελαίου, βενζίνης, ακαθάρτου πετρελαίου εσωτερικής καύσεως (νάφθα μοτορίνη δαση. κλάσ 60γ) 1) και εξωτερικής καύσεως (υπολείμματα νάφθης δαση. κλάσ. 60γ) 2), πετρελαίου ελαφρού (WHITE SPIRIT), όρυκτελαίου, όρυκτου λίπους, λευκοσιδήρου, μολύβδου και κασιτέρου προς κατασκευήν δοχείων πετρελαίου και βενζίνης και ξυλείας προς κατασκευήν κιβωτίων δια την έναπόθεσιν των δοχείων βενζίνης και πετρελαίου, αναγνωριζόμενων των εγκαταστάσεων τούτων ως Ελευθέρου Τελωνειακού Συγκροτήματος.

2. Ο περίβολος των εγκαταστάσεων τούτων συνορεύει :

α) Νοτιοδυτικώς με παραλιακήν δημοσίαν όδον Βόλου—Αγριάς επί προσώπου μήκους 128 μέτρων περίπου.

β) Νοτιοανατολικώς με ιδιωτικήν όδον και γήπεδον της Γενικής Εταιρίας Βιομηχανικών Επιχειρήσεων Βόλου, επί πλευράς μήκους τεθλασμένης γραμμής 5+20+60+20+7=112 μέτρων περίπου.

γ) Ανατολικώς με αγροικίαν Ν. Αυγέρη επί πλευράς μήκους 15 μέτρων και εν συνεχεία με χέρσον βραχώδη έκτασιν ιδιοκτησίας Κοινότητος Δρακείας, επί πλευράς μήκους τεθλασμένης γραμμής 11,50+30+25=66,50 μέτρων περίπου.

δ) Βορειοανατολικώς με χέρσον βραχώδη έκτασιν ιδιοκτησίας Κοινότητος Δρακείας επί πλευράς μήκους 136 μέτρων περίπου.

ε) Βορείως και βορειοδυτικώς με ιδιωτικόν δρόμον προσπέλασεως ιδιοκτησίας Κοινότητος Δρακείας επί πλευράς τεθλασμένης γραμμής 75+23=98 μέτρων περίπου. Ο ιδιωτικός ούτος δρόμος χωρίζει τας εγκαταστάσεις από γήπεδον ιδιοκτησίας Άνων Γενικής Εταιρίας Τσιμέντων.

στ) Νοτιοδυτικώς με παραλιακήν δημοσίαν όδον Βόλου—Αγριάς επί προσώπου μήκους 15 μέτρων περίπου.

ζ) Νοτιοανατολικώς, νοτίως, νοτιοδυτικώς και βορειοδυτικώς με βοηθητικούς χώρους της Εταιρίας κειμένους εκτός του περιόλου του Συγκροτήματος επί πλευράς τεθλασμένης γραμμής μήκους 7+25+65+12+21=130 μέτρων περίπου.

*Άρθρον 2.

Αί διατάξεις των άρθρων 2, 3 4, 9 και 11 του Διατάγματος της 18 Απριλίου 1920 (Φ.Ε.Κ. 91) 1920) «περί εγκαταστάσεων δεξαμενών και αποθήκης ελευθέρας αποταμίευσεως νάφθης, πετρελαίου και των έξ αυτών προϊόντων», ως και αί τοιαύται του Β. Διατάγματος της 14.7.37 (πλην των του άρθρου 2 αυτού) (Φ.Ε.Κ. 282) 1937) περί κανονισμού λειτουργίας των εν Δραπετσών Ελευθέρων Τελωνειακών Συγκροτημάτων κλπ., ισχύουσι και δια τὸ εν τῇ θέσει Γορίττα—Βόλου Συγκρότημα Πετρελαιοειδών της Εταιρείας Β.Ρ. Ελλάδος Λίμιτεδ.

*Άρθρον 3.

1. Τὸ δια τὸ παρόντος Διατάγματος συνιστάμενον Ελευθέρων Τελωνειακὸν Συγκρότημα υπάγεται εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς Διευθύνσεως Τελωνείων Βόλου.

2. Τῆς ἐντὸς τοῦ Συγκροτήματος λειτουργούσης Τελωνειακῆς ὑπηρεσίας προϊτάται Τελωνειακὸς Διευθυντῆς β' τάξεως ἢ Τελώνης α' ἢ β' τάξεως.

Τὸν Προϊστάμενον καὶ τὸ λοιπὸν προσωπικὸν ὀρίζει ὁ Διευθυντῆς Τελωνείου Βόλου.

3. Ἡ ἀνωτέρω Ἐταιρεία ὑποχρεούται εἰς τὴν καταβολὴν τῶν ἐξόδων μεταβάσεως καὶ ἐπανόδου (Βόλος—Συγκρότημα) τοῦ τελωνειακοῦ προσωπικοῦ ἐκτὸς ἐὰν αὕτη διαθέτῃ πρὸς τοῦτο ἴδιον μεταφορικὸν μέσον.

Τὰ ἐν λόγῳ ἐξόδα ὀριζόμενα βάσει τοῦ ἰσχύοντος τιμολογίου ἐκάστης διαδρομῆς κατατίθενται ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας εἰς τὸν Διευθυντὴν τοῦ Τελωνείου Βόλου εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνὸς καὶ ἀποδίδονται πρὸς αὐτὸν εἰς τοὺς δικαιούχους.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἀπριλίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ
B.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

(3)
Περί τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ζωγράφου, μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ξενίας — Δαμασίου — Κερασούντες.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ) τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συμπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν άρθρων 3 καὶ 70 αὐτοῦ, καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 72) 1956 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 56) 1955 πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ζωγράφου Ἀττικῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

*Άρθρον Μόνον.

Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ζωγράφου, μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ξενίας — Δαμασίου — Κερασούντες, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε 8351) 1956 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1 : 500.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργῶν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἀπριλίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ
B.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ & ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΩΝ ΝΗΣΩΝ ΥΦ/ΓΟΣ
Τ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ

(4)
Περί τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Πατρῶν.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ) τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συμπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν άρθρων 3 καὶ 70 αὐτοῦ, καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 38) 1956 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 743) 1955 πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πατρῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

*Άρθρον Μόνον.

Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Πατρῶν διὰ τῆς διανοίξεως ὁδοῦ εἰς τὸ ὑπὸ τῶν ὁδῶν Γ. Ὀλυμπίου, Μεσολογγίου, Καποδιστριαίου καὶ Παναχαϊκοῦ περικλειόμενον οἰκοδομικὸν τετράγωνον, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε. 60590) 1956 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν διάγραμμα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργῶν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἀπριλίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ
B.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ & ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΩΝ ΝΗΣΩΝ ΥΦ/ΓΟΣ
Τ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ

(5)
Περί τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Πειραιῶς (συγκοινωνία Καλλιπόλεως).

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ) τος «περὶ σχεδίων πόλεων», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συμπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν άρθρων 3 καὶ 70 αὐτοῦ, καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 135) 1956 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 65) 1956 πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πειραιῶς, προ-

τάσει του Ημετέρου επί του Οικισμού Υπουργού, άπεφασάμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Έγκρίνομεν την τροποποίησιν του ρυμοτομικού σχεδίου Πειραιώς παρά τον συνοικισμόν Καλλιπόλεως, ως έμφαίνεται εις τὸ ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμού τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε. 9475)1956 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν διάγραμμα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οἰκισμού Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἀπριλίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ & ΣΕΙΣΜΟΠΑΝΚΤΩΝ ΝΗΣΩΝ ΥΦ/ΓΟΣ

T. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ

(6)

Περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ ρυμοτομικού σχεδίου Ἀθηνῶν ἐπὶ τμήματος λόφου Βριληστῶ (Τουρκοβουνίων) καὶ καθορισμοῦ τῶν ὄρων καὶ περιορισμῶν δομῆσεως τῶν οἰκοπέδων αὐτοῦ.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συμπληρώθησαν καὶ δὴ τὰ άρθρα 3, 9 καὶ 70 αὐτοῦ, τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ)τος 690)1948 περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ σχεδίων πόλεων διατάξεων» καὶ δὴ τῆς παραγράφου 8 τοῦ άρθρου 1 αὐτοῦ καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 954)1955 πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀθηναίων τὰς ὑπ' ἀριθ. 542)1955 καὶ 21)1956 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμού, τὴν ὑπ' ἀριθ. 49)1956 γνωμοδότησιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 παρ. 8 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 690)1948 Ν. Δ)τος, Ἐπιτροπῆς, τὴν ὑπ' ἀριθ. 1015)1955 ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 167)1956 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ημετέρου ἐπὶ τοῦ Οἰκισμού Ὑπουργού, ἀπεφασάμεν καὶ διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Ἐγκρίνομεν τὴν ἐπέκτασιν τοῦ ρυμοτομικού σχεδίου Ἀθηνῶν, ἐπὶ τμήματος λόφου Βριληστῶ (Τουρκοβουνίων), πέραν τῶν ὁδῶν Λαχανᾶ — Τζουμαγιάς, ἐνθα ἡ ἰδιοκτησία τοῦ Οἰκοδομικοῦ Συνεταιρισμοῦ Παλαιῶν Πολεμιστῶν αἰ Ἡΐκη, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμού τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 11875)1956 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1 : 1000.

Άρθρον 2.

1. Καθορίζομεν τοὺς ὄρους καὶ περιορισμοὺς δομῆσεως τῶν οἰκοπέδων, τῶν περιλαμβανομένων ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος ἐγκρινομένης ἐπεκτάσεως, ὡς κάτωθι:

Τὰ ἐλάχιστα ὅρια ἐμβαδοῦ καὶ διαστάσεων τῶν οἰκοπέδων ὀρίζονται ὡς ἀκολούθως:

Ἐλάχιστον πρῶτον ὀκτῶ (8) μέτρα.

Ἐλάχιστον εὐρύς δώδεκα (12) μέτρα.

Ἐλάχιστον ἐμβαδὸν ἑκατὸν πενήτηντα (150) τετραγ. μέτρα.

2. Ἡ μεγίστη δυναμένη γὰ καλυφθῆ ἐπιφάνεια ἐκάστου οἰκοπέδου, ὑπὸ τῆς κυρίας οἰκοδομῆς, ἢ καὶ τῶν ἐσωτερικῶν τοιούτων, ὀρίζεται εἰς ἑβδομήκοντα ἑκατοστὰ (70 ο)ο τῆς ὅλης ἐπιφανείας τοῦ οἰκοπέδου.

3. Ὡς οἰκοδομικὸν σύστημα διὰ τὰ οἰκοπέδα τῆς διὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐγκρινομένης ἐπεκτάσεως ὀρίζεται τὸ συνεχές.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οἰκισμού Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἀπριλίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ & ΣΕΙΣΜΟΠΑΝΚΤΩΝ ΝΗΣΩΝ ΥΦ/ΓΟΣ

T. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ

(7)

Περὶ καθορισμοῦ τῆς περιφερείας τῶν Γραφείων Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας περιοχῆς τῆς Διοικήσεως Πρωτευούσης καὶ Δωδεκανήσου καὶ συστάσεως νέων τοιούτων.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 2 παρ. 2 τοῦ Ν. Δ)τος 2954)54 «περὶ ὁργανώσεως Σώματος Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Ἐργασίας καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», ἀπεφασάμεν καὶ διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Ἡ περιφέρεια εἰς ἣν ἐκτείνεται ἡ δικαιοδοσία ἐκάστου τῶν κατωτέρω γραφείων Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας τῆς περιοχῆς τῆς Διοικήσεως Πρωτευούσης ὀρίζεται ὡς ἀκολούθως:

α) Γραφεῖον Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας Ἀθηνῶν:

Ἡ περιφέρεια τοῦ Γραφείου Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας Ἀθηνῶν ὀρίζεται ὡς ἀκολούθως:

Στήλαι Ὀλυμπίου Διὸς — ὁδὸς Διονυσίου Ἀρεοπαγίτου — Ἀγίου Παύλου πρὸς Ἀγ. Μαρίναν. Ἐκείθεν κατ' εὐθείαν πρὸς Ἀγ. Ἀσωμάτων — ὁδὸς Ἀγ. Ἀσωμάτων ἐν συνεχείᾳ ὁδὸς Θερμοπυλῶν μέχρι συμβολῆς ταύτης μετὰ τῆς ὁδοῦ Μεγάλου Ἀλεξάνδρου καὶ, διὰ ταύτης πρὸς ὁδὸν Ἀγίου Κων(νου).

Διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀγ. Κων(νου) μέχρις ὁδοῦ Μενάνδρου καὶ δι' αὐτῆς πρὸς Βάθην καὶ ὁδὸν Ἀχαρνῶν. Διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀχαρνῶν μέχρις Ἀγ. Μελετίου ἐν συνεχείᾳ δὲ ταύτης πρὸς ὁδὸν Φωκ. Νέγρη καὶ δι' αὐτῆς πρὸς ὁδὸν Βαλθευδοῦς — Τουρκοβούνια — Β. πλευρὰ Γηροκομείου καὶ διὰ τῆς ὁδοῦ Παπαδᾶ πρὸς ὁδὸν Μεσογείων. Διὰ τῆς ὁδοῦ Μεσογείων μέχρι Β. Σοφίας καὶ δι' αὐτῆς πρὸς λεωφόρον Β. Κων(νου) — Στάδιον — Λεωφ. Ὀλγας — Στήλαι Ὀλυμπίου Διὸς.

β) Γραφεῖον Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας Ν. Ἰωνίας.

Ἡ περιφέρεια τοῦ Γραφείου Ἐπιθ. Ἐργασίας Ν. Ἰωνίας ὀρίζεται ὡς ἀκολούθως:

Ἀπὸ δυτικῶν ὁρίων Δήμου Μενιδίου καὶ διὰ τοῦ δυτικοῦ σκέλους τοῦ ρεύματος Ποδονίφτη μέχρι νοτίας πλευρᾶς Ἐργοστασίου Χρυσάλις πρὸς ἀνατολικὸν σκέλος καὶ, διὰ τοῦτου πρὸς Νότον μέχρις ὁδοῦ Τσοίντα — Σαρανταπόρου καὶ δι' αὐτῶν μέχρι τῆς συμβολῆς των μετὰ τῆς λεωφόρου Ν. Ἰωνίας. Ἐν συνεχείᾳ δὲ δι' αὐτῆς μέχρι τῆς συμβολῆς τῆς μετὰ τῆς ὁδοῦ Ἀχαρνῶν.

γ) Γραφεῖον Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας Ροῦφ.

Ἡ περιφέρεια τοῦ Γραφείου Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας Ροῦφ ὀρίζεται ὡς ἀκολούθως:

Ὀδὸς Ἀθηνῶν ἀπὸ τῆς συμβολῆς τῆς μετὰ τῆς Ἰερᾶς Ὀδοῦ, ἐν συνεχείᾳ δὲ μέχρι τῆς ὁδοῦ Ἀχιλλέως — Θερμοπυλῶν — Ἀγ. Ἀσωμάτων μέχρις ὁμωνύμου Ἐκκλησίας καὶ ἐκείθεν κατ' εὐθείαν πρὸς Θερεῖον — Ἀγ. Μαρίναν καὶ ἐκείθεν διὰ παρυφῶν Ἀλσους, Ἀστεροσκοπείου πρὸς ὁδὸν Δημοφῶντος μέχρι συμβολῆς ὁδοῦ Δωριέων. Ἐν συνεχείᾳ πρὸς ὁδὸν Ἀλούκης μέχρι συναντήσεως ὁδοῦ Πειραιῶς καὶ, διὰ ταύτης, μέχρι ποταμοῦ Κηφιστοῦ καὶ, ἐν συνεχείᾳ διὰ

του ρεύματος προς Πηγάδην. Β. πλευράν Νεκροταφείου — Πρόποδας Αιγάλεω.

δ) Γραφείον Επιθεωρήσεως Ἐργασίας Ν. Φαλήρου.

Ἡ περιφέρεια τοῦ Γραφείου Επιθεωρήσεως Ἐργασίας Ν. Φαλήρου ὁρίζεται ὡς ἀκολούθως :

Ἀπὸ ἀπὸς Φαλήρου διὰ τοῦ Κηφιστοῦ μέχρι συναντήσεως Σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ΣΗΑΠ — ΣΕΚ καὶ διὰ ταύτης μέχρις Ἐργοστασίου ΣΗΑΠ. Ἐκείθεν διὰ τῆς ὁδοῦ Μουτσοπούλου εἰς γέφυραν Καλιχμάκι καὶ ἐν συνεχείᾳ δι' ὁδοῦ Ντενὺ - Κοτσάν (34ου Συντάγματος) εἰς συμβολὴν Πύλης πρὸς ὄδον Νεωρείων καὶ δι' αὐτῆς πρὸς Πασσαλιμάνι.

ε) Γραφείον Επιθεωρήσεως Ἐργασίας Καλλιθέας.

Ἡ περιφέρεια τοῦ Γραφείου Επιθεωρήσεως Ἐργασίας Καλλιθέας ὁρίζεται ὡς ἀκολούθως :

Κηφιστὸς ποταμὸς (Φάληρον) μέχρις ὁδοῦ Πειραιῶς, ἐν συνεχείᾳ δὲ μέχρις ὁδοῦ Ἀλοῦπης — ὁδὸς Δωριέων μέχρις ὁδοῦ Δημοφώντος, διὰ ταύτης δὲ, διὰ τῶν παρυφῶν τοῦ ἄλλου Ἀστεροσκοπείου, εἰς Ἀγ. Μαρτίαν — ὁδὸς Ἀπ. Παύλου — Διονυσίου Ἀεροπλάνου μέχρις Λεωφ. Συγγροῦ (Στῆλαι Ὀλυμπίου Διὸς). Διὰ τῆς Λεωφόρου Συγγροῦ — Ἀναπαύσεως — Βουλιαγμένης καθ' ὅλον τὸ δυσικὸν τμήμα αὐτῆς μέχρι Γλυφάδας, ἐκείθεν δὲ δι' ἀρκετέρων τῶν πλευρῶν περιλαμβάνει τὴν μέχρι Βαρκίτζης διήκουσαν γραμμὴν.

στ) Γραφείον Επιθεωρήσεως Ἐργασίας Βύρωνος.

Ἡ περιφέρεια τοῦ Γραφείου Επιθεωρήσεως Ἐργασίας Βύρωνος ὁρίζεται ὡς ἀκολούθως :

Ἀπὸ Γλυφάδας διὰ τῆς Α. Πλευρᾶς ὁδοῦ Βουλιαγμένης μέχρις ὁδοῦ Ἀναπαύσεως — Λεωφ. Συγγροῦ — Στῆλαι Ὀλυμπίου Διὸς — Β. Ὀλγας — Στάδιον — Β. Κων/νου μέχρι Β. Σοφίας καὶ, ἐν συνεχείᾳ, μέχρις ὁδοῦ Μεσογείων, δι' αὐτῆς δὲ μέχρι Σχολῆς Χωροφυλακῆς καὶ, ἐκείθεν, διὰ τῆς εὐθείας νοτιῆς γραμμῆς πρὸς Ὑμηττόν.

ζ) Γραφείον Επιθεωρήσεως Ἐργασίας Πειραιῶς.

Ἡ Περιφέρεια τοῦ Γραφείου Επιθεωρήσεως Ἐργασίας Πειραιῶς ὁρίζεται ὡς ἀκολούθως :

Ἀπὸ Μικρὸν Καραθῶν καὶ ἐν συνεχείᾳ μέχρις ὁδοῦ Ἀγ. Λαύρας — ὁδὸς Ἰπποκράτους — Θυμάτων — 25ης Μαρτίου — Ἀχαΐας πρὸς Ἐργοστάσιον Δηλαθέρη καὶ, ἐν συνεχείᾳ πρὸς Ἐργοστάσιον ΣΗΑΠ μέχρις συναντήσεως ὁδοῦ Ἀραχωῆς ἐκείθεν δὲ, διὰ τῆς ὁδοῦ Μουτσοπούλου μέχρις τῆς συναντήσεως τῆς μετὰ τῆς ὁδοῦ Πύλης καὶ, δι' αὐτῆς, πρὸς Γηροκομεῖον — Ράλλου — Μνήμα καὶ, μέχρι Πασσαλιμάνι. Περαιτέρω, διὰ τῆς Παράλιας τῆς περικλειούσης τὴν Πειραιεὶκὴν Χερσόνησον, μέχρι τοῦ Σταθμοῦ Λαρίσσης καὶ ἐκείθεν διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀγ. Δημητρίου, μέχρι Μ. Καραθῶ.

η) Γραφείον Επιθεωρήσεως Ἐργασίας Κερατσινίου.

Ἀπὸ Ἀγ. Φιλίππου διὰ τῶν ἐπὶ τῶν Τουρκοβουνίων ὁρίων τοῦ Δήμου Νικαίας μέχρις ὁδοῦ Σαλαμίνας καὶ ἐκείθεν πρὸς Μ. Καραθῶν, ἐκείθεν δὲ, κατὰ μῆκος τῆς ὁδοῦ Ἀγ. Δημητρίου, μέχρι Σταθμοῦ Λαρίσσης.

Ἄρθρον 2.

Ἡ περιφέρεια, εἰς ἣν ἐκτείνεται ἡ δικαιοδοσία τοῦ Γραφείου Επιθεωρήσεως Ἐργασίας Ρόδου περιλαμβάνει ἅπασαν τὴν περιφέρειαν τῶν Νήσων τοῦ Δωδεκανησιακοῦ συμπλέγματος, με ἔδραν τὴν Ρόδον.

Ἄρθρον 3.

Συνιστῶνται διὰ τοῦ παρόντος Γραφεῖα Επιθεωρήσεως Ἐργασίας Νικαίας, Βορείων Προστείων Ἀθηνῶν, Περιστερίου καὶ Κορίνθου, ὧν ἡ περιφέρεια ὁρίζεται ὡς κάτωθι :

α) Γραφείον Επιθεωρήσεως Ἐργασίας Νικαίας.

Ἀπὸ Ἀγ. Φιλίππου καὶ, διὰ τῶν ἐπὶ τῶν Τουρκοβουνίων ὁρίων τοῦ Δήμου Νικαίας μέχρις τῆς ὁδοῦ Σαλαμίνας καὶ, ἐκείθεν διὰ ταύτης μέχρι Μ. Καραθῶν, ἐν συνεχείᾳ δὲ μέχρις Ἀγ. Λαύρας — ὁδὸς Ἰπποκράτους — Θυμάτων — 25 Μαρτίου — Ἀχαΐας πρὸς Ἐργοστάσιον Δηλαθέρη καὶ, ἐν συνεχείᾳ πρὸς Ἐργοστάσιον ΣΗΑΠ. Ἐκείθεν διὰ τῆς Σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ΣΕΚ μέχρις συναντήσεως αὐτῆς με τὸν Κηφιστὸν καὶ ἐκείθεν διὰ Ρεύματος πρὸς Πηγάδην — Γ' Νεκροταφείον — πρόποδας Αιγάλεω.

β) Γραφείον Επιθεωρήσεως Ἐργασίας Βορείων Προστείων Ἀθηνῶν με ἔδραν τὸ Χαλάνδριον.

Περιλαμβάνει τὴν νοτιῆν γραμμὴν ἀπὸ Ὑμηττοῦ πρὸς Σχολαῖον Χωρ)κῆς ὁδὸς Μεσογείων — δι' αὐτῆς δὲ μέχρις τῆς συναντήσεως τῆς ὁδοῦ Παπαδᾶ καὶ, διὰ ταύτης, πρὸς Β. πλευράν τῶν Τουρκοβουνίων. Ἐν συνεχείᾳ μέχρις Καμάρας — ὁδὸς Εὐριπίδου Χοιδᾶ μέχρι Σταθμοῦ Ν. Φιλοθέης — διὰ Γραμμῆς Λαυρίου — Νοτιῆ Γραμμῆς Νεκροταφείων — Π. Ἡράκλειον — Λεωφόρος Ἀμαρουσίου καὶ, ἐκείθεν, διὰ τῆς εὐθείας νοτιῆς γραμμῆς, πρὸς Πάρνηδα.

γ) Γραφείον Επιθεωρήσεως Ἐργασίας Περιστερίου.

Κατὰ μῆκος Λεωφόρου Ἀθηνῶν, ἀπὸ τοῦ σημείου συμβολῆς ταύτης με τὴν Ἰεράν Ὁδὸν καὶ μέχρι τῆς ὁδοῦ Ἀχιλλέως. Ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Ἀχιλλέως καὶ διὰ τῆς ὁδοῦ Θερμοπυλῶν μέχρι τῆς ὁδοῦ Μ. Ἀλεξάνδρου, ἐν συνεχείᾳ δὲ δι' αὐτῆς μέχρι τῆς συναντήσεως τῆς ὁδοῦ Ἀγ. Κων/νου. Ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Ἀγ. Κων/νου μέχρι τῆς ὁδοῦ Μενάνδρου καὶ, διὰ ταύτης, μέχρι Πλατείας Βάθης. Ἐν συνεχείᾳ κατὰ μῆκος τῆς ὁδοῦ Ἀχαρνῶν μέχρι σημείου συναντήσεως με τὴν ὄδον Ἰακωβάτων, ἐκείθεν δὲ, ἐν συνεχείᾳ, πρὸς Λεωφόρον Ν. Ἰωνίας μέχρις ὁδοῦ Γκούμα ἐκείθεν δὲ, διὰ τῆς ὁδοῦ Νιρβάνα μέχρι 3 Γεφυρῶν καὶ ἐκείθεν πρὸς Βαρρᾶν διὰ τοῦ Ρεύματος Ποθονίφτη, διὰ τῆς νοτιῆς γραμμῆς, μέχρι Μενιδίου.

δ) Γραφείον Επιθεωρήσεως Ἐργασίας Κορίνθου.

Τὸ Γραφεῖον τοῦτο περιλαμβάνει ὁλόκληρον τὸν Νομὸν Κορινθίας, με ἔδραν τὴν Κορίνθον.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸ παρὸν καταργεῖται.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσιεύσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἀπριλίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Δ. ΧΕΛΜΗΣ

Δ. ΜΑΚΡΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Α. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(8)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 619 τῆς 24 Ἀπριλίου 1956.

Περὶ παροχῆς δώρου ἐπὶ ταῖς ἑορταῖς τοῦ Πάσχα, εἰς τοὺς πολιτικούς καὶ στρατιωτικούς συνταξιούχους.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὼν ὑπ' ὄψει σχετικῆν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἀποφασίζει :

I. Εἰς τοὺς πολιτικούς καὶ στρατιωτικούς συνταξιούχους ἐν γένει, ὡς καὶ εἰς τοὺς μὴ περιλαμβανομένους εἰς τὸ ἐδάφιο I τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α. Ν. 1939 τοῦ 1951 πολεμικούς συνταξιούχους καὶ βοηθηματούχους τοῦ Δημοσίου, παρέχεται δῶρον ἐπὶ ταῖς ἑορταῖς τοῦ Πάσχα 1956 ἴσον πρὸς τὸ ἥμισυ τοῦ χορηγηθέντος εἰς τούτους δώρου ἐπὶ ταῖς ἑορταῖς τῶν Χριστουγέννων 1955, ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ τὰς προϋποθέσεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 2439 τῆς 30 Δεκεμβρίου 1955 πράξεως αὐτοῦ.

II. Τὸ αὐτὸ δῶρον καὶ ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις, παρέχεται εἰς τοὺς συνταξιούχους τοῦ προσωπικοῦ τῶν σιδηροδρομικῶν δικτύων, καταβαλλόμενον ὑπὸ τῶν οἰκειῶν δικτύων, κατὰ τὰ διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ὁρισθησάμενα.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 619 παρούσαν πρᾶξιν του.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς Ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἀπριλίου 1956

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
ΓΕΩΡΓ. ΤΡΙΒΥΖΑΣ