



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Έν Αθήναις
τῆ 24 Ἰουλίου 1958

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 111

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- Περὶ θέσεως προσωρινῶς ἐν ἰσχύϊ καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν τῶν Νόμων «περὶ καταδιώξεως τῆς ληστείας»... 1
- Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεων α) ἐμβαδοῦ 101 στρεμμάτων ἐν Δελφοῖς πρὸς ἴδρυσιν τοῦ Πνευματικοῦ καὶ Καλλιτεχνικοῦ Κέντρου τῆς Εὐρώπης καὶ β) ἐμβαδοῦ 24 στρεμμάτων πρὸς ἐπέκτασιν τοῦ περιβάλλοντος τὸ τουριστικὸν ξενοδοχεῖον Δελφῶν χώρου... 2
- Περὶ ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τοῦ ἀπὸ 12.8.53 Β. Δ. (ΦΕΚ 290)1953 τ. Α') ἀπαλλοτριώσεως διὰ τὴν ἐπέκτασιν τοῦ ἀεροδρομίου Μίκρας Θεσσαλονίκης... 3
- Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 2.090 τ. μέτρων πρὸς διατήρησιν τοῦ διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ ἀεροδρομίου Τιμπακίου κατασκευασθέντος καταφυγίου... 4
- Περὶ μερικῆς ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τοῦ ἀπὸ 24.11.53 Β. Δ. ἀπαλλοτριώσεως διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς ἐκτροπῆς τοῦ συλλεκτήρος Ι' ἀπὸ συμβαλῆς του με συλλεκτῆρα Ι' μέχρι τέρματός του παρὰ τὸ ἀεροδρόμιον Λαρίσης... 5
- Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 432.30 τ. μέτρων πρὸς κατασκευὴν τῆς ἐπαρχικῆς ὁδοῦ Χαλανδρίου Πεντέλης παρὰ τὴν διασταύρωσιν τῆς μετὰ τῆς ὁδοῦ Μελισσίων... 6
- Περὶ ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 37761/9.5.1949 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν ἀπαλλοτριώσεως πρὸς διαρρύθμισιν τοῦ σταθμοῦ Λιανοκλαδίου τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Πειραιῶς—Θεσσαλονίκης... 7
- Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 5.416,70 τ. μέτρων εἰς σιδηροδρομικὸν σταθμὸν Χρυσῶν Σερρῶν διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν ΣΕΚ... 8
- Περὶ μερικῆς ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 14326/2.6.1944 (ΦΕΚ 81)9.6.44 τ. Β') ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἀπαλλοτριώσεως διὰ τὴν κατασκευὴν νέου ἀντλιοστασίου ἐν τῷ σταθμῷ Πυργετοῦ... 9
- Περὶ ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τοῦ ἀπὸ 8.8.39 Β. Δ. (ΦΕΚ 331)19.8.39 τ. Α') ἀπαλλοτριώσεως πρὸς ἀνίγεισιν κτιρίων διὰ τὴν στέγασιν τμήματος τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων ἢ ἄλλης ὑπηρεσίας... 10
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν... 11
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν... 12
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Σπάτων (Ἀττικῆς)... 13
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Νικαίας... 14

- Περὶ τροποποιήσεως τῶν ρυμοτομικῶν σχεδίων Χαλανδρίου καὶ Ἀμαρουσίου (Ἀττικῆς) διὰ διαπλατύνσεως τῆς λεωφόρου Κηφισίας παρὰ τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν Ἀθηνῶν—Λαυρίου... 15
- Περὶ τροποποιήσεως καὶ ἐπεκτάσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Νέων Λιοσίων (Ἀττικῆς) καὶ καθορισμοῦ τῶν ὁδῶν καὶ περιορισμῶν δομῆσεως τῶν οἰκοπέδων αὐτοῦ... 16
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Γλυφάδας... 17
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Πατρῶν... 18
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Κατερίνης... 19
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Σαλαμίνος... 20
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἀμαρουσίου... 21
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Αἰγάλεω κατὰ τὴν συνοικίαν Λιούμη... 22

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟῦ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

967. Περὶ ἐγκρίσεως ἀποδοχῆς παρὰ τῆς Τραπεζῆς THE AMERICAN EXPRESS Co INC καταθέσεων εἰς ἐξωτερικὸν συνάλλαγμα... 23

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

- Περὶ διορθώσεως ἡμαρτημένων εἰς Β. Δ. ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν—Δ. Ἔργων καὶ Ἐσωτερικῶν... 24
- Περὶ διορθώσεως ἡμαρτημένων εἰς Β. Δ. «περὶ ἐγκρίσεως Κανονισμοῦ λειτουργίας τοῦ Δ. Σ. τοῦ ΝΑΤ»... 25

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

- Περὶ θέσεως προσωρινῶς ἐν ἰσχύϊ καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν τῶν Νόμων «περὶ καταδιώξεως τῆς ληστείας».

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντας ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις 1) τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 τοῦ Νόμου ΩΕΗ' τῆς 27ης Νοεμβρίου 1880 «περὶ καταδιώξεως τῆς ληστείας», 2) τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 124 τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1913) 2 Ἰανουαρίου 1914 «περὶ ἐπεκτάσεως ἐν ταῖς Νέαις Χώραις τῶν Νόμων ΤΟΔ', ΥΙΕ' καὶ ΩΕΗ'» καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 358 τῆς 2.7.1958 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει καὶ τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἀπὸ τῆς 1ης Αὐγούστου 1958 τίθενται ἐν ἰσχύϊ καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν, ἐπὶ ἐν ἔτος, οἱ νόμοι ΤΟΔ' τῆς 27ης Φεβρουαρίου 1871 «περὶ καταδιώξεως τῆς ληστείας», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῶν Νόμων ΥΙΕ' τῆς 29ης Μαΐου 1871,

ΩΣΗ' τῆς 27ης Νοεμβρίου 1880, 121 τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1913, 1322 τῆς 16ης Ἀπριλίου 1918, τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος τῆς 17ης Ἰανουαρίου 1923, ὡς πάντες αὐτοὶ ἐτροποποιήθησαν καὶ συ ἐπληρώθησαν: διὰ τοῦ Ν. Δ) τῆς 19) 21.4.1924, τοῦ Ν. Δ) τῆς 4) 4.5.1924, τοῦ Ν. Δ) τῆς 11) 11.9.1928, τοῦ Νόμου 3730 τῆς 29.12.1928 3.1.1929, τοῦ Ν. Δ) τῆς 11) 15.3.1929, τοῦ Νόμου 4203 τῆς 16) 20.7.1929, τοῦ Νόμου 4575 τῆς 26—4) 1.5.1930 καὶ τοῦ Νόμου 4798 τῆς 5) 15.7.1930.

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸν καὶ Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρα τῆ 21 Ἰουλίου 1958

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Τ Α Μ Ε Λ Η

Κ. ΚΑΛΛΙΑΣ, Δ. ΜΑΚΡΗΣ, Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, Δ. ΔΕΡΤΙΛΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Κ. ΛΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ, Γ. ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Ε. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ, Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ, Κ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ, Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ, Δ. ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ.

(2)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεων α) ἐμβαδοῦ 101 στρεμμάτων ἐν Δελφοῖς πρὸς ἴδρυσιν τοῦ Πνευματικοῦ καὶ Καλλιτεχνικοῦ Κέντρου τῆς Εὐρώπης καὶ β) ἐμβαδοῦ 24 στρεμμάτων πρὸς ἐπέκτασιν τοῦ περιβάλλοντος τὸ τουριστικὸν ξενοδοχεῖον Δελφῶν χώρου.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) τὸν Α. Ν. 1731)1939 «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως» ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29.4.1953 Β. Δ) τῆς (Φ.Ε.Κ. 109)30.4.1953 τ. Α'), 2) τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Α. Ν. 1169)1938 ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 28 τοῦ Ν. Δ. 3430)1955, 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 855)14.5.58 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέας διὰ δημοσίαν ὠφέλειαν ἐκτάσεις α) ἐμβαδοῦ 101 στρεμμάτων ἐν Δελφοῖς πρὸς ἴδρυσιν τοῦ πνευματικοῦ καὶ Καλλιτεχνικοῦ Κέντρου τῆς Εὐρώπης καὶ β) ἐμβαδοῦ 24 στρεμμάτων πρὸς ἐπέκτασιν τοῦ περιβάλλοντος τὸ τουριστικὸν ξενοδοχεῖον Δελφῶν χώρου, ὡς αὐταὶ εἰδικώτερον εἰκονίζονται εἰς τὸ ἀπὸ Μαρτίου 1957 κτηματολογικὸν διάγραμμα τοῦ Νομομηχανικοῦ Ζῶν Πολυζώη, θεωρηθῆν τὴν 11.6.57 ὑπὸ τοῦ Δ) τοῦ τῆς Β4 Δ)σεως Υ.ΤΚ. τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω ἐκτάσεων ἀξιούν δικαίωματα κυριότητος οἱ Ἡλίας Διαμ. Παππᾶς, Νικόλαος Λουκ. Γαζῆς καὶ λοιποί.

Ἡ ὡς ἄνω ἀπαλλοτριώσις, κηρυσσόμενη κατεπειγουσα, γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ.

Εἰς τοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως Ὑπουργούς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 21 Ἰουνίου 1958

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦ)ΡΓΟΣ

Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

(3)

Περὶ ἀναγκαστικῆς τῆς δυνάμει τοῦ ἀπὸ 12.8.53 Β. Δ. (Φ. Ε.Κ. 290)1953 τεύχος Α') ἀπαλλοτριώσεως διὰ τὴν ἐπέκτασιν τοῦ Ἀεροδρομίου Μίκρας Θεσσαλονίκης.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29.4.53 Β. Δ., 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 468)28.2.58 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἀνακαλοῦμεν τὴν κηρυχθεῖσαν δυνάμει τοῦ ἀπὸ 12.8.53 Β. Δ. ἀπαλλοτριώσιν χώρου 56.890 τ. μ. πρὸς ἐπέκτασιν τοῦ ἀεροδρομίου Μίκρας Θεσσαλονίκης.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 21 Ἰουνίου 1958

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝ. ΑΜΥΝΗΣ ΥΦ)ΡΓΟΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦ)ΡΓΟΣ

Γ. ΘΕΜΕΛΗΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

(4)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 2.090 τ.μ. πρὸς διατήρησιν τοῦ διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ ἀεροδρομίου Τυμπακίου κατασκευασθέντος καταφυγίου.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει 1) τὸν Α. Ν. 1731)1939 «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως» ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29.4.1953 Β. Δ. (Φ.Ε.Κ. 109)30.4.1953 τ. Α'), 2) τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ΓΣΙΣΤ')1907 Νόμου «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων ἀγροτικῶν ἢ ἀστικῶν κτημάτων πρὸς ἀνέγερσιν στρατιωτικῶν καὶ ναυτικῶν κτιρίων καὶ ὀχυρωματικῶν ἐν γένει ἔργων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 572)3.4.58 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν διὰ δημοσίαν ὠφέλειαν, ἥτοι πρὸς διατήρησιν τοῦ διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ ἀεροδρομίου Τυμπακίου κατασκευασθέντος καταφυγίου, ἐκτασιν συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 2.090 τ.μ., ὡς αὕτη εἰδικώτερον εἰκονίζεται εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. ΙΑ—1376 ἀπὸ 27.2.58 κτηματολογικὸν διάγραμμα τῆς Δ)σεως Δημοσίων Ἔργων (Γ4) τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ἀεροπορίας ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α — Β — Γ — Δ — Ε — Ζ — Η — Θ — Α.

Ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐκτάσεως ἀξιούν δικαίωματα κυριότητος οἱ Χαρίδ. Παπαδογιαννάκης, Γεώργιος Γιαννακάκης καὶ λοιποί.

Ἡ ὡς ἄνω ἀπαλλοτριώσις κηρυσσόμενη κατεπειγουσα γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Ὡσαύτως ἐγκρίναμεν τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 2000)52 ἐπὶ τῆς παρούσης ἀπαλλοτριώσεως.

Εἰς τοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργούς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 21 Ἰουνίου 1958

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝ. ΑΜΥΝΗΣ ΥΦ)ΡΓΟΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦ)ΡΓΟΣ

Γ. ΘΕΜΕΛΗΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

(5).

Περί μερικής ανακλήσεως τῆς δυνάμει τοῦ ἀπὸ 24.11.53 Β. Δ. ἀπαλλοτριώσεως διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς ἐκτροπῆς τοῦ συλλεκτῆρος Ι' ἀπὸ συμβολῆς του με συλλεκτῆρα Ι⁸ μέχρι τέρματός του παρὰ τὸ ἀεροδρόμιον Λαρίσης.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) τὸν Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29.4.53 Β. Δ., 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 583)3.4.58 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιεν καὶ διατάσσομεν.

Ἀνακαλοῦμεν τὴν κηρυχθεῖσαν δυνάμει τοῦ ἀπὸ 24.11.53 Β.Δ. ἀπαλλοτριώσιν διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς ἐκτροπῆς τοῦ συλλεκτῆρος Ι' ἀπὸ συμβολῆς του με συλλεκτῆρα Ι⁸ μέχρι τέρματός του, ὡς πρὸς τὴν ὑπὸ στοιχεῖα α—β—γ—δ—ε—ζ Α—Σ—Ρ—Τ—Ψ—α ἔκτασιν σημειουμένην δι' ἐρυθρῶν παραλλήλων γραμμῶν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. ΙΑ—1040 κτημ. διάγραμμα τοῦ Γεν. Ἐπιτελείου Ἀεροπορίας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 21 Ἰουνίου 1958

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

Σ. ΓΚΙΚΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ὙΠΟΥΡΓΩΝ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

(6)

Περί ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 432,30 τ. μέτρων πρὸς κατασκευὴν τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Χαλανδρίου Πεντέλης παρὰ τὴν διασταύρωσιν τῆς μετὰ τῆς ὁδοῦ Μελισσιῶν.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) τὸν Α. Ν. 1731)1939 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29.4.1953 Β. Δ)τος (Φ.Ε.Κ. 109)30.4.1953 τ. Α'), 2) τὸ ἄρθρον 23 τοῦ ἀπὸ 25.11.1929 Δ)τος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 571)3.4.58 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιεν καὶ διατάσσομεν:

Κηρύττομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν διὰ δημοσίαν ὠφέλειαν, ἤτοι πρὸς κατασκευὴν τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Χαλανδρίου Πεντέλης παρὰ τὴν διασταύρωσιν τῆς μετὰ τῆς ὁδοῦ Μελισσιῶν, ἔκτασιν συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 432,30 τ. μέτρων, ὡς αὕτη εἰδικώτερον εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ 28.1.58 κτηματολογικὸν διάγραμμα, τὸ θεωρηθὲν τὴν 8.2.58 ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου Ἀττικῆς.

Ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐκτάσεως ἀξιοῖ δικαίωμα κυριότητος ὁ Ἀλέξανδρος Χρ. Κοτζιάς.

Ἡ ὡς ἄνω ἀπαλλοτριώσις κηρυτταμένη κατεπίγουσα γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου Ἀττικῆς.

Ὡς αὐτῶς ἐγκρίνομεν τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 2000)52 ἐπὶ τῆς παρούσης ἀπαλλοτριώσεως.

Εἰς τοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ

Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῖς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 21 Ἰουνίου 1958

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

Σ. ΓΚΙΚΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ὙΠΟΥΡΓΩΝ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

(7)

Περί ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 37.761)9.5.1949 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν ἀπαλλοτριώσεως πρὸς διαρρύθμισιν τοῦ σταθμοῦ Λιανοκλαδίου τῆς σιδηρῆς γραμμῆς Πειραιῶς—Θεσσαλονίκης.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει 1) τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Α. Ν. 1731)1939 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29.4.53 Β. Δ., 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 467)28.2.58 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιεν καὶ διατάσσομεν:

Ἀνακαλοῦμεν ἐξ ὁλοκλήρου τὴν κηρυχθεῖσαν δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 37761)9.5.49 (Φ.Ε.Κ. 97)24.6.49 τ. Β') ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν ἀπαλλοτριώσιν διὰ τὴν διαρρύθμισιν τοῦ σταθμοῦ Λιανοκλαδίου τῆς σιδηρῆς γραμμῆς Πειραιῶς — Θεσσαλονίκης.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 21 Ἰουνίου 1958

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ὙΠΟΥΡΓΩΝ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ὙΠΟΥΡΓΩΝ

Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ

(8)

Περί ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 5.416,70 τ.μ. εἰς σιδηροδρομικὸν σταθμὸν Χρυσοῦ Σερρών διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν ΣΕΚ).

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει 1) τὸν Α. Ν. 1731)1939 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29.4.1953 Β. Δ. (Φ.Ε.Κ. 109)30.4.1953 τ. Α'), 2) τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 18.9.1925 Ν. Δ. «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων διὰ συμπληρωματικὰς ἐγκαταστάσεις τῶν Μακεδονικῶν Σιδηροδρόμων» κωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 7.10.1927 Ν. Δ., 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 576)3.4.58 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιεν καὶ διατάσσομεν:

Κηρύττομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν διὰ δημοσίαν ὠφέλειαν, ἤτοι διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν Σ.Ε.Κ. ἔκτασιν συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 5.416,70 τ.μ. εἰς σιδηροδρομικὸν σταθμὸν Χρυσοῦ Σερρών, ὡς αὕτη εἰδικώτερον εἰκονίζεται εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. Κ. 23)318 ἀπὸ 22.7.56 κτηματολογικὸν διάγραμμα τῶν Σ. Ε.Κ., θεωρηθὲν τὴν 19.12.57 ὑπὸ τοῦ Γεν. Δ)νοῦ Σιδηροδρομικῶν γραμμῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐκτάσεως ἀξιοῦν δικαίωμα κυριότητος οἱ Χρῆστος Παρδολογιάννης, Χρῆστος Ν. Τάλικλης καὶ λοιποί.

Ἡ ὡς ἄνω ἀπαλλοτριώσεις κηρυσσομένη κατεπίρρουσα γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Εἰς τοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ἰπουργοῦς, ἀνατίθειμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 21 Ἰουνίου 1958

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΗΓΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΦΗΓΟΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ

(9)

Περὶ μερικτῆς ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 14326) 2.6.1944 (Φ.Ε.Κ. 81) 9.6.44 Τ. Β') ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἀπαλλοτριώσεως διὰ τὴν κατασκευὴν νέου ἀντλιοστασίου ἐν τῷ σταθμῷ Πυργετοῦ.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Α. Ν. 1731) 39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29.4.53 Β. Δ., 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 469) 28.2.58 πρᾶξιν τοῦ Ἰπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ἰπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἀνακαλοῦμεν τὴν κηρυχθεῖσαν δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 14326) 2.6.1944 ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἀπαλλοτριώσιν διὰ τὴν κατασκευὴν νέου ἀντλιοστασίου εἰς τὸν σταθμὸν Πυργετοῦ τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Πειραιῶς—Θεσσαλονίκης, ὡς πρὸς τμήμα ἐκτάσεως ἐμβαδοῦ 157 μ², ἐμεινόμενον εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 1740Α) 30.3.57 κτηματολογικὸν διάγραμμα τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἰπουργῶν, ἀνατίθειμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 21 Ἰουνίου 1958

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΗΓΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΦΗΓΟΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ

(10)

Περὶ ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τοῦ ἀπὸ 8.8.39 Β. Δ. (Φ.Ε.Κ. 331) 19.8.39 Τ. Α') ἀπαλλοτριώσεως πρὸς ἀνέγερσιν κτιρίων διὰ τὴν στέγασιν τμήματος τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων ἢ ἄλλης ὑπηρεσίας.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Α. Ν. 1731) 39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29.4.53 Β. Δ., 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 580) 3.4.58 πρᾶξιν τοῦ Ἰπουργικοῦ Συμβουλίου, 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. Ε. 12679) 25.11.1943 ἀπόφασιν τῶν Ἰπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐσωτερικῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἰπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἀνακαλοῦμεν τὴν κηρυχθεῖσαν δυνάμει τοῦ ἀπὸ 8.8.39 Β. Δ. ἀπαλλοτριώσιν διὰ τὴν ἀνέγερσιν κτιρίων στεγάσεως τμήματος τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων ἢ ἄλλης ὑπηρεσίας καὶ ὡς πρὸς τὰ ὑπόλοιπα ἀκίνητα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἰπουργῶν, ἀνατίθειμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 21 Ἰουνίου 1958

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

(11)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοταμικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λ.π.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἄρθρων 3 καὶ 70 αὐτοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Α. 48283) 15.12.54 ἀπόφασιν «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως Ἰφ)ργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Οἰκισμοῦ καὶ Σεισμοπλήκτων Νήσων δι' ἄσκησιν ἀρμοδιοτήτων» (Φ.Ε.Κ. 248 Β') καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 394) 1958 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 740) 1957 πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀθηναίων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ἰφ)πουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ρυμοταμικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν, κατὰ τὰ Ο. Τ. 23 καὶ 24 τῆς περιοχῆς Τουρκοβουνίων, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ, ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ἰπηρεσίας Οἰκισμοῦ τοῦ Ἰπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε. 13405) 1958 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:500.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ἰφ)πουργῶν, ἀνατίθειμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)τος.

Ἐν Κερκύρα τῆ 12 Ἰουλίου 1958

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

(12)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοταμικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λ.π.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἄρθρων 3 καὶ 70 αὐτοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Α. 48283) 15.12.1954 ἀπόφασιν «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως Ἰφ)πουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Οἰκισμοῦ καὶ Σεισμοπλήκτων Νήσων δι' ἄσκησιν ἀρμοδιοτήτων» (Φ.Ε.Κ. 248 Β'), τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 8.9.1923 Δ)τος «περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λ.π. προθεσμίας» (Φ.Ε.Κ. Α' 257) καὶ τὸ ὅτι ἡ κατὰ τὸ Διάταγμα αὐτὸ προθεσμία παρήλθεν ἀπρακτος καὶ ἰδόντες τὰς ὑπ' ἀριθ. 699) 1957 καὶ 267) 1958 συμφωνοῦς γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ἰφ)πουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ρυμοταμικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν, εἰς τμήμα τῆς ὁδοῦ Ἀμερικῆς, μεταξὺ ὁδοῦ Σταδίου καὶ λεωφόρου Πανεπιστημίου, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ, ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ἰπηρεσίας Οἰκισμοῦ τοῦ Ἰπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε. 26578) 1958 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:500.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ἰφ)πουργῶν, ἀνατίθειμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)τος.

Ἐν Κερκύρα τῆ 12 Ἰουλίου 1958

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

(13)

Περί τροποποιήσεως του ρυμοτομικού σχεδίου Σπάτων (Αττικής).

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λ.π.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἀρθρῶν 3 καὶ 70 αὐτοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Α. 48283)15.12.1954 ἀπόφασιν «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως Ὑφυπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Οἰκισμοῦ καὶ Σεισμοπλήκτων Νήσων δι' ἄσκησιν ἀρμοδιοτήτων» (Φ.Ε.Κ. 248 Β') καὶ ἰδόντες τὰς ὑπ' ἀριθ. 357)1958 καὶ 386)1958, γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, ὡς καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 33)1957, 79)1957 καὶ 138)1957 πράξεις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Σπάτων (Αττικής), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Σπάτων (Αττικής), εἰς τὰ ὑπ' ἀριθ. 1, 2, 3, 20, 65, 71, 72 καὶ 75 οἰκοδομικὰ τετράγωνα, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τό, ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε. 24702)1958 πράξεως αὐτοῦ σχετικὰ τέσσαρα (4) διαγράμματα ὑπὸ κλίμακα 1:500.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)τος.

Ἐν Κερκύρα τῇ 12 Ἰουλίου 1958

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

(14)

Περί τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Νικαίας.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λ.π.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἀρθρῶν 3 καὶ 70 αὐτοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Α. 48283)15.12.1954 ἀπόφασιν «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως Ὑφυπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Οἰκισμοῦ καὶ Σεισμοπλήκτων Νήσων δι' ἄσκησιν ἀρμοδιοτήτων» (Φ.Ε.Κ. 248 Β') καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 299)1958 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 261)1957 πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Νικαίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Νικαίας, παρὰ τὸ ὑπ' ἀριθ. 113 οἰκοδομικὸν τετράγωνον τῆς συνοικίας Ἁγίας Τριάδος, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τό, ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε. 19907)1958 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν διάγραμμα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)τος

Ἐν Κερκύρα τῇ 12 Ἰουλίου 1958

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

(15)

Περί τροποποιήσεως τῶν ρυμοτομικῶν σχεδίων Χαλανδρίου καὶ Ἀμαρουσίου (Αττικής) διὰ διαπλατύνσεως τῆς Λεωφόρου Κηφισίας παρὰ τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν Ἀθηνῶν—Λαυρίου.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λ.π.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ δὴ τὰ ἀρθρα 3 καὶ 70 αὐτοῦ, τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 8.9.1923 Δ)τος «περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λ.π. προθεσμίας» (Φ.Ε.Κ. 257), καὶ τὸ ὅτι ἡ κατὰ τὸ Διάταγμα αὐτὸ προθεσμία παρῆλθεν ἄπρακτος, ὡς πρὸς τὸν Δῆμον Ἀμαρουσίου, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Α. 48283)15.12.1954 ἀπόφασιν «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως Ὑφυπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Σεισμοπλήκτων Νήσων δι' ἄσκησιν ἀρμοδιοτήτων» (Φ.Ε.Κ. 248 Β') καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 172)1957 πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Χαλανδρίου ὡς καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 341)1957 καὶ 68)1958 συμφωνοὺς γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον Μόνον.

1. Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τῶν ρυμοτομικῶν σχεδίων Χαλανδρίου καὶ Ἀμαρουσίου (Αττικής), διὰ διαπλατύνσεως τῆς Λεωφόρου Κηφισίας παρὰ τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν Ἀθηνῶν—Λαυρίου, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τό, ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε. 7788)1958 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:1.000.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος

Ἐν Κερκύρα τῇ 12 Ἰουλίου 1958

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

(16)

Περί τροποποιήσεως καὶ ἐπεκτάσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Νέων Λισίων (Αττικής) καὶ καθορισμοῦ τῶν ὄρων καὶ περιορισμῶν δομῆσεως τῶν οἰκηπέδων αὐτοῦ.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λ.π.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἀρθρῶν 3, 9 καὶ 70 αὐτοῦ, τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 8.9.1923 Δ)τος «περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λ.π. προθεσμίας» (Φ.Ε.Κ. 257) καὶ τὸ ὅτι ἡ κατὰ τὸ Διάταγμα αὐτὸ προθεσμία παρῆλθεν ἄπρακτος ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Α. 48283)15.12.1954 ἀπόφασιν «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως Ὑφυπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Οἰκισμοῦ καὶ Σεισμοπλήκτων Νήσων δι' ἄσκησιν ἀρμοδιοτήτων» (Φ.Ε.Κ. 248 Β') καὶ ἰδόντες τὰς ὑπ' ἀριθ. 77)1957 καὶ 754)1957 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, τὴν ὑπ' ἀριθ. 10)1957 γνωμοδότησιν τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 1 παραγρ. 8 τοῦ Ν. Δ)τος 690)1948 Ἐπιτροπῆς ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 252)1958 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν καὶ ἐπέκτασιν τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Νέων Λισίων (Αττικής), ὡς ἐμφαίνεται

ται εις τό, υπό του Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ, τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, θεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε. 22834)1958 πράξεως αὐτοῦ σχετικῶν ἐν (1) Διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:2000.

*Ἀρθρον 2.

1. Τὰ ἐλάχιστα ὄρια ἐμβαδοῦ καὶ διαστάσεων τῶν οἰκοπέδων, ἐφ' ὧν διὰ τοῦ παρόντος ἐπεκτείνεται τὸ ρυμοταμικὸν σχέδιον, καθορίζονται ὡς ἀκολουθῶς:

Ἐλάχιστον πρῶτον δέκα (10) μέτρα.

Ἐλάχιστον βάθος δέκα ἕξ (16) μέτρα.

Ἐλάχιστον ἐμβαδὸν διακόσια πενήτηντα (250) μέτρα τετραγωνικά.

*Ἀρθρον 3.

1. Ἡ μείγιστη ἐπιφάνεια ἐκάστου οἰκοπέδου, ἐφ' ᾧ ἐπεκτείνεται διὰ τοῦ παρόντος τὸ ρυμοταμικὸν σχέδιον, ἢ δυναμένη νὰ καλυφθῇ ὑπὸ τῆς κυρίας οἰκοδομῆς, ἢ καὶ τῶν ἐσωτερικῶν τοιούτων ὀρίζεται εἰς πενήτηντα ἑκατοστὰ (50%) τῆς ὅλης ἐπιφανείας τοῦ οἰκοπέδου.

*Ἀρθρον 4.

1. Ὡς οἰκοδομικὸν σύστημα ὀρίζεται τὸ συνεχές.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Κερκίρα τῇ 12 Ἰουλίου 1958

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

(17)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοταμικοῦ σχεδίου Γλυφάδας.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἀρθρῶν 3 καὶ 70 αὐτοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Α. 48283)15.12.1954 ἀπόφασιν «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως Ὑφυπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Οἰκισμοῦ καὶ Σεισμοπλήκτων Νήσων δι' ἄσκησιν ἀρμοδιότητων» (Φ.Ε.Κ. 248 Β') καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 361)1958 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 14)1958 πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Γλυφάδας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

*Ἀρθρον Μόνον.

Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ρυμοταμικοῦ σχεδίου Γλυφάδας παρὰ τὸ οἰκοδομικὸν τετράγωνον 26, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τό, ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, θεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε. 17484)1958 πράξεως αὐτοῦ σχετικῶν διαγράμματα, ὑπὸ κλίμακα 1:500.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)τος.

Ἐν Κερκίρα τῇ 12 Ἰουλίου 1958

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

(18)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοταμικοῦ σχεδίου Πατρῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἀρθρῶν 3 καὶ 70 αὐτοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Α. 48283)15.12.1954 ἀπόφασιν «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως Ὑφυπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Οἰκισμοῦ καὶ Σεισμοπλήκτων Νήσων δι' ἄσκη-

ἀρθρῶν 3 καὶ 70 αὐτοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Α. 48283)15.12.1954 ἀπόφασιν «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως Ὑφυπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Οἰκισμοῦ καὶ Σεισμοπλήκτων Νήσων δι' ἄσκησιν ἀρμοδιότητων» (Φ.Ε.Κ. 248 Β') καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 8)1958 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, ὡς καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 890)55 καὶ 350)1957 πράξεις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πατρῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

*Ἀρθρον Μόνον.

Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ρυμοταμικοῦ σχεδίου Πατρῶν, παρὰ τὰ ὑπ' ἀριθ. 87 καὶ 87α οἰκοδομικὰ τετράγωνα, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τό, ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, θεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε. 64431)57 πράξεως αὐτοῦ σχετικῶν διαγράμματα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)τος.

Ἐν Κερκίρα τῇ 12 Ἰουλίου 1958

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

(19)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοταμικοῦ σχεδίου Κατερίνης.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἀρθρῶν 3 καὶ 70 αὐτοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Α. 48283)15.12.1954 ἀπόφασιν «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως Ὑφυπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Οἰκισμοῦ καὶ Σεισμοπλήκτων Νήσων δι' ἄσκησιν ἀρμοδιότητων» (Φ.Ε.Κ. 248 Β') καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 415)1958 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, ὡς καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 463)1957, 501)1957 καὶ 31)1958 πράξεις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Κατερίνης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

*Ἀρθρον Μόνον

Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ρυμοταμικοῦ σχεδίου Κατερίνης, παρὰ τὸ ὑπ' ἀριθ. 129 οἰκοδομικὸν τετράγωνον, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τό, ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, θεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε. 15267)1958 πράξεως αὐτοῦ σχετικῶν διαγράμματα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)τος.

Ἐν Κερκίρα τῇ 12 Ἰουλίου 1958

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

(20)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοταμικοῦ σχεδίου Σαλαμίνος.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἀρθρῶν 3 καὶ 70 αὐτοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Α. 48283)15.12.1954 ἀπόφασιν «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως Ὑφυπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Οἰκισμοῦ καὶ Σεισμοπλήκτων Νήσων δι' ἄσκη-

των ἀρμοδιοτήτων» (ΦΕΚ 248 Β') και ιδόντες την υπ' αριθ. 53)1958 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Οικισμού, ως και την υπ' αριθ. 31)1957 πράξιν του Δημοτικού Συμβουλίου Σαλαμίνας, προτάσει του Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Οικισμού Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν και διατάσσαμεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Σαλαμίνας εἰς θέσιν «Μητσάλιον» ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Οικισμού τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἔργων, τεθεωρημένον διὰ τῆς υπ' αριθ. Ε. 61656)1957 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:1000.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οικισμού Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)τος.

Ἐν Κερκύρα τῇ 12 Ἰουλίου 1958

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

(21)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἀμαρουσίου.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες υπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν και συνεπληρώθησαν και εἰδικώτερον τῶν ἄρθρων 3 και 70 αὐτοῦ, ὡς και τὴν υπ' αριθ. Α. 48283)15.12.1954 ἀπόφασιν περὶ ἐξουσιοδοτήσεως Ὑφυπουργῶν Συγκοινωνιῶν και Οικισμού και Σεισμοπλήκτων Νήσων δι' ἄσκησιν ἀρμοδιοτήτων» (ΦΕΚ 248 Β') και ιδόντες τὴν υπ' αριθ. 434)1958 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οικισμού, ὡς και τὴν υπ' αριθ. 130)1957 πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀμαρουσίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Οικισμού Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν και διατάσσαμεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἀμαρουσίου εἰς τὸ ὑπ' αριθ. 29 οἰκοδομικὸν τετράγωνον, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ, ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Οικισμού τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἔργων, τεθεωρημένον διὰ τῆς υπ' αριθ. Ε. 8383)1958 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:1000.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οικισμού Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)τος.

Ἐν Κερκύρα τῇ 12 Ἰουλίου 1958

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

(22)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Αἰγάλεω κατὰ τὴν συνοικίαν Λιούμη.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες υπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν και συνεπληρώθησαν και εἰδικώτερον τῶν ἄρθρων 3 και 70 αὐτοῦ, ὡς και τὴν υπ' αριθ. Α. 48283)15.12.1954 ἀπόφασιν «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως Ὑφυπουργῶν Συ-

κοινωνιῶν και Οικισμού και Σεισμοπλήκτων Νήσων δι' ἄσκησιν ἀρμοδιοτήτων» (ΦΕΚ 248 Β') και ιδόντες τὴν υπ' αριθ. 421)1958 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οικισμού, ὡς και τὴν υπ' αριθ. 40)1958 πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Αἰγάλεω, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Οικισμού Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν και διατάσσαμεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Αἰγάλεω κατὰ τὴν συνοικίαν Λιούμη κατὰ τὸ 316 οἰκοδομικὸν τετράγωνον, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ, ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Οικισμού τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἔργων, τεθεωρημένον διὰ τῆς υπ' αριθ. Ε. 19567)1958 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:500.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οικισμού Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)τος.

Ἐν Κερκύρα τῇ 12 Ἰουλίου 1958

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
(23)

Πράξις υπ' αριθ. 967 τῆς 16 Ἰουλίου 1958

Περὶ ἐγκρίσεως ἀποδοχῆς παρὰ τῆς Τραπεζῆς THE AMERICAN EXPRESS Co INC καταθέσεων εἰς Ἐξωτερικὸν Συνάλλαγμα.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν υπ' ὄψιν: 1) τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 1, 2, 4, 5 και 6 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως και Προστασίας Κεφαλαίων Ἐξωτερικοῦ», 2) τὴν ἀπὸ 6.6.1958 γνωμάτευσιν τῆς Ναυμαατικῆς Ἐπιτροπῆς και 3) σχετικὴν εἰσήγησιν τοῦ κ. Ὑπουργοῦ Συντονασμοῦ συμπληροῦν τὰς ἀπὸ 22 Φεβρουαρίου 1954 υπ' αριθ. 140, 31 Μαΐου 1955 υπ' αριθ. 918 και 14 Νοεμβρίου 1957 υπ' αριθ. 2028 πράξεις του,

Ἀποφασίζει:

Ὅπως ἡ Τράπεζα «THE AMERICAN EXPRESS Co INC» δύναται νὰ δέχεται ἀπὸ 1ης Αὐγούστου 1958 καταθέσεις εἰς ἐξωτερικὸν συνάλλαγμα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 15 παρ. 1 και 2 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 και ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ ἀναφερομένου εἰς τὰς ὡς ἄνω υπ' αριθ. 140)19.2.54, 918)31.5.55 και 2028)14.11.57 πράξεις του.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν υπ' αριθ. 967 παρούσαν πράξιν τῆς δημοσιευθησαμένην διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς Ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἰουλίου 1958

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

Ι. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(24)

Εἰς τὸ δημοσιευθὲν ἐν τῷ υπ' αριθ. 98 τῆς 27ης Ἰουνίου 1958 (τεύχος πρῶτον) φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως Β. Διάταγμα τῆς 10ης Μαΐου 1958 «περὶ καταργήσεως κλπ. Συμβουλίων και Ἐπιτροπῶν παρὰ ταῖς Νομαρ-

χίας αρμοδιότητος τῶν Ὑπουργείων Συγκοινωνιῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Ἐσωτερικῶν», ἐπιφέρονται αἱ κατωτέρω διορθώσεις:

α) Εἰς τὸ ἄρθρον 1 παραγρ. 1 καὶ εἰς τὸ πρῶτον τεῦχος μετὰ τῆς λέξεως «Τεχνικὸν Συμβούλιον» προστίθεται ἡ λέξις «Ἔργον».

β) Εἰς τὸ ἄρθρον 3, παραγρ. 2 ἐδάφ. ε' καὶ εἰς τὸν πέμπτον στίχον ἀντικαθίσταται ἡ λέξις «ἐπιβατῶν» διὰ τῆς ὀρθῆς «ἐπιβατικῶν».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν)

(25)

Εἰς τὸ ἀπὸ 30.6.1957 Βασ. Διάταγμα «περὶ ἐγκρίσεως Κανονισμοῦ περὶ τρόπου λειτουργίας τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου» δημοσιευθέντος μετὰ τοῦ οἰκείου Κανονισμοῦ εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 141)5.8.1957

Φ.Ε.Κ. (τεῦχος Α') ἐπέρχονται αἱ κάτωθι διορθώσεις, ὡς ἐσφαλμένως δημοσιευθεῖται.

Ἐπὶ τοῦ Κανονισμοῦ.

α) Εἰς τὸ ἄρθρον 6 δευτέρα σειρά διορθοῦται ἡ λέξις ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «ἀπορτία» εἰς τὸ ὄρθον «ἀπαρτία».

β) Εἰς τὸ ἄρθρον 7 ὀγδόη σειρά διορθοῦται ἡ λέξις ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «ὄτι» εἰς τὸ ὄρθον «ὄτε».

γ) Εἰς τὸ ἄρθρον 8 δευτέρα σειρά διορθοῦται ἡ λέξις ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «Διοικητικὸν Συμβούλιον» εἰς τὸ ὄρθον «Διοικητικὸν Συμβούλιον».

δ) Εἰς τὸ ἄρθρον 17 παράγραφος 2 σειρά πρώτη διορθοῦται ἡ λέξις ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «Δι' ἀποφάσεως» εἰς τὸ ὄρθον «Αἱ ἀποφάσεις».

ε) Εἰς τὸ ἄρθρον 18 παράγραφος 4 σειρά πρώτη διορθοῦται ἡ λέξις ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «νὰ παραπέμπη» εἰς τὸ ὄρθον «νὰ παραπέμπη».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας)