



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις
τῆ 8 Φεβρουαρίου 1956

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 47

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τῶν Νομῶν τοῦ Κράτους κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155) 1955 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν ... 1—50

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Αἰτωλ) νίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 3155)1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.1956 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Αἰτωλ) νίας τὰς κάτωθι:

1. Μεσολόγγιον — Ἄλκαϊ Τουρλίδος.
2. Χάνι Συκιᾶς—Κάτω Μακρυνοῦ διὰ Παπαδάτων καὶ Ματαράγκας.
3. Χάνι Μπάγια — Ἀγγελόκαστρον — Κλεισορεύματα, διὰ Λυσυμαχείας.
4. Σ. Σ. Αἰτωλικοῦ — Νεοχώριον — Ἀστακὸς διὰ Κατοχῆς, Παλαιοκατοῦνας καὶ Πενταλόφου.
5. Ἅγιος Γεώργιος — Εὐνηχώριον — Παλαιὰ Ἄλκαϊ Βαμβακούλας.
6. Κρουνέριον — Γέφυρα Εὐήνου.
7. Μεσολόγγιον — Ἄγ. Σωμειῶν — Πλευρῶν, δι' Ἄγ. Θωμᾶ καὶ Ἀγρηλιᾶς, με ἀφετηρίαν καὶ τέρμα ἐπὶ ἐθν. ὁδοῦ Ναυπάκτου — Μεσολογγίου — Ἀγρινίου.
8. Μεσολόγγιον — Ἄνω Κερασόβου — Χάνι Συκιᾶς, διὰ Ρετσίνων, Ἑλληνικῶν καὶ Κάτω Κερασόβου με διακλάδωσιν Ἑλληνικῶν — Μονῆς Ἄγ. Γεωργίου — Ἄνω Κερασόβου.
9. Αἰτωλικὸν — Σταμνὰ, διὰ Γεφ. Μπούκας καὶ Ἄγ. Ἡλία.
10. Ἀγγελόκαστρον — Καλύβια — Ἀγρίνιον.

11. Καλύβια — Γεφ. Σπολαίτας.
12. Παναιτώλιον — Καινούργιον.
13. Παραβόλα — Προστοβὰ — Θέρμον διὰ Κρ'ου Νερού καὶ Ταξιάρχου μετὰ διακλαδύσεως πρὸς Νερομάναν.
14. Σχίνος — Σκουτερᾶς — Σιτόμενα.
15. Παραβόλα — Σιτόμενα — Ἄγ. Βλάσιος, δι' Ἄγ. Παρασκευῆς, Κερασιᾶς, Πεντακόρφου καὶ Χάνι Μπόκη.
16. Σ.δηρα — Λουτρὰ Κραμαστῶν — Ἄλευράδα, δι' Ἄγ. Βασιλείου.
17. Θέρμον — Κουρμέκιον — Ναύπακτος, διὰ Πετροχωρίου, Σιταραλώνων, Κάτω Μακρυνοῦς καὶ Γεφύρας Μπανιά.
18. Πετροχώριον — Κουρμέκι — Μπουρλέσια δι' Ἀναλήψεως, Ἄνω Μακρυνοῦς καὶ Λιθοβουνίου.
19. Θέρμον — Δρυμῶν διὰ Ταξιάρχου μέχρις ὁρίων Ν. Εὐρυτανίας πρὸς Προυσά.
20. Θέρμον — Κοινισκὴ — Διπλάτανος διὰ Μάνδρας καὶ Μελιγκόδους.
21. Θέρμον — Γέφυρα Βαλτισορεύματος — Πλάτανος διὰ Κάτω Χρυσοβίτης καὶ Ἀγλαδοκάστρου.
22. Γέφυρα Βαλτισορεύματος — Πέρκον — Καστανιά, διὰ Διστελακίου καὶ Περίστης.
23. Θέρμον — Λουτρὰ Στάχτης — Σίμος διὰ Πλατοπόρου καὶ Γεφύρας Πόβριαρης.
24. Ναύπακτος — Πλάτανος — Ὑψηλὸς Σταυρὸς ἀπὸ Γεφύρας Μόργου διὰ Παλαιοπόργου, Σίμου, Ποκίστης, Πλατάνου, Καστανιάς, Ἄγ. Δημητρίου Νεοχωρίου καὶ Ἀραχώλης μετὰ τῆς διακλαδύσεως πρὸς Γαῦρον.
25. Γέφυρα Ρέρεσι — Ἄνω Χώρα — Ὑψηλὸς Σταυρὸς διὰ Λιμνίστης, Ἀσπριά, Ἀιπελακιωτίσσης καὶ Κλεπᾶς.
26. Λιμνίστα — Ἐλατόβρυση — Γραμμίνη — Ὁξυὰ διὰ Τερψιδέας, Ἐλατοῦς Γρηγορίου, Καλλονῆς, Κυθωνιάς μέχρις ὁρίων Νομοῦ Φωκίδος πρὸς Ἀρτοτίναν μετὰ διακλαδύσεων πρὸς Κρουνέριον καὶ πρὸς Πενταγιοῦς Δωρίδος μέχρις ὁρίων Νομοῦ.
27. Ναύπακτος — Λουτρὰ Στάχτης διὰ Σκάλας, Βομβοκοῦς, Νεοκάστρου καὶ Στόλια.
28. Γέφυρα Σαϊάρι — Κατούνα — Λουτράκιον, διὰ Τρύφου.
29. Κατόνα — Μαχαλάς — Χουβαρᾶς.
30. Μαχαλάς — Μπαμπίνη — Μύτικα δι' Ἀστοῦ, Ἀρχοντοχωρίου καὶ Κανδήλας.
31. Λεπενοῦ — Ὁχθία.
32. Ἀστακὸς — Μαχαρά — Μπαμπίνη.
33. Βόνιττα — Πάλαρον — Κανδήλα.
34. Μαχαίρα — Πρόδρομος διὰ Χρυσοβίτης.
35. Βόνιττα — Μοναστηράκιον — Λουτράκιον διὰ Θερίου καὶ Δρυμοῦ.

36. Γέφυρα 'Αγελώου — Γέφυρα 'Εμπεσοῦ — Πατιόπουλον διὰ γεφύρας Βέργας, Μαλεσιάδας μέχρις ὁρίων Ν. 'Αρτης πρὸς Κομπότιον.

37. Γέφυρα Σαρδηνίων — Γέφυρα Βέργας — Γέφυρα Τατάρνας διὰ Γιαννοπούλων, 'Αλευράδας, Τρικλίνου μετὰ διακλαδώσεως πρὸς Χαλκιοπούλον.

38. Λουτρὸν — 'Εμπεσοῦς — Περδικάκιον — Γέφυρα Τάμπλας.

39. Αἰτωλικὸν — Γουργιά — Πεντάλοφον διὰ Μάστρου.

40. Πεντάλοφον — Σταμνὰ μέχρι συναντήσεως ὑπ' ἀριθ. 3 ἐπ. ὁδοῦ.

41. Κρυονέρι — Σπαρτιά — Στριγανιά.

42. Θέρμον — 'Αμβρακία — 'Αργυρὸ Πηγᾶδι: ἀπὸ ὑπ' ἀρ. 20 ἐπ. ὁδοῦ.

43. Εὐνοχώριον — 'Αγ. 'Απόστολοι — Μακρουῦ.

44. Πιτσινέικα — Ριγάνι — Φαμῆλα.

45. Πατιόπουλον πρὸς Σκουλκαριὰν ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 36.

46. Μυρτιά — Λουτρὸν ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ 'Αγρινίου — Θέρμου.

47. Πλατύπορον — Στράνωμα — Δορβιτσιὰ μέχρι συναντήσεως τῆς ὑπ' ἀρ. 24 ἐπαρχ. ὁδοῦ.

48. Μοναστηράκι — Βούστρι — 'Αχουρα — Περσεβὸς — 'Αετός.

49. Μπαμπίνι — Σκουρτοῦ — Γουργιώτισσα — Ρήγανη — Στρογγυλοβοῦνι.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ἰπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

(2)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Ἀργολίδος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)1955 ἀπερὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.1956 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ἰπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Ἀργολίδος, τὰς κάτωδι:

1. Ναύπλιον — Φρούριον Παλαμηδίου.
2. Ναύπλιον — 'Αγ. Ἀδριανὸς — Ν. Ροϊνὸν — Προσύμνη.
3. Ναύπλιον — Νέα Χίος — Μῦλοι.
4. Λυγουριὸν — Κρανίδι — Πόρτο Χέλι διὰ Τραχείας — Διδύμων καὶ Φούρων.
5. Ναύπλιον Καρνεζέικα — Τραχεῖα ἀπὸ 4ου χιλιομ. ἐθν. ὁδοῦ Ναυπλίου Ἰεροῦ Ἀσκληπιοῦ καὶ διὰ Λευκαίων, Δρεπάνου, Κάνδιας καὶ Ἰρίων.
6. Λευκάκια — Τολὸν δι' Ἀσίνης καὶ Ἀρχαίας Ἀσίνης ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 5.
7. Κρανίδιον Κοιλίας.
8. Πόρτο Χέλι — Κόστα.
9. Κρανίδιον — Ἐρμιόνη πρὸς Γαλατᾶν Πόρου διὰ Θεσσαλονίκης καὶ Μετοχίου.
10. Ἐρμιόνη — Ἡλιοκαστρον — Ράδον μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 4.

11. Παλαιὰ Ἐπίδαυρος πρὸς Δρυόπην καὶ Μέθανα.
12. Τραχεῖα πρὸς Δρυόπην ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 4.
13. Λυγουριὸν — Μονὴ Ταξιαρχῶν — Νέα Ἐπίδαυρος ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ναυπλίου — Παλ. Ἐπίδαυρου.
14. Δήμιανα πρὸς Σοφικὸν καὶ Κόρινθον ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 13.
15. Μετόχι — Γκάτζα — Ἀραχναῖον ἀπὸ 15ου χιλμ. ἐθν. ὁδοῦ Ναυπλίου — Π. Ἐπίδαυρου.
16. Νέα Τίρυνς — Παναρίτι — Πουλακίδα ἀπὸ Ἐθν. ὁδοῦ Ναυπλίου — Ἄργους.
17. Ἄργος — Μέρμπακας — Ἀραχναῖον διὰ Πυργέλλας.
18. Ἄργος — Προσύμνη πρὸς Κλένιαν καὶ Χιλιομόδι διὰ Μπουτιῶν.
19. Τίρυνς — Ἀρχαιότητες Ἡραίου — Μυκῆναι ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ναυπλίου — Ἄργους καὶ διὰ Μέρμπακα, Ἀνουφί, Χώνικα καὶ Μοναστηρακίου εἰς ἐθν. Φυχτιῶν — Μυκηνῶν.
20. Ἄργος — Ὀρμος Νέας Κίου.
21. Ἄργος — Πηγαὶ Κεφαλαρίου.
22. Ἄργος — Καρυὰ πρὸς Νεστάνην καὶ Τρίπολιν.
23. Κουτσόποδι — Μοναστηράκι.
24. Ἀπὸ 5ου χιλιομ. ὁδοῦ Ἄργους — Κόρινθου — Λύρκια — Καπαρέλι — Νεοχώρι — Σάγκα — Πικέρι — Ἀρχαία Μαντινεῖα.
25. Στέρνα πρὸς Λεόντιον καὶ Νεμέαν ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 24.
26. Σκοτεινὴ — Ἀλέα — Φρουσίνα — Κεφαλόβρυσον εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀρ. 24 ἐπαρχ. ὁδοῦ.
27. Κίθερι πρὸς Ἄστρος ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ἄργους — Τριπόλεως.
28. Ἀγλαδόκαμπος πρὸς Ἐλαιοχώριον καὶ Ἄστρος ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ἄργους — Τριπόλεως.
29. Διακλαδῶσις ἐθνικῆς ὁδοῦ Ναυπλίου — Ἰεροῦ Ἀσκληπιοῦ πρὸς Χουνταλέικα — Σταματέικα — Ρουσανεῖκα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ἰπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

(3)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Ἀρκαδίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)55 ἀπερὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ἰπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Ἀρκαδίας τὰς κάτωδι:

1. Τρίπολις — Παράλιον Ἄστρος δι' Ἀγ. Νικολάου, Ἀγ. Πέτρου, Ἀγ. Ἰωάννου καὶ Ἄστρους.
2. Τρίπολις — Βυτίνα διὰ Δαβιάς, Πιάνης καὶ Ἀλωνσταίνης.
3. Τρίπολις — Θάνα — Περπατᾶρι ἀπὸ 2ου χιλμ. ἐθν. ὁδοῦ Τριπόλεως — Σπάρτης.
4. Τρίπολις — Νεοχώρι ἀπὸ 2ου χιλμ. ἐθν. ὁδοῦ Τριπόλεως — Ἄργους.
5. Ἐνωτικὴ ἐθν. ὁδοῦ Τριπόλεως — Σπάρτης καὶ ἐπαρχ. ὁδοῦ 1 παρὰ Ἀγ. Σώστην.

6. Στενόν — Στάδιον — Μάκρη διά Λιθοβουνίου, Ἀλέας, Ἀρχ. Μουσειού, Ἀλέας, Κερασίτης καὶ Παλλαντίου ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Τριπόλεως — Ἄργους μέχρις ἐθν. ὁδοῦ Τριπόλεως Καλαμῶν.
7. Στάδιον — Γαρέα — Ψηλὴ Βρύση ὡς παρακαμπτήριος ἐπαρχ. ὁδοῦ 1.
8. Στάδιον — Βέρβαινα — Ἀγ. Νικόλαος διὰ Πυργέικων, Μαυρικίου καὶ Κουτρούφων.
9. Ἀγιοργίτικα — Παρθένιον — Ἄστρος δι' Ἀγ. Σοφίας καὶ κάτω Δολιανῶν.
10. Ἀγ. Σοφία — Ἐλαιοχώρι πρὸς Ἀχλαδόκαμπον ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 9.
11. Ἀγ. Νικόλαος — Περδικόβρυση — Κάτω Δολιανὰ διὰ Στόλου μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 9.
12. Ἀγ. Ἰωάννης — Στόλος ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 1 μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 11.
13. Παράλιον Ἄστρος — Ἐηροπήγαδο πρὸς Κιβέρι καὶ Ναύπλιον.
14. Κιβέρι — Ἄστρος — Ἀγ. Ἀνδρέας — Λεωνίδιον διὰ Τυροῦ.
15. Λεωνίδιον — Κοσμάς πρὸς Γεράκι καὶ Σπάρτην διὰ Μονῆς Ἐλώνης.
16. Μονὴ Ἐλώνης — Πρωστὸς — Μελιγού ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 15 ὡς ἐπαρχ. ὁδὸν 1.
17. Λεωνίδιον — Πελετὰ πρὸς Κρεμαστήν καὶ Μολάους διὰ Πλάκας — Πουλήθρων καὶ Μαρί.
18. Κοσμάς — Βλοσιδιά — Κουνουπιά ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 15 ὡς ἐπαρχ. ὁδὸν 17.
19. Ἀγ. Πέτρος — Βούρβουρα μέχρις ἐθν. ὁδοῦ Τριπόλεως — Σπάρτης.
20. Ἀγ. Πέτρος πρὸς Καρυὰς καὶ Βρέσθαινα.
21. Ἀρθαινοκερασιά — Κολλίνοι πρὸς Καστόριον καὶ Σπάρτην διὰ Βλαχοκερασιάς.
22. Μάναρι — Βλαχοκερασιά ἀπὸ 13ου χλμ. ἐθν. ὁδοῦ Τριπόλεως — Καλαμῶν.
23. Κερασίτσα — Κάνδαλος — Μάναρι διὰ Στρίγκου καὶ Βουνοῦ.
24. Τρίπολις — Βαλτέτσι ἀπὸ 4ου χλμ. ἐθν. ὁδοῦ Τριπόλεως — Καλαμῶν.
25. Σ.Σ. Ἀσέας — Ἀσέα — Ἀραχαμίτες.
26. Σ. Σ. Ἀσέας — Πάπαρι — Σκορτσινὸν δι' Ἀγρικώνας.
27. Ἀγρικώνας — Καλτεζαὶ ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 26 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 21.
28. Μεγαλόπολις — Σκορτσινὸν πρὸς Λογκανίκον καὶ Σπάρτην διὰ Περιβολίων καὶ Ρουσιού.
29. Μεγαλόπολις — Λεοντάρη πρὸς Πολιάναν καὶ Καλάμας διὰ Καμάρας καὶ Δυρραχίου.
30. Παραδείσια — Λεοντάρη πρὸς Λογκανίκον καὶ Σπάρτην διὰ Πετρίνας.
31. Λεοντάριον — Ζαίμη ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 30 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 28.
32. Μεγαλόπολις — Βάστα πρὸς Μέλπειαν ἀπὸ 38ου χλμ. ἐθν. ὁδοῦ Τριπόλεως — Καλαμῶν καὶ δι' Ἀπιδίτσης Χωρεμίου καὶ Ἰσαρι.
33. Μεγαλόπολις — Μαραθούσα πρὸς Νέβαν καὶ Ἀνδρίτσαιναν δι' Ἰσώματος Καρυῶν.
34. Χωρέμη — Λυκόσουρα — Καστανοχώρι ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 32 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 33.
35. Μεγαλόπολις — Ἀρχαῖον Θέατρον.
36. Μεγαλόπολις — Τρίλοφον — Ὑψοῦς διὰ Παύλιας καὶ Σύρνας.
37. Μεγαλόπολις — Ζώνη — Παλαμάρη ἀπὸ 8ου χλμ. ἐθν. ὁδοῦ Μεγαλόπολεως — Ναοῦ Ἐπικουρείου Ἀπόλλωνος μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 36.
38. Καρύταινα — Ἑλληνικὸν — Ὑψοῦς μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 36.
39. Καρύταινα — Βλαχοράφτη — Λουτρὰ Ἡραίας δι' Ἀττεχόλου, Βλαχοράφτη, Παλαιοκάστρου, Κοκκοῦ καὶ Κοκκορέϊχα.
40. Κάτω Δαδιά — Δημητσάνα — Γέφ. Μπερτσᾶς δι' Ὑψούντος, Δημητσάνης, Ζατούνης, Βλόγκου, Ράφτη, Παλούμπα καὶ Λουτρῶν Ἡραίας.
41. Κάτω Δαδιά — Λυκόχια — Πούλια μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 36.
42. Διακλάδωσις Μονῆς Ἀγ. Ἰωάννου Προδρόμου καὶ Φιλοσόφου ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 40.
43. Δημητσάνα — Καρκαλοῦ.
44. Παλούμπα — Σέρβον — Καρκαλοῦ ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 40 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 43.
45. Καλλιάνοι — Λυσσαρέα — Παλούμπα ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Τριπόλεως — Πύργου εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 40.
46. Καλλιάνοι — Ὀχθια — Λουτρὰ Ἡραίας ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 45 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 40.
47. Λουτρὰ Ἡραίας πρὸς Ἀνδρίτσαιναν ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 39.
48. Γέφ. Μπερτσᾶς — Ράχες διὰ Νεοχωρίου.
49. Νεοχώριον πρὸς Νεμούταν καὶ Λάλαν ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 48.
50. Γέφ. Τουμπιτσιού — Ὑδροηλ. Ἐργοστάσιον Λάδωνος — Βούτσι.
51. Σταυροδρόμι — Κοντοβάζαινα πρὸς Κούμανι διὰ Τροπαίων, Γεφ. Πηδήματος καὶ Μοναστηρακίου.
52. Κοντοβάζαινα — Βελημάχι πρὸς Λαμπεῖαν διὰ Παραλογγῶν.
53. Γέφυρα Πηδήματος — Ἐηροκαρύταινα πρὸς Δάφην.
54. Βυτίνα — Βαλτεσινίκον — Τρόπαια ἀπὸ 52ου χλμ. ἐθν. ὁδοῦ Τριπόλεως — Πύργου καὶ διὰ Μαγαυλιάνων καὶ Κατσουλιάς μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 51.
55. Λαγκάδια — Μυγαδάλια — Θεόκτιστον ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Τριπόλεως — Πύργου διὰ Βαλτεσινίκου — Κερπινῆς καὶ Δρακοβουνίου.
56. Καμενίτσα — Πράστιον — Δρακοβούνι ἀπὸ 35ου χλμ. ἐθν. ὁδοῦ Τριπόλεως — Πατρῶν καὶ δι' Ἀγριδίου μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 55.
57. Χάνια Δάρας — Κώμη πρὸς Φενεὸν καὶ Κιάτον ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Τριπόλεως — Πατρῶν.
58. Βλαχέρνα — Χωτούσα — Κώμη.
59. Διακλάδωσις Παλαιοπύργου ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Λεσιδίου — Νεμέας.
60. Τρίπολις — Κακούρι — Λεσιδί ἀπὸ 10ου χλμ. ἐθν. ὁδοῦ Τριπόλεως — Πύργου καὶ δι' Ἀρχαίας Μαντινείας μέχρις ἐθν. ὁδοῦ Λεσιδίου — Νεμέας.
61. Ἀρχ. Μαντινεία — Πικέρνη πρὸς Στέρναν καὶ Ἄργος διὰ Σάγκας.
62. Τρίπολις — Νεστάνη — Σάγκα — Νεοχώρι πρὸς Καρυὰν καὶ Ἄργος.
63. Κάτω Δολιανὰ πρὸς ἐθν. ὁδὸν Τριπόλεως — Ἄργους.
64. Ἐνωτικὴ ἐπαρχ. ὁδὸν 60 καὶ 62 διὰ Μηλέας.
65. Διακλάδωσις Λουκά ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 62.
66. Στενόν — Νεοχώρι — Δέλτα Κακουρίου ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Τριπόλεως — Ἄργους εἰς ἐθν. ὁδὸν Τριπόλεως — Λεσιδίου.
67. Λεωνίδιον — Τσιτάλια.

Ἐἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ πρότοντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ἘΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(4)

Περί καθορισμού τών επαρχιακών οδών του Νομού Ἄρτης κατά τὰς διατάξεις του Νόμου 3155)55 περί κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως οδών.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις του ἄρθρου 3 του Νόμου 3155)1955 «περί κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως οδών», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.1956 ὁμοίαν του Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει του Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ὡς επαρχιακὰς οδοὺς του Νομοῦ Ἄρτης τὰς κάτωθι :

1. Ἄρτα — Γλυκὸρίζον — Κομμένον.
 2. Ἄρτα — Ἀγ. Παρασκευὴ — Νεοχώριον διὰ Κερματῶν, Κυρνικοῦ καὶ Ἀκροποταμιᾶς.
 3. Ἄρτα — Σαλαῶρα.
 4. Ἄρτα — Γραμμενίτσα πρὸς Γέφ. Πλάκας καὶ Ἰωάννινα διὰ Κορφοβουνίου, Αὐχένος Κιάφας, Πιστιανῶν Ν. Ε., Νηϊστῆς Ν. Ε., Σκουπας καὶ Δαφνωτῆς.
 5. Ἄρτα — Καμπὴ — Αὐχὴν Κιάφας διὰ Χανοπούλου ἀπὸ ὑπ' ἀριθ. 4 επαρχιακῆς οδοῦ.
 6. Ἄρτα — Βλαγέρα.
 7. Καμπὴ πρὸς Ν. Φιλιπιάδα.
 8. Νέα Φιλιπιάς — Σαλαῶρα, ἀπὸ ἐθνικῆς οδοῦ Ἄρτης — Ἰωαννίνων μέχρις επαρχιακῆς οδοῦ 3 Ἄρτης — Σπλαῶρας καὶ διὰ Πολυδρόσου.
 9. Σαλαῶρα — Ἀλυκὴ, ἀπὸ επαρχιακῆς οδοῦ 3 καὶ δι' Ἀνέλης, Ψαδοτοπίου, Νεοχωρίου καὶ Συκεῶν.
 10. Ἄρτα — Ἀλυκὴ ἀπὸ γέφ. Ζούτου ἐθν. οδοῦ Ἄρτης — Μεσολογγίου.
 11. Κομπότι πρὸς Πατιόπουλον καὶ Καρπενῆσι.
 12. Ἄρτα — Ἄνω Καλεντίνης — Γέφ. Κοράκου πρὸς Καοδίτσαν ἀπὸ Ἰον γλυμ. οδοῦ Ἄρτης — Τρικάλων διὰ Ζυγοῦ, Σηροποτάμου, Καταβόθρας καὶ Γρέβια.
 13. Ἄρτα — Κλειδί πρὸς Πατιόπουλον καὶ Καρπενῆσι ἀπὸ θέσεως Ἀστραποκομμένο Δένδρο επαρχιακῆς οδοῦ 12.
 14. Κομπότι — Σκουληκαριὰ — Καταβόθρα ἀπὸ επαρχ. οδοῦ 11 διὰ Χωσιανῶν, Κλειδίου καὶ Μεγαλόχαρης.
 15. Λάμαρη — Πέτα — Χωσιανὰ.
 16. Γέφυρα Καλεντίνης — Ράμια — πρὸς Πράμαντα διὰ Πιστιανῶν Π. Ε. Ἀνεμορράχης, Καλλονῆς, Λεπιανῶν, Γεφύρας Σγάρας καὶ Ἀγναντῶν.
 17. Γέφυρα Καλεντίνης — Μελάτες — Ἄνω Καλεντίνη μέχρις επαρχ. οδοῦ 12 εἰς θέσιν Πατινὴ Καμάρα.
 18. Πιστιανὰ Π. Ε. — Κρουονέρι — Ἄγναντα διὰ Φτέρης, Πολιτιανῶν, Κρουονερίου καὶ θέσεως Σκοτωμένος επαρχ. οδοῦ 16.
 19. Κύκλωμα θέσεως Σκοτωμένου, Γραικικοῦ, Κουκουλιῶν, Γουριανῶν, Ρωμανοῦ καὶ Κάτω Γραικικοῦ.
 20. Ἐνωτικὴ επαρχιακῶν οδῶν 16 καὶ 18 ἀπὸ Καλλονῆς Ναζαίων.
 21. Μικροσπηλιὰ — Καταρράκτης — Ἄγναντα.
 22. Ἄγναντα πρὸς Πλάκας καὶ Ἰωάννινα.
 23. Βουλγαρέλι — Χόσεψη μέχρις επαρχ. οδοῦ 16.
 24. Ἀθαμάνιον — Τετράκωμον — Καταβόθρα
 25. Τετράκωμον πρὸς Μυρδούλλον.
 26. Θεοδωριανὰ πρὸς Κορυφὴν.
 27. Μελισσουργὸς πρὸς Πράμαντα.
 28. Νέα Φιλιπιάς — Πέντε Πηγὰδια κατὰ τὸ ἐντὸς του Νομοῦ τμήμα της.
- Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων

Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(5)

Περί καθορισμού τών επαρχιακῶν οδῶν του Νομοῦ Ἀττικῆς κατά τὰς διατάξεις του Νόμου 3155)55 «περί κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως οδῶν».

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις του ἄρθρου 3 του Νόμου 3155)55 «περί κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως οδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)55 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ὁμοίαν του Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει του Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς επαρχιακὰς οδοὺς του Νομοῦ Ἀττικῆς τὰς κάτωθι :

1. Ἀθῆναι — Ἀχαρναί — Καραμπόλα Πάρνηθος δι' Ἀγίων Ἀναργύρων.
2. Ἄγιοι Ἀναργυροὶ — Φυλὴ πρὸς Πύλῆν καὶ Θήβας δι' Ἄνω Λιτσιῶν μετὰ διακλαδώσεως Ἀγ. Ἀναργύρων — Πετροπούλεως.
3. Κηφισιά — Ἀχαρναί — Ἀσπρόπυργος ἀπὸ ἐθνικῆς οδοῦ Ἀθηνῶν — Ἐκάλης καὶ διὰ Χελιδονοῦς καὶ Ἄνω Λιτσιῶν μέχρις ἐθνικῆς οδοῦ Ἀθηνῶν — Ἐλευσίνος.
4. Ἀγ. Παρασκευὴ — Νέα Φιλαδέλφεια — Ἀχαρναί διὰ Χαλανδρίου Φιλοθέης, Καλογρέζης καὶ Νέας Ἰωνίας.
5. Ψυχὸν — Χαλάνδρι — Πεντέλη μετὰ διακλαδώσεως πρὸς Ν. Πεντέλην, Ἀγ. Σύλλαν καὶ Σανατόρια Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Θυμάτων Πολέμου.
6. Πατήσια — Κηφισιά — Βαρυμπόμπη διὰ Νέας Ἰωνίας καὶ Ἡρακλείου.
7. Κουκουβάτσινες — Ἀμαρουσίον — Πεντέλη ἀπὸ ἐθνικῆς οδοῦ Ἀθηνῶν — Δεκελείας καὶ διὰ Μελισσιῶν μέχρις επαρχιακῆς οδοῦ 5.
8. Λεωφόρος Ἀλεξάνδρας ἀπὸ Λεωφόρου 28ης Ὀκτωβρίου μέχρι κάμβου Ἀμπελοκήπων.
9. Περιφερειακὴ οδὸς Βορείως Πρωτευούσης ἀπὸ ἐθνικῆς οδοῦ Ἀθηνῶν — Ἐλευσίνος (περιοχὴ Λίμνης Κάιμουνοδούρου) καὶ διὰ περιούχων μεταξὺ Ἡρακλείου καὶ Νέας Ἰωνίας καὶ μεταξὺ Ἀμαρουσίου καὶ Χαλανδοῦ μέχρις ἐθνικῆς οδοῦ Ἀθηνῶν — Ραφίας παρὰ τὸν Σταυρόν.
10. Κηφισιά — Παληάγαιανη — Μελίσσια.
11. Νέα Ἐρυθραία — Νέα Κηφισιά — Κάτω Κηφισιά μέχρις επαρχιακῆς οδοῦ 3.
12. Συναϊκισμὸς Καισαριανῆς — Ἀστέρι — Κορυφὴ Ὑμητοῦ ἀπὸ ἐθνικῆς οδοῦ Ἀθηνῶν — Κηφισιάς καὶ διὰ Μονῆς Καισαριανῆς.
13. Ἀθῆναι — Σούρμενα — Γλυφάδα.
14. Ροῦφ — Πέραμα — Σκαρμαγγκᾶς διὰ Κορυθαλλοῦ καὶ Νικαίας.
15. Αἰγάλεω — Πειραιεὺς — Κερασίνη.
16. Ἰππόδρομος — Η.Σ.Ν. Φαλήρου — Κερασίνη.
17. Πατιανὰ — Μαρκόπουλον ὡς παρακαμπτήριος ἐθνικῆς οδοῦ Σταυροῦ — Σάνιου.
18. Πικέρι — Σπάτα — Μασοκόπουλον.
19. Μαρκόπουλον — Πόρτο Ράφτη.

20. Κορωπί — Βάρη — Βουλιαγμένη.
 21. Κορωπί — Λαμβάρδα.
 22. Βάρη — Βάρη.
 23. Καλύβια — 'Ανάβυσσος από 31ου χιλμ. οδού 'Αθηνών — Σταυρού — Σαυνίου.
 24. Διακλάδωσις Κουβαρά από εθνικής οδού 'Αθηνών — Σταυρού — Σαυνίου.
 25. 'Ενωτική εθνικής οδού 'Αθηνών — Βουλιαγμένης — Σαυνίου και επαρχιακής οδού 22.
 26. Κερατέα — 'Ανάβυσσος από 8ου χιλμ. εθνικής οδού Λαυρίου — Σταυρού.
 27. Διακλάδωσις Σανατορίου Νταού Πεντέλης από εθνικής οδού 'Αθηνών Ραφίνας.
 28. Διακλάδωσις 'Αγίου 'Ανδρέου από εθνικής οδού Σταυρού — Νέας Μάκρης.
 29. 'Εκάλη — Διόνυσος — Νέα Μάκρη.
 30. Διακλάδωσις Τύμβου και 'Ορμου Σχοινιάς από εθνικής οδού Σταυρού — Μαραθώνος.
 31. Μαραθών — Κάτω Σούλι — Ραμνούς — Γραμματικό.
 32. Μαραθών — Γραμματικό — Καπανδρίτι δια Βαρνάβα.
 33. Κάλαμος — 'Αγιοι 'Απόστολοι.
 34. 'Αμφιάραω — Σκάλα — 'Ωρωπού — Χαλκούτσι δια Μαρκοπούλου.
 35. Βαρυμπόμπη — Βασιλικόν Κτήμα — 'Αγιος Μερκούριος από εθνικής οδού 'Αθηνών — Οίου — Μαρτίνου μέχρι τής αὐτῆς ἐπίσης εθνικής οδού.
 36. 'Εκάλη — Μπάφι — Βασιλικόν Κτήμα από εθνικής οδού Κηφισίας — Μαραθώνος μετά διακλάδωσως Οίου, εἰς επαρχιακὴν ὁδὸν 35.
 37. Μαλακάσα — Μαρκόπουλον.
 38. Αἰλῶν — 'Ωρωπὸς — Σκάλα 'Ωρωπού δια Σκαμί-νου.
 39. Σ. Σ. 'Αφιδνῶν — 'Αφιδναί.
 40. Παιανία — Σπάτα — Λούτσα.
 41. Κερατέα — Κακὴ Θάλασσα — Λιμὴν Δασκαλειοῦ.
 42. 'Ερυθραὶ πρὸς Πλαταιάς.
 43. Οἰνὴ πρὸς Πάνακτον.
 44. 'Ελευσίς — 'Αρχαιοῖτες — Λιμὴν 'Ελευσίνος ἀπὸ εθνικής οδού 'Αθηνῶν — Κορίνθου.
 45. 'Ελευσίς — Μαγούλα — Μάνδρα.
 46. Μαγούλα πρὸς Στεφάνην.
 47. Οἰνὴ — Βίλια — 'Ομοῖος Γερμενοῦ ἀπὸ 49ου χιλμ. εθνικής οδού 'Ελευσίνος — Θηβῶν.
 48. Μέγαρα — Πέρομα Φανερωμένης.
 49. Μέγαρα — Πάχη.
 50. Μέγαρα — 'Αλεποχώριον.
 51. Μέγαρα πρὸς Περαχώραν.
 52. Μέγαρα — Μονὴ 'Αγ. 'Ιεροθέου ἀπὸ 3ου χιλ. επαρχιακῆς οδού 51.
 53. Παλούκια — Σαλαμίς — 'Αγιος Νικόλαος δι' Αἰαντεῖου.
 54. Πέρομα Φανερωμένης — Σαλαμίς — Σελήνια δι' 'Αμπελακίων και Σκάλας 'Αμπελακίων.
 55. Αἴγινα — Μεσαγρὸς — Τουρλὸς δι' 'Ασωμάτων.
 56. 'Αγία Μαρίνα — Νεὸς 'Αραίας — Αἴγινα — Πέριδικα διὰ Μεσαγροῦ και Χαλασμένης.
 57. Γαλατῆς — Φανάρι — πρὸς 'Επίδαυρον διὰ Λεσιᾶς.
 58. Γαλατῆς — Λεμονοδάσος πρὸς 'Ερμιόνην.
 59. Πόρος — Μοναστήρι — Νεὸς Ποσειδῶνος.
 60. Προγυμναστήριον Πόρου — Μεγάλου Νεώσιον.
 61. Μέθανα — Τακτικὸπολις μέχρι επαρχ. οδού 57.
 62. Σπέτσαι — 'Αγιοι 'Ανάργυροι.
 63. Σπέτσαι — Σχολή 'Αγ. 'Αναργύρων — Μονὴ 'Αγ. 'Αναργύρων.
 64. 'Υδρα — Μονὴ Προφ. 'Ηλία.
 65. Μανδράκι — 'Υδρα — Μῶλος διὰ Βλυχοῦ και 'Επισκοπῆς.
 66. 'Αγία Πελαγία — Κύθηρα — Χαψάλι διὰ Ποταμοῦ.

67. Λιβάδι — Μυλοπόταμος — 'Αρείς μέχρις επαρχιακῆς οδού 66.
 68. 'Αρωνιάδικα — Μητάτα — Φράτσια — Κεντολιάδικα.
 69. Ποταμός — Καραβάς — 'Αγ. Πελαγία.
 70. Πισσινιάδικα — Καλοκαρναί — Μονὴ Μυρτιδίων — Παραλία.
 71. Φράτσια — Παλαιόπολις.
 72. Φρ'λιγμάνικα — Μητάτα — Γέφ. Μάκρωνα — Παλαιόπολις — Αὑλαίμων.
 73. Καστριτσιάνικα — 'Αγ. Μὲνῆ — Παλαιόπολις.
 74. 'Αχαρναί — Νέα 'Ιωνία.
 75. Πορτοράφτη — 'Αγιος Σπυρ'θων.
 76. 'Οδὸς Θησέως (Καλλιθέα) ἀπὸ Λεωφόρου Συγγροῦ εἰς 'Ακτὴν Ποσειδῶνος.
 Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων 'Εργῶν 'Υπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

'Εν 'Αθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

(6)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν επαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ 'Αχαΐας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 περὶ κατασκευῆς και συντηρήσεως ὁδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

'Εχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)55 περὶ κατασκευῆς και συντηρήσεως ὁδῶν, ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)55 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων 'Εργῶν, ὡς και τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου 'Επικρατείας, προτάσει τοῦ 'Ημετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων 'Εργῶν 'Υπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν και διατάσσομεν :

'Αρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς επαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ 'Αχαΐας τὰς κάτωθι :

1. Πάτραι — 'Ελικύστρα — Ζάστοβα διὰ Ρηγακουκάμπου.
2. Πάτραι — Σαραβάλι.
3. 'Ενωτικὴ εθνικῆς οδού Πατρῶν — Τριπύλεως και Πατρῶν — Πύργου εἰς Μιντιλόγη.
4. Πάτραι — Χαλανδρίτσα — Καλάβρυτα ἀπὸ 15ου χιλμ. εθνικῆς οδού Πατρῶν Τριπύλεως και διὰ Καλάνου, Βλασσίας και Μανειοῦ μέχρις εθνικῆς οδού Αἰγίου — Καλαβρύτων.
5. Καλλιθέα — Σαραβάλι — Ζάστοβα ἀπὸ 15ου χιλμ. εθνικῆς οδού Πατρῶν — Τριπύλεως μέχρις επαρχιακῆς οδού 1.
6. Χαλανδρίτσα — Προστοβίτσα πρὸς Λαμπειῶν διὰ Βαλματούρας, Μπούμπας, Κούμανι, 'Αλεποχωριά, Γρεβενοῦ και Καλεντζίου.
7. Πομπηγάδι — Λαγκώματα — Κούμανι ἀπὸ επαρχιακῆς οδού 4 εἰς επαρχιακὴν ὁδὸν 6.
8. Καλάβρυτα — Πιρίλιθος πρὸς Δάρα και Τρίπολιν διὰ Κάτω Κλειτορίας.
9. Καστρικαί — Κέρτεζη — Καλλιφώνιον ἀπὸ επαρχιακῆς οδού 8.
10. Τροπόταμα — 'Αροανία — Αἰχὴν Πριολ'θου.
11. 'Ανω Κλειτορία — Μηρθαλία — Δάφνη πρὸς Κεντολιάδικα ἀπὸ επαρχιακῆς οδού 8.
12. Λυκούρια πρὸς Φενεὸν ἀπὸ επαρχιακῆς οδού 8.
13. Καλάβρυτα — Μονὴ 'Αγίας Λαύρας.
14. Καλάβρυτα — Βρώσθαινα — Φίλια δι' ἄνω Λασιῶν, Καστοῖας και Λευκασίου μέχρις εθνικῆς οδού Πύργου — Τριπύλεως.

15. Φίλια — Σκοπάνη — Μυρδαλιά από επαρχιακής οδού 14 εις επαρχιακήν οδόν 11.

16. Κάτω Κλειτορία — Κρινόφυτα — Λυκούρια από επαρχιακής οδού 14 εις επαρχιακήν οδόν 12.

17. Αίγειρα — Αίγαι — Ζαρούχλα από εθνικής οδού Πατρών — Κορίνθου και διά Βεργολίτσας — Σελιάντας και Περιφωρίου.

18. Αίγειρα — Ράχοβα προς Σαραντάπηχον.

19. Σ. Σ. Ακράτας — Ζαρούχλα προς Φενεόν και Στυμφαλίον δι' Ακράτας, Βαλιμής και Αγριδίου.

20. Παραλία Πλατάνου — Μέγα Σπήλαιον — Καλάβρυτα δι' Άνω Πλατάνου, Καλαμιās, Βουτσίου και Κάτω Ποταμιās.

21. Άνω Ποταμιās — Τσιβλός — Βαλιμή από επαρχιακής οδού 20 εις επαρχιακήν οδόν 19.

22. Διακοπτόν — Κερπινή — Καλάβρυτα από εθνικής οδού Πατρών — Τριπόλεως και διά Δερβενίου, Μαιουσιās, Δουμιενών — Ρωγών και Κερπινής.

23. Αίγιον — Τεμένη — Βαλιμίτικα.

24. Αίγιον — Κουλούρα — Μελίτσια διά Βόδοδας.

25. Αίγιον — Δάφναι — Χαλανδρίτσα δι' Αγίας Παρασκευής, Άνω Μαζαρακίου, Λεοντίου και Δεμεστιχών μέχρις επαρχιακής οδού 4.

26. Ροδοάσφη — Γρηγόρι — Ράχοβα μέχρις επαρχιακής οδού 25.

27. Προάστειον — Άνω Σαλμενίκον διά Καστριτιού, Άργυρας, Σελλών, Σαλμενίκου, Μυροβρύτης μέχρις επαρχιακής οδού 26.

28. Σελιανίτικα — Αραγόζαινα — Βερίνον από εθνικής οδού Πατρών — Κορίνθου και διά Νερατζών, Μυροβρύτης και Αγίου Ιωάννου μέχρις επαρχιακής οδού 27.

29. Νέος Έρνεός — Καμάραι — Κάτω Σαλμενίκον από εθνικής οδού Πατρών — Κορίνθου μέχρις επαρχιακής οδού 27.

30. Κάτω Άχαία — Σαντομέρη προς Έφύρα και Πύργον από εθνικής οδού Πατρών — Πύργου και δι' Άλυσσου, Λουσιών, Χαρμπελέικων, Άνω Σουδενών και Πορτών.

31. Θεριανόν — Χαϊκάλι — Φαρραι από εθνικής οδού Πατρών — Πύργου εις εθνικήν οδόν Πατρών — Τριπόλεως και δι' Αγίου Στεφάνου και Περιστερας.

32. Βασιλικόν (Μπρακουιάδι) — Ισώμα — Άρλα από εθνικής οδού Πατρών — Τριπόλεως και δι' Ισώματος και Κάτω Μαζαρακίου μέχρις επαρχιακής οδού 30.

33. Χαρμπελέικα — Περιστερα από επαρχιακής οδού 30 εις επαρχιακήν οδόν 31.

34. Κάτω Άχαία — Άνω Άχαία — Άρλα δι' Αγιοελασσότικων, Έλαιοχωρίου και Άρλας μέχρις επαρχιακής οδού 30.

35. Κριθαράκια — Άλεποχώρι από εθνικής οδού Πατρών — Τριπόλεως μέχρις επαρχιακής οδού 6.

36. Έρμιάνθεια — Καλέντζι από εθνικής οδού Πατρών — Τριπόλεως μέχρις επαρχιακής οδού 6.

37. Έρμιάνθεια — Σαντομέρι προς Μανωλάδα από εθνικής οδού Πατρών — Τριπόλεως.

38. Καραϊτικα — Ριόλος προς Ψάρι από εθνικής οδού Πατρών — Πύργου και διά Φράγκας και Καρκαθίου.

39. Άραξος — Μετόχι προς Κουνουπέλι και Μανωλάδα.

40. Καρκάθι — Λάππα — Μετόχι.

41. Ματαράγκα — Μιχόδι — Βελιτσάι.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(7)

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Βοιωτίας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155)55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155)55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853)55 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 τῆς 4.1.1956 όμοίαν του Συμβουλίου Έπικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν :

Άρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακās οδούς του Νομού Βοιωτίας τās κάτωθι :

1. Λεβαδεία—Μαντείον Τροφώνιου από έθν. οδού Άθηνών—Λαμίας.

2. Λεβαδεία—Έλικών.

3. Λεβαδεία—Σκύρπη από υπ' αριθ. 2 επαρχ. οδού.

4. Μονή Όσιου Λουκά—Κυριάκιον—Έλικών.

5. Δίστομον—Άντίκυρα.

6. Βερέα—Δίστομον από έθν. οδού Λεβαδείας—Άμφίσσης μέχρις όριων Νομού Φωκίδος προς Δεσφίναν.

7. Δαύλεια—Ζεμενός εις συνάντησιν έθν. οδού Λεβαδείας—Άμφίσσης.

8. Δαύλεια—Σ. Σ. Δαυλείας διά Μαυρονερίου εις συνάντησιν έθν. οδού Άθηνών—Λαμίας.

9. Χαιρώνεια—Σ. Σ. Χαιρωνείας—Άκόντιον.

10. Άκόντιον—Ρωμαϊτικόν διά Προσηλίου εις συνάντησιν έθν. οδού Άθηνών—Λαμίας.

11. Σ.Σ. Λεβαδείας—Πύργος—Κάστρον από έθν. οδού Άθηνών—Λαμίας, διά Σκριπούς και Στοβικίου εις Γλα.

12. Άγ. Άνδρέας—Καρυά δι' Άγ. Σπυριδωνος και Άγ. Δημητρίου.

13. Από έθν. οδού Άθηνών—Λεβαδείας εις Άγ. Γεώργιον.

14. Άγ. Γεώργιος—Κούκουρα από υπ' αριθ. 13 επαρχ. οδού δι' Άγ. Τριάδος.

15. Αγόριανη—Κορώνεια από έθν. οδού Άθηνών—Λεβαδείας.

16. Από έθν. οδού Άθηνών—Λεβαδείας εις Έψηλάντην.

17. Άλιάρτος—Άκραίφιον—Κόκκινον.

18. Άλιάρτος—Παναγία—Έλλοπία.

19. Θῆβαι—Δόμβραϊνα—Παραλία Δομβραϊνης.

20. Μαυρομμάτιον—Παναγία—Νεοχώριον Θεσπιών από έθν. οδού Άθηνών—Λαμίας εις υπ' αριθ. 18 επαρχ. οδόν.

21. Δόμβραϊνα—Θίσθη—Χόστια μέχρι παραλίας Σαραντή.

22. Θεσπιαί—Μαυρομμάτιον.

23. Θεσπιαί—Λευκτρα—Πλαταιαί διά Καπαρέλλιου μέχρις όριων Νομού Άττικής προς Έρυθράς.

24. Θῆβαι—Μελισσοχώριον—Καπαρέλλιον από έθν. οδού Άθηνών—Λαμίας διά Ταχίου και Λουτουφίου μετά διακλαδώσεως προς Λευκτρα.

25. Λευκτρα—Έλλοπία—Ξηρονομή εις συνάντησιν υπ' αριθ. 19 επαρχ. οδού.

26. Σ.Σ. Σφιγγός—Βάγια—Θεσπιαί διά Λεονταρίου.

27. Από υπ' αριθ. 19 επαρχ. οδού εις Άμπελοχώριον.

28. Θῆβαι—Καλλιθέα—Σχηματάριον από έθν. οδού Άθηνών—Λαμίας διά Νεοχωρακίου, Θῆβων, Άσωπίας και Τανάγρας.

29. Άσωπία—Πύλη—Πάνακτος μέχρις όριων Νομού Άττικής προς Οινόην.

30. Νεοχώριον Θῆβων—Πύλη προς Φυλήν διά Λαμιαρίου.

31. Σκουρτα—Στεφάνη προς Μαγούλαν διά Κοκκινίου.

32. Σ.Σ. Οινόης, Κλειδίου από εθν. οδού Αθηνών—Σφενδάλης—Μαρτίνου δι' Αγ. Θωμά.

33. Αρμα—Ταναγρα από εθν. οδού Θηβών—Χαλκίδος.

34. Σχηματάριον—Βαθύ—Χάλια δια παραλίας Αβλίδος και Γερακίου.

35. Ριτσώνα—Βαθύ.

36. Μουρίκθον—Λουκίστα—Χάλια δια Πλατάνων.

37. Αράχωβα—Καλύβια—Επτάλοφον—Λιλαία κατά τὸ τμήμα ἐντὸς τοῦ Νομοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ἰπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ἜΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(8)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν Νομοῦ Δράμας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νομοῦ 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νομοῦ 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)55 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.1956 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ἰπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Δράμας τὰς κάτωθι :

1. Δράμα—Κουδούνια πρὸς Παγγαῖον διὰ Μαυρολεύκης.
 2. Δράμα—Φτελιὰ πρὸς Νικήσιανην διὰ Καλαμπακίου.
 3. Δράμα—Σιδηρόνερον—Βουλγαρικὰ Σύνορα διὰ γεφύρας Παπάδων καὶ Σκαλωτῆς.
 4. Ἀδριανή—Ἀγορὰ πρὸς Χρυσούπολιν.
 5. Παρανέστιον—Πλατανιά—Δοξάτον ἀπὸ 13ου χιλιομέτρου οδοῦ Παρανεστίου—Δράμας καὶ διὰ Πλατανόβρυσης καὶ Κυργίων.
 6. Παρανέστιον—Σιδηρόνερον.
 7. Παρανέστιον—Δικόταμα.
 8. Προσωπιάνη—Καλλιθέα πρὸς Ν. Ζίγναν.
 9. Προσωπιάνη—Μικρόπολις—Κάτω Βροντοῦ.
 10. Προσωπιάνη—Βώλαξ—Ποταμὸς ἀπὸ 28ου χιλμ. οδοῦ Δράμας—Νευροκοπίου.
 11. Κάτω Νευροκόπι—Κάτω Βροντοῦ πρὸς Σέρρας δι' Ὀχυροῦ.
 12. Κάτω Νευροκόπι—Ποταμοὶ—Γέφυρα Παπάδων.
 13. Κάτω Νευροκόπι—Βαθύτοπος πρὸς Σέρρας διὰ Καταφύτου.
 14. Κάτω Βροντοῦ—Περιθώριον—Κάτω Νευροκόπι.
- Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ἰπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ἜΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(9)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Δωδεκανήσου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νομοῦ 3155)55 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νομοῦ 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

Ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀρ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ἰπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Δωδεκανήσου τὰς κάτωθι :

Α' Νήσος Ρόδος

1. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς Ἐθνικῆς οδοῦ Ρόδου — Λίνδου εἰς χ. θ. 51 + 400 πρὸς Πυλῶνα — Λάρδον — Γεννάδι — Λαχανιάν — Ἀγ. Παῦλον — Κατταβιά.

2. Ρόδος — Ξεῖα — Τριάντα — Κρεμαστή — Παραδείσι — Θολὸς — Σορωνή — Φάνες — Καλβάρδα — Σάλακος — Πηγαὶ — Ἀγ. Ἰσίδωρον — Σιάνα — Μονόλιθος — Ἀπολακιά — Κατταβιά.

3. Ρόδος — Τρεῖς — Παστίδα — Μαρισσᾶ — Ψίνθος — Ἀρχίπολις — Ἐλεούσα — Πλατανία — Ἀλάρνα — Προφύλια — Ἀρνίθα — Μεσσηγαρὸς — Κατταβιά.

4. Ρόδος — Θέρμαι (Καλλιθέα).

5. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 ἐπαρχιακῆς οδοῦ χιλμ. 6+700 μέχρι συναντήσεως τῆς ὑπ' ἀρ. 3 ἐπαρχιακῆς οδοῦ εἰς θέσιν Τρεῖς χιλμ. 7 + 600.

6. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ἐθνικῆς οδοῦ Ρόδου — Λίνδου εἰς χιλμ. θ. 7+700 μέχρι συναντήσεως τῆς ὑπ' ἀρ. 5 ἐπαρχιακῆς οδοῦ εἰς χιλμ. θ. 8+500.

7. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ἐθνικῆς οδοῦ Ρόδου — Λίνδου εἰς χιλμ. 8+150 πρὸς Κοσκινοῦ μέχρι συναντήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 4 ἐπαρχιακῆς οδοῦ εἰς χιλμ. θέσιν 6+700.

8. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 ἐπαρχιακῆς οδοῦ εἰς χ. θ. 7+400 μέχρι συναντήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 3 ἐπαρχιακῆς οδοῦ εἰς χ. θ. 10+000.

9. Τριάντα — Φιλιέρμος.

10. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 8 ἐπαρχιακῆς οδοῦ εἰς χιλμ. θ. 1+800 μέχρι συναντήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 9 ἐπαρχιακῆς οδοῦ εἰς χ. θ. 1 + 400.

11. Κρεμαστή — Ἀεροδρόμιον Ρόδου πρὸς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 3 ἐπαρχιακῆς οδοῦ εἰς χιλμ. θ. 16 + 900.

12. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 11 ἐπαρχιακῆς οδοῦ εἰς χιλμ. θ. 1+600 εἰς Παστίδα.

13. Καλλιθέα — Παστίδα.

14. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 ἐπαρχιακῆς οδοῦ εἰς χιλμ. θ. 17+900 εἰς Καλαμῶνα — Πεταλοῦδες — Ψίνθος.

15. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 14 ἐπαρχιακῆς οδοῦ χιλμ. θ. 1+100 διὰ Δαματριάν μέχρι συναντήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 3 ἐπαρχιακῆς οδοῦ εἰς χιλμ. θ. 16+900.

16. Ἀφάντου — Ψίνθος.

17. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς Ἐθνικῆς οδοῦ Ρόδου — Λίνδου εἰς χιλμ. θέσιν 11+800 πρὸς Καλλιθέας μέχρι συναντήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 16 ἐπαρχιακῆς οδοῦ εἰς χιλμ. θ. 5+900.

18. Καλλιθέες — Φιλιέρμος.

19. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 ἐπαρχιακῆς οδοῦ εἰς χιλμ. θ. 24+800 εἰς χωρίον Ἐλεούσαν.

20. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ἐθνικῆς οδοῦ Ρόδου — Λίνδου εἰς χιλμ. θ. 25+600 (θέσις Κολύμβια) μέχρι συναντήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 3 ἐπαρχιακῆς οδοῦ εἰς χιλμ. θ. 35+000.

21. Ἀπὸ χιλμ. θ. 20+900 ὑπ' ἀριθ. 2 ἐπαρχιακῆς οδοῦ

δοῦ (Καλαβάρδα) εἰς Μανδράκι — Κρητηγία — Ἐμπονα μέχρι συναντήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς χλμ. 9. 51+450.

22. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 21 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς χλμ. 9. 3+200 εἰς Ἀρχαίαν Κάμειρον.

23. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς χλμ. 9. 36+000 μέχρι συναντήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 19 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς χλμ. 9. 9+800.

24. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς χλμ. 9. 43+600 εἰς Προφήτην Ἡλίαν — Ἐλεοῦσαν.

25. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 24 Ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς χλμ. θέσιν 3+300 πρὸς πεδῖον Ἄρεως — Προφήτη Ἡλία.

26. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς χλμ. 9. 45+150 πρὸς Ἀπόλλωνα μέχρι συναντήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 3 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς χλμ. 9. 45+900.

27. Μαλῶνα — Φερακλὸς (Χαράμι).

28. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς χλμ. 9. 65+400 εἰς Ἀλάεσμα.

29. Λάρδος — Ἀλάεσμα.

30. Λάρδος — Πεῦκα — Λίνδος.

31. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς χλμ. 9. 66+400 εἰς Ἀσκληπιεῖο.

32. Μονόλιθος — Φρούριον Μονόλιθου.

33. Ἀπολακκιά — Ἴστριος — Προφύλια πρὸς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 3 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς χλμ. 9. 73+700.

34. Γεννάδι πρὸς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 3 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς χλμ. 9. 77+600.

35. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς χλμ. 9. 83+350 πρὸς Μεσσαναγρόν.

36. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς χλμ. 9. 88+200 εἰς Πλημμύρι.

Β' Νῆσος Κῶ

1. Κῶς — Ζηπάρι — Λινοπότι — Ἀντιμάχεια — Καρυδιά — Κέφαλος — Ἀγ. Ἰωάννης.

2. Κῶς — Ἀσκληπιεῖον — Χαίχουτες — Ἀσφενδιού — Ἀμανιού — Πυλί — Καρδάμαινα — Ἀντιμάχεια — Μαστιχάρι.

3. Κῶς — Ἀκρωτήριον — Ψαλίθι — Ἰαματικαὶ Πηγαί.

4. Κῶς — Σύμπετρον.

5. Κῶς — Ἀμπάβρι — Τσουκαλαριά.

6. Κῶς — Σκαυθάρι (Φανός).

7. Ἀπὸ διακλαδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς χλμ. 9. 2+200 εἰς Ἀμπάβρι.

8. Ζιπάρι — Ἀσφενδιού.

9. Ἀπὸ διακλαδώσεως εἰς χλμ. 9. 9+200 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς Τηγκάκι.

10. Λινοπότι — Πυλί.

11. Ἀπὸ διακλαδώσεως εἰς χλμ. 9. 12+600 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς Μαρμάρι.

12. Ἀπὸ διακλαδώσεως εἰς χλμ. 9. 19+600 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς Καστέλλο.

13. Ἀπὸ διακλαδώσεως εἰς χλμ. 9. 32+700 (Καρυδιά) τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς Ὀρμον Κεφάλου — Κέφαλον.

Γ' Νῆσος Κάλυμνος

1. Ἐμποριὸ — Ἀργινόντα — Μυρτιές — Μπροστά — Χωριὸ — Ποθαία — Βαθῦ — Στιμίνια.

Δ' Νῆσος Κάρπαθος

1. Πηγιάδια — Ἀπέρι — Βολάδα — Ὅθος — Πυλές — Μεσοχώρι — Σπόα.

2. Πηγιάδια — Μενετές — Ἀρκάσα — Φοινίκι — Πυλές.

3. Ἀπὸ διακλαδώσεως εἰς χλμ. 9. 5+000 τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς Ἀμπέλια — Ἀεροδρόμιον — Μάγια — Σταματουλάτσα.

4. Ἀπέρι — Μυρτήν.

5. Ὅθος — Στοιές.

6. Ὀλυμπος — Διαφάνι.

7. Σπόα — Μαγιά — Ὀλυμπος.

Ε' Νῆσος Λέρος

1. Ξηρόκαμπος — Λακκί — Πλάτανος — Ἀγ. Μαρίνας — Ἄλευτα — Παρθένη.

2. Ἀπὸ διακλαδώσεως εἰς χλμ. 9. 0+700 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ πρὸς Ἀγ. Γεώργιον (Τεχνικαὶ Σχολαί).

3. Ἀπὸ διακλαδώσεως εἰς χλμ. 9. 3+100 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς Γούρναν μέχρι συναντήσεως τῆς αὐτῆς ὑπ' ἀριθ. 1 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ.

4. Ἀπὸ διακλαδώσεως εἰς χλμ. 9. 3+800 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ μέχρι συναντήσεως τῆς αὐτῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς θέσιν Ἀλιντα.

ΣΤ' Νῆσος Ἀστυπάλαια

1. Λειβάδια — Χώρα — Σκάλα — Μαλταζάνα — Βαθῦ

Ζ' Νῆσος Πάτμος

1. Χώρα — Σκάλα — Πάτμος.

Η' Νῆσος Νίσυρος

1. Μανδράκι — Νικεΐα.

2. Ἀπὸ διακλαδώσεως εἰς χλμ. 9. 3+400 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς Πάλιο.

Θ' Νῆσος Τήλος

1. Λειβάδια — Μικρὸ Χωριὸ — Μεγάλο Χωριὸ — Ἀγ. Ἀντώνιος.

Ι' Νῆσος Σύμη

1. Σύμη Πέδνη.

2. Σύμη — Ἐμποριεῖο.

3. Σύμη — Μονὴ Πανορμίτου (Συνοικισμὸς).

ΙΑ' Νῆσος Κάσος

1. Ἐμποριεῖο — Φρῦ — Ἀγ. Μαρίνα — Ἀρβανιτοχώρι — Ἄργος.

ΙΒ' Νῆσος Χάλκη

1. Χάλκη — Χωριὸ — Ἀγ. Ἰωάννης.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἐργῶν Ἰπουργὸν ἀνατίθειμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(10)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Ἐβρου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155/1955 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155/55 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

Ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἐργῶν, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἐργῶν Ἰπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάττομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Ἐβρου τὰς κάτωθι :

1. Θερμά Λουτρὰ (Τραϊανουπόλεως) — Πεσσάνη —

Κορνεοφωλεὰ διὰ Λουτρῶν καὶ Λαδιάς.

2. Θερμά Λουτρὰ (Τραϊανουπόλεως) — Νίφα — Σ. Σ.

Ἰάνας ἀπὸ 9ου χλμ. ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 1 καὶ διὰ Δωρικοῦ.

3. Ἀλεξανδρούπολις — Κίρκη πρὸς Σάππας ἀπὸ 14ου χλμ. ὁδοῦ Ἀλεξανδρουπόλεως — Αἰούμης.
 4. Σ. Σ. Τυχίου — Λευκίμη — Αἰψίμη διὰ Προβατιῶνος
 5. Σουφλί — Σιδηρῶ — Μεγ. Δέρειον.
 6. Μάνδρα — Πρωτοκκλησίον — Μικρὸν Δέρειον διὰ Κυριακῆς.
 7. Διδυμότειχον — Βρύσινα — Λάδη διὰ Κουφοβουνίου, Κουκῆς, Σούρας, Παληουρίου καὶ Μεταξάδων.
 8. Διδυμότειχον — Λάδη — Βουλγ. Σύνορα διὰ Ἑλληνοχωρίου, Μάνης, Διλητιοῦ καὶ Ἐλαφοχωρίου.
 9. Διδυμότειχον — Ἰσαάκειον — Τουρκ. Σύνορα.
 10. Νέα Ὀρεστιάς — Φυλάκιον — Ζώνη διὰ Νεοχωρίου καὶ Βάλτου.
 11. Καστανιές — Ρίζια — Φυλάκιον.
 12. Κέραμος — Σπήλαιον — Δίκαια.
 13. Κυπρίνος — Πεντάλοφον — Δίκαια διὰ Κομάρων, Παλαίστρας καὶ Ὀρμενίου.
 14. Σιδηρῶ — Διλητιοῦ — Ν. Ὀρεστιάς ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 5 καὶ διὰ Κυριακῆς, Ἀσπροναρίου, Ἀμπελακίων καὶ Λεπτιῆς εἰς ἐπαρχιακὴν ὁδὸν 10.
 15. Μηλιά — Κούμαρα Ἄρζος — Μαρόσια ἀπὸ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 13.
 16. Καμαριώτισσα — Παλαιόπολις — Ἰαματικὴ Πηγάι (Σαμοθράκης).
 17. Καμαριώτισσα — Χώρα (Σαμοθράκης).
 18. Καμαριώτισσα — Λακκώματα (Σαμοθράκης).
- Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ἜΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(11)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Εὐβοίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)1955 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἔδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Εὐβοίας τὰς κάτωθι :

1. Λέπουρα — Στύρα — Κάρυστος διὰ Κριεζῶν, Ζάρκων καὶ Ἀλμυροκοτάμου.
2. Στύρα — Νέα Στύρα — Τσακίσι.
3. Μαυμάριον — Ἅγιος Δημήτριος — Ἀμυδαλιὰ διὰ Μπεζάνων, Μελισσῶνος, Ἁγίου Δημητρίου καὶ Καλλιανοῦ.
4. Κάρυστος — Πλατανιστῆς — Ἀμυδαλιὰ διὰ Μετοχίου, Ἀντιᾶς, Κομίτου καὶ Δράμισι.
5. Κάρυστος — Λυκόρευμα — Μαυμάριον.
6. Λέπουρα — Κύμη — Παραλία Κύμης διὰ Βουζίου, Ὀρολογίου καὶ Κονιστρῶν.
7. Χάνια Αἰθλωναρίου — Ὀκτωνιά δι' Αἰθλωναρίου μετὰ ἀκλάδωσις Μονῆς Ἁγίου Χαράλαμπος.
8. Χάνια Αἰθλωναρίου — Ὀξύλιθος — Παραλία Κύμης δι' Ὀρίου.

9. Κύμη — Χωνευτικόν.
 10. Κύμη — Μονὴ Σωτήρος.
 11. Ἀρτάκη — Στρόπωνες — Κύμη διὰ Βατώντα, Καθενῶν, Στανῆς, Μετοχίου Διρφῶν, Βιτάλων καὶ Μελεσιάνων.
 12. Χαλκίς — Μίστρος — Μονόβρι διὰ Λοκοῦ, Ἀφρατίου, Σέτας, Θαρουνιάς, Κρεμαστῆς καὶ Βρύσης.
 13. Διακλάδωσις Θεολόγου ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 12.
 14. Ἀμάρυνθος — Σέτα — Μονάβρι διὰ Γυμνοῦ, Καλλιθέας, Μακρυχωρίου καὶ Μανικίων.
 15. Διακλάδωσις Ἄνω Βαθείας ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 12.
 16. Ἀλιέρι — Ἅγιος Λουκάς — Τραχηλίον.
 17. Βασιλικόν — Λευκαντή.
 18. Μύτικας — Μπούρτζι.
 19. Ψαχνά — Πολιτικά — Νεροτριθιά.
 20. Ψαχνά — Ἄτταλος — Μίστρος διὰ Καθενῶν.
 21. Προκόπιον — Πήλιον — Παραλία Πηλίου δι' Ἁγ. Τρίτης.
 22. Προκόπιον — Σκαθάριον — Κεχρταὶ διὰ Δραζίου, Κυλυβίων, Μετοχίου, Κηρέως καὶ Φαράκλας.
 23. Μαντούδιον — Κυμάσι ἀπὸ ἐθν. ὁδὸν Χαλκίδος Αἰδηψοῦ.
 24. Στροφυλιά — Λίμνη — Ροβιάι.
 25. Ροβιάς — Ἰστιαία — Κανατάβιχα διὰ Κυπαρισσίου, Βουτᾶ καὶ Καμαριῶν.
 26. Καμάρια — Κρουνερίτης — Μαρούλι διὰ Μονοπαρουᾶς.
 27. Ὠρεοὶ — Γαλιτσάδες — Κυπαρισσι διὰ Ταξιάρχου καὶ Καστανιωτίσσης.
 28. Λουτρά Αἰδηψοῦ — Ἥλις — Ροβιάι.
 29. Αἰδηψός — Γιάλτρα — Λιχάς.
 30. Γιαννίτσι — Πόθοι — Χάνια μέχρι συναντήσεως ὑπ' ἀριθ. 3 ἐπαρχ. ὁδοῦ.
 31. Σκύρος — Νῆσος Σκύρος.
 32. Σκύρος — Λιναριά ἀπὸ Παραλίας Μαγαζείων εἰς Ἁγ. Μάμιν.
 33. Σκύρος — Ἀτσιτσα.
 34. Σκύρος — Τραχύ.
- Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ἜΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(12)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Εὐρυτανίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)1955 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἔδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Εὐρυτανίας τὰς κάτωθι :

1. Καρπενήσιον — Προυσὸς πρὸς Θέρμον διὰ Γαύρου, περιφερείας Μεγάλου Χωριοῦ, Καρίτης Καρπενησιοῦ μέχρι ὁρίων Νομοῦ Αἰτωλοακαρνανίας.

- 14) Καρούτα — Λάνθη — Χειμαδιό από έθν. όδου Πόργου — Τριπόλεως και δι' Άρβανίτη, Χαριάς και Σώπι μέχρι έπαρχ. όδου 3.
- 15) Καρούτα — Μουζάκι — Χάνι Πανόπουλο δια Μαρούλας και Καράτουλα.
- 16) Χάνι Πανόπουλο — Κρυόβρυση προς Προστοβίτσαν δια Κερτίτζης και Τσιπιάνων.
- 17) Καρούτα — Λαντζόβι — Λάλα δια Γραμματικού, Χελιδονίου, Κρυονερίου και Λάσδικα.
- 18) Πλάτανος — Λάλα — Ακμπσία.
- 19) Βασιλάκη — Νεμούτα — Άγλαδινή από έθν. όδου Πόργου — Τριπόλεως μέχρι έπαρχ. όδου 18.
- 20) Νεμούτα προς Τρανήν Λάνκων από έπαρχ. όδου 19.
- 21) Κούμανη προς Κοντοβάζαινα.
- 22) Κουμάνι — Φολόη — Άγ. Άννα από έπαρχ. όδου 18 μέχρι έπαρχ. όδου 28.
- 23) Άγ. Ηλίας — Μυρτιά — Ευλοκέρα — Έλαιών μέχρι συναντήσεως έπαρχ. όδου 3.
- 24) Ένωτική έπαρχ. όδων 14 και 15 δια Χειμαδιού.
- 25) Πελόπιον — Στρέψη — Σαρμώνη.
- 26) Λαστέικα — Ευλοκέρα από 4ου χλμ. έθν. όδου Πόργου — Πατρών μέχρι έπαρχ. όδου 23.
- 27) Άμαλιάς — Δουνείικα — Κατάκωλον δια Καρδαμά, Λατίφι, Μυρτιάς και Σκουροχωρίου.
- 28) Σαβάλια — Άμαλιάς — Μουζάκι — Κουμάνι δια Γερακίου, Μπεσερέ, Κουτσοχέρας, Γουμέρου, Πεύκης και Κλεινδιά.
- 29) Άμαλιάς — Ρουπάκι — Άνδραβίδα δι' Άγ. Μαύρας και Σταφιδουκάμπου.
- 30) Άμαλιάς — Σιμόπουλον — Χάνι Πανοπούλου δια Δαμάζης, Κεραμιδιάς, Έφύρας, Άνθωνος και Περιφ. Άγρώντων.
- 31) Γαστούνη — Ηλίας προς Πόρτες και Κάτω Άχταν δια Κελεβής, Ρουπακίου, Σώστη, Μπουχιώτη, Άγ. Δημητρίου και Άγραπιδαχωρίου.
- 32) Γαστούνη — Βαρθολομιό — Λουτρά Κυλλήνης δια Βρανά.
- 33) Βαρθολομιό — Νεοχώρι — Κυλλήνη.
- 34) Καβάσιλα — Κάστρου — Λιμήν Κυλλήνης δια Καρδιακούτη, Τρουμπέ και Μάχου.
- 35) Ένωτική έπαρχ. όδων 29 και 31 δια Σώστη.
- 36) Ένωτική έπαρχ. όδων 30 και 31 από Έφύρας.
- 37) Μυρσίνη — Άνδραβίδα — Βάλακα δια Τραχανού Όλγας και Πηγαδίου.
- 38) Ένωτική έπαρχ. όδων 30 και 37 δια Μπουχιώτη.
- 39) Λεσχινά — Νεοχώρι — Λουτρά Κυλλήνης δια Μυρσίνης και Κάστρου.
- 40) Λεσχινά — Άλυκαί.
- 41) Μοσχονέρι — Βάλακα — Σιμόπουλον δια Κατρακίου, Άγ. Χαρχλάμπους, Παλαιοχώρας, Ξενιών — Άγραπιδαχωρίου και Λάτα.
- 42) Βάρδα — Μανωλάς — Λουτρά Κουκουπελίου δια Παλουκείικα.
- 43) Βάρδα — Μαλίκη — Βάλακα δια Ψάρι Άγ. Μαρίνης και Κουμουθέικας.
- 44) Ψάρι — Σπάτα — προς Σανταμέρη.
- 45) Ψάρι προς Ριόλον και Κάτω Άχάϊαν.
- 46) Μπουκοβίικα — Σιμόπουλον από έθν. όδου Πατρών — Τριπόλεως εις έπαρχ. όδον 30.
- 47) Λόγγος — Άμυδαλιά — Άνδριτσαινα από έπαρχ. όδου 7 και δια Τροπών και Βρεστού μέχρι έπαρχ. όδου 6.
- 48) Μοιράικα — Λάλα από έθν. όδου Πόργου — Τριπόλεως εις έπαρχ. όδον 18.
- 49) Ζαχάρω — Τρύπες — Μίνθη — Βρεστόν.
- 50) Λαστέικα — Τζόγια — Φωναίικα δια Κατσαρού και Λουτρών Φρασινιάς.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(15)

Περί καθορισμού των έπαρχιακών όδων του Νομού Ήμαθίας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155)55 περί κατασκευής και συντηρήσεως όδων.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπό όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155)55 περί κατασκευής και συντηρήσεως όδων, ιδόντες την υπό αριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπό αριθ. 30 της 4.1.56 όμοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, άπεφασίσαιεν και διατάσσουεν:

Άρθρον μόνον.

Καθορίζουεν ως έπαρχιακάς όδους του Νομού Ήμαθίας τας κάτωθι:

1. Βέρροια — Σ. Σ. Ναούσης προς Σκιάδραν δι' Άνω Κοπανού.
2. Βέρροια — Κάτω Βέρμιον προς Ποντοκόμην δια Κωστωχωρίου.
3. Σ. Σ. Ναούσης — Νάουσα — Κάτω Βέρμιον.
4. Σ. Σ. Ναούσης — Κάτω Κοπανός — Κρύα Βρύση δι' Άγγελοχωρίου και Αρχαγγέλου.
5. Βέρροια — Φράγμα Άλιόκμονος προς Αιγίνειον δια Μετόχι Προδρόμου, Βεργίνης — Παλατίτσας, Μολίικης, Κιρκασίων, Τριλοφιάς, Άγλαδιάς και Νεοχωρίου.
6. Μελίικη — προς Αιγίνειον.
7. Φράγμα Άλιόκμονος — Πολυδένδρι — προς Κατερίνην.
8. Πολυδένδρι — Ριζώματα προς Βελθενδόν δια Δακίου.
9. Πολυδένδρι προς Ρυάικα και Κατερίνην.
10. Σταυρός — Κρύα Βρύση προς Έδεσσαν.
11. Κρύα Βρύση προς Μηδέν Λουδία και Γιαντιτά.
12. Κρύα Βρύση προς Άγ. Λουκάν και Ν. Καρωτίτσαν.
13. Σταυρός — Ξεχασμένη — Νησέλι.
14. Νησέλι — Τρίκαλα δια Νεοχωροπούλου και Παλαιοχώρας.
15. Άλεξάνδρεια — Σχοινά προς Γιαντιτά.

16. Πλατό — Τρίκαλα — Τσιναζερων από όδου Βεργίας — Θεσσαλονίκης.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(16)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχικῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Ἡρακλείου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Ἡρακλείου τὰς κάτωθι:

1. Τύλισσος — Γωνιὲς πρὸς Ἀνώγεια ἀπὸ 10ου χλμ. ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἡρακλείου — Ρεθύμνης.

2. Γάζι — Ἀχλάδα — Φόδελε ἀπὸ 7ου χλμ. ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἡρακλείου — Ρεθύμνου καὶ δι' Ἀλμυροῦ καὶ Ρογδιᾶς, ὡσαύτως μέχρι τῆς αὐτῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ.

3. Γάζι — Κεραμοῦτσι — Καμάρι ἀπὸ 6ου χλμ. ἐθν. ὁδοῦ Ἡρακλείου — Ρεθύμνου καὶ διὰ Καβροχωρίου μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 1.

4. Γάζι — Κορφές — Κρουσῶν ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 3.

5. Γάζι — Ἐπάνω καὶ Κάτω Καλέσαι ὡς παρακαμπτήριος ἐπαρχ. ὁδοῦ 4.

6. Κεραμοῦτσι — Κορφές ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 3 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 4.

7. Ἡράκλειον — Βούτες — Κρουσῶν ἀπὸ 3ου χλμ. ἐθν. ὁδοῦ Ἡρακλείου — Φαιστοῦ καὶ διὰ Πετροκεφάλου, Πενταμοδίου καὶ Κιθαρίδος.

8. Σίβα — Ἀγ. Μύρων — Πενταμόδι ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ἡρακλείου — Φαιστοῦ (θέσις Σιβαϊνὴ Καμάρια) μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 7.

9. Σταυράκι — Δαρνές — Σίβα ὡς παρακαμπτήριος ἐθν. ὁδοῦ Ἡρακλείου — Φαιστοῦ.

10. Ἀγ. Βαρβάρα — Ἀσίτες. — Ἀγ. Μύρων ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ἡρακλείου — Φαιστοῦ μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 7.

11. Ἀγ. Βαρβάρα — Ἄνω Ζαρὸς πρὸς Λοχιῶν καὶ Ρεθύμνον διὰ Πανατοῦ, Γέργερης, Βοριζίων καὶ Καμαρῶν.

12. Γόρτυς — Μορόνι — Κάτω Ζαρὸς διὰ Πλουτῆς καὶ Παναγιᾶς.

13. Μοίρες — Γαλιὰ — Μορόνι — Γέργερη ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ἡρακλείου — Φαιστοῦ καὶ διὰ Ρουφᾶ μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 11.

14. Βόρροι — Φανερωμένη — Σκούρβουλα — Ἄνω Ζαρὸς ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ἡρακλείου — Φαιστοῦ — Ἀγ. Γαλήνης εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 11.

15. Γαλιὰ — Σκούρβουλα ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 13 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 14.

16. Τυμπάκι — Μαργαριᾶρι — Καμάρη ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ἡρακλείου — Φαιστοῦ — Ἀγ. Γαλήνης καὶ διὰ Καλοχωραφίτη καὶ Γρηγοριάς μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 11.

17. Τυμπάκι — Κλήμα πρὸς Ἀποδοῦλου.

18. Γόρτυς — Πόμπια — Λιμὴν Ματάλα διὰ Χρυστουλιανῶν, Πλατάνου, Πέρι, Ἀληθινής, Πετροκεφαλίου, Σίβα καὶ Πιτωσίων.

19. Φαιστός — Σίβα — Καλοὶ Λιμένες διὰ Μονῆς Ὀδηγητριάς.

20. Μοίρες — Πόμπια μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 18.

21. Πλάτανος — Βασιλικὰ Ἀνώγεια — Χάρακας ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 18 καὶ δι' Ἀπεσωκαρίου, Φλαθιακῶν, Βαγιονιάς καὶ Λούκια.

22. Ἀπεσωκάρη — Μιαμοῦ — Πηγαὶ Λέντα.

23. Ἄγιοι Δέκα — Βαγιονὰ ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 18 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 21.

24. Ἄγιοι Δέκα — Στόλοι — Πραιτώρια ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ἡρακλείου — Φαιστοῦ καὶ δι' Ἀσημίου, Λουτρῶν καὶ Σωκαρᾶ.

25. Ἀγ. Θωμᾶς — Λαράνι — Λοῦρες ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ἡρακλείου — Φαιστοῦ καὶ διὰ Πρεβελιανῶν, Ἀκρίων καὶ Ἀτσιπάδων.

26. Ἀγ. Βαρβάρα — Μεγάλῃ Βρύση ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ἡρακλείου — Φαιστοῦ μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 25.

27. Ἡράκλειον — Κανλι Καστέλιον — Πραιτώρια διὰ Μαλάδων, Κυπαρίσσου, Ρουκανίου, Μελιδοχωρίου, Σωκαρᾶ καὶ Ἀποίνι.

28. Βενεράτον — Κυπαρίσσοι ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ἡρακλείου — Φαιστοῦ εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 27.

29. Λαράνι — Μελιδοχωρὶ ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 25 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 27.

30. Κνωσσός — Καλλονή — Χάρακας διὰ Κουνάτων, Κουδεταίου, Τεφελίου καὶ Πραιτωρίων.

31. Κνωσσός — Ἄνω καὶ Κάτω Ἀρχάνα — Βαθύπετρον ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 30 ὡσαύτως εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 30.

32. Μελιδοχωρὶ — Μονὴ Ἐπανωσήρι ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 27 μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 30.

33. Καλλονή — Βιάννος πρὸς Γδόγια καὶ Ἱεράπετρα ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 30 καὶ διὰ Μελεσῶν, Χουμερίου, Ἀρχαλοχωρίου, Παναγιᾶς, Ἐμπάρου, Ἀμιρῶν, Κεφαλοβρυταίου καὶ Πεύκου.

34. Ἀρμανώγεια — Ἀλάγνι ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 30 εἰς ἐπ. ὁδὸν 33.

35. Λιγόρτυνος — Καλύδια — Ἀρχαλοχωρὶ ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 30 καὶ διὰ Δραπέτι, Παρθέρων, Ἀγ. Σεμνῆς καὶ Γατίου εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 33.

36. Χάρακας — Πύργος — Βιάννος διὰ Μεσοχωρίου, Καστελλιανῶν καὶ Σχινιά μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 33.

37. Ἐνωτικὴ ὁδῶν 35 καὶ 36 εἰς Καλύδια.

38. Διακλάδωσις ὄρου Τσοῦτσουρα ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 36 (μεταξὺ Μεσοχωρίου καὶ Καστελλιανῶν).

39. Ἀγ. Σεμνῆ — Ἴνι — Σχινιάς ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 35 καὶ διὰ Πουλιῶν καὶ Βακιδῶτες εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 36.

40. Νιπηρητὸς — Κασάνοι — Μάρθα δι' Αὐλῆς καὶ Καραβάδου ὡς παρακαμπτήριος ἐπαρχ. ὁδοῦ 33.

41. Δραπέτι — Ἴνι — Κασάνοι ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 35 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 40.

42. Κάτω Βιάννος — Χόνδρος — Κερασόκαμπος.

43. Ἀμυρᾶ — Ἀρβη ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 33.

44. Ἀγ. Παρασκευῆς — Καστέλλι Πεδιάδος — Τσουλι Μνήμα πρὸς Τζερμιάδες ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 33 καὶ δι' Ἀποστόλων, Εὐδα καὶ Κασταμενίτσης.

45. Βώνη — Θραφανός — Καστέλλι Πεδιάδος διὰ Μουχτάρων καὶ Ἀρχαγγέλου ὡς παρακαμπτήριος ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 44.

46. Ἐνωτικὴ ἐπαρχ. ὁδῶν 33 καὶ 45 εἰς Βώνην δι' Ἀστριταίου.

47. Καστέλλι Πεδιάδος — Λιλιανὸ — Νιπηρητὸς εἰς ἐπαρχ. ὁδοῦ 44 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 33.

48. Καρτερὸς — Ἐπισκοπὴ — Μονὴ Ἀγκαράθου ἀπὸ 8ου χλμ. ἐθν. ὁδοῦ Ἡρακλείου — Ἀγ. Νικολάου καὶ διὰ Σταμνῶν καὶ Σγουροκεφάλου εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 44.

49. Ἀγ. Παρασκευῆς — Ἐπισκοπὴ ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 44 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 48.

50. Κάτω Βάθεια — Γαλόφα — Σμάρη ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 48 καὶ διὰ Γάλυπε μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 44.

51. Καλὸ Χωριὸ — Κόξαρη — Γαλόφα ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ἀεροδρομίου — Καστελλίου μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 50.

52. Κόξαρη — Γουῆες ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 51 εἰς ἐθν. ὁδὸν Ἡρακλείου — Ἀγ. Νικολάου.

53. Ποταμιές — Ἀεθῶ πρὸς Τζερμιάδες ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ἀεροδρομίου — Καστελλίου καὶ διὰ Κράσι, Κεράς καὶ Ἀυχένος Ἀμπέλου.

54. Σταλὶς — Μοχός — Γωνιὲς ἀπὸ 30ου χλμ. ἐθν. ὁδοῦ Ἡρακλείου — Ἀγ. Νικολάου εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 53.

55. Πραιτώρια — Πύργος ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 30 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 36.

56. Διακλάδωσις Ἀγ. Βασιλείου ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 33.
 57. Μάραθος — Ἀστυράκι πρὸς Κκαριώτην καὶ Ἀνώγεια.
 58. Νέα Φορτέττα — Βασιλεία — Ἀγ. Σύλλας ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ἡρακλείου — Κνωσσὸς εἰς ἐπ. ὁδὸν 27.
 59. Νιπηρῆτος — Γεράκιον — Ἀμαριανά ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 33 εἰς ἐπ. ὁδὸν 44.
 60. Ἀρμυνώγεια — Πιράθι — Πάρτηρα ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 30 εἰς ἐπ. ὁδὸν 35.
 61. Καλύβια — Τουρλωτὴ — Πιράθι ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 35 εἰς ἐπ. ὁδὸν 60.
 62. Ἄνω Ἄκρια — Σωκαρᾶς ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 25 εἰς ἐπ. ὁδὸν 27.
 63. Γκαγκάλες — Ἴνια ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 24 εἰς ἐπ. ὁδὸν 25.
 64. Κλήμα — Λαγωλιό — Σκούρβουλα ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ἡρακλείου — Ἀγ. Γαλήνης εἰς ἐπ. ὁδὸν 14.
 65. Τυμπάνι — Καμηλάρι εἰς ἐπ. ὁδὸν 19.
 66. Ἀληθινή — Πηγαϊδάκια ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 18 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 19.
 67. Πλώρα — Ἀγ. Κύριλλος — Πηγαϊδάκια ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 22 εἰς ἐπ. ὁδὸν 66.
 68. Βασιλικὴ — Κρότος ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 21 εἰς ἐπ. ὁδὸν 22.
 69. Βασιλικὰ Ἀνώγεια — Κανδήλια — Βασιλικὴ ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 21 εἰς ἐπ. ὁδὸν 68.
 70. Βασιλικὴ — Παράνομοι — Ἀχεντριὰς ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 21 καὶ διὰ Καπετανιανῶν, Πρινιά καὶ Ἐλιάς εἰς ἐπαρχιακὴν ὁδὸν 38.
 71. Παναγιὰ — Ἀγ. Νικόλαος ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 21 εἰς ἐπ. ὁδὸν 70.
 72. Πύργος Πρινιάς ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 36 εἰς ἐπ. ὁδὸν 70.
 73. Καμάρες πρὸς Ἰθαῖον Ἄντρον καὶ Ἀνώγεια.
 Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ἜΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

A. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(17)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Θεσπρωτίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Θεσπρωτίας τὰς κάτωθι:

1. Ἡγομένιστα — Μαργαρίτι πρὸς Καναλάκι καὶ Πρέβεζαν διὰ Γραϊκοχωρίου, Μαζαρακιάς καὶ Μόρφης.
2. Ἡγομένιστα — Πλαταριά.
3. Φιλιάτες — Λιά — Γέφ. Βροσύνης διὰ Ἀγ. Νικόλαου, Ἀγ. Πάντων, Πόβλας, Βαβουρίου, Γλοῦστης, Γέφ. Λαγκαθίστας καὶ Τσακαλιμάνιου, μετὰ διακλάδωσιν Βροσύνης — Λαεδάνης.
4. Παραπόταμος — Κερκαμίτσα πρὸς Δελτινίτι διὰ Ξαχό-

ρου, Κοκκινολιθαρίου, Βορτοπίων, Κωστάνης, Γαρδικίων, Γλοῦστης, Λίστης καὶ Κουρεμαζίου.

5. Κερκαμίτσα — Γέφ. Βροσύνης.

6. Μενίνα — Κοκκινιά.

7. Παραμουδιά — Μαζαρακιά — Πέρδικα διὰ Γαρίκας, Ψάκας, Νικολιτισίου, Κουτσίου καὶ Συκοχωρίου ἀπὸ τοῦ γλμ. ἐθνικῆς ὁδοῦ Παραμουδιάς — Μενίνας.

8. Παραμουδιά — Ἀγ. Κυριακὴ πρὸς Δαυδώνην δι' Ἐλευθεροχωρίου καὶ Πετούσιου.

9. Παραμουδιά — Καρβουναί: — Μόρφη διὰ Ξηρολόφου καὶ Σπαθαραίων.

10. Πετούσι πρὸς Βροσίαν.

11. Γλυκὸ — Τσαγκάρι.

12. Πέρδικα πρὸς Πάργαν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ἜΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

A. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(18)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Θεσσαλονίκης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)55 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.1956 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Θεσσαλονίκης τὰς κάτωθι:

1. Θεσσαλονίκη—Καλαχώρι.
2. Θεσσαλονίκη—Ἀλεξοποχώρι—Κορυφή Κισσοῦ διὰ Ρεντζικίου καὶ Χορτιάτη.
3. Θεσσαλονίκη—Πυλαία—Χορτιάτης διὰ Πανοράματος.
4. Θεσσαλονίκη—Ὀραινόκαστρον—Δρυμὸς διὰ Μελλισσοχωρίου.
5. Λαχανόκηπος—Χαλκίτρα πρὸς Λιγνίσιον διὰ Κυμίων καὶ Νέων Μαργάρων.
6. Λαχανόκηπος—Ξηροχώρι πρὸς Μικροκάμπον καὶ Κιλκίς διὰ Νέας Μεσημβρίας.
7. Ν. Χαλκηδόν—Ἄδενδρον—Κύμινα διὰ Παρθενίου καὶ Βραχιάς.
8. Ν. Χαλκηδόν—Ἄνω Κουφαλὴ πρὸς Ἀγ. Πέτρον καὶ Ἀξιούπολιν.
9. Βαθύλακκος πρὸς Ἀγιονέρι.
10. Αἰτή—Δρυμὸς πρὸς Νέαν Σίνταν.
11. Θεσσαλονίκη—Λαγκαθᾶς πρὸς Νιγρίταν ἀπὸ 12ου γλμ. ἐθν. ὁδοῦ Θεσσαλονίκης Σερρών καὶ διὰ Σωχοῦ καὶ Σκαπατοῦ.
12. Λαγκαθᾶς—Ὄσσα—Ξυλοπόλις ἀπὸ 12ου γλμ. ὁδοῦ Λαγκαθᾶ—Σωχοῦ καὶ διὰ Νικοπόλεως εἰς ἐθν. ὁδὸν Θεσσαλονίκης—Σερρών μετὰ δὲ Δορκαῖος καὶ Ξυλοπόλεως.
13. Λαχανᾶς—Φλαχοῦρι—Σωχοῦ διὰ Σερρατείας.
14. Λαχανᾶς πρὸς Ἰσοκὰ καὶ Κιλκίς.
15. Λαγκαθᾶς—Προσήτης—Ρεντίνα διὰ Κοχλικῶ—Δρακοντίου—Ἐθαγγελιστοῦ καὶ Μεγ. Βόλβης.

16. Ένωτική έπ. οδών 11 και 15 δια Δρομιά και Άρετης.
17. Σωγός—Πολυδένδρι—Μεγ. Βόλθη δια Βαριοχωρίου.
18. Ρεντίνα—Άρεθουσα—Σκεπαστόν δια Βαμβακιάς.
19. Άσλος—Φιλαδέλφει—Στεφανιά δια Ήεροποτάμου.
20. Άγ. Βασίλειος—Χορτιάτης.
21. Γεωργαροῦ—Ζαγχιλιέρι πρὸς Άρναίαν.
22. Λαγκαδίικια—Σχολάριον.
23. Ν. Άπολλωνία—Άσπρόχωμα πρὸς Άγ. Πρὸδρομον ἀπὸ 55ου χλμ. ὁδοῦ Θεσσαλονίκης—Καβάλας.
24. Νέα Μάδυτος πρὸς Βαρθάραν.
25. Σταυρός πρὸς Όλυμπιάδα ἀπὸ ὁδοῦ Θεσσαλονίκης—Καβάλας.
26. Θεσσαλονίκη—Άρετοῦ.
27. Γεωργική Σχολή Θεσσαλονίκης—Παραία—Νέα Μηχανιώνα δι' Ἐπιβατῶν, Άγ. Τριάδος και Κερασσιᾶς.
28. Γεωργική Σχολή Θεσσαλονίκης—Ἐπανωμή—Όρμος δια Νέου Πλαγιάρι.
29. Γεωργική Σχολή Θεσσαλονίκης—Τρίλοφος πρὸς Νέα Μουδανιά.
30. Γεωργική Σχολή Θεσσαλονίκης—Νέον Ρύσιον—Βασιλικά δια Ταγαράδων, Άγ. Παρασκευῆς και Σουρωτῆς.
31. Βασιλικά—Περιστερά—Λιβάδι.
32. Νέα Άπολλωνία πρὸς Στανόν και Άρναίαν ἀπὸ έπ. ὁδοῦ 23.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἔργων Ἐπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(19)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Ἰωαννίνων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 (περὶ κατασκευῆς και συντηρήσεως ὁδῶν).

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 3155)55 (περὶ κατασκευῆς και συντηρήσεως ὁδῶν), ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)55 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς και τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.1956 ὁμείαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἔργων Ἐπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν και διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Ἰωαννίνων τὰς κάτωθι :

1. Περιφερειακὴ λίνης Ἰωαννίνων.
2. Ἰωάννινα—Καλέντζι— Άρναντα— Πράμαντα —Ματσούκι—Καλαρράτες—Συράκο μετὰ διακλαδώσεως Μελισσοφυῶ.
3. Ἰωάννινα—Χουλιαράδες—Πράμαντα ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 2 και δια Κατσελιῶ, Χαροκοπιῶ, Γέφυρα Τσομόδου, Κέδρου, Βαπτιστοῦ και Μιχαλισίου.
4. Κατσικᾶ—Κλαζιάδες—Δρίτικος (Βάζια) ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 1 και δια Δεύκης.
5. Ἀνατιλή—Σταυράκι—Μακμαρά, ἐν μέρει ὡς παρακαμπτήριος πόλεως Ἰωαννίνων.
6. Ἐνωτικὴ ἔθν. ὁδῶν Ἰωαννίνων—Πρεβέζης και Ἰωαννίνων—Δωδώνης εἰς Πεδινήν.
7. Ἰωάννινα—Πέντε Πηγᾶδια πρὸς Ν. Φιλιπιάδα ἀπὸ 12ου χλμ. ἔθν. ὁδοῦ Ἰωαννίνων—Πρεβέζης και δια Σκληθάνης.
8. Σκληθάνη—Βαρλαάμ—Τέρορον ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 7.

9. Ἰωάννινα—Δερβίζιανα πρὸς Στεφάνην και Πρέβεζαν ἀπὸ 22ου χλμ. ἔθν. ὁδοῦ Ἰωαννίνων—Πρεβέζης και δια Κοκάνης, Βαργιάδων, Αὐχένος, Προφήτου Ἡλιοῦ και Γεωργάνων.

10. Πεδινή—Κόντσικας—Γραμμένον.
11. Δωδώνη—Άλποχώριον—Μελιγγῶ.
12. Δωδώνη—Ἐλεσσα—Δερβίζιανα δια Ἄγ. Γεωργίου, Γέφυρα Τζαμαλῆ Ἄγᾶ, Γέφυρα Τύριος, Λιβαχόδου, Ἐλάρου, Γκουλεμῆ και Γεωργάνων.
13. Ἐλεῦσσα (Μεγ. Μπισδούν) —Γραμμένον—Δωδώνη δια Ζοντίλας, Τεργιαννης, Βαγενιτίου, Πολυλόφου, Μασπίνης και Μπέρκου.
14. Κληματιᾶ—Ζίτσα—Βήσσανη ἀπὸ ἔθν. ὁδοῦ Ἰωαννίνων—Ἡγουμενίτης και δια Καρίτσης, Λιθίνου, Βασιλοπούλου, Ἰερονήμης, Κουκλιῶν, Γρίμπιανης, Ρεπετέτης, Παρακαλάμου και Σιταριάς.

15. Σουλόπολον—Ζίτσα (μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 14).

16. Σουλόπουλον—Λάβδανη—Χάνι Δελβινάκι: δια Δεσποτικοῦ, Φωτεινοῦ, Βραστοδάς, Δημοκέρης, Ξυλοκάστρου, Στρατινίτης και Κερασόδου.

17. Σουλόπουλον—Πολύγυρος—Δωδώνη, ἀπὸ 38ου χλμ. ἔθν. ὁδοῦ Ἰωαννίνων—Ἡγουμενίτης και δια Κουρέντων, Χίνκας, Ζόριανης, Ψίνης και Τζαμαλῆ Ἄγᾶ μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 12.

18. Βροσίνα—Ριζὸ—Φωτεινὸν ἀπὸ 41ου χλμ. ἔθν. ὁδοῦ Ἰωαννίνων—Ἡγουμενίτης και δια Γριμποῦ, Βρυτούλας, Γρανιτσοπούλας και Κουρνορράχης.

19. Βροσίνα—Παρδαλίτσα πρὸς Λούρον και Πρέβεζαν ἀπὸ 44ου χλμ. ἔθν. ὁδοῦ Ἰωαννίνων—Ἡγουμενίτης και δια Πολυδώρου, Γρανίτσης, Ραδοβιζίου, Διχονίου, Κερασόδου, Σαροβουτσίου, Καταμάγης, Ζωτιτικοῦ, Μπεστιᾶς, Συστρονίου, Ρωμανοῦ, Ἄλεποχωρίου, Παλαιοχωρίου.

20. Βροσίνα πρὸς Λιάν.

21. Βροσίνα—Βερενίκη πρὸς Παραμυδιὰν δια Ζαλόγγου και Φτέρης.

22. Κερασόδου πρὸς Παραμυδιὰν ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 19.

23. Γέφυρα Τύριος—Κόπρα—Παρδαλίτσα ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 12.

24. Ἀσάνα—Πρωτόπαπας—Ζίτσα, ἀπὸ ἔθν. ὁδοῦ Ἰωαννίνων—Κονίτσης.

25. Ἀσάνα—Σκαμνέλλι—Πάδες δι' Αὐχένος Ἄσπραγγέλου, Κόκκορη, Κουκουλίου, Τραπεζίδου, Ρυφτοπούλου, Ἡλιοχωρίου και Βρυτοχωρίου.

26. Αὐχὴν Ἄσπραγγέλων—Ἄνω Πεδινὰ—Ἐλαφότοπος.

27. Ἄνω Πεδινὰ—Κάτω Πεδινὰ.

28. Ἄνω Πεδινὰ—Μονοδένδρι—Φαράγγι Βίκου δια Βίτσης.

29. Μονὴ Βελλᾶς—Χρυσοράχη—Πρωτόπαπας ἀπὸ 38ου χλμ. ἔθν. ὁδοῦ Ἰωαννίνων—Κονίτσης και δια Βλαχατάνου, Βατατάδων και Λιγοψᾶς.

30. Βροντισμένη—Γρίμπιανη ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 29 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 14.

31. Καλπάκι—Ἄριστη—Πάπιγγον ἀπὸ 38ου χλμ. ἔθν. Ἰωαννίνων—Κονίτσης.

32. Αὐχὴν Βίγλας—Γέφυρα Μπουραζάνη—Μπουραζάνη.

33. Αὐχὴν Βίγλας—Πωγωνιανὴ—Χάνι Δελβινάκι: δια Γεροπλατάνου, Ρουφιᾶς, Κάτω Μερόπης, Παλαιοπύργου, Μερόπης και Κακολάκου.

34. Αὐχὴν Δέμα—Κεφαλόβρυσσ—Χάνι Δελβινάκι: δια Βατιλικῶ, Λαχανοκάστρου, Βήσσανης και Δελβινάκιου.

35. Κόνιτσα—Σαναδὸς—Γέφυρα Μπουραζάνη δια Μαζίου.

36. Κόνιτσα—Πάδες πρὸς Σαμαρίναν δι' Ἐλευθέρου, Παληοσελιῶ, Ἀρμάτων και Διοτράτου.

37. Κόνιτσα—Ἐξογγή—Λουτρά Ἀμαράντου ἀπὸ 8ου χλμ. ἔθν. ὁδοῦ Κονίτσης—Νεαπόλεως και δια Ἐξογγῆς, Ἄγ. Βαρθάρας και Ἀμαράντου.

38. Γέφυρα Σπηλιωτοπούλου—Πυροβόγιανη—Πληγάσι

ἀπὸ 19ου χιλμ. ἐθν. ὁδοῦ Κονίτσης— Νεαπόλεως καὶ διὰ Βούρμπιανης καὶ Γεργοποτάμου.

39. Ἄγ. Βαρθάρα—Στράτση ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 37 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 38.

40. Πυρσόγιαννη—Ζέρμα πρὸς Ἐπταχωρι.

41. Ἰωάννινα—Βαθούσα πρὸς Γρεβενᾶ ἀπὸ 25ου χιλμ. ἐθν. ὁδοῦ Ἰωαννίνων—Τρικάλων καὶ διὰ Χάνι Καμπέρ Ἀγᾶ, Χάνι Τσίμπιανης—Τριστένου, Γρεβενιτίου, Φλαμπουριάρη καὶ Αὐχένος Εἰκονίσματα.

42. Χάνι Καμπέρονα—Μανασσῆ, Αὐχὴν Ἀσπραγγέλων, διὰ Καβάλλαριου, Ἀνθρακίτου—Καλουτσᾶ, Διχόρφου καὶ Ἐλάτης.

43. Μικρὴ Γότιστα—Κράψη—Ἀνατολικὴ ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ἰωαννίνων—Τρικάλων.

44. Μέτσοβον—Ἀνήλιον.

45. Μέτσοβον—Φλαμπουριάρη—Κῆποι δι' Ἐλατοχωρίου, Καστανώνας, Δόλιανης, Λεπτοκαρυᾶς, Φραγκᾶδων καὶ Νεγάδων μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 25.

46. Αὐχὴν Κατάρης—Μηλιά πρὸς Κρανιὰν Γρεβενῶν.

47. Ὁδὸς Ἄρτης — Γεφύρας Πιλάκας κατὰ τὸ τυχὸν ἐν τὸς τοῦ Νομοῦ τμήμα.

48. Λάβδανη πρὸς Κεραμίτσαν καὶ Φιλιάτες ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 16.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(20)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Καβάλλας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)55 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.1956 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Καβάλλας τὰς κάτωθι :

1. Ἀμυγδαλεὸν—Πλαταμῶν πρὸς Σταυρούπολιν διὰ Διποτάμου—Σκοπιῦ Κεχροκάμπου.
2. Πλαταμῶν—Λεκάνη—Κεχροκάμπου.
3. Πλαταμῶν—Λυκόστομον πρὸς Ἀθριανὴν ἀπὸ 25ου χιλμ. ἐπαρχ. ὁδοῦ 1.
4. Ἀμυγδαλεὸν—Ζυγὸς—Λυκόστομον διὰ Κρυονερίου καὶ Λημιᾶς.
5. Νέα Καβάλλη—Μακρυχωρι— Σκοπὸς διὰ Λεύκης—Ἐλαφοχωρίου καὶ Στενωποῦ.
6. Νέα Καβάλλη—Ἐρατεινὸ—Κεραμοτῆ ἀπὸ Ποντολιεάδου καὶ δι' Ἀγιάσματος καὶ Πηγῶν.
7. Χρυσούπολις—Μακρυχωρι—Πλαταμῶν.
8. Χρυσούπολις—Χρυσόχωρι—Κεραμοτῆ.
9. Χρυσούπολις—Ἐρατεινὸ.
10. Καβάλα—Λιμὴν Ἐλευθερῶν—Ἀμφίπολις διὰ Παληοῦ, Ν. Ἡρακλείου, Νέας Περάμου, Ἐλαιοχωρίου—Φωλιᾶς—Λουτρῶν Ἐλευθερῶν—Καρυακῆς καὶ Ὀρφانوῦ.

11. Ἐλευθερούπολις—Γεωργιανὴ πρὸς Σ.Σ. Ἀγγίστης δι' Ἀντιφιλιππων.

12. Ἐλευθερούπολις—Λιμὴν Ἐλευθερῶν.

13. Ἐλευθερούπολις—Φωλιᾶ ἀπὸ Μελισσοκομείου καὶ διὰ Μεσοτόπου καὶ Σιδηροχωρίου.

14. Ποδοχωρι—Ἀκροπόταμος—Καρυακῆ.

15. Γαλιψὸς πρὸς Μεσολακκίαν.

16. Νικήτρια πρὸς Καλαμπάκι καὶ Δράμαν.

17. Λιμὴν—Ἄνω Θεολόγος—Λιμενάρια Θάσου διὰ Παναγίας καὶ Ποταμιάς.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(21)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Καρδίτσης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 3155)1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Καρδίτσης τὰς κάτωθι :

1. Καρδίτσα — Ρεντίνα πρὸς Μικρακώμην διὰ Κέδρου, Λουτρῶν Σμοκόβου καὶ Αὐχένος Ζαχαράκη.
2. Καρδίτσα — Μητρόπολις πρὸς Ἀγγίνιον διὰ περιφερίας Μεσενικόλα, αὐχένος Τσαρδακίου καὶ Καστανιάς.
3. Καρδίτσα — Μουζάκι πρὸς Ἄρτην διὰ Φαναρίου, Δρακότρυπας, Ὁξυᾶς, Ἀργιθέας καὶ Γεφ. Κοράκου.
4. Καρδίτσα — Καρδιτσομαγοῦλα.
5. Καρδίτσα — Μακρυχωρι — Βάναρη διὰ Κοσκινᾶ.
6. Καρδίτσα — Μαστρογιάννη πρὸς Μολόχη καὶ Καρπενῆσι ἀπὸ 5ου χιλ. ἐπαρχ. ὁδοῦ 1 καὶ διὰ Σεκλίτζης καὶ Ραγούλας.
7. Καρδίτσα — Κρύα Βρύση — Ἅγιος Γεώργιος ἀπὸ 4 χιλμ. ἐπαρχ. ὁδοῦ 2 καὶ διὰ Ξυνονερίου.
8. Μητρόπολις — Μπλάσδο — αὐχὴν Τσαρδάκι.
9. Καρδίτσα — αὐχὴν Βουτσιακί — Γεφ. Κοράκου πρὸς Ἄρτην ἀπὸ θέσεως Σταυρὸς (20ὸν χιλμ.) ἐπαρχ. ὁδοῦ 2 καὶ διὰ Μεσενικόλα, Μορφοβουνίου, Κρυονερίου, Μπεζούλας, Φυλακτῆς, περιφερίας Πετρίλου, Λεοντίτου καὶ Στεφανιάδος.
10. Μουζάκι — Μπεζούλα — Καστανιά ἀπὸ Γεφύρας Καραϊσκάκη ἐπαρχ. ὁδοῦ 3 καὶ διὰ Μακρᾶς Ράχης, Κερμισιάς, Νεοχωρίου, Μπιλοκομήτη καὶ Φράγματος Μέγδοβα.
11. Μουζάκι — Πετρίλον πρὸς Ἄγραφα, ἀπὸ θέσεως Μπαλάνου ἐπαρχ. ὁδοῦ 3 καὶ διὰ Νευροβουνίτσης καὶ Αὐχένος Ἀγ. Νικολάου.
12. Μουζάκι — Λαζαρινᾶ — Ἄγναντερὸ διὰ Σ. Σ. Καλυβίων.
13. Λαζαρινᾶ πρὸς Μεγ. Καλύβια.
14. Φανάρι — Κρανιά — Μακρυχωρι διὰ Φανάρι Μαγούλας καὶ Ριζοβουνίου.
15. Ἄγναντερὸ — Βάναρη πρὸς Μυυροβούνι καὶ Λάριταν ἀπὸ 13ου χιλμ. ἐθν. ὁδοῦ Καρδίτσης — Τρικάλων καὶ

διὰ Καλογριανῶν, Μυριχόδου, Παραπρατταίνης, Πεδινοῦ, Κουρτικίου, Βλογοῦ καὶ Ἁγίου Δημητρίου.

16. Δέλτα — Ἁγ. Θεοδώρων — Παλαμᾶς πρὸς Μυλόγυσταν ἀπὸ 8ου χλμ. ἔθν. ὁδοῦ Καρδίτσας — Φαρσάλων καὶ διὰ Γεργοβίτων καὶ Μάρκου.

17. Δέλτα Ἁγ. Θεοδώρων — Κατσαρή, πρὸς Λάρισαν, ἀπὸ 8ου χλμ. ἔθν. ὁδοῦ Καρδίτσας — Φαρσάλων καὶ διὰ Ἀστριτίου.

18. Παλαμᾶς — Φύλλος πρὸς Φάρσαλα διὰ Σ. Σ. Ὁρφάνου.

19. Σοφάδες — Πύργος Κισρίου — Ματαράγκι.

20. Σοφάδες — Κισνέσι — Κέδρος διὰ Χερχανάδων καὶ Κουβανάδων μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 1.

21. Σοφάδες — Ἀνάβρα πρὸς Ὀμβριακὴν διὰ Μαυραγάδων, Φίλιας, Κάτω Κτημένης, Λουτρῶν Καίτης, Μικρορράχης καὶ Σ. Σ. Ἀγγιῶν.

22. Κέδρος — Ἀνάβρα πρὸς Δομοκὸν δι' Ἀχλαδιᾶς, Λεονταρίου καὶ Ἀσημοχωρίου.

23. Μακρορράχη πρὸς Πριβόλι καὶ Ξυνιάδα.

24. Σοφάδες — Κυψέλη — Πατγαλίτσα.

25. Γεφύρια — Πατγαλίτσα — Ὁρφανά ἀπὸ 26ου χλμ. ἔθν. ὁδοῦ Καρδίτσας — Φαρσάλων.

26. Διακλάδωσις ἐπαρχ. ὁδοῦ 25 πρὸς Σ. Σ. Σταυροῦ.

27. Γεφ. Κοράκου — Ἀργύρη πρὸς Ραυτόπουλον.

28. Μουζάκι πρὸς Παλιμομονάστηρον τῆς ἔθν. ὁδοῦ Τρικάλων Ἄρτας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(22)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Κατωρίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155/1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155/1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ἴμοιαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Κατωρίας τὰς κάτωθι:

1. Παρακαμπτήριος ὁδοῦ Κατωρίας — Κοζάνης δι' Ἀργούς Ὁρετικίου.

2. Ἄργος — Ἀμμουδάρας — Ἀσπροκκλησιά.

3. Ἄργος — Μελάνθιον — Νεστόριον διὰ Λακκωμάτων.

4. Ἄργος πρὸς Δαμασκηνιὰν καὶ Πεντάλοφον.

5. Ζευγοστάσι — Ἄνω Περιβόλι πρὸς Δαμασκηνιὰν ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 3 καὶ διὰ Κατανοφύτου.

6. Μελάνθιον — Λάγγα πρὸς Πολυκάστanon καὶ Τσοτύλι διὰ Βυτσίτσας.

7. Λαχανόκηποι — Αὐγὴ — Πεντάβρυστον.

8. Ἄργος — Γέφυρα Ἀλιάκμονος — Χιλιόδενδρον.

9. Κατωρία — Καλογῶρι — Νεστόριον διὰ Κολοκυνθοῦς.

10. Κατωρία — Πορεία — Ὁμορφοκκλησιά διὰ Χιλιόδενδρου — Τσάνονης καὶ Πενταβρύστου.

11. Νεστόριον — Κοτύλη — Ἐπταχώρι διὰ Κυψέλης.

12. Νεστόριον — Πεύκος — Ἐπταχώρι διὰ περιοχῆς Μυροβλήτου, Πευκοφύτου καὶ Χρυσῆς μέχρις ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 11.

13. Ἐπταχώρι πρὸς Ζέρμαν καὶ Βούρμπιανην ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 11.

14. Λιβαδότοπος — Μονόπουλον — Τρίλοφον ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 12 καὶ διὰ Γιαννοχωρίου.

15. Μεσοποταμιὰ — Οἰνὴ — Διποταμιὰ δι' Ἁγίας Κυριακῆς, περιοχῆς Κάτω Φτεριάς καὶ Κομνηνάδων.

16. Καλογῶριον — Ἄνω Φτεριά — Ἐπαρχιακὴ ὁδὸς 15.

17. Ἁγία Κυριακὴ — Ἱεροπηγὴ πρὸς Κρυσταλλοπηγὴν.

18. Μεσοποταμιὰ — Δενδροχώρι.

19. Κατωρία — Κάτω Λεύκη — Κορομηλιά.

20. Γῦρος — Κάτω Κραγιώνας πρὸς Πολυπόταμον διὰ Χαλάρων — Μακροχωρίου — Κάτω καὶ Ἄνω Μελεᾶ.

21. Κάτω Κραγιώνας — Ἅγιος Ἀντώνιος — Βαψῶρι.

22. Κατωρία — Ἐξοκκλησίαι Ἁγίου Ἀθανασίου παρὰ Τσιγὸ πρὸς Δροσοπηγὴν διὰ Βυτινιάς καὶ Ὄξυας.

23. Πολυκέρκας — Μελιότροπος — Κορησσὸς ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 22.

24. Κατωρία — Δισπηλιὸ πρὸς Ἀμόντιον διὰ Κορησοῦ καὶ Αὐχένος Νταουλίου.

25. Δισπηλιὸ — Μαυροχώρι — Σιδηροχώρι διὰ Πολυκέρκου — Φωτεινῆς — περιοχῆς Τσιγίου καὶ Κεφαλαρίου.

26. Αὐχὴν Νταουλίου — Κλεισοῦρα πρὸς Πτολεμαίδα.

27. Δισπηλιὸ — Ἀμπελόκηποι ὁδὸς Κατωρίας — Κοζάνης διὰ Μηλίτσας.

28. Βογατσικὸ — Γέρμα ἀπὸ ὁδοῦ Κατωρίας — Κοζάνης.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(23)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Κερκύρας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155/1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155/1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ἴμοιαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Κερκύρας τὰς κάτωθι:

1. Λιμὴν Κερκύρας — Κηρόνι δι' Ἀνακτόρων, Ἀκταίου, Γαρίτσας, Ἀνεμομύλου, Λουτρῶν Μὸν Ρεπὸ καὶ Βασιλῆ.

2. Κέρκυρα — Ἄλεσπυ — Πέλεκας διὰ Τρικλίνου.

3. Βρυώνη — Βαρυπατάδες, Ἅγιος Νικόλαος ἀπὸ ἔθνικῆς ὁδοῦ Κερκύρας — Γύρου Ἀχιλλεῖου καὶ διὰ Βιροῦ καὶ Καλαφατιῶνων εἰς ἐπαρχιακὴν ὁδὸν 2.

4. Μεσογῆ — Κάβος ἀπὸ ἔθνικῆς ὁδοῦ Κερκύρας — Γύρου Ἀχιλλεῖου καὶ διὰ Μπενιτσῶν, Ἀργυράδων, Περιβολίου, Ριγγιάδων, Ἀγίων Θεοδώρων καὶ Μελικίων.

5. Ποντή — "Άγιοι Δέκα — Μεσογγή από εθνικής ὁδοῦ Κερκύρας — Γύρου Ἀχιλλείου καὶ διὰ Παϊπέτη καὶ Στραγγυλῆς μέχρις ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 4.

6. Παϊπέτη — Βουνιατάδες — Μεσογγή ὡς παρακαμπτήριος ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 5.

7. Πέλεκας — Συναράδες — Καττελλάνοι ἀπὸ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 2 εἰς ἐπαρχιακὴν ὁδὸν 6.

8. Συναράδες — Καλαρατιῶνες ἀπὸ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 7 εἰς ἐπαρχιακὴν ὁδὸν 3.

9. "Άγιοι Θεόδωροι — Κάτω καὶ Ἄνω Παυλιάνα — Πεντάτι ἀπὸ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 6.

10. Ριγγιάδες — Ἄλυκαὶ Λευκίμης, ἀπὸ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 4.

11. Ριγγιάδες — Νεοχώριον — Πεντάτικα διὰ Μπαστατίκων, Δραγωτικῶν καὶ Σπαρτεροῦ ὡς παρακαμπτήριος ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 4.

12. Παλαιοκαστρίτσα — Κοκκίνης — Πέλεκας ἀπὸ 19ου χλμ. ἐθνικῆς ὁδοῦ Κερκύρας — Παλαιοκαστρίτσης καὶ διὰ Παπαθανάτικων καὶ Χαρτοποιίας μέχρις ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 2.

13. Κοκκίνης — Γιαννάδες — Λειβάδι Ρώπα διὰ Βάτου, Μαρμάρου καὶ Κανακάδων ὡς παρακαμπτήριος ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 12.

14. "Άγιος Ἡλίας Κερκύρας — Ποταμοὶ — Γιαννάδες διὰ Τεμπλόνι καὶ Λειβάδι Ρώπα μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 13.

15. Ἐνωτικὴ ἐθνικῆς ὁδοῦ Κερκύρας — Παλαιοκαστρίτσης καὶ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 14 δυτικῶς Ποταμῶν.

16. Γουβιά — Ἄφρα — "Άγιος Νικόλαος ἀπὸ ἐθνικῆς ὁδοῦ Κερκύρας — Παλαιοκαστρίτσης εἰς ἐπαρχιακὴν ὁδὸν 2.

17. Τζάβρος — Κασσιόπη — Σιδάρι δι' Ὑφου, Πυργίου, Νηρακίου, Σινιῶν, Πρ. Ἡλία, Ἄγ. Σπυρίδωνος, Ἀχαράδης, Σφακερῶν, Ρόδων καὶ Καρουσάδων.

18. Πυργὶ — Ἐπίσκεψις — Ἀχαράδι διὰ Σπαρτίλλα, Σγουράδων καὶ Παντελεήμονος.

19. Σγουράδες — Περίθεια — Προφ. Ἡλίας, ἀπὸ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 18 καὶ διὰ Στρινίλλα, Πεταλείας, Παντοκράτορος καὶ Λουττῶν εἰς ἐπαρχιακὴν ὁδὸν 17.

20. "Άγιος Βασίλειος — Κληματαὶ Σφακερὰ ἀπὸ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 17 καὶ διὰ Κορακιάνας, Σωκρακίου, Ζυγοῦ καὶ Ξανθάτων ἐπίσης εἰς ἐπαρχιακὴν ὁδὸν 17.

21. Πυργὶ — "Άγιος Μάρκος — Κορακιάνα.

22. Σγουράδες — Ζυγός.

23. Παρακαμπτήριος ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 20 διὰ Νυμφῶν.

24. Σκριπερὸ — Σιδάρι — Περουλάδες ἀπὸ ἐθνικῆς ὁδοῦ Κερκύρας — Παλαιοκαστρίτσης καὶ διὰ Τρουμπέτας, Ἀρκαδάδων, Ἀγροῦ καὶ Βελονάδων.

25. Τρουμπέτα — Χωροεπίσκοποι — Καρουσάδες διὰ Ρεινίου καὶ Καβαλλουρίου.

26. Δασιά — Κατωμέρι — Κορακιάνα ἀπὸ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 24 εἰς ἐπαρχιακὴν ὁδὸν 20.

27. Ἐνωτικὴ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν 20 καὶ 25 δι' Ἄγ. Δούλων.

28. Δουκάδες — Σκριπερὸ ἀπὸ 20ου χλμ. ἐθνικῆς ὁδοῦ Κερκύρας — Παλαιοκαστρίτσης εἰς ἐπαρχιακὴν ὁδὸν 24.

29. Γύρος Κρατσάλου ἀπὸ Τρουμπέτα διὰ Βίστωνα, Μακράδων, Λακῶνων, εἰς 22ον χλμ. τῆς ὁδοῦ Κερκύρας — Παλαιοκαστρίτσης.

30. Ἀρκαδάδες — Πάγοι — "Άγιος Γεώργιος διὰ Βατονιῶν.

31. Ἄγρος — Μαγουλάδες — Περουλάδες ἀπὸ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 24 καὶ διὰ Μανατάδων, Ἀσπιωτάδων — Περλεψιμάδων, Ἀρμενάδων, Καββαδάτων καὶ Αὐλιωτῶν ὡσαύτως μέχρις ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 24.

32. Μαγουλάδες — Ἀρίλας — Ἀριόνας.

33. Λουτρά — Ὀτζυῶς — Μαγαζιῶν — Λάκκα διὰ Γαίου καὶ Στέρνας Κάμπου ἐν νήσῳ Παξῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἐρ-

γῶν Ἰπουργὸν ἀνατίθμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

(24)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Κεφαλληνίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νομοῦ 3155)55 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νομοῦ 3155)55 (περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν), ἰδόντες τὴν ὑπ ἀριθ. 1803)1903 γνωμοδοτησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἐργῶν ὡς καὶ τὴν ὑπ ἀρ.φ. 50 τῆς 4.1.1956 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτᾶσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἐργῶν Ἰπουργοῦ, ἀπεφασισαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Κεφαλληνίας τὰς κατωθί:

1. Ἀργοστολίον — Βλαχάτα — Πόρος διὰ Σιμωνιάτων, Ἀτσουπικῶν, Μαρκοπουλοῦ, Πάστρα καὶ Ξανναίων.

2. Ἀργοστολίον — Πεσσαδες ἀπο 0ου χλμ. ἐπ. ὁδοῦ 1.

3. Ἀργοστολίον — Μεταξάτα — Πεσσαδες οἰα Σπηλίων, Λακίθρας, Σπαρτίας καὶ Κουντουρατῶν μέχρις ἐπ. ὁδοῦ 2.

4. Μεταξάτα — Κεραμιές — Πεσσαδες ὡς παρακαμπτήριος ἐπ. ὁδοῦ 3.

5. Ἀργοστολίον — Φάρος Ἄγ. Θεοδώρων — Σαμικόν, ὡς παρακαμπτήριος ἐπ. ὁδοῦ 1.

6. Σαμικόν — Σβορωνάτα — Μεταξάτα ὡς παρακαμπτήριος ἐπ. ὁδοῦ 3.

7. Σβορωνάτα — Λακήθρα ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 6 εἰς ἐπ. ὁδὸν 3.

8. Ἐνωτικὴ ἐπ. ὁδῶν 3 καὶ 2 Ἀνατολικῶς Λακήθρας.

9. Μεταξάτα — Περαιάτα ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 3 εἰς ἐπ. ὁδὸν 1.

10. Κεραμιές — Λουρδάτα — Βλαχάτα ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 2 εἰς ἐπ. ὁδὸν 1.

11. Ἐνωτικὴ ἐπ. ὁδῶν 1 καὶ 10 διὰ Καραβάδου.

12. Βαλεριάνον — Σκάλα — Πόρος ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 1 καὶ διὰ Μαυράτων, Κατελιῦ, Σπαθίου, Ἀσπρογέρακα καὶ Ἀντινάτων.

13. Ἐνωτικὴ ἐπ. ὁδῶν 1 καὶ 12 εἰς Χιονᾶτα.

14. Ἐνωτικὴ ἐπ. ὁδῶν 1 καὶ 12 εἰς Πάστρα.

15. Ἐνωτικὴ ἐπ. ὁδῶν 1 καὶ 12 εἰς Ἀσπρογέρακα.

16. Σάμη — Κατάρραχος — Τζανατά.

17. Ἄγ. Εἰρήνη — Ξενόπουλον — Κατάρραχος ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 1 καὶ δι' Ἀνδριολάνων εἰς ἐπ. ὁδὸν 16.

18. Πάστρα — Καπανδρίτι — Ξενόπουλον.

19. Φραγκάτα — Βαλσαμάτα — Τσακαριστάνον ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ Ἀργοστολίου — Σάμης εἰς ἐπ. ὁδὸν 16.

20. Περαιάτα — Τρωϊανάτα — Φραγκάτα, ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 1 καὶ διὰ Μητακάτων εἰς ἐπ. ὁδὸν 19.

21. Μουσαῖα — Μιχάτα — Βαλσαμάτα ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 1 εἰς ἐπ. ὁδὸν 19.

22. Ἐνωτικὴ ἐθν. ὁδοῦ Ἀργοστολίου Σάμης καὶ ἐπ. ὁδοῦ 19 εἰς Βαλσαμάτα.

23. Ἄγ. Ἐλευθέριος — Μέγας Σωρὸς ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 19.

24. Γκριζάτα — Καταποδάτα — Μουζακάτα ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ Ἀργοστολίου — Σάμης.

25. Ἀργοστολίον — Σινιόρη — Φισκάρδον διὰ Θηναίας, Ἐνώσεως καὶ Μαγκάνου.

26. Σάμη — 'Αγ. Εύφημία — Σινιώρα διὰ Ποταμιανών και μέχρις ἐπ. ὁδοῦ 25.

27. Χαλιωτάτα — Βλαχάτα ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ 'Αργοστολίου — Σάμης.

28. 'Ενωτικὴ ἐπ. ὁδῶν 26 καὶ 27 δυτικῶς Σάμης καὶ ἐξ-
ρεῖως Χαλιωτάτων.

29. Φαρακλάτα — Δειλιανάτα — 'Αγ. Εύφημία ἀπὸ 'Ε-
θνικῆς ὁδοῦ 'Αργοστολίου — Σάμης καὶ διὰ Μακρωτίκων
Βασιλοπουλάτων καὶ Δρακοπουλάτων.

30. Δαυγάτα — Δειλιανάτα ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 25 εἰς θέσιν Λα-
νοῦ ἐθν. ὁδοῦ 'Αργοστολίου — Σάμης.

31. 'Ενωτικὴ ἐπ. ὁδῶν 26 καὶ 29 ἀπὸ Σινιώρα (πρώτη
ἐπ. ὁδοῦ 42).

32. 'Ενωτικὴ ἐπ. ὁδῶν 26 καὶ 29 εἰς Μακρωτίτικα.

33. 'Αγ. Εύφημία — Νεοχώριον — 'Αστος διὰ Κομιτά-
των καὶ Καρυᾶς.

34. Διβάρτα — Φερντινᾶτα — Δενδρινᾶτα ἀπὸ ἐπ. ὁ-
δοῦ 25 εἰς ἐπ. ὁδὸν 33.

35. 'Επαρχιακῆς ὁδοῦ 25 παρακαμπτήριος δι' 'Αστου.

36. Καρυᾶ — Βαρυῦ — 'Ενωσις διὰ Πλαγιᾶς.

37. Μάγκανος — Τσελεντάτα — Φισκάρδον.

38. Καρδακάτα — Πετρικάτα — 'Αγκῶν διὰ Νύφης.
ὡς παρακαμπτήριος ἐπ. ὁδοῦ 25.

39. Θηγαῖα — Λειβάδι — Ληξούριον ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 25.

40. Ληξούριον — Χαβριάτα — Βιλωτῶρια δι' 'Ιλλάρων,
Μαντζαβινάτων, Χαβριάτων, Χαδδάτων, Μαντουνάτων, Μο-
νοπολάτων καὶ 'Αγ. Θέλλης μέχρι ἐπ. ὁδοῦ 39.

41. Ληξούριον — Μαντουκάτα.

42. Ληξούριον — Μονοπολάτα.

43. Ληξούριον — 'Αγ. Θέλλη ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 42.

44. 'Ενωτικὴ ἀπὸ Βιλατωρίων ἐπ' ὁδοῦ 40 εἰς 28ον χιλ.
ὁδοῦ 'Αργοστολίου — Ληξουρίου. λ

45. 'Ενωτικὴ ἐπ. ὁδοῦ 44 καὶ ἐπ. ὁδοῦ 39 εἰς 28ον χιλ.
ἀπὸ 'Αργοστολίου.

46. Κίονι — Βαθῦ — Πέρα Πηγᾶδι διὰ Φρικῶν, Σταυ-
ροῦ Λεύκας καὶ Περιχωρίου (ἐν νήσῳ 'Ιθάκη).

47. Φρίκες — Λαχῶ — 'Εξωγή — Σταυρὸς δι' 'Αγ.
Σαράντα (ἐν νήσῳ 'Ιθάκη).

48. Σταυρὸς — 'Αρχαία πόλις (ἐν νήσῳ 'Ιθάκη).

49. Σταυρὸς — 'Ανωγὴ μέχρις 9ου χιλ. ὁδοῦ Βαθέως —
Σταυροῦ (ὕπ' ἀριθ. 46).

50. Διακλάδωσις Πίσω 'Αστοῦ ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 46.

51. 'Επισκοπὴ — Κάλκιος — Γερολιμῆν (ἐν νήσῳ Κα-
λάμῳ).

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔρ-
γων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ
παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

(25)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Κιλίκης
κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νομοῦ 3155)55 περὶ κατασκευῆς
καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νομοῦ
3155)1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰ-
δόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβου-
λίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.
1956 ἑκείαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ
Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑ-
πουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Κιλίκης τὰς
κάτωθι:

1) Κιλίκης — Εὐκαρπία πρὸς Ροδόπολιν διὰ Κεντρικοῦ.
2) Εὐκαρπία — Βάθη πρὸς Καρκίνην διὰ Κάτω Θεωρω-
ράκη καὶ Δαφνοῦσης.

3) Κιλίκης — Κοκκινιά πρὸς Φράγμα Καρκίνης διὰ Πον-
τοκρασιᾶς καὶ Μυρτιάς.

4) Κοκκινιά — 'Αγ. Μᾶρκος — Κάτω Θεωρωράκι.

5) Κιλίκης — Κορωνοῦδα πρὸς Λαχανᾶν δι' Ἑλληνικοῦ
καὶ Ἰσώματος.

6) Κιλίκης — Κάτω Ποταμιᾶ — Δορκὰς δι' Ἀκροποτα-
μιᾶς, Στεφανίων καὶ Καρτερῶν.

7) Κιλίκης — Μαυρονέρι πρὸς Γέφυραν Τοψίν διὰ Κρη-
τῶνος, Πικρολύμνης καὶ Ἀγιοναρίου.

8) Κιλίκης — Π. Γυναϊκόκαστρον — Νέον Συρράκον διὰ
Δαφνοχωρίου.

9) Κιλίκης — Μεγ. Βρύση — Ἀξιούπολις διὰ Βαφει-
χωρίου καὶ Πλυκάστρου.

10) Κιλίκης — Χέρσον πρὸς Κάτω Πορόβια διὰ Μεταλί-
τικοῦ, Ἐλευθεροχωρίου, Δροσάτου, Μυριοφύτου, Σ. Σ. Μου-
ριῶν καὶ Ἀγ. Παρρακλυῆς.

11) Χέρσον—Πολύκαστρον διὰ Μεγ. Στέρνας.

12) Πολύκαστρον — Μεταμόρφωσις — Κορώνα ἀπὸ
11ου χιλ. ἐπαρχ. ὁδοῦ 11 καὶ διὰ Βασιλίτσης.

13) Μικρόβρυση—Μουριές ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 10.

14) Νέα Σάντα πρὸς Δρυμόν ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Κιλίκης—Θεσ-
σολονίχης.

15) Μικρόκλιμας πρὸς Ἐπρωχώρι καὶ Λαχανόκηπον.

16) Ἀξιούπολις — Σκρᾶ πρὸς Νότια διὰ Πηγῆς.

17) Ἀξιούπολις — Φανὸς — Εἰδομένη.

18) Ἀξιούπολις — Εὐρωπος πρὸς Ν. Χαλκηδόνα δι' Ἀγ.
Πέτρον.

19) Ἀξιούπολις — Γουμένισσα πρὸς Ἀρχάγγελον διὰ
Γοργόπης, Καττανεῖρας καὶ Μεγ. Λιθαίων.

20) Γουμένισσα—Φιλλυριά πρὸς Ν. Πέλλαν.

21) Γουμένισσα πρὸς Γιαννιτσά.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔρ-
γων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ
παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

(26)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Κοζάνης
κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νομοῦ 3155)55 περὶ κατασκευῆς
καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νομοῦ
3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες
τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δη-
μοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.1956 ἑ-
κείαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέ-
ρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ,
ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Κοζάνης
τὰς κάτωθι:

1. Ἐνωτικὴ ὁδῶν Κοζάνης—Βεύης καὶ Κοζάνης — Βερ-
ροίας διὰ συνοικισμοῦ Ὀλιτῶ Σπίτια.

2. Κοζάνης—'Αεροδρόμιον — Πετρανά.

3. Κοζάνη — Προσοχώρι — Αιανή διά Λευκέρυθας, Λευκοπηγής και Κερκιδάς.
4. Γρεβενά — Αιανή — Βαθύλακκος από έθν. οδού Κοζάνης — Γρεβενών και διά Μερσίνας, Πόρου, Κνίδης, Βάρας, Χρωρίου, Κρισσαρίας, Σπάρτου και Αμυγδαλιάς εις έθν. οδόν Κοζάνης — Λαρίσης.
5. Βαθύλακκος — Μεσσηνική — Σελμετιέρι διά Κουβουκλίων Ροδιάς και Λευκάρων.
6. Γέφυρα Αλιάνκμονος (παρα τὰ Σέρβια) — Βελανδίδας προς Πολυδένδρι και Αιγίνειον διά Πολυφύτου.
7. Σέρβια — Αζαράδες προς Δεσκάτην διά Προσηλίου, Μικροβάλτου, Τρανοβάλτου και Παληουρίων.
8. Σέρβια — Ρύμιος — Αιανή από καταλλήλου σημείου τής υπ' αριθ. 7 έπαρχ. οδού.
9. Σέρβια — Λιβαδερὸ προς Κρασιά Δεσκάτης διά Τριγωνικού και Μεταξῶ.
10. Μεταξῶς — προς Σαραντάπορον.
11. Μπάρα — Σιάτιστα — Καλονέρι.
12. Σιάτιστα — Γαλατινή.
13. Σιάτιστα — Δαφνερό — Κνίδη μέχρις έπαρχ. οδού 4.
14. Πολωροί — Παληούρια από έπαρχ. οδού 4 και διά Παληοχωρίου και Τουρνικίου εις έπαρχ. οδόν 7.
15. Γρεβενά — Κιζωτός — Νεάπολις από 18ου οδού Γρεβενών — Κοζάνης και διά Παναρέτης μέχρις 7ου χλμ. οδού Νεαπόλεως — Καλονερίου — Κοζάνης.
16. Γρεβενά — Όροπέδιον — Πεντάλοφος διά Έκκλησιᾶς, Αγ. Κοσμᾶ, Χρυσανγῆς, Δαυλλίου και Διλόφου.
17. Γρεβενά — Ζιάκας προς Βωβοῦσαν και Ίωάννινα διά Μυρωναίων και Περιβολίων.
18. Γρεβενά — Πολυνέρι προς Φοῦρκαν και Κόνιτσαν από καταλλήλου σημείου τής υπ' αριθ. 17 έπαρχ. οδού και δι' Αναδρύτων, Φιλιππίων και Σαμαρίνης.
19. Γρεβενά — Καλή Ράχη — Δουτσικό — Σαμαρίνα.
20. Γρεβενά — Κρασιά Γρεβενών προς Ν. Κουτσούφλιανην.
21. Κρασιά Γρεβενών προς Μηλιάν.
22. Έλατος — Ανάβρυτα από έπαρχ. οδού 19 εις έπαρχ. οδόν 18.
23. Σαμαρίνα προς Δίστρατον.
24. Έλευθεροχώρι — Δεσπότης — Γεωργίτσα διά Δεσπότη και Σιταρά.
25. Μελίτσι — Αιμιλιανός — Διάκος από καταλλήλου σημείου οδού Γρεβενών — Καλαμπάκας.
26. Ένωτική έπαρχ. οδών 20, 24 και 25 μεταξύ Σιταρά και Αιμιλιανού.
27. Καλονέρι — Έράτωρα — Δρυόβουρον διά Πελεκάνου ως παρακαμπτήριος ένθ. οδού Κοζάνης — Καστορίας.
28. Νεάπολις — Σκαλοχώρι προς Άργος Όρεστικόν διά Βελανιδιάς, Στέρνας και Νουτίμου.
29. Τροτύλι — Διχειμαρρος προς Άργος Όρεστικόν από οδού Τροτύλιου — Κονίτσης και δι' Όμαλής, Γλυκοκερασιᾶς, Αγιάσματος και Σπηλίου εις έπαρχ. οδόν 28.
30. Μπαχωρίνα — Κυθωνιές — Έκκλησιᾶ από έθν. οδού Νεαπόλεως — Κονίτσης εις έπαρχιακήν οδόν 16.
31. Πεντάλοφος — Δαμασκησιά προς Άργος Όρεστικόν διά Βυθού, Αδερεινού, Αγ. Αναργύρων, Αγ. Ηλία, Ανθηρού και Νουτίμου εις έπαρχ. οδόν 29.
32. Όμαλή — Ανθούσα — Αδερεινός από έπαρχ. οδού 29 εις έπαρχ. οδόν 31.
33. Όμαλή Πολυκάστανο προς Λάγγα και Νεστόριον δι' Αγ. Θεοδώρων.
34. Αγ. Ηλίας προς Μελάνθιον και Νεστόριον από οδού 31.
35. Ποντοκόμη — Αμύδαλα προς Νάουσαν διά Κλείτου και Άκρινῆς.
36. Πτολεμαῖς — Αναρράχη προς Κλεισοῦραν δι' Αρβάσσης, Κρυόβρυτης, Έμπορίου και Μυλοχωρίου.
37. Αναρράχη — Βλάστη — Έράτωρα διά Σισάνη και Φλαμουριάς.

38. Πτολεμαῖς — Γαλάτεια προς Αμύνταιον δι' Έλατος και Όλυμπιάδος.
39. Πτολεμαῖς — Κορινθία προς Έβερσαν δι' Ανατολικού και Πόργου.
40. Ανατολικόν — Καρσοχώρι — Αμύδαλα από έπαρχ. οδού 39 εις έπαρχ. οδόν 35.
41. Κοιλιάδα — Ρυάκι — Άκρινή, από 22ου χλμ. οδού Κοζάνης — Βερροίας εις έπαρχ. οδόν 35.
42. Όδου Πτολεμαῖδος — Φιλώτα — Αντιγονείας — Άρνίσσης (από 15ου χλμ. ένθ. οδού Πτολεμαῖδος — Βεύης) τμήμα έντός του Νομού.
43. Φιλώτας προς Αμύνταιον.
44. Έκκλησιᾶ — Ροδιά — Κιζωτός από έπαρχ. οδού 13 και δι' Αμυγδαλίων και Αγ. Γεωργίου εις έπαρχ. οδόν 15.
45. Γρεβενά — Ροδιά από έπαρχ. οδού 16 εις έπαρχ. οδόν 44.
46. Όμαλή — Λευκάδι — Βελανιδιά από έπαρχ. οδού 29 εις έπαρχ. οδόν 28.
47. Καταφύγιον προς Όξύνειαν.
48. Διακλάδωσις Σαρακίνας από έπαρχ. οδού 14.
49. Καρπερό — Παληούρια από 22ου χλμ. ένθ. οδού Γρεβενών — Καλαμπάκας εις έπαρχ. οδόν 7.
- Εις τόν αὐτόν ἐπί ἐπί τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ἰπουργὸν ἀνατίθειμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(27)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν οδῶν τοῦ Νομοῦ Κορινθίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντας ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως οδῶν».

Ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.1956 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ Ἡγετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ἰπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς οδοὺς τοῦ Νομοῦ Κορινθίας τὰς κάτωδι:

1. Γέφυρα — Διῶρυγος — Λουτράκι — Περσχωρά — Μπίσια.
2. Κιάτον — Στυμφαλία — Φενεός προς Λυκούριαν και Βυτινάν διά Σουλίου, Κεφαλαρίου Δρίξης — Καρτερίου Καστανιάς, Μοσιάς, Μεσινοῦ, Γκούρας, Στενοῦ, Φενεοῦ και Καλυδίων.
3. Διακλάδωσις τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 ἐπ. οδού από Χούνης — Κλημέντι Καίσαρι προς Κεφαλάρι.
4. Διακλάδωσις ἰδίας οδού από Χούνη — Κλημέντι — Βελλίνα — Παναρίτι και Μάρκασι προς συνάντησιν ἐπαρχιακῆς οδού ὑπ' ἀριθ. 10.
5. Διακλάδωσις ἰδίας οδού από Καλλιάνη εις Μπίσι.
6. Διακλάδωσις ἰδίας οδού προς Κοινότητα Μπάσι.
7. Διακλάδωσις ἰδίας οδού προς Λαύκαν.
8. Διακλάδωσις ἰδίας οδού προς Μάτι, Κώμην, Δάραν.
9. Νεμέας — Στυμφαλίας — διά Καστρακίου — Ἀσπροκάμπου — Ψάρι — Καλλιάνη.
10. Κιάτον — Διμηγιό — Μάνα διά Δαλιώτη — Μ

γάλου Βάλτου — Μικρού Βάλτου, Θροφαρί Στυλίων και Παναριτίου.

11. Σύνδεσις τῆς προηγουμένης ὁδοῦ πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 2 ἐπαρχιακὴν ἀπὸ Λαλιώτι — Μεγάλου Βάλτου, Σούλι.

12. Ευλόκατρον — Ζευμενὸ — Μάνα διὰ Στυλίων — Παναριτίου (κοινὸς τμήματος ὑπ' ἀριθ. 10 ὁδοῦ).

13. Ευλόκατρον — Στυμφαλία — Φενεὸς διὰ Ζευμενὸ καὶ Χούνης διὰ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν 2, 10 καὶ 12 συνδεομένων πρὸς ἀλλήλας διὰ τοῦ αὐτοτελοῦς τμήματος τῆς ὁδοῦ Χούνης.

14. Νεμέας — Σούλι — Κιάτον διὰ Πετρὶ Λερίτζης, Καστρακίου, Μπουζικὰ Παραδεισίου καὶ Μάττανι μέχρι τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 ὁδοῦ Κιάτου — Φενεοῦ.

15. Ευλόκατρον — Τρίκαλα — Μάνα διὰ Ρίτζης — Ζούγρας Δενδρῶ, Ρεθίου καὶ τριῶν Συνοικιῶν Τρικάλων.

16. Διακλάδωσις προηγουμένης ὁδοῦ ἀπὸ Δενδρὸ — Ξανθοχώρι — Σοφινὰ — Πεληνή.

17. Διακλάδωσις ἰδίας ὁδοῦ ἀπὸ Ζούγραν Ξανθοχώρι — Σοφινὰ — Σπαρτινείκα, Λαγκαδέϊκα — Πύργων, Αἰγινῶν μέχρι τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Πατρῶν.

18. Διακλάδωσις ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν — Πατρῶν πρὸς Γεληναίτικα.

19. Κόρινθος — Σοφικὸν — Ἀγγελόκατρον δι' Ἐξομιλίων Ευλοκερίτζης — Γαλατακίου Ἀρμηρῆς — Ρητοῦ.

20. Κόρινθος — Σοφικὸν — Ἐπίδαυρος καὶ ἐπέκτασις τῆς προηγουμένης ὁδοῦ ἀπὸ Σοφικοῦ.

21. Διακλάδωσις ἰδίας ὁδοῦ πρὸς Κόρφο.

22. Ἐνωτικὴ Ἐθνικῶν ὁδῶν Πατρῶν καὶ Ἄργους διὰ τῆς Ἀρχαίας Κορίνθου.

23. Σιδηροδρομικὸς Σταθμὸς Ἀθηκίων — Ἀθήνικα (δι' Ἀλαμάνου) Ἅγιος Ἰωάννης πρὸς Ἀγγελόκατρον (συνάντησις μετὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 19 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ).

24. Χιλιομόδι (ἐκ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Κορίνθου — Ἄργους) Κλένις, Ἄγιονόρι — Στεφάνι.

25. Ἐπέκτασις ἰδίας ὁδοῦ ἀπὸ Ἄγιονορίου πρὸς Λίμνες — Προσίμνες — Ἄργος.

26. Ἅγιος Βασίλειος — Κοντόσταυλος — Ἡράκλειον (μέχρι συναντήσεως τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Κορίνθου — Νεμέας Λεϊδίου).

27. Βραχάτι (ἀπὸ τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν — Πατρῶν) πρὸς Νεμέαν διὰ Σουλτηαρίου — Χαλκίου — Ἡρακλείου.

28. Παλαιὰ Κόρινθος — Ζευγολακίου — Κρήνη (ἀπὸ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 22 μέχρι τῆς ὑπ' ἀριθ. 29 ἰσοίας).

29. Κιάτον — Βέλλο — Νεμέα διὰ Κρητῶν — Ταρσινῶν — Στιμάγκας καὶ Κούτσι.

30. Κιάτον — Σικυῶν μετὰ διακλάδωσιν διὰ Μουλκίου.

31. Βραχάτι — Μπολάτι — Βογαϊκὸν — Βέλλο — Κρήνη — Ταρσινὰ — Ἐλληνοχώριον Στιμάγκας.

32. Δερβένι — Φενεοῦ διὰ Ροζενῶν — Εὐρωστίνης — Σαραντάπηγου — Ταρσοῦ.

33. Λυγιά — Πύργος — Χελυθόρι — Εὐρωστίνη ἀπὸ τμήματος τῆς ὑπ' ἀριθ. 17 ὁδοῦ μέχρι τῆς προηγουμένης ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ.

34. Κάτω Λουτρό — Κορφιώτισα — Βρυσούλα — Ἄνω Λουτρό (μέχρι τῆς ὑπὸ ἀριθ. 16 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ).

35. Λυκοποριά — Καλλιθέα (Σκούπα).

36. Μελίσσι (ἀπὸ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Πατρῶν) πρὸς Θελερό — Μικρὸν Βάλτον μέχρι συναντήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 10 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ.

37. Νεμέας — Πετρὶ — Ἀηδόνια — Λεόντιον.

38. Γέφυρα Ἰσθμοῦ πρὸς Κεχεράς διὰ Κυρῆς Βρύτης Ἰσθμίας (μέχρι τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν Κορίνθου).

39. Λουτράκι — Ἡραϊὸν — Ὄσις Περαιχώρας.

40. Νεμέας — Λυρκείας — Ἄργους, διὰ Λεοντίου — Γυμνοῦ — Στέρνας.

41. Σικυῶνος — Νεμέας διὰ Παραδεισίου — Γονούσης (μέχρι συναντήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 14 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ).

42. Στυμφαλίας — Σκοτεινῆς — Λεϊδίου ἀπὸ Καλλι-

νι — Σιούρι πρὸς Σκοτεινῆν μέχρι συναντήσεως τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Κορίνθου — Ψάρι — Λεϊδίου.

43. Σιδηροδρομικὸς Σταθμὸς Νεμέας — Ἅγιος Σώστης (Δερβενάκια).

44. Τρίκαλα — Φενεὸς διὰ Καρυῆς — Σαραντάπηγου (μέχρι συναντήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 32 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ).

45. Φενεὸς πρὸς Ἀκράταν διὰ Ζαρούχλας.

46. Σαραντάπηγον πρὸς Ἄγιον Βαρέαρον — Ἰθάκα Στυγῆς.

47. Περαιχώρα πρὸς Μέγαρον διὰ Μπισίων.

48. Χιλιομόδι — Σοφικὸν διὰ Μονῆς Φανερωμένης — Ρητοῦ.

Ἐἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

A. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

(28)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Κυκλάδων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155(1955) περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐγόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155(1955) «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

Ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853(1955) γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1. 1956 ἑμείαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Κυκλάδων τὰς κάτωθι:

I) ἈΝΔΡΟΣ (Ἐπαρχία Ἄνδρου):

1. Ἄνδρος — Μεταριά — Λιμὴν Γαυρίου διὰ Πιτροφοῦ, Σταυροπέδας, Παλισιπέλεως καὶ Μπατσίου.

2. Ἄνδρος — Ἀπόικια — Μπατσὶ διὰ Λιμένος Νημπορείου, Βουρκοτῆς καὶ Ἄρης εἰς ἐπ. ὁδὸν 1.

3. Ἄνδρος — Ὄρμος Κορβίου — Καππαριά — Σταυροπέδα ὡς παρακαμπτήριος ἐπ. ὁδοῦ 1.

4. Λιμὴν Γαυρίου — Φελλός — Ὄρμος Βιταλίου δι' Ἄνω Γαυρίου, Μακροταλάντου, Ἀμολόχου καὶ Βιταλίου.

5. Μένητες — Κουμανή.

6. II) ΘΗΡΑ (Ἐπαρχία Θήρας):

1. Φηρὰ — Μεταριά — Ὄρμος Περίσσης, διὰ Βόθωνος καὶ Ἐμπορείου.

2. Φηρὰ — Οἶα.

3. Μεταριά — Λιμὴν Μοναζίου.

4. Μεταριά — Ἐπισκοπὴ Γωνιάς — Ἀρχαία Θήρα.

5. Ὄρμος Ἀθηνίου — Ἰθὴς Φηρῶν — Περίσσης.

IIα) ΘΗΡΑΣΙΑ (Ἐπαρχία Θήρας):

Θηρατρία — Ὄρμος Κέρφου.

IIβ) ΑΜΟΡΓΟΣ (Ἐπαρχία Θήρας):

1. Κατάπολα — Ἀμοργός — Ὄρμος Αἰγιαλῆς — Λιγκάδα — Θολάρια.

2. Κατάπολα — Ἀρκεστίνη — Ὄρμος Μαύρης Μίτης.

IIγ) ΑΝΑΦΗ (Ἐπαρχία Θήρας):

Ἀνάφη — Ὄρμος Ἀνάφης.

IIδ) ΙΟΣ (Ἐπαρχία Θήρας):

Ἴος — Ὄρμος Ἴου.

III) ΚΕΑ (Ἐπαρχία Κέας):

1. Κορησσία — Κέα — Ἑλληνικά — Ὀρμος Καμπίου διὰ Μυλοποτάμου.

2. Κορησσία — Βουρκάριον — Κόκκινα — Ὀτζιά — Καστριανή — Κέα.

IIIα) ΚΥΘΝΟΣ (Ἐπαρχία Κέας) :

1. Λουτρὰ Κύθνου — Κύθνος — Ὀρμος Μέριχα.

2. Ὀρμος Μέριχα — Δρυοπίς — Κύθνος.

IIIβ) ΣΕΡΙΦΟΣ (Ἐπαρχία Κέας) :

Λιμὴν Λιθαδίου — Σέριφος — Μέγα Λιθάδιον.

IV) ΜΗΛΟΣ (Ἐπαρχία Μήλου) :

1. Λιμὴν Ἀδάμαντος — Μήλος — Τρυπητή.

2. Τριαβάσαλος — Ἀπολλωνία, ἀπὸ ὑπ' ἀριθ. 1 ἐπ. ὁδοῦ.

3. Λιμὴν Ἀδάμαντος — Ἀλυκαὶ — Ἀγ. Ἰωάννης.

4. Ἀλυκαὶ — Ζεφυρία — Παπασπόρος.

IVα) ΚΙΜΩΛΟΣ (Ἐπαρχία Μήλου) :

Λιμὴν Κιμώλου — Ἀγ. Μηναῖς — Λουτρὰ Πράττων.

IVβ) ΣΙΦΝΟΣ (Ἐπαρχία Μήλου) :

1. Λιμὴν Καμαρῶν — Ἀπολλωνία — Ἀρτεμών.

2. Ἀπολλωνία — Ὀρμος Φάρου.

3. Ἀπολλωνία — Ὀρμος Κάστρου.

IVγ) ΣΙΚΙΝΟΣ (Ἐπαρχία Μήλου) :

Σίκινος — Λιμὴν Σικίνου.

IVδ) ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ (Ἐπαρχία Μήλου) :

Φολέγανδρος — Ὀρμος Φολεγάνδρου.

V) ΝΑΞΟΣ (Ἐπαρχία Νάξου) :

1. Νάξος — Χαλκίον — Ἀπέρανθος διὰ Γαλανάδου καὶ Φιλοτίου.

2. Ἀπέρανθος — Κόρωνος — Σκαδὸς — Ὀρμος Ἀπόλλωνος διὰ Σταυροῦ, Κεραμωτῆς καὶ Κοιτακῆς.

3. Χαλκίον — Μονή — Σταυρὸς — Κεραμωτῆς.

4. Ἀπέρανθος — Ὀρμος Μουτσούνης.

5. Δαμαριῶν — Φιλότι — Δυνακός.

6. Γαλανάδον — Σαγκρίον — Πολίχνη διὰ Γλινάδου, Ἀγ. Ἀρσενίου καὶ Βιέλου.

7. Ἐνωτικὴ Ἐπαρχ. ὁδῶν 1 καὶ 6 εἰς Σαγκρίον.

8. Νάξος — Ἐγγαράι — Κινιδάρος — Μονή, δι' Ἀγάψης.

9. Νάξος — Μέλανες — Ποταμιὰ — Ἄνω Ποταμιὰ — Χαλκίον μετὰ διακλάδωσιν Ἁγίου Θαλαλαίου καὶ Μύλων — Κουρουνοχωρίου.

VI. ΠΑΡΟΣ (Ἐπαρχία Πάρου) :

1. Παροικία — Λεῦκαι — Ὀρμος Πίσω Λιθάδ: διὰ Μαραδίου, Ἀρχιλόγου καὶ Μαρπίστης.

2. Παροικία — Χριστός — Νάουσα.

3. Παροικία — Ἀγκεριὰ — Μάρπισσα.

4. Παροικία — Πούντα ἀπὸ ὑπ' ἀριθ. 3 ἐπ. ὁδοῦ.

5. Νάουσα — Μάρπισσα.

6. Γέφυρα Χειρόλακκος εἰς ὑπ' ἀριθ. 2 ἐπαρχ. ὁδῶν.

7. Ἀρχιλόγος — Μάρμαρα — Μάρπισσα.

8. Ἀγ. Ὑπακοή — Κώστος — Ἀπάτι.

VII. ΣΥΡΟΣ (Ἐπαρχία Σύρου) :

1. Ἐρμούπολις — Ἄνω Μάννα — Ποσειδωνία — Φοῖνιξ.

2. Ἀξὸς — Γαλησσὰ — Φοῖνιξ.

3. Ἄνω Μάννα — Βάρη — Μέγας Γυαλός.

4. Ἀξὸς — Ροζιὰ — Βάρη.

5. Φανερωμένης — Χρούσα — Βάρη.

6. Ἐρμούπολις — Ἐπισκοπεῖον — Κίνιον.

7. Ἐρμούπολις — Ἄνω Μεριά.

8. Ἐρμούπολις — Ἀγ. Δημήτριος.

VIIα) ΜΥΚΟΝΟΣ (Ἐπαρχία Σύρου) :

1. Ὀρμος Ἀγ. Ἰωάννου — Μύκονος — Ἀγ. Στέφανος.

2. Μύκονος — Ἄνω Μεριά.

VIII) ΤΗΝΟΣ (Ἐπαρχία Τήνου) :

1. Λιμὴν Τήνου — Καρυὰ — Τριπόταμος διὰ Μουντάδου.

2. Τριπόταμος — Κώμη — Κελλιὰ.

3. Τριπόταμος — Ἰστέρνια — Ὀρμος Πανόρμου διὰ Κάμπου, Καρδιανῆς καὶ Πανόρμου.

4. Ἰστέρνια — Ὀρμος Ἰστερνίων.

5. Κόκκινα Ἐκκλησιάι — Μονὴ Κεχροβουνίου.

6. Τριάνταρος — Δύο Χωριά — Στενὴ Φαλατάδος δι' Ἀρνάδου καὶ Στενῆς.

7. Τήνος — Κίονια — Ἀγ. Μαρίνα — Κελλιὰ.

8. Τήνος — Ὀρμος Ἀγ. Ἰωάννου.

9. Μέστη — Τριπόταμος.

Εἰς τὸν ὑπόμ. ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀντιθέμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ἘΡΓῶΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

A. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(29)

Περὶ καθορισμῶν τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Λακωνίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155/55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155/55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853/55 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Λακωνίας τὰς κάτωθι :

1. Σπάρτη — Ἅγιος Ἰωάννης — Περόρι — Μυστράς.

2. Σπάρτη — Καττόρειον πρὸς Μεγαλόπολιν ἀπὸ ἐθνικῆς ὁδοῦ Σπάρτης — Τριπόλεως καὶ διὰ Γεωργιτσίου, Ἀγροικῆς καὶ Λογκανίκου.

3. Σπάρτη — Λογκάστρα — Βορδωνία ἀπὸ 3ου χιλμ. ἐθνικῆς ὁδοῦ Σπάρτης — Καλαμιῶν μέχρις ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 2.

4. Σπάρτη — Γεράκι — Ἅγιος Δημήτριος διὰ Πλατάνας, Σκούρας, Γκοριτσῆς, Ζουπαίνης καὶ Ἀλεποχωρίου.

5. Σπάρτη — Χρύσαρα — Ἀγριάνοι.

6. Βοητιάνοι — Θεολόγος.

7. Χάνια Σελασίας — Σελασία — Κοινδίτσα ἀπὸ ἐθνικῆς ὁδοῦ Σπάρτης — Τριπόλεως.

8. Χάνια Σελασίας — Καρυὰ πρὸς Ἅγιον Πέτρον.

9. Χάνια Σελασίας — Βασσαρῆς — Τζιτζινα ἀπὸ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 8 καὶ διὰ Βερροίας.

10. Διακλάδωσις Βροσθάνων ἀπὸ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 8.

11. Καρυὰ — Βαρόιτσα — Βαμβακῶ ἀπὸ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 8.

12. Διακλάδωσις Καρυῶν ἀπὸ 29ου χιλμ. ἐθνικῆς ὁδοῦ Σπάρτης — Γυθείου.

13. Ἀνώγεια — Γεράνοι — Καστανιὰ ἀπὸ 7ου χιλμ. ἐθνικῆς ὁδοῦ Σπάρτης — Γυθείου καὶ διὰ Παλαιοσπηλαγιάς, Ἐηροκαμπίου Καμινίων, Πολυβίττης, Κουρτσούνας καὶ Ἄρνης.

14. Διακλάδωσις Ἐηροκαμπίου ἀπὸ 12ου χιλμ. ἐθνικῆς ὁδοῦ Σπάρτης — Μολάων.

15. Διακλάδωσις Καμινίων καὶ Ποταμιᾶς ἀπὸ 19ου χιλμ. ἐθνικῆς ὁδοῦ Σπάρτης — Γυθείου.

16. Πετρινα — Μελετινή — Ἄρνα ἀπὸ 34ου χιλμ. ἐθνικῆς ὁδοῦ Σπάρτης — Γυθείου.

17. Χάνια Κουτουμοῦς — Κόκκινα Λουριά πρὸς Μηλέων καὶ Καρδαμύλην δι' Ἀργοντικοῦ, Μαλασσίνης, Ἁγίου Νικολάου καὶ Καστανιάς.

18. Γυθείον — Λιμπέρδον — Πάνιτσα από 40ου χλμ. εθνικής οδού Σπάρτης — Γυθείου και διὰ Κοκκίων.

19. Γυθείον — Αρεόπολις — Γερολιμνή διὰ Πύργου Δυρού, Μίνας και Κίττας.

20. Κροκειάς — Πάνιτσα από 9ου χλμ. επαρχιακής οδού Γυθείου — Αρεόπολεως.

21. Σταυρός — Βαγός από επαρχιακής οδού 19.

22. Αρεόπολις — Οϊτύλον πρὸς Καρδαμύλην διὰ Λιμνίου και Ν. Οϊτύλου.

23. Αρεόπολις — Κότρωνας — Γερολιμνή διὰ Πυρίχου, Χειμάρρας, Αγγιλιᾶς, Δρυαλίου, Νύμφης, Κοκκάλας, Αγ. Κυπριανού και Λαγείας.

24. Κροκειά — Δαφνί μέχρις εθνικής οδού Σπάρτης — Γυθείου.

25. Κροκειά — Αλατήμπεη — Στεφανιά ὡς παρακαμπτήριος εθνικής οδού Κροκεῶν — Μολάων.

26. Σκάλα — Γυθείον.

27. Σκάλα — Γεράμι — Βαμβακού διὰ Γραμιούσης, Βρονταμᾶ, Ζαροφώνας, Αγγιλιῶν και Τζιτζίνα.

28. Γεράμι πρὸς Κοσμᾶ και Λεωνίδιον από επαρχιακής οδού 4.

29. Σκάλα — Ἔλος — Ἅγιος Ἰωάννης διὰ Γλυκέρουσης ὡς παρακαμπτήριος εθνικής οδού Κροκεῶν — Μολάων.

30. Γέφυρα Ἀπιδέας — Ἅγιος Δημήτριος πρὸς Πελετά και Λεωνίδιον δι' Ἀπιδέας — Νιάτων και Κρεμαστῆς.

31. Μολάοι — Ρηγέα — Κυπαρίσσι διὰ Καταδόφρας, Λαμποκάμπου και Χάρακος.

32. Μολάοι — Ἐλαία.

33. Μολάοι — Παπαδιάνικα — Πλύτρα δι' Ἀσωπού.

34. Βελιές — Δαμιονιά — Νεάπολις από 13ου χλμ. εθνικής οδού Μολάων — Μονεμβασίας και δι' Ἁγίου Δημητρίου, Ταλάντων, Ἐλίνας και Παντανάσης.

35. Συκέα — Φοινίκι — Παπαδιάνικα από 7ου χλμ. εθνικής οδού Μολάων — Μονεμβασίας.

36. Ἐλαία — Ἀσωπός — Δαμιονιά από επαρχιακής οδού 32 εἰς επαρχιακὴν ὁδὸν 34.

37. Μονεμβασίας — Νάμια — Νεάπολις διὰ Λυρῶν, Κουλεντιῶν, Γερμάνας και Γεφ. Αύλου μέχρις επαρχιακής οδού 34.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν ἐπιμελίαν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 6 Φεβρουαρίου 1956.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(30)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν επαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Λαρίσης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 «περὶ κατασκευῆς και συντηρήσεως ὁδῶν».

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντας ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 3 τοῦ Νόμου 3155)55 «περὶ κατασκευῆς και συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)55 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς και τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν και διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς επαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Λαρίσης τὰς κάτωθι :

1. Λάρισα — Ἁγιά — Ἁγιοκάμπος.

2. Λάρισα — Συκούριον — Εὐαγγελισμός δι' Ἐλατείας.

3. Συκούριον — Πλατύκαμπος — Νίκια από 10ου χλμ. Λαρίσης — Συκουρίου και διὰ Χάλης.

4. Συκούριον — Ἀνατολή — Ἐλευθέριον διὰ Σπηλιάς, Καταφύγιου Κισσάθου και Τσοῦξάνης μέχρις επαρχιακής οδού 3.

5. Ἁγιά — Καλαμάκι πρὸς Κανάλια και Βόλον από 23ου χλμ. επαρχιακής οδού Λαρίσης — Ἁγιάς και διὰ Πλασιᾶς και Καστρίου.

6. Ἁγιά — Σκληθρον πρὸς Ζαγρανὸν από 4ου χλμ. Ἁγιάς — Ἁγιοκάμπου και διὰ Σιήτης.

7. Σκληθρον — Βουλγαρινή — Καλαμάκι.

8. Ἁγιά — Μελίθια — Σ. Σ. Πυργατοῦ διὰ Κόκκινου Νεροῦ, Καρύτσης, Στομίου και Ὀμολίου.

9. Σ. Σ. Πυργατοῦ — Κρανιά Ὀλύμπου — Ραψάνη.

10. Σ. Σ. Πυργατοῦ — Ραψάνη — Ἰτιά.

11. Λάρισα — Καλλιπεύκη πρὸς Λεπτοκαρυὰν από 4ου χλμ. εθνικής οδού Λαρίσης — Τυρνάθου και δι' Ἀμπελώνας, Ροδιάς και Περιφερείας Καρυᾶς.

12. Γόννοι — Τέμπη — Ἀμπελόκλια.

13. Τυρνάθος — Μελοῦνα — Ἐλασσών.

14. Τυρνάθος — Δελέρια — Ροδιά από 3ου χλμ. επαρχιακής οδού 13.

15. Δαμάσι — Κουτσόγειρο από γεφύρας Τιταργίου εθνικής οδού Λαρίσης — Ἐλασσόνος.

16. Μυλόγουστα — Μεγ. Ἐλευθεροχώρ: πρὸς Τσιότι και Καρδίτσαν.

17. Παρακαμπτήριος Ἐλασσόνος εθνικής οδού Λαρίσης — Κοζάνης.

18. Ἐλασσών — Τσαριτσάνη.

19. Ἐλασσών — Ἁγιοερί πρὸς Κομισιὸν και Καλαμπάκαν από 6ου χλμ. εθνικής οδού Ἐλασσόνος — Δεσκάτης και δι' Ἁγιοερίου και Κονιαστῆς.

20. Ἐνωτικὴ εθνικῶν ὁδῶν Λαρίσης — Ἐλασσόνος και Ἐλασσόνος — Δεσκάτης δι' Ἁγιοερίου.

21. Μυλόγουστα — Βερδικούσα — Αγ. Ἀνέλης από 2ου χλμ. επαρχιακής οδού 16 μέχρις επαρχιακής οδού 19.

22. Κρανιά Δεσκάτης πρὸς Λιθαδερό και Σέρβια από εθνικής οδού Ἐλασσόνος — Δεσκάτης.

23. Καλλιθέα — Ὀλυμπιάς πρὸς Λεπτοκαρυὰν από εθνικής οδού Ἐλασσόνος — Κατερίνης και διὰ Κρυόβρυσης και Καρυᾶς μέχρις επαρχιακής οδού 11.

24. Κρυόβρυση — Καταφύγιον Ὀλύμπου από επαρχιακής οδού 23.

25. Βούρμπα — Σαραντάπορον και πρὸς Τριγωνικὸν και Σέρβια από εθνικής οδού Λαρίσης — Κοζάνης.

26. Δολίχη — Λιβάδιον από εθνικής οδού Ἐλασσόνος — Κατερίνης.

27. Δολίχη — Κοκκινόπλοσ από εθνικής οδού Ἐλασσόνος — Κατερίνης.

28. Λάρισα — Μακροβούνι πρὸς Κοτσερήν και Καρδίτσαν.

29. Σιν. Θωμαΐδος — Ἅγιοι Ἀνάργυροι — Νέσι: Καρυαὶ διὰ Κοιλιάδος, Κρανῶνος και Σ. Σ. Κρανῶνος.

30. Μακροβούνι — Λουτρός πρὸς Βλυχὸν και Ἁγιοτερό.

31. Ἀγριοσυκιές — Κυπαρίσσοσ — Κρανῶν από εθνικής οδού Λαρίσης — Φαρσάλων δι' Ἁγίου Γεωργίου και Δεξαρᾶ.

32. Ἀγριοσυκιές — Νέον Περιβόλι — Καλαμάκι: διὰ Μεγ. Καλιτσίου — Κυψέλης και Ἀχιλλείου.

33. Σ. Σ. Φαρσάλων — Μέγα Εὐδερῖον πρὸς Παλαμῶν από εθνικής οδού Λαρίσης — Φαρσάλων διὰ Δενδρακίου και Χατζόμπασι.

34. Σ. Σ. Φαρσάλων — Πολυνέρι — Σταυρός.

35. Μέγα Εὐδερῖον — Κυπαρίσσοσ από επαρχιακής οδού 33 εἰς επαρχιακὴν ὁδὸν 31.

36. Φάρσαλα — Βασιλικὰ πρὸς Χλόην και Βελεστίνον από εθνικής οδού Λαρίσης — Φαρσάλων διὰ Βασιλικῶν Λαζαριπούγα, Μπεκῆδες, Πολυδαμίου και Ἀσπρηγείων.

37. Φάρσαλα — Σταυρός από 1ου χιλμ. εθνικής οδού Φαρτάλων — Λαμία.

38. Φάρσαλα — Σκοπιὰ πρὸς Μαντασιὰν καὶ Μελιταίαν ἀπὸ 6ου χιλμ. εθνικής οδού Φαρτάλων — Βόλου καὶ διὰ Κάτω Σατερλί καὶ Κιοπεκλή καὶ Ἁγ. Ἀντωνίου.

39. Φάρσαλα — Κιοπεκλή πρὸς Ἄλωρὸν ἀπὸ ἐπαρχιακῆς οδού 38.

40. Στεφανοβίχιον — Μέγα Μοναστήρι — Πολυδάμιον διὰ Ρηγγίου μέχρις ἐπαρχιακῆς οδού 36.

41. Ἐρέπρεια — Ἀσπρόγεια ἀπὸ εθνικής οδού Φαρτάλων — Βόλου μέχρις ἐπαρχιακῆς οδού 36.

42. Παρακμπήριος πόλεως Λαρίσης οδού Φαρτάλων Λαρίσης — Κοζάνης.

Ἐἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ἜΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

A. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(31)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν οδῶν τοῦ Νομοῦ Λασηθίου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως οδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 3155)55 ἀπερὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως οδῶν, ἰδόντες τὴν ὑπ' αριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' αριθ. 30 τῆς 4.1.1956 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς οδοὺς τοῦ Νομοῦ Λασηθίου τὰς κάτωτι :

1. Ἁγ. Νικόλαος — Ἐλούντα — Βρουχᾶς διὰ Σχίσματος.

2. Νεάπολις — Φουρνῆ — Βρουχᾶς ἀπὸ Νικηθιανοῦ καὶ διὰ Κερυδίου.

3. Φουρνῆ — Πινές — Ἐλούντα ἀπὸ ἐπαρχ. οδού 2 εἰς ἐπαρχ. οδὸν 1.

4. Νεάπολις — Δρῆρος.

5. Λατσίδα — Μιλᾶτος — Σχιναῖς ἀπὸ ἐθν. οδού Ἁγ. Νικολάου — Ἡρακλείου καὶ διὰ Καλαρίτη, Σταυροῦ καὶ Σπηλαίου Μιλᾶτου.

6. Λατσίδα — Ἀμυγδαλίτι — Ἁγ. Ἀντωνίου ἀπὸ ἐθν. οδού Ἁγίου Νικολάου — Ἡρακλείου καὶ διὰ Κάτω Ἀγῶρι Κουαλλίου, Τραυπίου καὶ Παπαῶδου εἰς ἐπαρχ. οδὸν 5.

7. Διακλάδωσις Σεισίου ἀπὸ ἐθν. οδού Ἁγ. Νικολάου — Ἡρακλείου.

8. Ὀδὸς διὰ Βουλισμένης ὡς παρακμπήριος ἐθν. οδού Ἁγ. Νικολάου — Ἡρακλείου.

9. Νεάπολις — Ὀροπέδιον Λασηθίου πρὸς Ἀβδοῦ καὶ Χερσονήρον διὰ Βρουθῶν, Δράσεως, Ζενίων, Ἀμυγδαλῶν, Πατάμων, Μέσα Λασηθίου, Μαρυμακέτου, Τζεμιζῶν, Λαγοῦ καὶ Πινακιανοῦ.

10. Μέσα Λασηθι — Ἀβρακόντες πρὸς Καστέλλι Πεδιάδος ἀπὸ ἐπαρχ. οδού 9 καὶ διὰ Ἁγ. Κωνσταντίνου, Ἁγ. Γεωργίου, Κουδουμιαλῆς, Καμινικίου, Μαγουλῆ, Ψυχροῦ Πλάτης, Κάτω Μετοχίου καὶ Κιούλη Μνήματος.

11. Μέσα Λασηθι — Μέσα Λασηθάκι

12. Ψυχρὸ — Δικταίον Ἄντρον.

13. Ὀδὸς διὰ Χουμεριάκου ὡς παρακμπήριος τῆς ἐθν. οδού Ἁγίου Νικολάου — Ἡρακλείου.

14. Λάνι Κουτουραντζῆ — Δράσος ἀπὸ 9ου χιλμ. τῆς ἐθν. οδού Ἁγ. Νικολάου — Ἡρακλείου εἰς ἐπαρχ. οδὸν 9.

15. Ἁγιος Νικόλαος — Λακωνία — Περονήριος ἀπὸ ἐθν. οδού Ἁγ. Νικολάου — Σητείας εἰς ἐπαρχ. οδὸν 14.

16. Ἁγ. Νικόλαος — Κοιτσά — Κρούστα — Πρίνα.

17. Κριτσά — Λατὼ — Ἐξω Λακωνία ἀπὸ ἐπαρχ. οδού 16 εἰς ἐπαρχ. οδὸν 15.

18. Κριτσά — Καθαρόν.

19. Καλὸ χωριό — Μαλλες — Παρτὰς ἀπὸ 11ου χιλμ. ἐθν. οδού Ἁγ. Νικολάου — Σητείας, καὶ διὰ Πρίνας, Καλαμάκας, Ἀνατολής, Ἐξακοστής, Μαλλῶν, Ἁγ. Παρκοκευῆς καὶ Χριστοῦ.

20. Παρτεία Ἄμμος — Ἱεράπετρα — πρὸς Βιάννον διὰ Κάτω Χωριοῦ, Γρά Λυγιάς, Γεφυρὰς Μύρτου, Μουρνιῶν καὶ Γόδας.

21. Διακλάδωσις Γόδας ἀπὸ ἐπαρχ. οδού 20.

22. Μύδοι — Μαλλες ἀπὸ ἐπαρχ. οδού 20 εἰς ἐπαρχ. οδὸν 19.

23. Γρά Λυγιά — Καλογερά — Ἀνατολή.

24. Ἱεράπετρα — Μετελέρου — Πρίνα ἀπὸ ἐπαρχ. οδού 20 εἰς ἐπαρχ. οδὸν 19.

25. Ἱεράπετρα — Κεντρί — Καπίστρι ἀπὸ ἐπαρχ. οδού 20.

26. Κάτω Χωριό — Καπίστρι — Μακρυλιὰ ἀπὸ ἐπαρχ. οδού 20 εἰς ἐπαρχ. οδὸν 24.

27. Διακλάδωσις Βασιλικῆς ἀπὸ ἐπαρχ. οδού 20.

28. Ἱεράπετρα — Ἁγ. Στέφανος — Σητεία διὰ Κανῆς Σκάλας, Ἁγ. Φωτεινῆς, Κουτσουρά, Μακρὸ Μαλοῦ, Παύκων, Λιδινῶν, Βορίου, Τουρτοῦλων, Ἐπάνω Ἐπισκοπῆς καὶ Πισκοκεφάλου.

29. Κάτω Χωριό — Ὀρεινόν — Σητεία διὰ Σταυροῦ, Ἁγ. Ἰωάννου, Σχοινοκαψάλαν, Σταυροχωριοῦ, Ρουκάκας, Σχορδίου, Παρασπορίου, Ἀχλαθίων καὶ Πισκοκεφάλου.

30. Σταυροχωριον — Ἁγ. Στεφανος ἀπὸ ἐπ. οδ. 29 εἰς ἐπαρχ. οδὸν 28.

31. Ἐνωτικὴ ἐθν. οδού Ἁγ. Νικολάου — Σητείας καὶ ἐπαρχ. οδού 29 εἰς Ρουκάκαν.

32. Διακλάδωσις Δάφνης ἐπ. οδού 29.

33. Διακλάδωσις Κρυῶν ἐπαρχ. οδού 29.

34. Ἐνωτικὴ ἐθν. οδού Ἁγ. Νικολάου — Σητείας καὶ ἐπαρχ. οδού 29 πλησίον Παρασπορίου.

35. Διακλάδωσις Σκοπῆς ἀπὸ ἐθν. οδού Ἁγ. Νικολάου — Σητείας.

36. Ἐπάνω Ἐπισκοπῆ — Ζῆρος Καλὸ Χωριό διὰ Κανένας, Βαθάλων καὶ Χανερᾶ.

37. Χανερᾶς — Ἀρμένιοι — Περιβολάκια.

38. Ἀρμένιοι — Ἐξω Ἀπίτι — Ἁγ. Τριάς ἀπὸ ἐπ. οδ. 37 εἰς ἐπ. οδὸν 36.

39. Ἀρμένιοι — Βόρο ἀπὸ ἐπαρχ. οδού 37 εἰς ἐπαρχ. οδὸν 28.

40. Ἐνωτικὴ ἐπαρχ. οδὸν 36 καὶ 38 εἰς Μίττα Ἀπίτι.

41. Ζῆρος — Ζάκρος — Παλαιόκαστρον διὰ Κελαριῶν καὶ Χογλακιῶν.

42. Σητεία — Ἁγ. Φωτιά — Παλαιόκαστρον.

43. Ρούσα Ἐκκλησία — Παλιόν Μισᾶτον — Ζάκρος ἀπὸ ἐπαρχ. οδού 42 καὶ διὰ Μισρητιοῦ καὶ Χάνου.

44. Σητεία — Σταυρωμένος — Καρόδι ἀπὸ ἐπαρχ. οδού 28 καὶ δι' Ἀρνικοῦ, Πάνω Δρούς, Κατσιδωνίου εἰς ἐπαρχ. οδὸν 43.

45. Κατσιδόνι — Βαβέλη, ἀπὸ ἐπαρχ. οδού 44 εἰς ἐπαρχ. οδὸν 36.

46. Ζῆρος — Καρόδι ἀπὸ ἐπαρχ. οδὸν 41 εἰς ἐπαρχ. οδὸν 44.

47. Μονὴ Τοπιλοῦ — Βαί — Ἐρμούπολις ἀπὸ ἐπαρχ. οδού 42.

48. Διακλάδωσις Μυρσίνης ἀπὸ ἐθν. οδού Ἁγ. Νικολάου — Σητείας.

49. Διακλάδωσις Μόχλου ἀπὸ ἐθν. οδού Ἁγ. Νικολάου — Σητείας.

50. Κουτσουράς — Σταυροχώρι από έπαρχ. οδού 28 εις έπαρχ. οδόν 29.

51. Ένωτική έπ. οδού 28 και 29 πλησίον 'Αγ. Ιωάννου.

52. Διακλάδωσις Μύρτου από έπαρχ. οδού 20.

Είς τόν αυτόν επί τών Συγκοινωνιῶν και Δημοσιῶν Έργων Υπουργόν ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τῆ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(32)

Περί καθορισμού τών έπαρχιακῶν οδῶν του Νομού Λέσθου κατά τās διατάξεις του Νόμου 3155)55 περί κατασκευῆς και συντηρήσεως οδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' ὄψιν τās διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155)55 «περί κατασκευῆς και συντηρήσεως οδῶν», ιδόντες τήν υπ' αριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσιῶν Έργων, ὡς και τήν υπ' αριθ. 30 τῆς 4.1.1956 ὁμοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί τών Συγκοινωνιῶν και Δημοσιῶν Έργων Υπουργού, ἀπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Ἐρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ὡς έπαρχιακάς οδοὺς του Νομού Λέσθου τās κάτωθι:

Νῆτος Λέσθος:

1. Μυτιλήνη — Θέρμα Κόλπου Γέρας εις έθν. οδόν Μυτιλήνης — Καλλονῆς.
2. Θέρμα Κόλπου Γέρας — Παππάδος — Πλουμάριον από έθν. οδού Μυτιλήνης Καλλονῆς και δια Ντιπίου.
3. Μυτιλήνη — Κουντουραδιά — Πέραμα — Σκόπελος.
4. Κεραμεία — Βασιλικά — Πολυχνίτος — Ἄλυκη από έθν. οδού Μυτιλήνης — Καλλονῆς.
5. Ἀγιάστος — Μεγαλοχώριον — Πλουμάριον από έπαρχ. οδού 4 και δια Σανατορίου.
6. Πολυχνίτος — Βρίτα — Μεγαλοχώριον από έπ. οδού 4 και δια Βατερῶν, Βούρκου, Ἀμπελικού και Ἀκραιοῦ εις έπαρχ. οδόν 5.
7. Μεγάλη Λίμνη — Ἀμπελικόν από έπαρχ. οδού 4 εις έπαρχ. οδόν 6.
8. Θερμή — Μανταμάδος — Μήθυμνα δια Κάπης, Πελόπης, Στύψης και Πέτρας.
9. Θερμή — Πηγῆ — Λάμπου Μύλοι.
10. Πηγῆ — Ἀγ. Παρασκευῆ — Στύψης από έπαρχ. οδού 9 εις έπαρχ. οδόν 8.
11. Ἀρίσθη — Ἀγ. Παρασκευῆ — Νάπη — Μανταμάδος από έθν. οδού Μυτιλήνης — Καλλονῆς εις έπαρχ. οδόν 8.
12. Κάπη — Χάλικας — Μήθυμνα από έπαρχ. οδού 8 και δια Σουκαμινιάς και Ἀργένου.
13. Σουκαμινιά — Σκάλα — Σουκαμινιάς.
14. Καλλονῆ — Ἄντισσα — Σκάλα Ἐρεσσοῦ δια Δαρίων Φίλιας, Σκαλοχωρίου, Βατούσσης και Ἐρεσσοῦ.
15. Καλλονῆ — Παράκελλα — Ἐρεσσός δια Κεραμίων Ἄγρας και Μεσοτόπου.
16. Καλλονῆ — Στύψη από έπαρχ. οδού 14 εις έπαρχ. οδόν 8.
17. Πέτραν Σκαλοχώριον από έπαρχ. οδού 8 εις έπαρχ. οδόν 14.
18. Ένωτική έπαρχ. οδών 14 και 17 εις Φίλια.
19. Ἄντισσα — Σίγριον από έπαρχ. οδόν 14.

20. Πολυχνίτος — Πέραμα.

Νῆτος Λῆμος:

21. Κάστρον — Λιβαδοχώριον — Μοῦδρος δι' Ἀγίου Δημητρίου.

22. Μοῦδρος — Κοντοπούλιον — Πλάκα από έπαρχ. οδού 21 και δια Ρωμανοῦ Ρεπανιδίου και Παναγίας.

23. Κάστρον — Ἀττική — Βάρος δια Κάσπακα, Κορνού, Σαρδῶν και Σβερδιῶν ὡς παρακαμπτήριος έπαρχ. οδού 21.

24. Ένωτική έπαρχ. οδών 21 και 23 εις Κορνόν.

25. Λιβαδοχώριον — Καρπάσιον από έπαρχ. οδού 21 εις έπαρχ. οδόν 23.

26. Κάστρον — Κοντιά — Λιβαδοχώριον δια Θάνους, Πορτιανοῦ και Σαρπίου ὡς παρακαμπτήριος έπαρχ. οδ. 21.

27. Μοῦδρος — Καμίνια — Σκανδάλη — δια Ρουσσουλίου, Ἀγ. Σοφίας και Φισίνης.

28. Ρωμανόν — Ρουσσουλίον από έπαρχ. οδού 22 εις έπαρχ. οδόν 27.

Είς τόν αυτόν επί τών Συγκοινωνιῶν και Δημοσιῶν Έργων Υπουργόν ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τῆ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(33)

Περί καθορισμού τών έπαρχιακῶν οδῶν του Νομού Λευκάδος κατά τās διατάξεις του Νόμου 3155)55 περί κατασκευῆς και συντηρήσεως οδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' ὄψιν τās διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155)55 «περί κατασκευῆς και συντηρήσεως οδῶν», ιδόντες τήν υπ' αριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσιῶν Έργων, ὡς και τήν υπ' αριθ. 30 τῆς 4.1.1956 ὁμοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί τών Συγκοινωνιῶν και Δημοσιῶν Έργων Υπουργού, ἀπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Ἐρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ὡς έπαρχιακάς οδοὺς του Νομού Λευκάδος τās κάτωθι:

1. Λευκάς — Καρυά — Βασιλικῆ δια Λαζαράτων, Ἀσπρογερακάτων, Κάτω Ἐξανθείας — Ἄνω Ἐξανθείας, Χορτάτων και Ἀγ. Πέτρου.
2. Λευκάς — Μυθρίον — Βασιλικῆ από έπαρχ. οδού 1 δια Νικιάνας, Βλυχοῦ, Μαρκανταχωρίου και Κονταραίνης.
3. Λευκάς — Τσουκαλάδες — Κάτω Ἐξανθείας δια Φανερωμένης, Ἀγ. Νικήτα και Καλαμιτισίου.
4. Κομηλιό — Ἀθάμιον — Ἀκρωτήριον Λευκάτας από έπαρχ. οδού 1 δια Δραγάνου και Ἀγ. Νικολάου.
5. Καρυά — Ἐγκλουβῆ — Σύβρος δι' Ἀγ. Ἡλίας.
6. Λαζαράτα — Βαυκερῆ δι' Ἀλεξάνδρου και Πλατυστόμου.
7. Ἐγκλουβῆ — Βαυκερῆ — Μυθρίον δια Νεοχωρίου.
8. Βασιλικῆ — Σύβρος — Μαραντοχώρι δια Βευρδικά μέχρις έπαρχ. οδού 2.
9. Μαραντοχώριον — Ορμος Σύβοτα.
10. Διακλάδωσις Πόρου από έπαρχ. οδού αρ. 2.
11. Λευκάς — Ἀπόλπεινα.
12. Διακλάδωσις Κατούνης από έπαρχ. οδού 2.
13. Λαζαράτα — Φρυά δια Πρεμεντινοῦ.
14. Λευκάς — Ἄλυκη Λευκάδος.
15. Διακλάδωσις Ἄλυκῶν Ἀλεξάνδρου από έπαρχ. οδού 2.

16. Σπαρταχωρίου — Κατωμέριον — Βαθύ (ἐν Μαγνησίῳ).

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ἜΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(34)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Μαγνησίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.»

Ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Μαγνησίας τὰ κάτωθι:

1. Βόλος — Ἄλλη Μεριά.
2. Ἄνω Βόλος — Μακρυνίτσα — Σταγιάτες — μέχρι Προφ. Ἡλία.
3. Πορταριά — Μακρυνίτσα.
4. Παρακαμπτήριος ἐθν. ὁδοῦ Βόλου — Χορευτοῦ διὰ Κατωχωρίου ἀπὸ 9ου χιλ. διὰ Ναοῦ Ζωοδόχου Πηγῆς μέχρι ὁδοῦ Βόλου Πορταριάς.
5. Διακλάδωσις ἐθνικῆς ὁδοῦ Βόλου — Χορευτοῦ πρὸς Σανατόριον Καραμάνη.
6. Ὄδὸς προσπελάσεως κορυφῆς Ποσειδῶνος Σταυρός.
7. Ζαγορά — Πουρὶ πρὸς Σιελήθρον καὶ Ἀγιὰν διὰ Βενέτου.
8. Ἀγριά Δράκεια — Αὐγὴν Χορεύτρας δι' Ἀγ. Λαυρεντίου — Ἀγίου Γεωργίου Πινακωπῶν — Βαζίτσας καὶ Μηλιῶν μετὰ ἔσεων Ἀγίου Λαυρεντίου — Κάτω Λαχωνίων — Παραλίας καὶ Ἀγίου Γεωργίου — Ἄνω Λαχωνίων — Παραλίας.
9. Καλὰ νερά — Μηλέαι.
10. Διακλάδωσις Ἀφῆρου ἀπὸ 24ου χιλ. ἐθν. ὁδοῦ Βόλου — Νεοχωρίου Ζαγοράς.
11. Δέλτα Ἀργαλαστῆς — Ἀργαλαστή — Τρικέρι διὰ Χόρτου καὶ Μηλίνης μετὰ διακλάδωσέως πρὸς μονὴν Πάου.
12. Δέλτα Ἀργαλαστῆς — Συκῆ.
13. Ἀργαλαστή — Εὐνὸβρυση.
14. Ἀργαλαστή — Ὀρμος Πάλλση.
15. Ἀργαλαστή — Λαῦκος — Πλατανιά.
16. Μηλίνα — Προμήρι.
17. Διακλάδωσις Πρόπον ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Βόλου — Νεοχωρίου — Ζαγοράς.
18. Διακλάδωσις Κισσοῦ ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Βόλου — Νεοχωρίου — Ζαγοράς.
19. Ἀγ. Δημήτριος — Ἀγ. Ἰωάννης ἐθν. ὁδοῦ Βόλου — Νεοχωρίου — Ζαγοράς.
20. Βόλος — Κανάλια πρὸς Ἀγιὰν διὰ Ν. Ἰωνίας, Μελισσατικῶν, Γλαφυρῶν καὶ Κάτω Κερασιῶς.
21. Γλαφυραὶ — Βενέτιον ἀπὸ 17ου χιλ. ἐπ. ὁδοῦ 20.
22. Κανάλια — Κερασιῶν — Ὀρμος Κουμάρι ἀπὸ 26ου χιλ. ἐπ. ὁδοῦ 20.
23. Βόλος — Δημήρι — Παληοῦρι.

24. Διακλάδωσις Σασκούλου ἀπὸ 10ου χιλ. ἐθν. ὁδοῦ Βόλου — Λαρίσης.

25. Διακλάδωσις Ἀγ. Γεωργίου ἀπὸ 17ου χιλ. ἐθν. ὁδοῦ Βόλου — Λαρίσης.

26. Βελεστίνον — Μικρὸ Περιβολάκι μέχρις ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 40 Νομοῦ Λαρίσης.

27. Ριζάμυλος — Κανάλια.

28. Διακλάδωσις Πευκακίων ἀπὸ 3ου χιλ. ὁδοῦ Βόλου — Λαμίας.

29. Διακλάδωσις Ἀλυκῶν ἀπὸ 1ου χιλ. ὁδοῦ Βόλου — Λαμίας.

30. Διακλάδωσις Παρχλίας ἀπὸ 14ου χιλ. ὁδοῦ Βόλου — Λαμίας.

31. Βελεστίνον — Περιβλεπτον πρὸς Παλωδάμιον καὶ Παλαμιὰν ἀπὸ 10ου χιλ. ἐθν. ὁδοῦ Βελεστίνου — Ἀλμυροῦ.

32. Ἀλμυρὸς — Φυλάκη πρὸς Φάρσαλα δι' Εὐξείνουπόλεως — Μαυρολόγω — Ἀργιλλοχωρίου καὶ Δαουτσιῶς.

33. Ἀλμυρὸς — Ἀνάβα πρὸς Μελιταίων ἀπὸ Εὐξείνουπόλεως ἐπ. ὁδοῦ 32 καὶ διὰ Νεοχωράκι — Κελεμενί καὶ Τζουρνάκι.

34. Ἀλμυρὸς — Τσιγγέλι.

35. Ἀλμυρὸς — Πλάτανος — Βρύναννα ἀπὸ 3ου χιλ. ἐθν. ὁδοῦ Ἀλμυροῦ — Λαμίας καὶ διὰ Κοκκωτιῶν.

36. Διακλάδωσις Βρύναννας — Ἀγ. Ἰωάννου ἀπὸ 9ου χιλ. ἐθν. ὁδοῦ Ἀλμυροῦ — Λαμίας.

37. Σούρπη — Ἀμαλιάπολις.

38. Σούρπη — Ἀγ. Τριάς.

39. Σούρπη — Ὀρμος Νηῆς.

40. Διακλάδωσις Πτελεοῦ καὶ Παραλίας ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ἀλμυροῦ — Λαμίας.

41. Διακλάδωσις Ἀχιλλεῖου πρὸς Γλύφον ἀπὸ ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀλμυροῦ — Λαμίας.

42. Διακλάδωσις Ἀνηλίου ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Βόλου — Νεοχωρίου — Χορευτοῦ.

43. Ἐνωτικὴ ἐθν. ὁδοῦ Φαρσάλων — Ἀλμυροῦ καὶ ἐπ. ὁδοῦ 32 εἰς Δαουτσά.

44. Κάτω Ἀργιλλοχώρι — Ἀνθότοπος ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 32 εἰς ἐπ. ὁδὸν 33.

45. Κουκουναριῶς — Σκιάθος — Κάστρου (Νῆσος Σκιάθος).

46. Σκόπελος — Κλίμα — Λουτράκι διὰ Γλώσσης καὶ Ὀρμου Ἀγκῶντος (Νῆσος Σκόπελος).

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ἜΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(35)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Μεσσηρίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.»

Ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.1956 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

20. Βόλος — Κανάλια πρὸς Ἀγιὰν διὰ Ν. Ἰωνίας, Μελισσατικῶν, Γλαφυρῶν καὶ Κάτω Κερασιῶς.

21. Γλαφυραὶ — Βενέτιον ἀπὸ 17ου χιλ. ἐπ. ὁδοῦ 20.

22. Κανάλια — Κερασιῶν — Ὀρμος Κουμάρι ἀπὸ 26ου χιλ. ἐπ. ὁδοῦ 20.

23. Βόλος — Δημήρι — Παληοῦρι.

Προτάσει του Ήμετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, άπεφασίσασμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον

Καθορίζομεν ως έπαρχιακός οδός του Νομού Μεσσηνίας τās κάτωθι:

1. Καλάμαι — Καρδαμύλη πρὸς Ἀρεόπολιν δι' Ἄλυμρου — Κάμπου — Σελινίτσης και Ἄγ. Νίκωνος.
2. Καρδαμύλη — Καστανέα πρὸς Κόκκινα Λούρια και Γύθειον διὰ Προαστείου Σαϊδόνας — Καρυθουνίου και Μηλέας μετὰ διακλαδώσεως πρὸς Βασιλικήν.
3. Θουρία — Ἀριστομένης — Χώρα διὰ Μικραμάνης, Ἄριος — Τριόδου, Βρωμοβρύτης, Στέρνας, Μάνεση, Διοδίων, Μηλιώτη, Χανάκια και Μεταυροφώσεως.
4. Θουρία — Πολιάνα πρὸς Δυρράχιον και Λεοντάριον.
5. Ἄγ. Κων)νος — Ἄρφαρά — Πήδημα ὡς παρακαμπτήριος ἔθν. ὁδοῦ Καλαμῶν — Τριπόλεως.
6. Μπούκα — Μεσσήνη Σπιτάλιον διὰ Μαυροματίου — Μεσσήνης και Πιλαλίστρας εἰς ὑπ' ἀριθ. 3 ἑπαρχ. ὁδόν.
7. Μεσσήνη — Μελιγαλά πρὸς Ναὸν Ἐπικουρίου Ἀπόλλωνος διὰ Εὔας, Βαθύρας, Ζευγολατίου — Διαβολιτσίου, Ἀγριλοβούνου, Κάτω Μελπειάς, Διμάνδρας Σιρτζίου, Στασίμου, Κακαλετρίου, Νέδας και Ἀμπελιώνας.
8. Μεσσήνη — Ἀριστομένης — Κυπαρισσία δι' Ἀβραμίου, Στρεφίου, Διοδίων, Χορευτράς, Χαλβάττου Λυκουδεσίου Κλωνίου, Ραφτοπούλου, Κάτω Λεντεκάδας Μουργιατάδας και Βρυσῶν.
9. Ριζόμυλος — Πεταλίδιον — Κορώνη.
10. Πετρίτσιον — Βλαχόπουλον — Ραυτόπουλον ἀπὸ ἔθν. ὁδοῦ Καλαμῶν — Πύλου και διὰ Χατζῆ Χανακίων, Μιανακίου, Φλεσσαδάς Κάτω και Ἄνω Βουταίνης και Κλωνίου.
11. Ἐνωτικὴ ἑπαρχ. ὁδῶν 8 και 10 πλησίον Κάτω Βουταίνης.
12. Πύλος — Κολλιθέα — Ἄγ. Ἀνδρέας διὰ Παλαιονέρου, Μεσοχωρίου, Πηδάσου Χωματάδας, Κάτω Μιναγιῶν, Μηλίτσης, Ἀνδριανῆς και Λογγᾶς μέχρις ἑπαρχ. ὁδοῦ 9.
13. Μεθώνη — Κορώνη δι' Εὐαγγελισμοῦ, Φοινικούντος, Γριζοκάμπου, Καπλανίου, Ἰαμείας Ἀκριτοχωρίου Φαλάνδης και Πετριάδων μέχρις ἑπαρχ. ὁδοῦ 9.
14. Γαργαλιάνοι — Μαραθούπολις.
15. Φιλιατρά — Μαραθούπολις Κορυφάσι δι' Ἄγ. Κυριακῆς και Βρωμονερίου ὡς παρακαμπτήριος ἔθν. ὁδοῦ Κυπαρισσίας — Πύλου.
16. Φιλιατρά — Καναλουπού.
17. Λιμενάριον — Φιλιατρά — Χριστιάνοι.
18. Φιλιατρά — Ἀγρίλι μέχρις ἔθν. ὁδοῦ Κυπαρισσίας — Πύλου.
19. Κυπαρισσία — Καναλουπού — Χώρα διὰ Στατιοῦ, Χριστιάνων, Μουζακίου και Πυργακίων.
20. Μουζάκι — Μανιάκι ἀπὸ ἑπαρχ. ὁδοῦ 19 εἰς ἑπαρχ. ὁδόν 10.
21. Φαρακλάδα — Στασιὰ ἀπὸ ἔθν. ὁδοῦ Κυπαρισσίας — Πύλου εἰς ἑπαρχ. ὁδόν 19.
22. Χάνια — Λαμπαίνης — Τρίκορπον — Μουργιατάδα ἀπὸ ἑπαρχ. ὁδοῦ 7 και δι' Ἑλληνοκκλησιᾶς, Κλήματος, Δραίνης, Κορομηλιάς, Ἐπρωκασίου, Λατζουνάτου, Ἀνύδρου και Σελᾶς μέχρις ἑπαρχ. ὁδοῦ 8.
23. Ἑλληνοκκλησιά — Ἀνδρούσα — Βρωμοβρύσι ἀπὸ ἑπαρχ. ὁδοῦ 22 μέχρις ἑπαρχ. ὁδοῦ 3.
24. Λάμπανα — Μαυρομάτι Ἰθώμης — Ἀλλαγὴ ἀπὸ ἑπαρχ. ὁδοῦ 22 και δι' Ἀρσινόης Ἀρχαίου Ἀραδικοῦ — Διπύλου, Νεοχωρίου, Μελιγαλά και Μερόπης μέχρις ἔθν. ὁδοῦ Καλαμῶν — Τριπόλεως.
25. Λατζουνάτο — Λυκούδες ἀπὸ ἑπαρχ. ὁδοῦ 22 εἰς ἑπαρχ. ὁδόν 8.

26. Σελλᾶ — Δώριον — Κάτω Μέλπεια ἀπὸ ἑπαρχ. ὁδοῦ 22 και διὰ Σαρακηνάδος Μαλικίου και Ἄετοῦ μέχρις ἑπαρχ. ὁδοῦ 7.

27. Φίλια — Βασιλικὸν — Γέφυρα Περιστερᾶς ἀπὸ 31ον χλμ. ἔθν. ὁδοῦ Καλαμῶν — Τριπόλεως και διὰ Λουτροῦ, Ἀθανείας, Μάντζαρι, Καλλιπρόης Κόκλα και Κοπανακίου μέχρις ἔθν. ὁδοῦ Κυπαρισσίας — Πύργου.

28. Φίλια — Οἰχαλία — Μερόπη ἀπὸ ἑπαρχ. ὁδοῦ 27 εἰς ἑπαρχ. ὁδόν 24.

29. Χάνια Σιδηροκάστρου — Ἀλλῶν πρὸς Ναὸν Ἐπικουρίου Ἀπόλλωνος διὰ Σιδηροκάστρου και Καλλιτσαινῆς.

30. Σύρτζι πρὸς Βάσταν και Μεγαλόπολιν ἀπὸ ἑπαρχ. ὁδοῦ 7.

31. Νέδα πρὸς Καρύταιναν ἀπὸ ἑπαρχ. ὁδοῦ 7.

32. Ἐνωτικὴ ἔθν. ὁδοῦ Καλαμῶν — Τριπόλεως και ἑπαρχ. ὁδοῦ 7 πρὸς Τσουκαλείκα.

33. Πλάττα — Μηλέα ἀπὸ ἑπαρχ. 1 εἰς ἑπ. ὁδόν 2.

34. Προάστειον — Ἐξωχώρων ἀπὸ ἑπαρχ. ὁδοῦ 2.

35. Κάμπος — Κέντρον — Τσέρια.

36. Σωτηριάτικα — Ἀλτομυρά ἀπὸ ἑπαρχ. ὁδοῦ 1.

37. Λασινοβα — Τσέρια ἀπὸ ἑπαρχ. ὁδοῦ 1.

38. Βελανιδιές — Κρεμμύδια — Κορυφάτιον ἀπὸ ἔθν. ὁδοῦ Καλαμῶν — Πύλου και διὰ Καρμανιώλη και Ἰκλαίνης εἰς ἔθν. ὁδόν Πύλου — Κυπαρισσίας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ των Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἐργων Υπουργὸν ἀνατίθειμεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

A. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(36)

Περὶ καθορισμοῦ των ἑπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Ἐάνθης κατὰ τās διατάξεις τοῦ Νομοῦ 3155)1955 «περὶ κατασκευῆς και συντηρήσεως ὁδῶν».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τās διατάξεις τοῦ άρθρου 3 τοῦ Ν. 3155)1955 «περὶ κατασκευῶν και συντηρήσεως ὁδῶν.

Ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἐργων, ὡς και τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4. 1.1956 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ Ήμετέρου ἐπὶ των Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἐργων Υπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον

Καθορίζομεν ὡς ἑπαρχιακός οδός του Νομού Ἐάνθης τās κάτωθι :

1. Ἐάνθη — Κιμμέρια πρὸς Κομοτινήν διὰ Σουνίου.
2. Σήμηκτρον — Πολύσιτος — Λουτρά Γεννησιαίας.
3. Ἐάνθη — Διομήδεια — Ζηλωτὴ διὰ Μαγικού, Μελίσσης και Μαγγάνων.
4. Ἐάνθη — Χρύτα — Τοξόται.
5. Τοξόται — Κομνηνά — Σταυρούπολις.
6. Σταυρούπολις πρὸς Κεχρόκαμπον και Καθέλαν.
7. Τοξόται — Εὐλαλον — Ζηλωτὴ διὰ Θαλασσίας και Κρεμαστῆς.
8. Βαφέικα — Γεννηταία — Ἀθήτρα — Ἀρχαία Ἀθήτρα.
9. Λάγω — Μάνδρα πρὸς Χρυσούπολιν — διὰ Βελόνης Ἀθήτρων, Μυρωδάτου, Δεκάρχου και Γεφ. Νέστου.
10. Ἐχίνος — Σάτραι πρὸς Πολύανθον.

11. Έχίνος — Μέδουσαι πρὸς Πολύανθον διὰ Λουτρῶν Θερμῶν καὶ Τσαλαπετεινοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(37)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Πέλλης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

Ἰθόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4. 1.1956 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Πέλλης τὰς κάτωθι :

1. Ἐβέσσα — Ἀφαλος — Ἀριδαία.
2. Σκύδρα — Ἀφαλος — Ὀρμα.
- 3) Σκύδρα — Γεφ. Μεγαλορεύματος πρὸς Νάουσαν.
4. Σκύδρα πρὸς Κρύαν Βρύσην.
5. Σκύδρα — Καλὴ — Μάνδαλο.
6. Ἀριδαία — Ἐξαπλατάνος πρὸς Σκρᾶ καὶ Ἀξιούπολιν δι' Εὐρώπου Νότιας καὶ Λαγκαδιάς.
7. Ἀριδαία — Λουτρᾶ Πόζαρ.
8. Ἀριδαία — Τσάκωνα — Πολυκάρπη.
9. Ἀριδαία — Σωσάνδρα — Πρόμαχος.
10. Ἐξαπλατάνος — Ριζοχώρι — Πρόμαχος διὰ Νεοχωρίου — Βορεινοῦ καὶ Κάτω Γαρέφης.
11. Ριζοχώριον — Θηρεόπετρα — Εὐρωπος.
12. Νότια — Ἀρχάγγελος πρὸς Γουμένισσαν ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 5.
13. Γιαντιτᾶ — Ἀράβυτος — Ἐξαπλατάνος διὰ Λάνκας καὶ Μανδάλου.
14. Ἐνωτικὴ ὁδῶν Ἐδέσσης — Γιαντιτσῶν καὶ Γιαντιτσῶν — Ἐξαπλατάνου διὰ Δροσεροῦ.
15. Νέα Καρυώτισσα — Γαλατάδες καὶ Κρύαν Βρύσην δι' Ἀγ. Λουκά.
16. Γιαντιτᾶ — Μηδὲν Λουζία — Ἀλεξάνδρεια.
17. Γιαντιτᾶ πρὸς Γουμένισσαν.
18. Νέα Πέλλα — Ἀγριοσυκιὰ πρὸς Γουμένισσαν.
19. Τμήμα ὁδοῦ Νέας Χαλκηδόνας — Ἀξιουπόλεως ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ.
20. Ἄγρα — Κερκισιὰ — Μεγαπλατάνος διὰ Σαρακητῶν καὶ Μοναστηρακίου.
21. Ἄρνισσα — Περαιὰ πρὸς Φιλώταν καὶ Πτολεμαΐδα ἀπὸ 17ου χιλ. ὁδοῦ Ἐδέσσης—Φλωρίνης.
22. Περαιὰ πρὸς Πύργους καὶ Πτολεμαΐδα.
23. Σ. Σ. Ἀρνίσσης — Καλύβια Γιαννακούλια πρὸς Σκοπὸν καὶ Φλώριναν διὰ Παναγίτσας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(38)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Πιερίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

Ἰθόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)55 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4. 1. 1956 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Πιερίας τὰς κάτωθι :

1. Κατερίνη — Παραλία.
 2. Κατερίνη — Ἄνω Ἀγιάννη — Ρυάκια διὰ Γανοχώρας καὶ Τριλόφου.
 3. Κατερίνη — Π. Κεραμίδι — Καταλῶνια διὰ Καλυβίων Χοράδρου καὶ Καλυβίων Ἐλαφίνας.
 4. Κατερίνη — Ἄρωνᾶς — Μοσχοπόταμος διὰ Ν. Κεραμιδίου.
 5. Κατερίνη — Στουπὶ — Σκάλα Λιτοχώρου διὰ Κερίτσας καὶ Καλυβίων Μαλαθριάς.
 6. Στουπὶ — Βροντοῦ.
 7. Σκάλα Λιτοχώρου — Λιτόχωρον Μονὴ Ἀγ. Διονυσίου.
 8. Σκάλα Λεπτοκαρυᾶς — Λεπτοκαρυὰ πρὸς Ἐλασσόνα.
 9. Πλαταμῶν — Παντελεήμων.
 10. Κίτρος — Ἀλώνια — Ρυάκια διὰ Πελαισσάνης.
 11. Κίτρος — Λιμὴν Πύθνας.
 12. Παλαιὸν Ἐλευθεροχώριον — Μεθῶν.
 13. Αἰγίνιον — Ρυάκια πρὸς Βελθενδὸν διὰ Κολινδροῦ.
 14. Αἰγίνιον — πρὸς Μελίκην καὶ Βέρροϊαν.
 15. Κατερίνη — Ἐλατοχώριον πρὸς Βέρροϊαν ἀπὸ 13ου χιλμ. ὁδοῦ Κατερίνης — Ἐλασσόνος καὶ διὰ Ρητίνης.
 16. Κατερίνη — Σκοτεινὰ — Φτέρη ἀπὸ 20ου χιλμ. ὁδοῦ Κατερίνης — Ἐλασσόνος.
 17. Κατερίνη — Σανατόριον Πέτρας — Πέτρα ἀπὸ 20ου χιλμ. ὁδοῦ Κατερίνης Ἐλασσόνος.
 18. Ρυάκια — Μοσχοπόταμος — Ρεντίνα.
 19. Αἰγίνιον — πρὸς Χαλάστραν καὶ Θεσσαλονίκη.
- Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(39)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Πρεβέζης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.1956 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Πρεβέζης τὰς κάτωθι :

1. Πρέβεζα—Ἅγιοι Ἀπόστολοι.
2. Πρέβεζα—Μύτικας—Νικηπόλις.
3. Καναλίον—Βαλανιδόραχη—Καναλάκι διὰ Κατρεσκιάς, Ριζῶν, Χειμασιῦ, Βράχου καὶ Λούτσης.
4. Καναλάκι—Μόρφι πρὸς Μαργαρίτιον.
5. Μόρφι—Πάργα—Ἀνδοῦσα πρὸς Πέρδικαν.
6. Ἐνωτικὴ Ἐθνικῶν ὁδῶν Πρεβέζης—Ἄρτης καὶ Πρεβέζης—Μενίνας διὰ Νέας Σινώπης.
7. Λοῦρος—Ζάλογγον—Καμαρίνα μέχρις ἐθν. ὁδοῦ Πρεβέζης—Μενίνας.
8. Λοῦρος Βρυτούλα—Ἄστος διὰ Κοτσανοπούλου, Ρεμματιᾶς, Σκιαδᾶ, Πολυσταφύλλου.
9. Ρεμματιᾶ πρὸς Ρωμάτων καὶ Δωδώνην.
10. Στεφάνη—Θεσπρωτικὸν πρὸς Δερβίζανα.
11. Ν. Φιλιππιάς—Πέντε Πηγᾶδια πρὸς Ἰωάννινα.
12. Ὄδοῦ Ἄρτης—Γραμμενίστης—Γέφ. Πλάκας κατὰ τὸ ἐντὸς τοῦ Νομοῦ τμήμα.
13. Π. Φιλιππιάς—Ριζοβούνη.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(40)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Ρεθύμνης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.1956 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Ρεθύμνης τὰς κάτωθι :

1. Ἐπισκοπὴ—Ἀργυρούπολις πρὸς Καλλικράτην καὶ Χώραν Σφακίων διὰ Μυρικεφάλου.

2. Ἀργυρούπολις πρὸς Ἀσὴ Γωνιά.
3. Ρεθύμνον—Σπήλι—Ἀγ. Γαλήνη διὰ Μελάμπων.
4. Μπαλέ—Σελιά πρὸς Χώραν Σφακίων ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 3 καὶ δι' Ἀγ. Βασιλείου, Ἀγκουσελιανῶν, Ἀγ. Ἰωάννου καὶ Ροδακίνοῦ.
5. Ἀγ. Κωνσταντῖνος—Ρούστικα—Ἀγ. Ἰωάννης ἐπὶ ἐθν. ὁδοῦ Ρεθύμνου—Χανίων καὶ διὰ Σαϊτούρες εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 4.
6. Καλινόχτι—Σαϊτούρες ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ρεθύμνου—Χανίων εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 5.
7. Ἀρμένιοι—Ἄνω Βαρσαμόνερο—Σαϊτούρες ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 3 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 6.
8. Ἀγ. Ἀνδρέας—Ἄνω Βαρσαμόνερο ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ρεθύμνου—Χανίων εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 7.
9. Κοξαρὴ — Φάραγγε Κουρταλικῶτη — Μονὴ Πρεβέλης ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 3 καὶ διὰ Ἀσωμάτων καὶ Λευκογείων.
10. Διχαλόστρατον—Μύρδιος—Λευκογεία ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 4 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 9 διὰ Μαργιῶ.
11. Κισσοῦ Κάμπος—Ἄρδακτες—Κεραμὲ ἀπὸ 35ου χλμ. ἐπαρχ. ὁδοῦ Ρεθύμνου—Ἀγ. Γαλήνης καὶ δι' Ἀκτούνας καὶ Βάτου.
12. Δρυμίσκος—Ἀσώματοι ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 11 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 9.
13. Περιβόλια—Φουρφουρᾶς πρὸς Ἁγίαν Βαρβάραν ἀπὸ 3ου χλμ. ἐθν. ὁδοῦ Ρεθύμνου—Ἡρακλείου καὶ διὰ Πρασίων, Ἀποστόλων, Γεωργ. Σχολῆς, Ἀσωμάτων, Βιζαρίου, Κουρουνῶν, Νιθαύρεως, Ἀποδοῦλου, Βαθιακοῦ καὶ Λοχηρίας.
14. Ρεθύμνον—Ἀνώγεια—Πρασιαὶ—δι' Ἁγίας Εἰρήνης Ρουσοσπιτίου καὶ Χρωμοναστηρίου μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 13.
15. Περιβόλια—Χρωμοναστήρι ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 13 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 14.
16. Ἀρμένιοι—Καρὲ—Μύρδιος ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 3 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 13.
17. Βολιώνας—Παντάνασσα—Πατσὸς ἀπὸ 21ου χλμ. ἐπαρχ. ὁδοῦ 13.
18. Ἀπόστολοι—Γερακάρη—Νιθαυρις ὡς παρακαμπτήριος ἐπαρχ. ὁδοῦ 13 καὶ διὰ Μέρωνα, Ἐλενῶν, Κορδακίου, Βρυσῶν, Δρυγιῶν, Ἄνω Μέρους καὶ Ἀγ. Ἰωάννου.
19. Γεωργικὴ Σχολὴ Ἀσωμάτων—Γερακάρη—Σπήλι ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 13 καὶ διὰ Μοναστηρακίου, Ὀφυγιάς καὶ Νεῦς Ἀμαρίου.
20. Ἀποδοῦλου—Ἀγ. Γαλήνη ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 13 μέχρις ἐθν. ὁδοῦ Ἡρακλείου—Ἀγ. Γαλήνης.
21. Βαθιακὸ—Σάτα πρὸς Τυμπάκι.
22. Πλατανές—Ἀμνάτος—Μονὴ Ἀρκαδίου ἀπὸ 5ου χλμ. ἐθν. ὁδοῦ Ρεθύμνου Ἡρακλείου καὶ δι' Ἀδελφ. Πηγῆς, Λουτρῶν καὶ Κυριάνας.
23. Βιρὰν Ἐπισκοπὴ—Ρούπες—Μονὴ Ἀρκαδίου ἀπὸ 14ου χλμ. ἐθν. ὁδοῦ Ρεθύμνου—Ἡρακλείου.
24. Ἀγγελιανὰ—Μαργαρίτες—Ἐλευθέρινα ἀπὸ 22ου χλμ. ἐθν. ὁδοῦ Ρεθύμνου—Ἡρακλείου καὶ διὰ Πρινεῖς μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 23.
25. Πέραμα—Πάνορμος.
26. Πέραμα—Χουμέρι—Ἀγ. Ἰωάννης διὰ Κρασούνας, Κεραμωτῶν καὶ Ἀγ. Μάμαντος.
27. Πέραμα—Μειδόνι—Μπαλέ δι' Ἐξάνδης.
28. Χουμέρι—Πρινεῖς ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 26 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 24.
29. Μουρτζανὰ—Ἀνώγεια πρὸς Γωνιές ἀπὸ 33ου χλμ. ἐθν. ὁδοῦ Ρεθύμνου—Ἡρακλείου καὶ διὰ Γαράζο, Ἀξού, Ἀνωγείων καὶ Σεισάρχης.
30. Ἀγ. Σύλλας—Λειβάδια—Ἀξὸς ἀπὸ 30ου χλμ. ἐθν. ὁδοῦ Ρεθύμνου—Ἡρακλείου καὶ διὰ Δαμυτόλου, Ἀγ. Ἰωάννου, Καλύβου καὶ Ζωνιανῶν.
31. Ἀγ. Σύλλας—Ἄγυιὰ—Μελιδόνι ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Ρεθύμνου—Ἡρακλείου εἰς ἐπαρχιακὴν ὁδὸν 27.
32. Λουτρά—Ἐπισκοπὴ ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 22 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 23.

33. Ἀνώγεια—Ἰδαίον Ἄντρον πρὸς Καμάρες.

34. Σεισάρχα—Κομμαριώτες πρὸς Ἀστυράκι καὶ Μάραθρον ἐπὶ ἐπαρχ. ὁδοῦ 29.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ἜΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(41)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Ροδόπης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.1956 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Ροδόπης τὰς κάτωθι :

1. Κομοτινή—Ξυλαγανή—Παραλία Μακρωνείας διὰ Κοσμίου καὶ Μακρωνείας.
2. Κομοτινή—Σ.Σ. Βέννας—Σ.Σ. Μέστης διὰ Φύλακα, Βέννας καὶ Κρωβύλης.
3. Κρωβύλη—Μαρώνεια—Κορυφή Ἰσμάρου.
4. Κομοτινή—Ὀργάνη—Βουλγαρικὰ Σύνορα διὰ Γρατινῆς, Καλλωντηρίου καὶ Κάτω Δροσινῆς.
5. Ἄρατος—Κέχρον—Ἰψώμα Σάπκας διὰ Μικρῶν Εἰδίων, Δαρμέντης καὶ Ἐσοχῆς.
6. Γρατινῆ—Μικρὰ Εἶδια.
7. Ἐσοχὴ—Μυρτίσκη.
8. Σάπκα:—Ἀρριανὰ—Δαρμένη.
9. Σάπκα:—Κασσιτεραὶ πρὸς Κίρκην.
10. Ἀρριανὰ—Νέα Σάντα.
11. Κομοτινή—Τελωνεῖον Νυμφαίας —Βουλγαρικὰ Σύνορα.
12. Νυμφαία—Πατερμὰ—Κάτω Δροσινῆ.
13. Κομοτινή—Ἀσωμάτοι—Κερασιά.
14. Κομοτινή—Ἰασιμος πρὸς Ἐάνθην ἀπὸ 5ου χλμ. ὁδοῦ Κομοτινῆς—Λάγω καὶ διὰ Πολυάνθου.
15. Κομοτινή —Σύμβολα —Πολυάνθος διὰ Δύμης, Θάμνας, Ἀσωμάτων καὶ Σώστη.
16. Πολυάνθος—Τρίκορφον πρὸς Σάτρας.
17. Ἀστραία πρὸς Τσαλαπεταίνων καὶ Μέδουσαν.
18. Κομοτινή—Παρεστημὴ—Παγούρια.
19. Λάγω—Παγούρια—Βέννα διὰ Μέστης, Πύρπης, Σχοινίων καὶ Ἐργάνης ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Κομοτινῆς—Ἐάνθης εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 2.
20. Λάγω—Φανάρι—Στρατιωτ. Λιμὴν ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 19.
21. Μέσση—Γλυφάδα—Ἀλυκὰ ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 19.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ἜΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(42)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Σάμου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Σάμου τὰς κάτωθι :

Νῆσος Σάμος.

1. Λιμὴν Βαθέος — Τηγάνιον — Λιμὴν Καρλοθασιῦ διὰ Χώρας, Πύργου καὶ Ἀγ. Θεοδώρων.
2. Λιμὴν Βαθέος — Κότσικας.
3. Λιμὴν Βαθέος — Ἀλυκὴ ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 1.
4. Λιμὴν Βαθέος — Μυτιληνοὶ — Χώρα.
5. Τηγάνιον — Ἀρχαιότητες — Ἡραῖον ἀπὸ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 1.
6. Κομείκια — Παγόνδας — Ἡραῖον ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 1 καὶ διὰ Σκουραϊτικῶν καὶ Σπαθαραίων εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 5.
7. Διακλάδωσις Μαυρατζαίων ἐπαρχ. ὁδοῦ 1.
8. Σπαθαραῖοι — Πύργος — Ἀρβανίται.
9. Καρλόδασι — Κοντέικα — Πλάτανος διὰ Προφήτου Ἡλιοῦ ὡς παρακαμπτήριος ἐπαρχ. ὁδοῦ 1.
10. Ἅγιοι Θεόδωροι — Μαραθοκάμπος — Καλλιθέα ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 1 καὶ δι' ὄρμου Μαραθοκάμπου καὶ Ἀγ. Κυριακῆς.
11. Καρλόδασι — Λέικα.
12. Γέφυρα Φούρνων — Ὑδροῦτα, ἀπὸ ἐθνικῆς ὁδοῦ Λιμένος Βαθέος — Καρλοθασιῦ.
13. Αἰλάκια — Βουρλιῶται ἀπὸ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ.

Νῆσος Ἰκαρία.

14. Ἅγιος Κήρυκος — Καραβόσταμον — Ἀρμενιστῆς διὰ Κουντουμά, Μαυράτου, Αὔγηνος Περδικίου, Πλουμαρίου, Βώδηλου, Ἀγ. Πολυκάρπου καὶ Χριστοῦ Ραχῶν.
15. Δουτικὰ Θέρμαι — Ἅγιος Κήρυκος — Ἀνατολικὰ Θέρμαι.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ἜΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(43)

Περί καθορισμού τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Σερρῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Σερρῶν τὰς κάτωθι :

1. Σέρραι — Νιγρίτα πρὸς Θεσσαλονίκην διὰ Σκούταρι καὶ Θερμῶν.
2. Σέρραι — Πεθελινὸς — Ἀμφίπολις διὰ Ν. Σκοποῦ, Ψυχικοῦ, Ἰθήρων καὶ Τραγίλου.
3. Σέρραι — Ἅγιον Πνεῦμα — Νέα Ζίχνα δι' Ἑπταμύλου, Ν. Σουλίου, Ἐμμ. Παπᾶ, Μετάλλων, Ἀναστασίας καὶ Ἀγριανῆς.
4. Σέρραι — Μονὴ Τιμίου Προδρόμου.
5. Ἐπτάμυλος — Χιονοχώριον.
6. Σέρραι πρὸς Κάτω Βροντοῦν.
7. Σέρραι — Χρυσοπηγὴ πρὸς Βαθύτοπον καὶ Κάτω Νευροκόπι διὰ Λαϊλιά.
8. Ἐηρότοπος — Ἄνω Ὀρεινὴ — Ὀρεινὴ.
9. Σέρραι — Κάτω Καμήλα — Ψυχικὸν ἀπὸ ὁδοῦ Σερρῶν — Θεσσαλονίκης καὶ δι' Ἄνω καὶ Κάτω Μητρούση, Σκούταρι, Ἀγ. Ἐλένης καὶ Βαλτοτοπίου.
10. Σέρραι — Σκοτούσα — Ἡράκλεια ἀπὸ ὁδοῦ Σερρῶν — Θεσσαλονίκης καὶ διὰ Καλῶν Δένδρων, Γεφυροῦδι καὶ Βαλτεροῦ.
11. Γέφυρα Ὀρλιακο — Καρπερὴ — Ἡράκλεια διὰ Βαμβακιάς, Ἀναγεννήσεως καὶ Ψωμοτόπι.
12. Σκοτούσα — Ν. Τυρολόη — Ἀναγέννησις.
13. Γέφυρα Ὀρλιακο — Φράγμα Κερκίνη — Ροδόπολις διὰ Χειμάρου, Κορυφῶδι Μεσολόφου, Σταυροδρομίου, Μοναστηρακίου καὶ Σιδηροχωρίου.
14. Γέφυρα Ὀρλιακο — Δημητρίτσι — Νιγρίτα δι' Ἀμπέλων καὶ Σησαμιάς.
15. Τερπνὴ — Βέργη.
16. Θέρμαι — Ἀχινὸς — Βεθελινὸς διὰ Πατρικίου.
17. Χομνικὸ — Σιτοχώρι — Ἰθήρα διὰ Λευκοτόπου καὶ Δάφνης.
18. Μαυροθάλασσα — Ἀηδοχώριον.
19. Χρυσὸ — Ἐμμ. Παπᾶς.
20. Πεντάπολις — Τούμπα — Πεθελινὸς.
21. Γάζυρος — Θολὸν — Πεθελινὸς.
22. Ν. Ζίχνα — Σκοπιὰ πρὸς Προσωτσάνη διὰ Σφελινοῦ.
23. Σ. Σ. Ἀγγίστης — Ροδολεῖβος — Ἀμφίπολις διὰ Μικροσουλίου καὶ Παλαιοκώμης.
24. Σ. Σ. Ἀγγίστης — Κορμιστά πρὸς Καβάλαν διὰ Βιτάστιας, Νέας Μπάφρας καὶ Ἡλιοκώμης.
25. Ροδολεῖβος — Νέα Μπάφρα πρὸς Δράμαν διὰ Πρώτης.
26. Παλαιοκώμη — Μεσολακκιά πρὸς Γαληψόν.
27. Παλαιοκάστρον — Καρπερὴ — Χειμάρρος διὰ Γεφυροῦδιου.
28. Σιδηροκάστρον — Ἀχλαδοχώρι — Ἄνω Βροντοῦ διὰ Καρδοχωρίου.
29. Ἰαματικαὶ Πηγαὶ Σιδηροκάστρον — Φράγμα Κερκί-

νης πρὸς Κιλκίς διὰ Στρομονοχωρίου, Ἡρακλείας καὶ Μυρτιάς.

30. Παλαιὸς Σ. Σ. Σιδηροκάστρον — Ροδόπολις πρὸς Κεντρικὸν καὶ Κιλκίς διὰ Ν. Πετριτσίου, Βυρωνεῖας καὶ Μανδρακίου.

31. Βυρώνεια — Ποντισμένον.

32. Λειβαδιά — Κερκίνη.

33. Ροδόπολις — Κάτω Πορβία πρὸς Πλατανάκι καὶ Καστανούσαν.

34. Κάτω Πορβία — Ἄνω Πορβία.

35. Κούλα — Ἀγγίστρον — Ἀχλαδοχώριον.

36. Ἀγγίστρον — Κρασοχώριον.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(44)

Περί καθορισμού τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Τρικάλων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Τρικάλων τὰς κάτωθι :

1. Τρίκαλα — Παλαιόποργος — Ἀγρηλιά διὰ Κρηνίτης.
2. Κρηνίτσα — Βάνια — Ἐλληνοκάστρον.
3. Τρίκαλα — Μικρὸ Κεφαλόβρυσο — Στρακίνα μέχρι ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικάλων — Καλαμπάκας.
4. Τρίκαλα — Μεγάλα Καλύβια πρὸς Λαζαριναν καὶ Μουζάκι.
5. Παραπόταμος — Βαλτινὸν — Μεγάρχη ἀπὸ ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικάλων — Ἄρτης.
6. Παλαιομονάστηρο πρὸς Μουζάκι.
7. Πύλη — Πιάλεια — Βαλτινὸν διὰ Δούτικου καὶ Γοργοῦρι.
8. Πύλη — Φύκη — Παραπόταμος ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 7 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 5.
9. Πύλη — Στουρναρέικα — Μεσοχώρα ἀπὸ 22ου χιλμ. ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικάλων — Ἄρτης καὶ διὰ Βυθαρέμματος μέχρι τῆς αὐτῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικάλων — Ἄρτης.
10. Μοσχόφυτον — Πολυνέριον πρὸς Τετράκωμον καὶ Βουλγαρέλι ἀπὸ 44ου χιλμ. ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 9.
11. Περτοῦλι — Χρυσομηλιά — Γέφυρα Μπουρχάνι μέχρι 36ου χιλμ. ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικάλων — Ἰωαννίνων.
12. Χρυσομηλιά — Παλαιοχώρι.
13. Μεσοχώρα — Κρανιά — Γέφυρα Παληόχανο ἀπὸ ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικάλων — Ἄρτης καὶ διὰ Γεφύρας Γερβίου, Κρανιάς καὶ Καστανεάς μέχρι ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 11.
14. Κρανιά — Κατάφυτον — Χαλίκιον.
15. Κορυφή πρὸς Θεοδωριανὰ ἀπὸ ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικάλων — Ἄρτης.

16. Καλαμπάκα — Κοινός προς Έλασσόνα από 16ου χιλμ. εθνικής οδού Τρικάλων — Ίωαννίνων και δια Γερακάρου και Λογκάς.

17. Θεόπετρα — Ρίζωμα — Βάνια από επαρχιακής οδού 16 εις επαρχιακήν οδόν 2.

18. Καλαμπάκα — Ι. Μ. Μετεώρων μετά διακλαδώσεως προς Ι. Μονήν Αγίου Στεφάνου.

19. Μετέωρα — Βλαχάδα — Καλύβια από επαρχιακής οδού 18 μέχρι επαρχιακής οδού 16.

20. Γέφυρα Μουρχάνι — Οξύνεια — Άγαντιά από 7ου χιλμ. οδού Γεφύρας Μουρχάνι — Γρεβενών.

21. Οξύνεια προς Καταφύγι και Κρανιά Γρεβενών.

22. Γέφυρα Παληόχανο — Καλομοίρα — Νέα Κουτσούφλιανη από υπ' αριθ. 13 επαρχιακής οδού δια Ματονέρι — Άμπελοχωρίου και Μαλακασίου μέχρις εθνικής οδού Τρικάλων — Ίωαννίνων.

23. Νέα Κουτσούφλιανη προς Κρανιά Γρεβενών από 64ου χιλμ. εθνικής οδού Τρικάλων — Ίωαννίνων.

24. Σίνου Κερασιά — Τσόκα — Γερακάρι από εθνικής οδού Γεφ. Μουρχάνι — Δεσκάτης και δια Μαυραλίου μέχρι επαρχιακής οδού 16.

25. Γεωργανάδες — Βοστίδιον — Διάσελον από 23ου χιλιόμετρου εθνικής οδού Τρικάλων — Λαρίσης.

26. Οδοῦ Μυλογούστης — Τσιοτίου — Παλαμά τμήμα εντός του Νομού Τρικάλων δια Γριζάνου — Παναγίτσας και Κεραμιδίου.

27. Βόριανι — Γριζάνου.

28. Διακλάδωσις προς Σκεπάρνι και Βλαχάδα από εθνικής οδού Γεφύρας Μουρχάνι — Δεσκάτης.

Εις τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ἜΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(45)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν επαρχιακῶν οδῶν τοῦ Νομοῦ Φθιώτιδος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νομοῦ 3155)55 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως οδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νομοῦ 3155)55 (περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως οδῶν), ἰδίως τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.1956 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς επαρχιακὰς οδοὺς τοῦ Νομοῦ Φθιώτιδος τὰς κάτωθι:

1. Σ. Σ. Αἰανοκλάδι Ὑπάτης πρὸς Μαυρολιθάρη και Ἄμφισαν διὰ Κομποτάδων Μεξιατῶν — Λουτρῶν Ὑπάτης, Ἀργυροχωρίου, Ἀμαλώτας, Μονῆς Ἀγάθωνος καὶ Νεοχωρίου Ὑπάτης καὶ μετὰ διακλαδώσεως πρὸς Ἀμοῦριον.

2. Αἰανοκλάδι — Λαδικῶ — Λυχνὸν ἀπὸ 14ου χιλμ. εθνικής οδού Λαμίας Καρπενησίου καὶ διὰ Λουτρῶν Ὑπάτης

μέχρις ἐπαρχ. οδού 1 καὶ μετὰ διακλαδώσεως πρὸς Ροδοῦνιν.

3. Νεοχωρί Ὑπάτης — Πύργος — Περωτέρι — Μεσοχώρι — Σοκάς — ἐπ. οδὸς 1.

4. Αἰανοκλάδι — Μεσοχωριά πρὸς Μαυρολιθάρη καὶ Καρδίτσαν διὰ Στύρρακα, Ἀγ. Στεφάνου καὶ Περιβολίου.

5. Μακρὰκώμη Σπερχειᾶς — Ὑπάτη δι' Ἀγ. Σώστη καὶ Σοκάς Ὑπάτης μέχρις ἐπαρχ. οδού 3.

6. Σπερχειᾶς — Μάρμαρα πρὸς Μαυρολιθάρη καὶ Ἄμφισσαν ἀπὸ Ἀγίου Σώστη ἐπαρχ. οδού 5 καὶ διὰ Διλόφου, Ἀνατολῆς καὶ Δάσους.

7. Σπερχειᾶς — Ἄνω Καλλιθέα μέχρις ἐπαρχ. οδού 6.

8. Σπερχειᾶς — Λεοκάς πρὸς Ἀρτοτίναν καὶ Λιθωρίκι διὰ Γαρδικίου, Ὀμιλαίων καὶ Αὐχένος Τσόκας.

9. Μάρμαρα — Γαρδικί Ὀμιλαίων ἀπὸ ἐπαρχ. οδού 6 εἰς ἐπαρχ. οδόν 8.

10. Μακρὰκώμη — Πλατύστομον — Γιαννιτοῦ — Π. Γιαννιτοῦ.

11. Μακρὰκώμη — Ἀρχάνιον — Γραμμῆνη — Κούρνεο — Εὐνιάς ἀπὸ ἐθν. οδού Λαμίας Καρπενησίου.

12. Καλλιθέα Σπερχειᾶδος — Μεσοποταμία — Καστρί — Γραμμῆνη ἀπὸ ἐπ. οδού 5 εἰς ἐπ. οδόν 11.

13. Μακρὰκώμη — Τσόκα πρὸς Φουρνᾶ καὶ Ρεντίναν.

14. Διακλάδωσις Ροβολιarioῦ ἀπὸ ἐπαρχ. οδού 13.

15. Διακλάδωσις Παλαιοβράχας ἀπὸ ἐθν. οδού Λαμίας — Καρπενησίου.

16. Ἀγ. Γεώργιος — Πιτσιωτὰ πρὸς Φουρνᾶ καὶ Ρεντίναν.

17. Διακλάδωσις Δικᾶστρου ἀπὸ ἐπαρχ. οδού 16.

18. Πύργος — Λευκάδα — Πίτσι — Πουγκάκια — Γαρδικί μετὰ διακλαδώσεως Πιτσιῶν Ράχης Τυμφορητοῦ.

19. Τυμφορητός — Μερκάδα πρὸς Ἀγ. Τριάδα διὰ Μετ. Κάψης, Μαυρίλου καὶ Νεοχωρίου.

20. Λαμία — Δίβρη ἀπὸ ἐθν. οδού Λαμίας — Λαρίσης.

21. Στυλῆς — Δίβρη ἀπὸ ἐθν. οδού Λαμίας — Στυλίδος (Αἰλάκι) καὶ διὰ Λιμογαρδίου καὶ Παλαιοχωρίου.

22. Εὐνιάς — Μελιταία πρὸς Ἀνάβραν καὶ Ἄλμυρὸν ἀπὸ 22ου χιλμ. ἐθν. οδού Λαμίας — Λαρίσης διὰ Μαυρολιθάδου καὶ Φιλιαδῶνος.

23. Εὐνιάς — Ὀμβριακή πρὸς Μαυρολιθάρη ἀπὸ 26ου χιλμ. ἐθν. οδού Λαμίας Λαρίσης καὶ διὰ Παναγίας.

24. Δομοκός — Κάτω Δομοκός ἀπὸ ἐθν. οδού Λαμίας — Λαρίσης.

25. Δομοκός — Πολυδένδρι — Μελιταία ἀπὸ ἐθν. οδού Λαμίας Λαρίσης καὶ διὰ Καρυῶν.

26. Δομοκός — Μαντασία πρὸς Σκοκίαν καὶ Φέσσαλα ἀπὸ ἐθν. οδού Λαμίας — Λαρίσης.

27. Πολυδένδρι — Μαντασία.

28. Κάτω Δομοκός — Βελεσιώτες πρὸς Καλλιθέωνι καὶ Καρδίτσαν ἀπὸ ἐθν. οδού Λαμίας — Λαρίσης καὶ διὰ Κάτω Ἐκάρας καὶ Γαβρακίων.

29. Βαρδαλή — Μαντασία — Φιλιαδῶν ἀπὸ ἐθν. οδού Λαμίας — Λαρίσης καὶ δι' Ἀγραπιδιάς, Πετρωτοῦ καὶ Ἀλκαδίας.

30. Παρακαμπτήριος ἐθν. οδού Λαμίας — Βόλου δι' Ἀγ. Μαρίας.

31. Ἄνυδρον — Παλαιοκερασιά ἀπὸ ἐθν. οδού Λαμίας — Βόλου.

32. Μύλοι — Γλύφα πρὸς Σούρπην διὰ Πελασγίας καὶ Βαθυκοίλου.

33. Λαμία — Γοργοπόταμος — Παύλιανη.

34. Μεσοχώρι — Κάτω Βαρβάτες — Γοργοπόταμος ἀπὸ ἐθν. οδού Λαμίας — Λεβαθείας.

35. Ἡράκλεια — Κάτω Δαμάστα ἀπὸ ἐθν. οδού Λαμίας — Λεβαθείας εἰς ἐθν. οδὸν Καμμένων Βούρλων.

36. Σκαμνός — Παύλιανη πρὸς Μαυρολιθάρη ἀπὸ ἐθν. οδού Λαμίας — Λεβαθείας διὰ Πουρνάκη καὶ Οἴτης.

37. Οἴτη πρὸς Γραβιάν.

38. Λουτρὰ Θερμοκυλῶν — Μενδενίτσα — Κηραιοχώρι δι' Ἀνάβρας, Καλλιθρόμου καὶ Μοδίου.

39. Ἀμφίκλεια — Ξυλικὸ — Μενδενίτσα.

40. Γεφ. Πλατανιά — Κόρινθος — Ρεγγίνιον μέχρις επαρχ. οδού 38.

41. Κατίκου Χόνι — Αταλάντη — Λειβανάτες.

42. Τιθορέα — Έλάτεια διά Κηρισσοχωρίου και μέχρις επαρχ. οδού 41.

43. Ζέλιον — Έξαρχος — Παύλον διά Κολάκας προς Τοπάλι.

44. Αταλάντη — Σκάλα Νέας Πέλλης.

45. Αταλάντη — Κυπαρίσσι.

46. Κυπαρίσσι — Κολάκα.

47. Προσκυνάς — Μελεσίνα — Μάξι — Χίλιαδοῦ.

48. Μαλεσίνα — "Αγ. Ιωάννης Θεολόγος.

49. Μαρτίνον — Λάρυμνα.

50. Μαρτίνον — Αλογοπατησιά προς Τοπάλια.

51. Αμφικλειαν προς Γραβιά.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

A. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(46)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Φλωρίνης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

"Εχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)55 (περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν), ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπερῆσαμεν καὶ διατάσσομεν:

"Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Φλωρίνης τὰς κάτωθι:

1. Φλώρινα — Περιοχὴ Πρώτης — Σερβικὰ Σύνορα διὰ Περιοχῶν Κλαδορράχης καὶ Παρορίου.
2. Φλώρινα — Ἄνω Καλλινίκη — Νέος Καύκατος.
3. Φλώρινα — Πέρασμα — Κολχιχὴ.
4. Φλώρινα — Τροπαιούχος πρὸς Καστοριὰν διὰ Κ. Ὑδρούνης καὶ Νέας Δροσοπηγῆς.
5. Τροπαιούχος — Πολυπόταμος πρὸς Ἄνω Μελά καὶ Γάβρον διὰ περιοχῆς Ἄτραποῦ.
6. Τροπαιούχος — Τριανταφυλλιά.
7. Μπούφι — Ἄνω Κλειναὶ — Μαρίνα. ἀπὸ οδοῦ Φλωρίνης — Ἀλέ. Συνόρων καὶ δι' Ἄνω καὶ Κάτω Κλεινῶν καὶ Ἄνω καὶ Κάτω Καλλινίκης.
8. Κάτω Κλειναὶ — Πολυπλάτανος — Νίκη.
9. Κρατερὸν — Ἐθνικὸν — Ἄγ. Παρασκευή.
10. Κρυσταλλοπηγὴ πρὸς Ἱεροπηγὴν.
11. Λαιμός — Πύλη — Βροντερὸν διὰ Κούλας καὶ Πυξοῦ.
12. Σ. Στάδιος Φλωρίνης — Μεσονήσι — Φλάμπουρον δι' Ἀμμοχωρίου — Δεπτοκαρυάς.
13. Σερβικὸν Μνημεῖον — 59ον χλμ. οδοῦ Κοζάνης — Φλωρίνης.
14. Βεῦη — Ἄγ. Βαρθολομαῖος — Τροπαιούχοι διὰ Περσάματος.
15. Μαρίνα — Μεσόκαμπος — Σερβικὰ Σύνορα διὰ Μεσοχωρίου.
16. Παπαγιάννης — Ἰτέα πρὸς Καρυδιὰν καὶ Ἄγρην

διὰ Νεοχωρακίου. Μελίτης, Ἀγλάδας, Σκαποῦ, Παπαδιάς καὶ Καλοζέων.

17. Σερβικὸν Μνημεῖον — Λόφοι — Μελίτη.

18. Ἀμύνταιον — Εὐνὸ Νερό.

19. Ἀμύνταιον — Πέτραι.

20. Ἀμύνταιον — Σωτήρ πρὸς Βέργων καὶ Καστοριὰν διὰ περιοχῆς Φανοῦ, Πεδινοῦ, Ἄετοῦ, Ἀγραπιδιάς, Σκληθροῦ καὶ περιοχῆς Ἀσπρογείων καὶ Λεχόβου.

21. Ἄετος — Νυμφαῖον.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

A. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(47)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Φωκίδος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

"Εχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)55 (περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν), ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπερῆσαμεν καὶ διατάσσομεν:

"Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Φωκίδος τὰς κάτωθι:

1. Ἰτέα — Ἀμφισσα ἀπὸ Ἰτέας μέχρι συντηρήσεως ἐθν. οδοῦ Λεβαδείας — Ἀμφίσσης.
2. Γουλά — Σπηλιές ἀπὸ θέσιν Γουλά τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 ἐπαρχ. οδοῦ εἰς θέσιν Σπηλιές τῆς ἐθν. οδοῦ Λεβαδείας — Ἀμφίσσης.
3. Ἰτέα — Ἐρατεινὴ — Γέφυρα Μόρνου διὰ Γαλαξιδίου Ντουβιάς, Γλυφάδος, Κάτω Μαραθιάς, Μοναστηρακίου καὶ Παναγούλης εἰς Γέφυραν Μόρνου ἐπὶ ἐθν. οδοῦ Ἀμφίσσης — Ναυπάκτου.
4. Ἰτέα — Δεσφίνα πρὸς Δίστομον διὰ Κίρρας.
5. Σπερνόρευμα — Καλοσκοπὴ — Μαυρολιθάριον — Λιθωρικίον ἀπὸ ἐθν. οδοῦ Ἀμφίσσης — Γραβιάς διὰ Κατριωτίσσης, Ἄνω καὶ Κάτω Μουσουνίτσης, Σουκίας καὶ Λευκαδιτίου.
6. Γραβιά — Λιλαΐα — Πολύδροτον μέχρις ὁρίων Νομοῦ Φθιώτιδος πρὸς Ἀμφικλειαν.
7. Ἀνάθεμα — Ἐρατεινὴ ἀπὸ ἐθν. οδοῦ Ἀμφίσσης — Λιθωρικίου.
8. Κόκκινος — Πενταγοὶ — Ἄρτοτινα ἀπὸ ἐθν. οδοῦ Ἀμφίσσης — Ναυπάκτου μέχρις ὁρίων Νομοῦ Αἰτωλίας πρὸς Γραμμένην, Οξυῶν.
9. Γαλαξίδι — Πεντεόρια — Καρύδι.
10. Λιθωρικί — Δάφνος — Ἄρτοτινα μέχρις ἐπαρχ. οδοῦ 8.
11. Ἀνάθεμα — Ἀμυγδαλιά — Γέφυρα Πέρεσι διὰ Μηλέας, Στόλιας, Ἄνω καὶ Κάτω Παλαιοξαρίου.
12. Σπηλιὰ — Βελενίχον — Δαφνοχώρι — Καλλιθέα — Μακρυνὴ — Μηλέα.
13. Κροκύλιον — Κουκάκι — Ζωριάνου — Αλποχώρι.
14. Εὐπάλιον — Τρίκορπον.
15. Φατούλα Χάνι — Κάμπος — Παλαιόμυλος — Ἄνω

Παλιοξάριον.

16. Μαραθιά — Καρούτια.
 17. Παραλία Σεργούλας — Σεργούλα.
 18. Κατράκιον — Εσπάλιον — Κλήμα — Παλαιόμυλος.
 19. Γραβιά πρὸς Οίτην.
 20. Μαυρολιθάρι πρὸς Νεοχώριον Ὑπάτης.
 21. Λιλαΐα — Ἐπταλόφου — Καλύβια — Ἀράχωβα κατὰ τὸ ἐντὸς τοῦ Νομοῦ Τρῆμα.
 22. Πενταγοὶ πρὸς Ἐλατοῦν μέχρις ὁρίου Νομοῦ.
- Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ πρὸντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(48)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Χαλκιδικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

Ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.1956 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον Μένον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Χαλκιδικῆς, τὰς κάτωθι:

1. Πολύγυρος — Νέα Μουδανιά — Βάλτα διὰ Γερακιῆς καὶ Ν. Ποτιδαίας.
2. Διακλάδωσις Λιμένος Γερακιῆς ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 1.
3. Βάλτος — Παληοῦρι — Ἄθυτος διὰ Φούρκας καὶ Παζαρακιῶν.
4. Νέα Μουδανιά — Νέα Καλλιχράτεια πρὸς Θεσσαλονίκην διὰ Νέας Τρίγλιας καὶ Νέων Συλάτων.
5. Πολύγυρος — Καρχάρα — Νέα Τρίγλια διὰ Πατλιδά καὶ Ν. Τενέδου.
6. Πολύγυρος—Νικῆτης—Ἄγ. Νικόλαος δι' Ὀρμυλίας.
7. Νικῆτης — Νέος Μαρμαρᾶς — Σάρτη διὰ Συκιᾶς.
8. Πολύγυρος — Βραχτά — Ἱερισσὸς διὰ Γαματίου.
9. Ἱερισσὸς—Τρυπητὴ—Οὐρανόπολις πρὸς Ἄγ. Ὄρος.
10. Ἄγ. Πρόδρομος—Δουμπιά πρὸς Ζαγκλιβέρι διὰ Σαῶν.
11. Ἀρναία — Στανὸς πρὸς Ἀπολλωνίαν.
12. Ἄγ. Πρόδρομος — Μαραθοῦσα — Στανὸς διὰ Γεροπλατάνου καὶ Παλιοχώρας μέχρις ἐπαρχ. ὁδοῦ 11.
13. Παλιοχώρι — Μεγ. Παναγιά — Ἄγ. Νικόλαος.
14. Νεοχώρι — Βαρβάρα πρὸς Νέαν Μάδυτον ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Πολυγύρου Ἱερισσοῦ.
15. Νεοχώρι — Ὀλυμπίας ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 14.
16. Ἱερισσὸς — Στρατώνιον πρὸς Σταυρὸν δι' Ὀλυμπιάδος.
17. Βαρβάρα — Μαραθοῦσα ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 14 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 11.

18. Ἀρναία — Παλιοχώρα ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Πολυγύρου—Ἱερισσοῦ εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 12.

19. Μεγάλη Παναγιά — Γαμάτι ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 13 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 8.

20. Γαλάτιστα — Βάβδος ἀπὸ ἐθν. ὁδοῦ Πολυγύρου — Θεσσαλονίκης.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ πρὸντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(49)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τοῦ Νομοῦ Χανίων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3153)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3153)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)55 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4.1.56 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μένον.

Καθορίζομεν ὡς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ Χανίων τὰς κάτωθι:

1. Καστέλλι — Πλάτανος — Κεφάλι διὰ Κάμπου.
2. Καστέλλι — Λουσακιῆς — Πλάτανος μέχρις ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 1.
3. Καλουδιανὰ — Καλάθηνες — Σιρικόρι ἀπὸ 40οῦ χλμ. ἐθνικῆς ὁδοῦ Χανίων — Καστελλίου.
4. Κουκουνάρα — Πολυρρήνια — Λουσακιῆς ἀπὸ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 3 εἰς ἐπαρχιακὴν ὁδὸν 2.
5. Καλουδιανὰ — Κεφάλι — Χρυσοκαλίτσα διὰ Βουλγάρως, Τοπολιῶν, Ἐλους, Κόνειν καὶ Σταφιῶν.
6. Τοπόλια — Καλάθηνες ἀπὸ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 5 εἰς ἐπαρχιακὴν ὁδὸν 3.
7. Βλάτος — Ροχθιά — Λίμνη — Καμίνος Σελί ὡς παρακαμπτήριος τῆς ὑπ' ἀριθ. 5 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ.
8. Νωπήγρια — Μαλάθυρος — Σάσσαλος διὰ Φαλενιάων καὶ Σφακοπηγαδίου.
9. Μαλάθυρος — Βουργάρω ἀπὸ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 8 εἰς ἐπαρχιακὴν ὁδὸν 5.
10. Κολυμβάρι — Ἐπισκοπὴ — Πανέθιμος διὰ Σπηλιᾶς — Δρακῶνας καὶ Δελιανῶν.
11. Νοχιὰ — Ἐπισκοπὴ ἀπὸ 28ου χλμ. ἐθνικῆς ὁδοῦ Χανίων — Καστελλίου μέχρις ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 10.
12. Ἄσπρα Νερά—Ροδιποῦ—Δίκταινα ἀπὸ 25ου χλμ. ἐθνικῆς ὁδοῦ Χανίων — Καστελλίου.
13. Ραπανιανὰ — Βουβές ἀπὸ 21ου χλμ. ἐθνικῆς ὁδοῦ Χανίων — Καστελλίου.
14. Ταυρωνίτης — Κάνθανος — Παλιοχώρα διὰ Βουκαλιῶν.
15. Νήμπρος — Δράμωνα ἀπὸ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ 14 εἰς ἐπαρχιακὴν ὁδὸν 10.

16. Πολεμάρχι — Βουδές από επαρχιακής οδού 14 εις επαρχιακήν οδόν 15.
17. Βουκολιές — 'Επισκοπή από επαρχιακής οδού 14 εις επαρχιακήν οδόν 10.
18. Ζυμβραγού — Καρές — 'Επισκοπή από επαρχιακής οδού 14 εις επαρχιακήν οδόν 10.
19. Ζυμβραγού — Δελιανά από επαρχιακής οδού 18 εις επαρχιακήν οδόν 8.
20. Κακίπετρος — Παλ. Ρούματα από επαρχιακής οδού 14.
21. Πλεμενιανά — Στρωβλές από επαρχιακής οδού 14 εις επαρχιακήν οδόν 5.
22. Στρωβλές — Βουτάς — Παλαιόχωρα από επαρχιακής οδού 21 εις επαρχιακήν οδόν 14.
23. Μάλεμα — Ντερές — Νέα Ρούματα από 16ου χλμ. εθνικής οδού Χανίων — Καστελλίου και διά Ξαμουδοχωρίου, Ζουνακίου και Λίμνης.
24. Πολεμάρχι — Ζουνάκι — Βουκολιές προς σύνδεσιν επαρχιακών οδών 14 και 23.
25. Γεράνι — Λουτράκι — Μανωλιόπουλον — Ντερές από 14ου χλμ. εθνικής οδού Χανίων — Καστελλίου μέχρις επαρχιακής οδού 23.
26. Πλατανιάς — Παδελάρι — Κουφός.
27. Χανιά 'Αλικιανού — Παλαιόχωρα διά Νέων Ρουμάτων, Σελλί, Σέμπρωνα, 'Αγίας Ειρήνης, Ροδοθανίου, Τεμενίων και 'Αζωγυρέ.
28. 'Αλικιανού — Μανωλιόπουλον — Ζουνάκι από επαρχιακής οδού 27 και διά Κουφού μέχρις επαρχιακής οδού 23.
29. 'Αλικιανού — Βατέλακκος — Σκονίζος από επαρχιακής οδού 27 μέχρις επαρχιακής οδού 25.
30. Κάνδαρος — Τεμένα από επαρχιακής οδού 14 εις επαρχιακήν οδόν 27.
31. Ροδοθάνι Σούγια—Χώρα Σφακίων προς Μύρδιο και Μονήν Πρεβέλης δι' 'Αγ. Ρούμελης, 'Αγ. 'Ιωάννου, 'Ανωπόλεως, Κομητάδων, Πατσιανού, Καθοδάτους και Σκαλωτής μετά διακλαδώσεως εις Φραγκοκάστελλο.
32. Χανιά — Φουρνέ — 'Ομαλός διά Λάκκων.
33. Φουρνέ — Μεσλά — Θέρισσον.
34. Χανιά — Περιβόλια — Θέρισσον.
35. Χανιά — Μουρνιές — Παναγία δι' 'Αγίας Βαρβάρας.
36. Χανιά — Νεροκούρου — Θέρισσον από 2ου χλμ. εθνικής οδού Χανίων — Ρεθύμνου και διά Κομποπούλων, Κατωχωρίου και Γέρω Λάκκου, μετά δ'οσεως προς Θυμιάν.
37. Περιφερειακή Καράτσου — Μουρνιών — Σούδας από εθνικής οδού Χανίων Καστελλίου εις εθνικήν οδόν Χανίων — Ρεθύμνου.
38. Προφήτης 'Ηλίας — Κουκουπιδιανά — Μονή Γκουβερνέτου διά Μονής 'Αγίας Τριάδος.
39. Στέρνας — Περιβολίτσα.
40. Μονή 'Αγίας Τριάδος — Μουζουράς — Περιβολίτσα από επαρχιακής οδού 38 εις επαρχιακήν οδόν 39.
41. Σούδα — Κορακιές από εθνικής οδού Χανίων — Ρεθύμνου εις εθνικήν οδόν Χανίων — Αεροδρομίου Σούδας.
42. Μεγάλα Χωράφια — Στύλος — Νέον Χωρίον ως παρακαμπτήριος εθνικής οδού Χανίων — Ρεθύμνου.
43. Μεγάλα Χωράφια — Μαλάξα — Νεροκούρου από επαρχιακής οδού 42 εις επαρχιακήν οδόν 36.
44. Καλύβαι — Βάμος — Γεωργιούπολις.
45. Καλύβαι — Κεφαλάς — Γεωργιούπολις διά Πλά-

κας, Κοκκίνου Χωρίου, Δραπάνου και Λικοτηναρέ μέχρις επαρχιακής οδού 44 παρά Καντούνα.

46. Μπαμπαλή Χάνι — Βάμος — Κεφαλάς διά Καίνης και Ξηροστερνίου.

47. 'Αλυμυρός — Γεβαλοχώρι — Ξηροστερνί από επαρχιακής οδού 45 επαρχιακήν οδόν 46.

48. Γαλοχώρι — 'Αγιος Παύλος από επαρχιακής οδού 47 εις επαρχιακήν οδόν 44.

49. Νέο Χωριό — Φρές — Βρύσες διά Μαχαιρών — Ραμνής, Μελιδονίου, Προμονίων, Τζιτζιφέ και Βαφέ ως παρακαμπτήριος εθνικής οδού Χανίων — Ρεθύμνου.

50. 'Ενωτική εθνικής οδού Χανίων — Ρεθύμνου και επαρχιακής οδού 49 εις Φρέ.

51. Βάμος — Βρύσες από επαρχιακής οδού 46 και διά Γιαννίτσαρι Μετοχίου.

52. Μπαμπαλή Χάνι — Νίπους — Βρύσες ως παρακαμπτήριος εθνικής οδού Χανίων — Ρεθύμνου.

53. Λιτσάρδα — Λικοτηναρέ από επαρχιακής οδού 46 εις επαρχιακήν οδόν 45.

54. Βρύσες — 'Ασκούφου — Χώρας Σφακίων μέχρις επαρχιακής οδού 31.

55. Νίμπρος — 'Ασφέντου προς Μυριοκέφαλα και 'Αργυρούπολιν από επαρχιακής οδού 54 και διά Καλλικράτη.

56. Γεωργιούπολις — 'Ασή Γωνιά προς 'Αργυρούπολιν διά Καβάλου και Κουρνά.

57. 'Επισκοπή — Κουρνάς από εθνικής οδού Χανίων — Ρεθύμνου μέχρις επαρχιακής οδού 56.

58. Κατωχώρι — Κάμποι από επαρχιακής οδού 36.

Εις τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ἰπουργὸν ἀνατίθειμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(50)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν επαρχιακῶν οδῶν τοῦ Νομοῦ Χίου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3155)55 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως οδῶν.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως οδῶν».

Ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1853)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30 τῆς 4. 1.1956 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ἰπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον

Καθορίζομεν ὡς επαρχιακὰς οδοὺς τοῦ Νομοῦ Χίου τὰς κάτωθι :

1. Χίος — Βολισσός — Ἀγιάσματα διά Χαλάνδρων, Αφροδισίων καὶ Κεράμου.

2. Καρδάμυλα — Ἀμάδες — Κέραμος διά Μαρμάρον, Βιχίου καὶ Καμπιάς εις ἐπ. ὁδ. 1.

3. Καρδάμυλα — Πιτυοῦς — Ἀγ. Ἰσίδωρος ἀπὸ ὁδ. 4

δοῦ Χίου — Καρδαμύλων εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 1.

4. Διευχὰ — Κηκουριῆς — Κομπιά ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 1 καὶ διὰ Φυτῶν καὶ Σπαρτούντας εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 2.

5. Σπαρτούντα — Τρεῖς Μύλοι ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 4 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 1.

6. Κατάβασις — Σιδηρούντα ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 1.

7. Βολισσὸς — Λιμνιά.

8. Βολισσὸς — Νενητούρια — Ἀφροδίσια διὰ Πιραμῆς, Παρκαριᾶς, Τρυπῶν, Μελανασῶ, Ἀγ. Γάλακτος, Κουρουνίων καὶ Ἐγρηγόρου εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 1.

9. Βολισσὸς — Ἀγ. Μαρκέλλα — Παρκαριὰ εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 8.

10. Χίος — Καρυαὶ — Ἐλίοντα διὰ Μονῆς Κουρνᾶ, Ν. Μονῆς καὶ Αὐγωνύμων.

11. Χίος — Χαλκιδῆς — Ἀγ. Εἰρήνη ἀπὸ ἔθν. ὁδοῦ Χίου — Καλλιμασιᾶς καὶ διὰ Ζιφιᾶ, Ἀγ. Γεωργίου, Βέσας καὶ Ἐλάτας.

12. Χίος — Δαφνῶν — Χαλκιδῆς διὰ Βερβεράτου εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 11.

13. Νέα Μονὴ — Δαφνῶν ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 10 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 12.

14. Χίος — Πυργὶ — Πασαλιμάνι ἀπὸ ἔθν. ὁδοῦ Χίου — Καλλιμασιᾶς καὶ διὰ Θολοποταμίου, Ἀργολίων, Ὀλύμπων καὶ Μεστώων εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 11.

15. Θολοποτάμιον — Ἀγ. Γεώργιος ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 14 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 11.

16. Ἀρμόλια — Βέσα — Ὀρμος Λιθίου ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 14.

17. Ἀρμόλια — Καλαμωτὴ — Κώμη ἀπὸ ἐπ. ὁδοῦ 14.

18. Χίος — Θυμιανὰ — Ὀρμος Καρφέ.

19. Θυμιανὰ — Βάγια — Χαλκιδῆς ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 18 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 11.

20. Καλλιμασιὰ — Νίνητα — Καλαμωτὴ διὰ Βουνοῦ, Κοινῆς καὶ Πατρικῶν.

21. Μυρμήγκι — Μέσα καὶ Ἐξω Διδύμα — Κοινὴ ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 14 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 20.

22. Θολοποτάμιον — Σταυρὶ — Καλαμωτὴ ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 14 εἰς ἐπαρχ. ὁδὸν 20.

23. Πυργὶ — Ἐμποριὸς ἀπὸ ἐπαρχ. ὁδοῦ 14.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ἰγκουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΚΥΤΑΣΙΑΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1956 ἡ ετήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ μὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης καὶ τῷ Παραρτήματι τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

	Ἐσωτ.	Ἐξωτ.			
1. Διὰ τὸ τεύχος Α'	Δραχ. 250	350	Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ποσοστὸν ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν ὠρίσθη ὡς ἑξῆς:		
2. » » » Β'	» 150	200		1. Διὰ τὸ τεύχος Α'	Δραχ. 2,50
3. » » » Γ'	» 150	200		2. » » » Β'	» 7,50
4. » » Παράρτημα	» 150	200		3. » » » Γ'	» 7,50
5. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 400	500		4. » » Παράρτημα	» 7,50
6. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ. κλπ.»	» 150	200		5. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 20,—
7. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	» 100	150		6. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.»	» 7,50
8. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	» 1.000	1.500		7. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	» 5,—
			8. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	» 50,—	

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, ἐξαιρέσει ἐδικῶν περιπτώσεων, τιμᾶται δραχ. 2.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ. 200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	» 3.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 500
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνελεύσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221)24 γνωστοποιήσεων ..	» 300
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ.20)5)1939 ..	» 100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 1.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	» 300
8. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ ἀναβολῆς συγκλήσεως τῶν γενικῶν συνελεύσεων τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 150
9. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	» 100

10. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παραχώρησης ἀδειᾶς ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	» 500
11. Τῶν περὶ παραχώρησης πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν	» 200
12. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.

1. Τῶν Καταστατικῶν	Δραχ. 500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν Καταστατικῶν ...	» 200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	» 100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	» 300

II. Εἰς τὸ Παράρτημα:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	» 100
2. Τῶν ἀδειῶν πώλησεως ἱαματικῶν ὑδάτων ...	» 200
Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5 ο/ο.	

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ ἐπιτάγματος, ὅπερ μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύναται ν' ἀποστέλλονται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιτάγματος ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ἅπαντα ἀποδίδουσι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378)3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) ἐγκυκλίου διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιτάγματος, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιτάγων καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΡ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ