

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 28 ΙΟΥΛΙΟΥ 1960

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
103

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως κτημάτων προς κατασκευήν τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Κορίνθου — Πατρῶν κατὰ τὸ τμήμα εἰσόδου Πατρῶν—Χάραδρος «Πάτρα». 1
- Περί μερικῆς ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τοῦ ἀπὸ 2.8.58 Β. Δ. (Φ. Ε. Κ. 168)1958 τεύχος Α') ἀπαλλοτριώσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἀντιπλημμυρικῶν ἔργων τοῦ ποταμοῦ Σπερχειοῦ. 2
- Περί ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τοῦ ἀπὸ 2.8.58 Β. Δ. (Φ. Ε. Κ. 170)58 τ. Α') ἀπαλλοτριώσεως πρὸς κατασκευήν τοῦ Κ. Σ. τάφρου Μακροχωρίου τοῦ ἀρδευτικοῦ δικτύου Σταυροῦ Βερροίας. 3
- Περί αναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευήν τῆς ἔθνικῆς ὁδοῦ Ἀρναίας — Ἰεριστοῦ —Οὐρανοπόλεως κατὰ τὸ τμήμα Γεφύρας Νύφης μέχρι Στάγειρα. 4
- Περί αναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευήν δεξιῦ ἀναχώματος Φαρσάλιτου ἀπὸ ἰδιοκτησίας 129 μέχρι συμβολῆς του με Ἐνιπέα. 5
- Περί αναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς ἐπέκτασιν τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ Λιμένος Πειραιῶς εἰς θέσιν «Καστράκι». 6
- Περί αναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευήν παραλλαγῆς γραμμῆς εἰς τὴν εἰσοδὸν τοῦ σταθμοῦ Σφενδάλης τῆς σιδ)κῆς γραμμῆς Πειραιῶς —Πλατέος. 7
- Περί αναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευήν τριγώνου περιστροφῆς ἀτμαμαξῶν παρὰ τὸ χλμ 59 τῆς νέας σιδ)κῆς γραμμῆς Λαρίσης—Βόλου... 8
- Περί αναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων μεταξὺ τῶν χιλμ. 371+300 καὶ 374+000 τῆς σιδ)κῆς γραμμῆς Πειραιῶς — Πλατέος. 9
- Περί αναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευήν παραλλαγῆς Μακροχωρίου τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Πειραιῶς — Πλατέος. 10
- Περί αναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως καὶ συστάσεως δουλείας διελεύσεως ὑπὲρ καὶ δαπάναις τῆς ΔΕΗ διὰ τὴν κατασκευήν τῆς γραμμῆς μεταφοράς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας 150 KV Τριγωνίδος—Δούρου. 11
- Περί συμπληρωματικῆς αναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως καὶ συστάσεως δουλείας ὑπὲρ καὶ δαπάναις τῆς ΔΕΗ ἐπὶ ἐκτάσεων κειμένων εἰς τοὺς νομοὺς Ἀχαΐας καὶ Αἰτωλοακαρνανίας διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς γραμμῆς μεταφοράς 150 KV Πατρῶν — Τριγωνίδος. 12
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε)16573)60 ἀποφάσεως Ὑπ. Γεωργίας ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως Κοινότητος Τυλίσσου. 13

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περί τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἀριδαίας Πέλλης. 14

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περί χαρακτηρισμοῦ ὡς ἐπείγουσης ἀνάγκης ἐφαρμογῆς τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἡρακλείου Κρήτης 15

Περί αναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτων εἰς «Φηρά» Θήρας πρὸς ἀντιμετώπισιν λειτουργικῶν ἀναγκῶν τοῦ οἰκισμού. 16

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Σ. 8012 δις)4776. (1)

Περί αναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευήν τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Κορίνθου — Πατρῶν κατὰ τὸ τμήμα εἰσόδου Πατρῶν — Χάραδρος «Πάτρα».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν 1) τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ αναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30.4.53 Β. Δ. καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3979)59, 2) τὸ ἄρθρον 23 τοῦ ἀπὸ 25 Νοεμβρίου 1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων», ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν αναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν λόγῳ δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι πρὸς κατασκευήν τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Κορίνθου — Πατρῶν κατὰ τὸ τμήμα εἰσόδου Πατρῶν — Χάραδρος «Πάτρα», ἕκτασιν συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 70.365 τ. μέτρων, ὡς αὕτη ἐμφαίνεται ὑπὸ τοὺς ἀριθμοὺς 1 ἕως καὶ 63 εἰς τὰ ἀπὸ 15 Ἰουνίου 1960 κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ κτηματολογικὸν πῖνακα τοῦ Τεχνικοῦ Γραφείου Μ. Γκουρβέλου καὶ Χ. Ἀσκαρίδου, τεθεωρημένα ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς 7ης Εἰδικῆς Ὑπηρεσίας Συντηρήσεως καὶ Βελτιώσεως Ἐθνικῶν Ὁδῶν.

Ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐκτάσεως ἀξιούν δικαιώματα κυριότητος οἱ Σπήλιος Σπυρούλια, ἀδελφοὶ Φέγγου καὶ Λοιποί.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις αὕτη γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 8 Ἰουλίου 1960

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ὙΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Σ. ΓΚΙΚΑΣ

Σ. 6800)1263.

(2)

Περὶ μερικῆς ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τοῦ ἀπὸ 2.8.58 Β.Δ. (ΦΕΚ 168)1958 Τ. Α') ἀπαλλοτριώσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἀντιπλημμυρικῶν ἔργων τοῦ ποταμοῦ Σπερχειοῦ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚ. ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄφει: 1) Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29.4.53 Β. Δ., 2) τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν.Δ. 3979)59, ἀποφασίζομεν:

Ἀνακαλοῦμεν τὴν κηρυχθεῖσαν δυνάμει τοῦ ἀπὸ 2.8.58 Β. Δ. ἀπαλλοτριώσιν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀντιπλημμυρικῶν ἔργων τοῦ ποταμοῦ Σπερχειοῦ, ὡς πρὸς τὰ ὑπ' ἀριθ. 272, 273, 274, 278, 282, 284 καὶ 287 ἀκίνητα συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 7.525 μ² ἐμφαινόμενα εἰς τὸν ἀπὸ 30.8.58 σχετικὸν κτηματολογικὸν πίνακα.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰουνίου 1960

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΕΡΓΟΣ	ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ	Σ. ΓΚΙΚΑΣ

Ἄριθ. 4147)835.

(3)

Περὶ ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τοῦ ἀπὸ 2)8)58 Β. Δ. (Φ. Ε.Κ. 170)58 τ. Α') ἀπαλλοτριώσεως πρὸς κατασκευὴν τοῦ Κ. Σ. τάφρου Μακροχωρίου τοῦ ἀρδευτικοῦ δικτύου Σταυροῦ Βερροίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει: 1) τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκ. ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30)4)53 Β. Δ., 2) τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. Δ. 3979)1959, ἀποφασίζομεν:

Ἀνακαλοῦμεν τὴν κηρυχθεῖσαν δυνάμει τοῦ ἀπὸ 2)8)58 Β. Δ. ἀπαλλοτριώσιν ἐκτάσεως συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 17.850 μ² πρὸς κατασκευὴν τῆς Κ. Σ. τάφρου Μακροχωρίου τοῦ ἀρδευτικοῦ δικτύου Σταυροῦ Βερροίας.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰουνίου 1960

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΕΡΓΟΣ	ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ	Σ. ΓΚΙΚΑΣ

Ἄριθ. Σ. 8009)9)4770.

(4)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Ἀρναίας — Ἱερισσοῦ — Οὐρανοπόλεως κατὰ τὸ τμήμα Γεφύρας Νύφης μέχρι Στάγειρα.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄφιν: 1) τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30.4.53 Β. Διατάγματος, καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Διατάγματος 3979)59, 2) τὸ ἄρθρον 23 τοῦ ἀπὸ 25 Νοεμβρίου 1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων». ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν, λόγω δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι πρὸς κατασκευὴν τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Ἀρναίας — Ἱερισσοῦ — Οὐρανοπόλεως κατὰ τὸ τμήμα Γεφύρας Νύφης μέχρι Στάγειρα, ἔκτασιν συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 4.145 τ.μ. ὡς αὕτη ἐμφαίνεται εἰς τὰ ἀπὸ Μαρτίου 1958 κτημ. διάγραμμα καὶ κτηματ. πίνακα τοῦ μηχανικοῦ Ι. Παπαϊωάννου, τεθεωρημένα ὑπὸ τοῦ Νομομηχανικοῦ Χαλκιδικῆς.

Ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐκτάσεως ἀξιούν δικαιώματα κυριότητος οἱ Κων)νος Θεοχαρίδης, Κ. Μαρκογιαννάκης καὶ λοιποί.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις αὕτη γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἰουλίου 1960

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΕΡΓΟΣ	ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ	Σ. ΓΚΙΚΑΣ

Ἄριθ. Σ. 8251)4856.

(5)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν δεξιοῦ ἀναχώματος Φαρσαλίτου ἀπὸ ἰδιοκτησίας 129 μέχρι συμβολῆς του με Ἐνιπέα.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄφιν: 1) τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30.4.53 Β. Διατάγματος καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Διατάγματος 3979)59, 2) τὸ ἄρθρον 33 τοῦ Ν. Διατάγματος 3881)1958 «περὶ ἔργων ἐργείων βελτιώσεων», ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν, λόγω δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι πρὸς κατασκευὴν δεξιοῦ ἀναχώματος Φαρσαλίτου ἀπὸ ἰδιοκτησίας 129 μέχρι συμβολῆς του με Ἐνιπέα ἔκτασιν συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 1.082.550 τ.μ., ὡς αὕτη ἐμφαίνεται εἰς τὰ ἀπὸ 31.5.1960 κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ κτηματολογικὸν πίνακα τοῦ ὑπ)κοῦ τοπογράφου Δημ. Οἰκονομίδη, τεθεωρημένα ὑπὸ τοῦ Πρῶστταμένου τῆς Εὐδικῆς Ὑπηρεσίας Ὑδραυλικῶν Ἔργων Θεσσαλίας.

Ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐκτάσεως ἀξιούν δικαιώματα κυριότητος οἱ Δημήτριος Ἀθαν. Καλλιῆς, Ἀναστάσιος Βαίου Ζάβαλος καὶ λοιποί.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις αὕτη γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουλίου 1960

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΕΡΓΟΣ	ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ	Σ. ΓΚΙΚΑΣ

Ἄριθ. Σ. 8010)4768.

(6)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς ἐπέκτασιν τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ Λιμένος Πειραιῶς εἰς θέσιν «Καστράκι».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄφιν: 1) τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30.4.53 Β. Διατάγματος, καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Διατάγματος 3979)59, 2) τὸ ἄρθρον

άρθρον 18 παρ. 2 του Α. Ν. 2344)1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», αποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν αναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν, λόγω δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι ἐπέκτασιν τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ Λιμένος Πειραιῶς εἰς θέσιν «Καστράκι», ἔκτασιν συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 10.660,64 τ.μ., ὡς αὕτη ἐμφαίνεται ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α1, Α2, α1, α2, Α5, Α6, Γ11, Γ10, Γ9, Γ8, Γ7, Γ6, Γ5, Γ4, Γ3, Γ2, Γ1, Β8, Β7, Β6, Β5, Β4, Β3, Β2, Β1, Α1 εἰς τὸ ἀπὸ 10.11.59 τοπογραφικὸν διάγραμμα τῆς Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὁργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς καὶ τὸν σχετικὸν κτηματολογικὸν πίνακα τῆς αὐτῆς Ὑπηρεσίας..

Ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐκτάσεως ἀξιούν δικαιώματα κυριότητος οἱ Ἀλέξανδρος καὶ Παναγιώτης Πυρρῆς, Ἐλένη χηρ. Μ. Κωτσόκου καὶ λοιποί.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις αὕτη γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Ὁργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἰουλίου 1960

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΕΡΓΟΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σ. ΓΚΙΚΑΣ

Σ. 7129)4196.

(7)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν παραλλαγῆς γραμμῆς εἰς τὴν εἰσοδὸν τοῦ σταθμοῦ Σφενδάλης τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Πειραιῶς—Πλατέος).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝ. ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30.4.53 Β. Δ. καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Διατάγματος 3979)1959, 2) τὸ ἄρθρον 9 τῆς ἀπὸ 9.3.1900 συμβάσεως κυρωθείσης διὰ τοῦ Νόμου ΒΨΝΑ')8.4.1900, ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν λόγω δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι πρὸς κατασκευὴν παραλλαγῆς γραμμῆς εἰς τὴν εἰσοδὸν τοῦ σταθμοῦ Σφενδάλης τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Πειραιῶς—Πλατέος, ἔκτασιν συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 9.650 τ. μέτρων, ὡς αὕτη ἐμφαίνεται δι' ἐρυθρᾶς μολυβδίδος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 1718)7.5.60 κτηματολογικὸν διάγραμμα τῶν Σ.Ε.Κ. τεθεωρημένον ὑπὸ τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐκτάσεως ἀξιούν δικαιώματα κυριότητος τὸ Ἀμαλίσιον Ὁρφανοτροφεῖον.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις αὕτη γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουλίου 1960

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΕΡΓΟΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΦΕΡΓΟΣ

Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ

Ἄριθ. Σ. 7130)4199.

(8)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν τριγώνου περισσοῦτος ἀπασμαξῶν παρὰ τὸ χλμ. 59 τῆς νέας σιδηρ)κῆς γραμμῆς Λαοῖσης Βόλου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν 1) τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30.4.53 Β. Δ)τος καὶ ἐτροποποιήθη

διὰ τοῦ Ν. Δ)τος 3979)59, 2) τὸ ἄρθρον 8 τῆς ἀπὸ 13.5.1882 συμβάσεως κυρωθείσης διὰ τοῦ ἀπὸ 22.6.1882 Νόμου, ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν λόγω δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι πρὸς κατασκευὴν τριγώνου περιστροφῆς ἀπασμαξῶν παρὰ τὸ χλμ. 59 τῆς νέας σιδηρ)κῆς γραμμῆς Λαοῖσης—Βόλου ἔκτασιν συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 16.132 τ. μέτρων ὡς αὕτη ἐμφαίνεται δι' ἐρυθρᾶς μολυβδίδος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 1681)22.4.60 κτηματολογικὸν διάγραμμα τῶν ΣΕΚ τεθεωρημένον ὑπὸ τοῦ Γεν. Δ)ντοῦ Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων.

Ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐκτάσεως ἀξιούν δικαιώματα κυριότητος οἱ Γεώργιος Ἰωάν. Δραγογιάννης, Ἐλένη συζ. Νικ. Κωνσταντέλια καὶ λοιποί.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις αὕτη γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουλίου 1960

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΕΡΓΟΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΦΕΡΓΟΣ

Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ

Ἄριθ. Σ. 7191)4242.

(9)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων μεταξὺ τῶν χιλ. 371+300 καὶ 374+000 τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Πειραιῶς — Πλατέος.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30.4.53 Β. Διατάγματος, καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Διατάγματος 3979)59, 2) τὸ ἄρθρον 9 τῆς ἀπὸ 9.3.1900 συμβάσεως κυρωθείσης διὰ τοῦ Νόμου ΒΨΝΑ')1900, ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν λόγω δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι πρὸς κατασκευὴν τάφρου προστασίας τῆς γραμμῆς καὶ στίβου ἐπιβιάσεως εἰς τὸν σταθμὸν Ἐλατείας τῆς παραλλαγῆς Μακρυχωρίου τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Πειραιῶς — Πλατέος μεταξὺ τῶν χιλ. 37+300 καὶ 374+000, ἔκτασιν συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 9.884 τ. μ. ὡς αὕτη ἐμφαίνεται δι' ἐρυθρᾶς μολυβδίδος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 1717)7.5.60 κτηματολογικὸν διάγραμμα τῶν Σ.Ε.Κ. τεθεωρημένον ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐκτάσεως ἀξιούν δικαιώματα κυριότητος οἱ Ἀπόστολος Ν. Κατσιγιάννης, Γεώργιος Χρ. Καραντώνης καὶ λοιποί.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις αὕτη γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουλίου 1960

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΕΡΓΟΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΦΕΡΓΟΣ

Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ

Ἄριθ. Σ. 6954)4099.

(10)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν παραλλαγῆς Μακρυχωρίου τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Πειραιῶς — Πλατέος.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικο-

ποιήθη διά του από 29)30.4.53 Β. Διατάγματος; και έτροποποιήθη διά του Ν. Διατάγματος 3979)59, 2) τὸ άρθρον 9 τῆς από 9.3.1900 συμβάσεως, κυρωθείσης διά του Νόμου ΒΨΝΔ')1900, ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριώσαν λόγῳ δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι πρὸς κατασκευὴν παραλλαγῆς Μακρυχωρίου τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Πειραιῶς — Πλατέας. χιλ. 370+835 ἕως 370+854, ἔκτασιν συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 148 μ. μέτρων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῆς κτισμάτων, ὡς αὕτη ἐμφαίνεται δι' ἐρυθρᾶς μολυβδίδος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 1630) 7.3.60 κτηματολογικὸν διάγραμμα τῶν Σ.Ε.Κ. τεθεωρημένον ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσιῶν Ἔργων.

Ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐκτάσεως ἀξιοῦν δικαιώματα κυριότητος οἱ κληρονόμοι Ἀνδρέου Μαργκά.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις αὕτη γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διά τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 12 Ἰουλίου 1960

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ

Ἀριθ. 57292)10170.

(11)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως καὶ συστάσεως δουλείας διελεύσεως ὑπὲρ καὶ δαπάναις τῆς ΔΕΗ διά τὴν κατασκευὴν τῆς γραμμῆς μεταφορᾶς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας 150 KV Τριγωνίδος — Λούρου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὸ άρθρον 17 τοῦ Συντάγματος.

2) Τὰς διατάξεις τοῦ από 29)30 Ἀπριλίου 1953 Β. Διατάγματος «περὶ καθικοποιήσεως τῶν περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων κειμένων διατάξεων», (ἄρθρον 1, παρ. 2 ἐδαφ. Β'), ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ ν. 3979)1959.

3) Τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 4, παρ. 2, τοῦ Νόμου 1468)1950 «περὶ ἰδρύσεως Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ» ὡς ὁ Νόμος οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη ὑπὸ τοῦ Α. Ν. 1672)1951 (ἄρθρον 25), κυρωθέντος ὑπὸ τοῦ Νόμου 2113)1952.

4) Τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 9 τοῦ Α. Ν. 1566)50 «περὶ κυρώσεως τῆς μετὰ τοῦ Οἴκου ΕΒΑΣΟ, συναφθείσης τὴν 20 Ἰουλίου 1950 Συμβάσεως κ.λ.π.», ὡς αἱ διατάξεις αὗται ἐκυρώθησαν, ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν ὑπὸ τοῦ κυρώσαντος τὸν Ἀναγκαστικὸν τοῦτον Νόμον, ὑπ' ἀριθ. 1633)1951 Νόμου.

5) Τὰς διατάξεις τοῦ από 2)28 Φεβρουαρίου 1951 Β. Διατάγματος «περὶ μεταβιβάσεως τῶν ἐκ τοῦ Νόμου 1468) 1950 ἀρροδιότητων τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Βιομηχανίας.

6) Σχετικὴν γνωμοδότησιν τοῦ Δικητικῆς Συμβουλίου τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ (ἀριθ. ἀποφάσεως 196, ληφθείσης κατὰ τὴν 20ην Συνεδρίασιν τῆς 10.6.60.

7) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 78970)4.7.60 σχετικὴν αἴτησιν τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ. δι' ἧς αἰτεῖται τὴν ὑπὲρ καὶ δαπάναις ταύτης, ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτριώσιν καὶ σύστασιν δουλείας διά τὴν κατασκευὴν τῆς γραμμῆς μεταφορᾶς 150 KV Τριγωνίδος — Λούρου τῆς κατωτέρω λεπτομερῶς περιγραφομένης ἐκτάσεως, ἀποφασίζομεν:

Α. Ἐγκρίνομεν 1) τὴν ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτριώσιν, λόγω δημοσίας ὠφελείας, ὑπὲρ καὶ δαπάναις τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ, Ἐπιχειρήσεως κοινῆς ὠφελείας, συνολικῆς ἐκτάσεως εἴκοσι χιλιάδων ἐπτακοσίων ἐννεήκοντα δύο (20792) μέτρων τετραγωνικῶν, ἀποτελουμένης ἐκ τριακοσίων ὀκτώ (308) διακεκριμένων τεμαχίων γῆς διά τὴν ἐπ' αὐτῶν ἐγκαταστάσιν ἰσαριθμῶν χαλυβδίνων πύργων

τῆς γραμμῆς μεταφορᾶς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας ὑποσταθμοῦ Τριγωνίδος ΥΗΣ Λούρου.

Ἐκ τῶν τετραγώνων τεμαχίων γῆς τὰ τριάκοντα (30) ἐξ αὐτῶν, ἐφ' ὧν δὲ ἐγκατασταθῶσιν οἱ ὑπ' ἀριθ. 2, 8, 23, 38, 56, 67, 69, 73, 85, 97, 107, 148, 153, 155, 165, 190, 194, 201, 206, 209, 210, 211, 241, 261, 263, 266, 278, 288, 295, καὶ 310 πύργοι ἔχουν ἐμβαδὸν μέτρων τετραγωνικῶν ἑκατὸν (100) ἑκαστον, τὰ δὲ ὑπόλοιπα διακόσια ἐβδομήκοντα ὀκτώ (278) ἔχουν ἐμβαδὸν μέτρων τετραγωνικῶν ἐξήκοντα τεσσάρων (64). Ταῦτα ἐμφαίνονται λεπτομερῶς εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 3266)1960 (φύλλα 1 ἕως 16) σχεδιάγραμμα καὶ εἰς τὸν συνοδεύοντα τοῦτο ἐνδεικτικὸν χάρτην ὑπ' ἀριθμὸν 3183) 1959, συνταγέντων ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῆς ΔΕΗ, κείνται δὲ εἰς τὰς κτηματικὰς περιφερείας τῶν Κοινοτήτων Κάτω Κερασσοῦ, Ζευγαρακίου, Πανατωλίου, Δήμου Ἀγρινίου, Κοινοτήτων Ἀγ. Κωνσταντίνου, Μεγάλης Χώρας, Ἐλαιοφύτου, Σπολαίτης, Ματσουκίου, Στράτου, Λεπνοῦς, Μαχαλά, Παπαδάτου, Στάνου, Δήμου Ἀμφιλοχίας, Κοινοτήτων Σαρδινίων, Ἀμπελακίου, Λουτροῦ, Πατιοπούλου, Μενιδίου, τοῦ νομοῦ Αἰτωλοακαρνανίας καὶ εἰς τὰς περιφερείας τῶν τῶν Κοινοτήτων Κερμοτιοῦ, Σελλάδων, Μεγάροης, Λιμίνης, Πέτα, Βλαχέρνης, Γραμμενίτης, Γριμπόδου, Ἀμμοτόπου, Γριμπόδου, Ἀμμοτόπου, Κάμπης καὶ Παντανάσσης τοῦ νομοῦ Ἄρτης.

2) Ἐγκρίνομεν ἐπίσης ὅπως συσταθῆ, δι' ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως, ὑπὲρ καὶ δαπάναις τῆς ἰδίας ὡς ἄνω ΔΕΗ, δουλεία διελεύσεως ἐνεργείας γραμμῆς μεταφορᾶς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας ἐπὶ λωρίδος ἐδάφους πλάτους μὲν μέτρων τεσσαράκοντα (40), μήκους δὲ μέτρων ἑκατὸν ἐπτά χιλιάδων ἐνεακοσίων πέντε καὶ 8 ἐκατοστὰ (107.905,08). Ἡ λωρίς αὕτη ἀρχεται ἀπὸ τοῦ ὑποσταθμοῦ Τριγωνίδος, ἐνθα ἡ χιλιμετρικὴ θέσις 0+071 μὲ κατεύθυνσιν πρὸς βορρᾶν καὶ παραλλήλως τῆς δημοσίας οδοῦ πρὸς Ἄρταν, μέχρι τῶν ὁρίων Κοινοτήτος Σπολαίτης, συνεχίζεται μὲ κατεύθυνσιν πρὸς ἀντολὰς μέχρι τῆς λίμνης Ἀμβρακίας, ἐνθα ἡ περιοχὴ τῆς Κοινοτήτος Παπαδάτου, ἐκεῖθεν λαμβάνουσα ἐκ νέου κατεύθυνσιν πρὸς βορρᾶν καὶ παραλλήλως τῆς δημοσίας οδοῦ πρὸς Ἄρταν μέχρι τῆς περιοχῆς Κοινοτήτος Πατιοπούλου, συνεχίζεται μὲ βορειοδυτικὴν κατεύθυνσιν μέχρι τοῦ ΥΗΣ Λούρου, ἐνθα χιλιμετρικὴ θέσις 108+703.

Ἡ ἄνω γραμμὴ μεταφορᾶς κατὰ τὴν διαδρομὴν αὐτῆς διέρχεται διαδοχικῶς διὰ τῶν κτηματικῶν περιοχῶν τῶν Κοινοτήτων Κάτω Κερασσοῦ, Ζευγαρακίου, Πανατωλίου, Δήμου Ἀγρινίου, Κοινοτήτων Ἀγ. Κωνσταντίνου, Μεγάλης Χώρας, Ἐλαιοφύτου, Σπολαίτης, Ματσουκίου, Στράτου, Λεπνοῦς, Μαχαλά, Παπαδάτου, Στάνου, Δήμου Ἀμφιλοχίας, Κοινοτήτων Σαρδινίων, Ἀμπελακίου Λουτροῦ, Πατιοπούλου, Μενιδίου τοῦ νομοῦ Αἰτωλοακαρνανίας καὶ διὰ τῶν περιφερειῶν τῶν Κοινοτήτων Κερμοτιοῦ, Σελλάδων, Μεγάροης, Λιμίνης, Πέτα Βλαχέρνης, Γραμμενίτης, Γριμπόδου Ἀμμοτόπου, Γριμπόδου Ἀμμοτόπου Κάμπης καὶ Παντανάσσης τοῦ νομοῦ Ἄρτης.

Ἡ λωρίς αὕτη ἐμφαίνεται λεπτομερῶς εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 3266)1960 (φύλλα 1 ἕως 16) κτηματολογικὸν σχεδιάγραμμα ὡς καὶ εἰς τὸν συνοδεύοντα τοῦτο ἐνδεικτικὸν χάρτην ὑπ' ἀριθ. 3183)1959 συνταγέντων ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῆς ΔΕΗ.

Ἡ γραμμὴ αὕτη ἀρχεται ἐκ τοῦ σημείου ἐξόδου ἐκ τοῦ ἐκ τοῦ ὑποσταθμοῦ Τριγωνίδος τῆς ΔΕΗ εἰς τὴν χιλιμετρικὴν θέσιν 0+071 καὶ καταλήγει εἰς τὸ σημεῖον εἰσόδου εἰς τὴν περιοχὴν ΥΗΣ Λούρου εἰς χιλιμετρικὴν θέσιν 108+703.

Εἰς τὸ περιεχόμενον τῆς δι' ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως συνισταμένης δουλείας περιλαμβάνεται τὸ δικαίωμα εἰσόδου τῶν συνεργειῶν τῆς ΔΕΗ εἰς τὴν διὰ τῆς δουλείας βαρυνομένην λωρίδα διὰ σκοποῦς ἐγκαταστάσεως, λειτουργίας, ἐπιθεωρήσεως ἐπισκευῶν καὶ συντηρήσεως τῆς γραμμῆς μεταφορᾶς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, ὡς ἐπίσης ἡ ἀπαγόρευσις ἀνεγέρσεως ἐντὸς τῆς λωρίδος ταύτης οἰουδήποτε κτ'

σματος ή άλλης έγκαταστάσεως. Β'. Κηρύσσομεν τὰς κατὰ τὰ άνωτέρω, άναγκαστικήν άπαλλοτριώσιν και σύστασιν δουλείας κατεπειγούσας.

Γ'. Η παρούσα δημοσιευθήτω δια τής Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως.

Έν Αθήναις τή 14 Ιουλίου 1960

Έντολή Υπουργού

Ο Γενικός Γραμματεύς

Ν. ΦΑΡΜΑΚΙΔΗΣ

Άριθ. 57291)10169.

(12)

Περί συμπληρωματικής άναγκαστικής άπαλλοτριώσεως και συστάσεως δουλείας ύπερ και δαπάναις τής ΔΕΗ επί εκτάσεων, κειμένων εις τούς νομούς Αχαΐας και Αιτωλοακαρνανίας δια τήν έγκατάστασιν τής γραμμής μεταφοράς 150KV Πατρών — Τριγωνίδος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψιν:

- 1) Τό άρθρον 17 τού Συντάγματος.
- 2) τὰς διατάξεις τού άπό 29)30 Απριλίου 1953 Β. Δ. «περί κωδικοποίησεως τών περι άναγκαστικών άπαλλοτριώσεων κειμένων διατάξεων» (άρθρον 1, παρ. 1 έδ. β) ώς έτροποποιήθη ύπό τού ν. 3979)59.
- 3) τὰς διατάξεις τού άρθρου 4 παρ. 2 τού Νόμου 1468) 1950 «περί ίδρύσεως Δημοσίας Έπιχειρήσεως Ηλεκτρισμού», ώς ό Νόμος ούτος έτροποποιήθη και συνεπληρώθη ύπό τού Α.Ν. 1672)1951 (άρθρον 25), κυρωθέντος ύπό τού Νόμου 2113)1952.
- 4) τὰς διατάξεις τού άρθρου 9 τού Α.Ν. 1566)50 «περί κυρώσεως τής μετά τού Οίκου ΕΒΑΣCO συναφθείσης τήν 20ήν Ιουλίου 1950 Συμβάσεως κ.λ.π. ώς αι διατάξεις αύται εκυρώθησαν, έτροποποιήθησαν και συνεπληρώθησαν ύπό τού κυρώσαντος τόν άναγκαστικόν τούτον Νόμον, ύπ' άριθ. 1633)1951 Νόμου.
- 5) τὰς διατάξεις τού άπό 2)28 Φεβρουαρίου 1951 Β.Δ. «περί μεταβιβάσεως τών εκ τού Νόμου 1468)1950 άρμοδιότητων τού Υπουργού Συντονισμού εις τόν Υπουργόν Βιομηχανίας».
- 6) Σχετικήν γνωμοδότησιν τού Διοικ. Συμβουλίου τής Δημοσίας Έπιχ. Ηλεκτρισμού (άριθ. άποφάσεως 199) ληφθείσης κατὰ τήν 20ήν Συνεδρίασιν τής 10.6.60.
- 7) Τήν ύπ' άριθ. 78950)5.7.60 σχετικήν αίτησιν τής Δημοσίας Έπιχειρήσεως Ηλεκτρισμού, δι' ής αίτείται τήν ύπερ και δαπάναις ταύτης, άναγκαστικήν άπαλλοτριώσιν και σύστασιν δουλείας επί εκτάσεων κειμένων εις τὰς περιφέρειας τών Νομών Αχαΐας και Αιτωλοακαρνανίας και προριζομένων δια τήν έγκατάστασιν τής γραμμής μεταφοράς 150KV Πατρών — Τριγωνίδος ώς λεπτομερώς περιγράφονται κατωτέρω, άποφασίζομεν:
 - Α. Έγκρίνομεν 1) τήν άναγκαστικήν άπαλλοτριώσιν, λόγω δημοσίας ώφελείας, ύπερ και δαπάναις τής Δημοσίας Έπιχειρήσεως Ηλεκτρισμού, Έπιχειρήσεως κοινής ώφελείας, συνολικής εκτάσεως χιλίων έξακοσίων πενήτηκοντα έξ (1656) μέτρων τετραγωνικών άποτελουμένης έξ είκοσι (20) διακεκριμένων τετραγώνων τεμαχίων γής δια τήν επ' αύτών έγκατάστασιν ισαρίθμων χαλυδίνων πύργων τής γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ένεργείας τής ΔΕΗ, τής συνδεούσης τόν Υποσταθμόν αύτης Πατρών μετά τού Υπο-

σταθμού Τριγωνίδος. Έκ τών άνω τετραγώνων τεμαχίων γής έκαστον τών δύο (2) τεμαχίων επ' ών θά έγκατασταθώσιν οι ύπ' άριθ. 31 και 32 Πύργοι έχει έμβαδόν έκαστον τεσσαράκοντα τέσσαρα (144) μέτρα τετραγωνικά ήτοι 12X12 μέτρων έκαστον τών έξ (6) τεμαχίων επ' ών θά έγκατασταθώσιν οι ύπ' άριθ. 10, 19, 20, 25, 30 και 33 Πύργοι έχει έμβαδόν έκαστον (100) τετραγωνικών μέτρων ήτοι 10X10 μέτρων έκαστον δέ τών υπολοίπων δώδεκα (12) τετραγώνων τεμαχίων γής, ές' ών θά έγκατασταθώσιν οι ύπ' άριθ. 11, 12, 13, 14, 15, 16 17, 18, 21, 22, 23 και 24 πύργοι έχει έμβαδόν έξήκοντα τεσσάρων (64) τετραγωνικών μέτρων, ήτοι 8X8 μέτρων.

Τὰ άνωτέρω τετράγωνα τεμάχια γής εμφαίνονται λεπτομερώς εις τό ύπ' άριθ. 3249)1957 (φύλλα 1 και 2) κτηματολογικόν διάγραμμα τής ΔΕΗ (άναθεώρησις 16 Μαΐου 1960). Τὰ τεμάχια ταύτα, κείνται εις τὰς κτηματικές περιφέρειας τού Δήμου Πατρέων και Κοινότητος Αγίου Γεωργίου—Ρίου τού Νομού Αχαΐας, ώς και τήν κτηματικήν περιφέρειαν τής Κοινότητος Αντιρρίου τού Νομού Αιτωλοακαρνανίας.

2) Έγκρίνομεν επίσης όπως συσταθή, δι' άναγκαστικής άπαλλοτριώσεως, ύπερ και δαπάναις τής ίδιας ώς άνω ΔΕΗ, δουλεία διελεύσεως τμημάτων τής άνωτέρω έναερίου γραμμής επί τών άκολουθών λωρίδων εδάφους:

α) Έπί λωρίδος εδάφους μήκους μέν πέντε χιλιάδων οκτακοσίων έννεήκοντα έννεα και πέντε έκαστων (5.899.05) μέτρων πλάτους δέ τεσσαράκοντα (40) μέτρων, άρχομένης άπό τής χιλιομετρικής θέσεως 2+416,20 μ. τής άνω γραμμής μεταφοράς, διερχομένης δια τών κτηματικών περιφερειών τού Δήμου Πατρέων και τής Κοινότητος Αγίου Γεωργίου — Ρίου τού Νομού Αχαΐας και ληγούσης παρά τήν χιλιομετρικήν θέσιν 8+135 μ. τής ίδιας γραμμής, ένθα ό ύπ' άριθ. 25 χαλυδίνος πύργος ταύτης.

β) Έπί λωρίδος εδάφους μήκους μέν πεντακοσίων έννεήκοντα (590) μέτρων πλάτους δέ τεσσαράκοντα (40) μέτρων, άρχομένης άπό τής χιλιομετρικής θέσεως 9+755 μ. τής άνω γραμμής μεταφοράς, διερχομένης δια τής κτηματικής περιφέρειας τής Κοινότητος Αγίου Γεωργίου—Ρίου τού Νομού Αχαΐας και ληγούσης παρά τήν χιλιομετρικήν θέσιν 10+345 μ. τής ίδιας γραμμής, ένθα ό ύπ' άριθ. 31 χαλυδίνος πύργος και άρχεται τό υποδρύχιον καλώδιον ταύτης και

γ) Έπί λωρίδος εδάφους μήκους μέν έξακοσίων έβδομήκοντα τριών (673) μέτρων, πλάτους δέ τεσσαράκοντα (40) μέτρων, άρχομένης άπό τής χιλιομετρικής θέσεως 12+827 μ. τής άνω γραμμής μεταφοράς, διερχομένης δια τής κτηματικής περιφέρειας τής Κοινότητος Αντιρρίου τού Νομού Αιτωλίας και Ακαρνανίας και ληγούσης παρά τήν χιλιομετρικήν θέσιν 13+500 ένθα ό ύπ' άριθ. 34 χαλυδίνος πύργος τής γραμμής ταύτης.

Άπασαι αι άνωτέρω και ύπό στοιχεία α, β, γ, λωρίδες εδάφους έμοαίνονται λεπτομερώς εις τό προαναφερθέν ύπ' άριθ. 3249)1957 (φύλλα 1 και 2) κτηματολογικόν διάγραμμα τής ΔΕΗ (άναθεώρησις τής 16.5.1960).

Είς τό περιεχόμενον τής, επί τών λωρίδων τούτων εδάφους, συνιστωμένης ύπερ τής ΔΕΗ δουλείας, περιλαμβάνεται, πλην τού δικαιώματος έγκαταστάσεως, λειτουργίας και συντηρήσεως τής ώς άνω έναερίου γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ένεργείας και ή απαγόρευσις τής ανεγέρσεως νέων κτιρίων ή άλλων έγκαταστάσεων ύπό τούς έναερίους άγωγούς ταύτης και έντός άποστάσεως 20 μέτρων έκατέρωθεν τής επί τού εδάφους προβολής τού κεντρικού άγωγού τής.

Β. Κηρύσσομεν τὰς, κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτριώσεων καὶ σύστασιν δουλείας, κατεπειγούσας.

Γ. Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουλίου 1960

Ε. Υ.

Ὁ Γεν. Γραμματεὺς
Ν. ΦΑΡΜΑΚΙΔΗΣ

Ἄριθ. Ε)26675.

(13)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε)16573)60 ἀποφάσεως περὶ ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως Κοινोट. Τυλίσσου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὴν ἀπὸ 27 Ἰουνίου 1960 αἴτησιν τοῦ Συλλόγου Ἀκτημόνων Γεωργῶν Τυλίσσου — Ἡρακλείου.

2) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 10453)18.3.60 καὶ 10572)11.4.60 ἀναφοράς τῆς Δ)νσεως Γεωργίας Ν. Ἡρακλείου Κρήτης καὶ τὴν προσηρημένην ἀπὸ 17.3.60 ἔκθεσιν τοῦ παρ' αὐτῇ Γεωπόνου Γεωργίου Τσουρέλη, καὶ

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 49)2.5.60 Γνωμοδότησιν τοῦ παρ' ἡμῶν Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἐποικισμοῦ, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. Ε)16573)16.5.60 ἡμετέραν ἀπόφασιν, ὀρίζομεν ὅτι, ἡ διὰ ταύτης ἀπαλλοτριωθείσα ἐκτασις τῶν 1.200 στρεμμάτων, ἰδιοκτησίας Κοινότητος Τυλίσσου, κεῖται εἰς τὰς ἀκολούθους τοποθεσίας:

- α) «Νοτικὸν Τιμίου Σταυροῦ Στρουμπούλας»
- β) «Βακλιὰ»
- γ) «Πάνω Κέρη»
- δ) «Κάτω Κέρη»
- ε) «Κεράμια»

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰουλίου 1960

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(14)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἀριδαίας (Πέλλης).

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Διατάγματος ἀπερὶ σχεδίων πόλεων κλπ., ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἀρθρῶν 3 καὶ 70 αὐτοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Α. 28417)28.5.1958 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἀπερὶ ἐξουσιοδότησεως τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκισμοῦ δι' ἀσκήσιν ἀρμοδιοτήτων» (Φ.Ε.Κ. 165 Β', καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 248)1960 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 9)1959 πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀριδαίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἀριδαίας (Πέλλης) εἰς τὰ ὑπ' ἀριθ. 43 καὶ 44 οἰκοδομικὰ τετράγωνα, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τό, ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, θεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀρ. Ε. 17545) 1960 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν πρωτότυπον διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:500, οὔτινος συνοπτικὸν ἀντίτυπον δημοσιεύεται κατωτέρω.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰουνίου 1960

ΠΑΥΛΟΣ

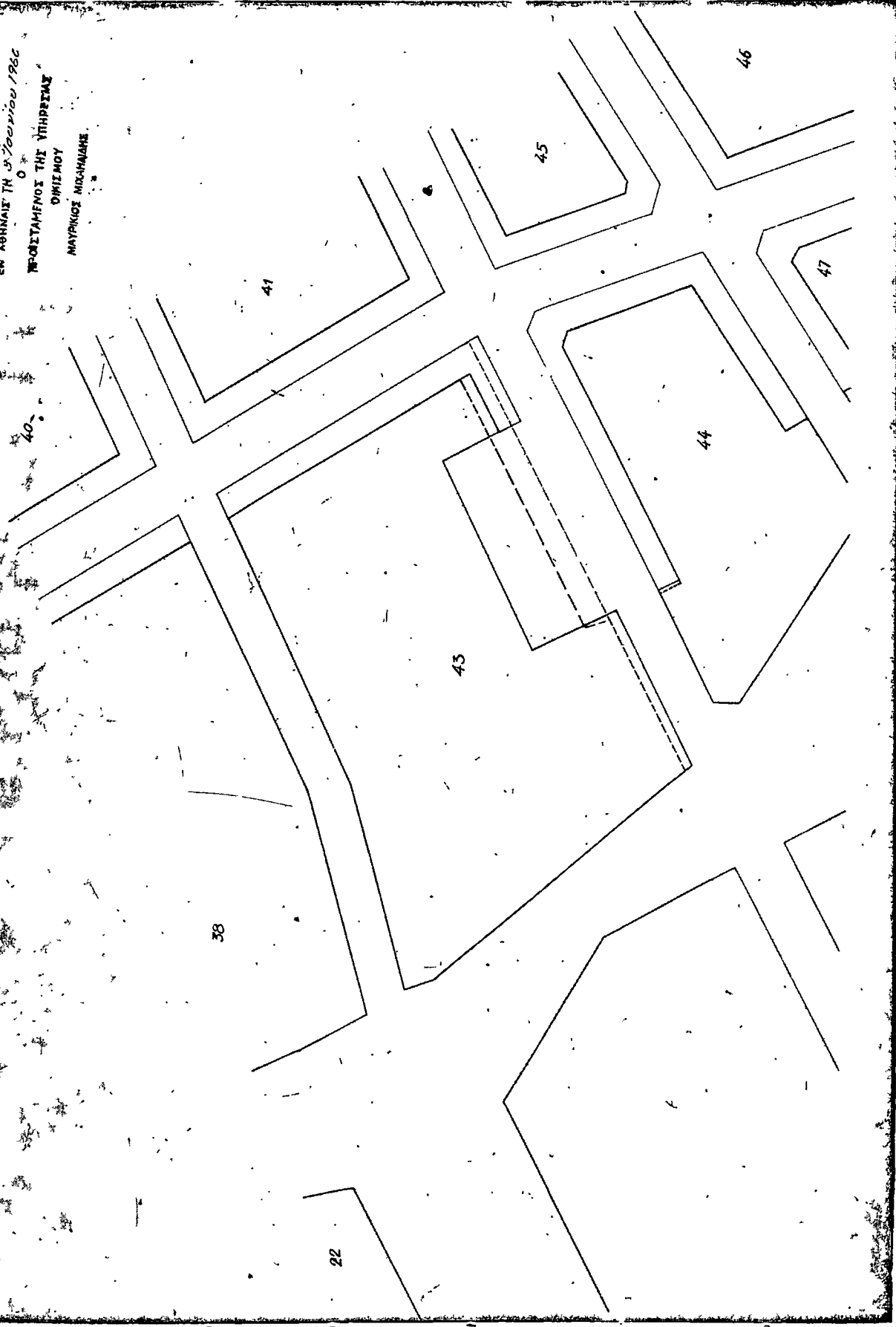
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΥΦΥΓΟΣ
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΡΙΔΑΙΑ (ΠΕΛΛΗΣ)
ΚΑ. 1500

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ
ΣΥΓΚΟΜΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΜΟΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΠΟ ΠΡΑΞΕΩΣ 2752/57/1966
ΣΥΝΟΔΕΥΤΟ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΛΑΟΥ
ΜΟΝΑΡΧΟΥ ΜΑΥΡΙΚΟΥ Β' ΕΤΕΡΟΥ
ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 5 ΙΟΥΛΙΟΥ 1966

ΠΡΟΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΟΜΙΣΜΟΥ
ΜΑΥΡΙΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ



ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Ε. 24901.

(15)

Περί χαρακτηρισμού ως επείγουσης ανάγκης εφαρμογής του ρυμοτομικού σχεδίου Ηρακλείου Κρήτης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντες υπ' όψει τὰς διατάξεις τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν. Δ) τοῦ «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Α. 28417)28.5.1958 ἀπόφασιν «περὶ ἐξουσιοδότησεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ Οἰκισμοῦ δι' ἄσκησιν ἀρμοδιοτήτων».

1) Ἀναγνωρίζομεν ὡς επείγουσης ἀνάγκης τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ ἐγκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως Ἡρακλείου διὰ τὴν διάνοξιν τῶν ἐντὸς τῶν τειχῶν ὁδῶν, διὰ λόγους κυκλοφοριακοὺς πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ὁμαλῆς κινήσεως τροχόφωρων καὶ πεζῶν, ἧτοι:

Α'. Τῆς ὁδοῦ μεταξὺ τῶν οἰκοδομικῶν τετραγῶνων 64, 64Α, 75, 74, 77, 76, 73, 78, 72, 78Α, 79, 80, 81, 175, 176, 174, 172, 177, 178, 173, 179, 188, 186 καὶ 186Α.

Β'. Τῆς ὁδοῦ μεταξὺ τῶν οἰκοδομικῶν τετραγῶνων 198, 199, 303, 302, 281, 305, 301, 307, 313, 311, 312, 310, 308, 309 καὶ 314.

Γ'. Τῆς ὁδοῦ μεταξὺ τῶν οἰκοδομικῶν τετραγῶνων 200, 290, 201, 278, 208, 211, 213, 258, 247, 247Α, 243 248 καὶ 249.

Δ'. Τῆς ὁδοῦ 1821.

2) Ὅρίζομεν, ὅπως ἡ ἐκθεσις ἐκτιμήσεως καταρτισθῆ μόνον ὑπὸ τοῦ Νομομηχανικοῦ Ἡρακλείου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουλίου 1960

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθ. Ε. 24508.

(16)

Περί αναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτων εἰς «Φηρά» Ἰθῆρας, πρὸς ἀντιμετώπισιν λειτουργικῶν ἀναγκῶν τοῦ οἰκισμοῦ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντες υπ' όψει:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Ν. Δ. 3525)56 «περὶ ἀνοικοδομήσεως τῆς νήσου Ἰθῆρας».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ κωδικοποιημένου Α. Ν. 1731)39, ἀποφασίζομεν:

Πρὸς ἀντιμετώπισιν λειτουργικῶν ἀναγκῶν τοῦ Οἰκισμοῦ Φηρῶν τῆς νήσου Ἰθῆρας συνισταμένην εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀπαιτουμένων ἔργων πρὸς συλλογὴν ὁμβρίων ὑδάτων κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν ἐκτασιν Μ2 1.500 περίπου κειμένην εἰς τὸν οἰκισμὸν «Φηρά» τῆς Νήσου Ἰθῆρας φερομένην δὲ ὡς ἀνήκουσαν εἰς τὸν Ἰωάννην Δημ. Κουτσογιαννόπουλον, ὡς αὕτη προσδιορίζεται ἐπακριβῶς ὑπὸ στοιχεῖα Α.Β.Γ.Δ.Α. εἰς τὸ ὑπὸ κλίμακα 1 : 500 τοπογραφικὸν διάγραμμα τὸ θεωρημένον ὡς ἀκριβὲς ἀπόσπασμα τῆς παρουσίης ὑπὸ τοῦ Δ)ντοῦ Πολεοδομίας Ν. Ἀποστολοπούλου καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ καὶ εἰς βάρος τοῦ Δημοσίου ἀναγκαστικὴν ταύτης ἀπαλλοτριώσιν.

Τὴν ὡς ἄνω ἀπαλλοτριώσιν κηρύσσομεν κατεπείγουσαν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἰουλίου 1960

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ