



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 20 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1961

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
113

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- Περί τροποποίησης και επέκτασης του ρυμοτομικού σχεδίου Ἀμπελοκήπων (Θεσ)νίκης, παρά τὰ Συμμαχικά Νεκροταφεία και καθορισμοῦ τῶν ὄρων και περιορισμῶν δομήσεως τῶν οἰκοπέδων αὐτοῦ. 1
- Περί τροποποίησης τοῦ ρυμοτομικού σχεδίου Κηφισιάς παρά τὸ 17ον χιλιόμετρον τῆς ὁδοῦ Τατοῖου. 2
- Περί τροποποίησης τοῦ ρυμοτομικού σχεδίου Πατρῶν. 3

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περί τροποποίησης και επέκτασης τοῦ ρυμοτομικού σχεδίου Ἀμπελοκήπων (Θεσ)νίκης παρά τὰ Συμμαχικά Νεκροταφεία και καθορισμοῦ τῶν ὄρων και περιορισμῶν δομήσεως τῶν οἰκοπέδων αὐτοῦ.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ) τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν και συνεπληρώθησαν και δὴ τὰ ἀρθρα 3, 9 και 70 αὐτοῦ, και ἰδόντες τὰς ὑπ' ἀριθ. 166)1959 και 75)1960 πράξεις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀμπελοκήπων (Θεσσαλονίκης), τὴν ὑπ' ἀριθ. 34)1961 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, ὡς και τὴν ὑπ' ἀριθ. 413)1961 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν και διατάσσομεν :

*Ἄρθρον 1.

1. Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν και ἐπέκτασιν τοῦ ρυμοτομικού σχεδίου Ἀμπελοκήπων (Θεσσαλονίκης), παρά τὰ Συμμαχικά Νεκροταφεία, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ, ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἔργων, τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε. 19232)1961 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν πρωτότυπον διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1 : 2000, αὐτινος συνοπτικὸν ἀντίτυπον δημοσιεύεται κατωτέρω.

*Ἄρθρον 2.

1α. Τὰ ἐλάχιστα ὄρια ἐμβαδοῦ και διαστάσεων τῶν οἰκοπέδων, ἐφ' ὧν διὰ τοῦ παρόντος ἐπεκτείνεται τὸ ρυμοτομικὸν σχέδιον, καθορίζονται ὡς ἀκολούθως:

Ἐλάχιστον πρόσωπον δέκα (10) μέτρα.

Ἐλάχιστον βάθος δώδεκα (12) μέτρα.

Ἐλάχιστον ἐμβαδὸν ἑκατὸν πενήτηκοντα (150) τετραγῶν. μέτρα.

β) Κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου θεωροῦνται ἄρτια και οἰκοδομήσιμα τὰ αὐτοτελῆ οἰκοπέδα, ἅτινα κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος δὲν ἔχουσι τὰ κατὰ τὰ ἄνω καθορισθέντα ἐλάχιστα ὄρια, πλὴν ὅμως ταῦτα ἔχουσι:

Ἐλάχιστον πρόσωπον ἑπτὰ και ἥμισυ (7,50) μέτρα.

Ἐλάχιστον βάθος δέκα (10) μέτρα.

Ἐλάχιστον ἐμβαδὸν ἐνενητήκοντα (90) τετρ. μέτρα.

*Ἄρθρον 3.

1. Ἐπιβάλλομεν προκήπιον (πρασιὰν) πλάτους τεσσάρων (4) μέτρων κατὰ τὸ πρόσωπον τῶν οἰκοπέδων οἰκοδομημένων ἢ μή, τῶν κειμένων ἐντὸς τοῦ ὡς ἄνω ἐπεκτεινομένου σχεδίου ρυμοτομίας (ἄρθρον 1 παρ. 1) τοῦ παρόντος ὡς ἐν τῷ αὐτῷ σχεδίῳ ἐμφαίνεται.

*Ἄρθρον 4.

1. Ἡ μεγίστη ἐπιφάνεια ἐκάστου οἰκοπέδου, ἐφ' οὗ ἐπεκτείνεται διὰ τοῦ παρόντος τὸ ρυμοτομικὸν σχέδιον, ἢ δυναμένη νὰ καλυφθῇ ὑπὸ τῆς κυρίας οἰκοδομῆς ἢ και τῶν ἐσωτερικῶν τοιούτων, ὀρίζεται εἰς ἐβδομήκοντα ἑκατοστὰ (70οο) τῆς ὅλης ἐπιφανείας τοῦ οἰκοπέδου.

*Ἄρθρον 5.

1. Ὡς οἰκοδομικὸν σύστημα ἐπὶ τῶν οἰκοπέδων, ἐφ' ὧν ἐπεκτείνεται διὰ τοῦ παρόντος τὸ ρυμοτομικὸν σχέδιον, ὀρίζεται τὸ συνεχές.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρα τῇ 14 Αὐγούστου 1961

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Σ. ΓΚΙΚΑΣ

(2)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Κηφισιάς παρὰ τὸ 17ον χιλιόμετρον τῆς ὁδοῦ Τατοῦου.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν. Διατάγματος ἀπερὶ σχεδίων πόλεων κλπ., ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἀρθρῶν 3 καὶ 70 αὐτοῦ καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 282)1961 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, Τμήμα Οἰκισμοῦ, ὡς καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 207)1959 καὶ 189) 1960 πράξεις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Κηφισιάς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου

Κηφισιάς, παρὰ τὸ 17ον χιλιόμετρον τῆς ὁδοῦ Τατοῦου, διὰ τῆς αὐξήσεως τοῦ πλάτους τῆς ὁδοῦ ἀπὸ 12.00 εἰς 16.00 μέτρα, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ, ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Δημοσίων Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε. 11654)1961 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν πρωτότυπον διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:500, οὗτινος συνοπτικὸν ἀντίτυπον δημοσιεύεται κατωτέρω.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρα τῇ 14 Αὐγούστου 1961.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

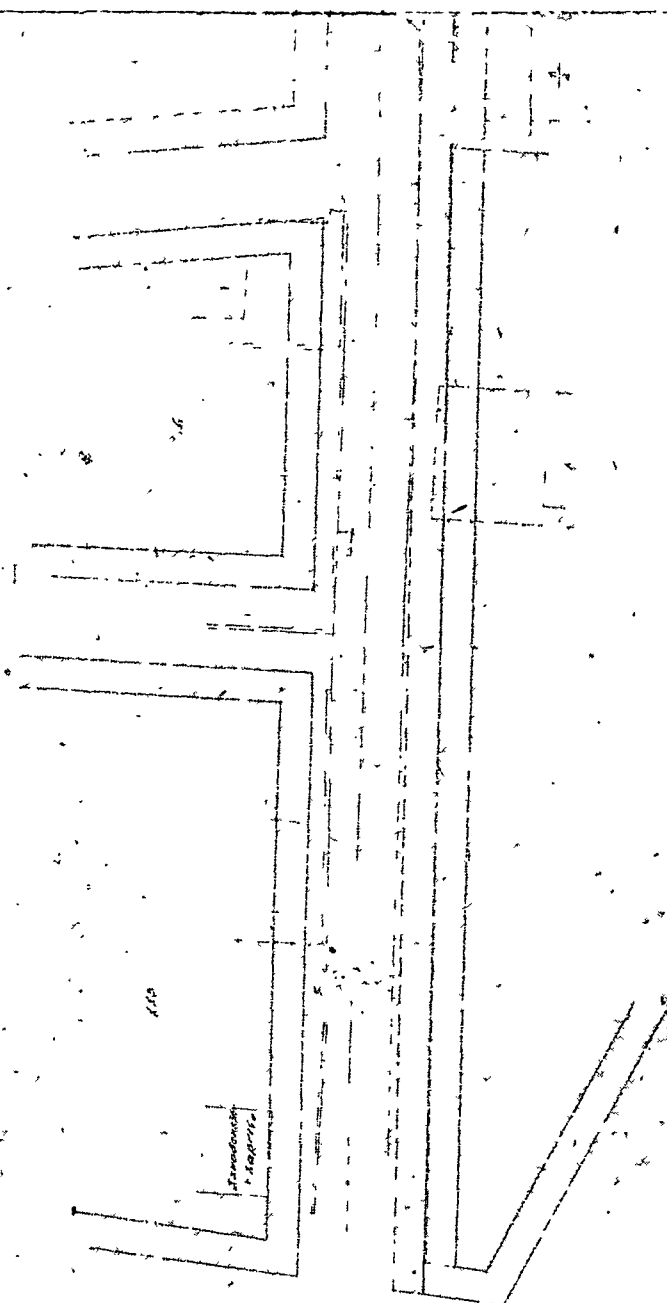
Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Σ. ΓΚΙΚΑΣ

Κρησιόδια (Αττικής) 1:500

εις όβαν Ν. Κρησιόδια

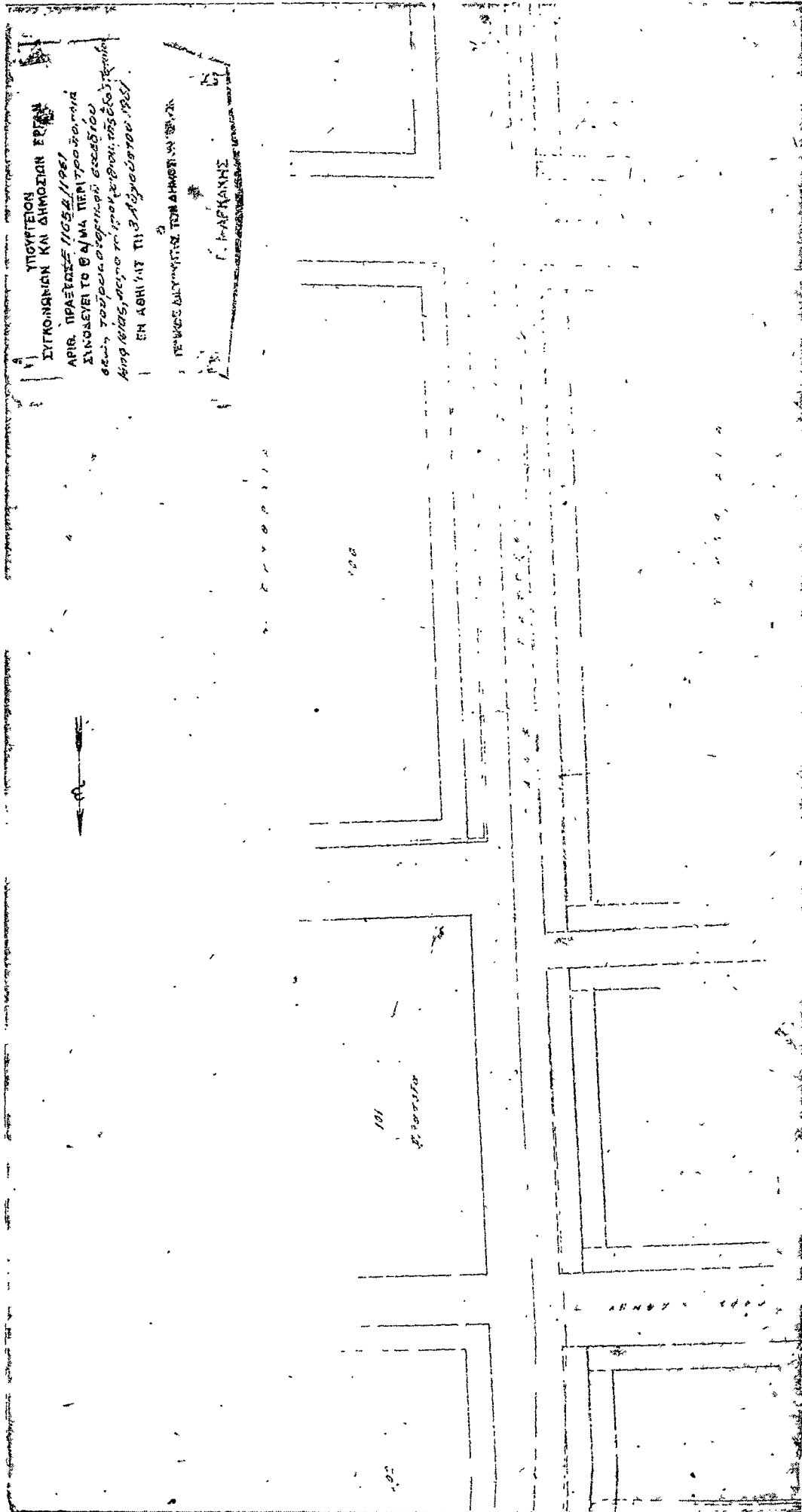
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ
ΣΥΓΚΡΟΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΡΙΘ. ΠΡΟΣΕΧΕΣ 1/55.2/1961
ΣΥΜΒΑΛΕΤΙΟ ΒΛΑΜΙΑ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΚΑΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΕΤΙΩΝ ΤΩΝ ΚΑΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΕΤΙΩΝ ΤΩΝ ΚΑΜΑΤΩΝ
ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 31 Δεκεμβρίου 1961

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΚΤΗΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Γ. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ



110

Επιτοίχια
Λαογραφία



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ
ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΡΙΘ. ΠΡΑΞΕΩΣ 11052/1981
ΣΥΚΡΙΝΕΤΑΙ ΤΟ Θ/ΜΑ ΠΕΡΙΤΡΟΦΟΝΤΙΑΣ
ΟΕΜ, ΤΟΥΣ ΕΚΔΟΣΤΗΡΙΟΥΣ ΕΚΔΟΣΙΟΥ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΩΣ, ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΚΑΤΑΡΑΧΗΝ ΤΗΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 23 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1981.

ΠΡΩΤΟΣ ΔΙΕΥΚΥΝΤΗΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Γ. ΜΑΡΚΑΝΗΣ

100

101

Π. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗΣ

102

(3)

Περί τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου Πατρών.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Έχοντες υπόψη τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17.7.1928 Ν. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἀρθρῶν 3, 9 καὶ 70 αὐτοῦ, καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 552)1960 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, τὴν ὑπ' ἀριθ. 71)1960 πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πατρῶν, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 96)1961 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπιχειρητικῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ἐπιτελείου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Πατρῶν, εἰς τὸ μεταξὺ τῶν ὁδῶν Νικαίας, Βορείου Ἰπεί-

ρου, Βύρωνος καὶ Ἀνωμένου οἰκοδομικοῦ τετραγώνου, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ, ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τοῦ Ἐπιτελείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε. 6210)1961 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν πρωτότυπον διάγραμμα, οὗτινος συνοπτικὸν ἀντίτυπον δημοσιεύεται κατωτέρω.

2. Ἐπιβάλλομεν προκήπιον (πρασινὸν) πλάτους τριῶν (3) μέτρων, κατὰ τὸ πρόσωπον τῶν οἰκοπέδων, ἀνοικοδομημένων ἢ μὴ, τῶν κειμένων ἐντὸς τοῦ ὡς ἄνω τροποποιουμένου σχεδίου ρυμοτομίας (παρ. 1 τοῦ παρόντος) ὡς ἐν τῷ αὐτῷ σχεδίῳ ἐμφαίνεται.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ἐπιτελείου, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρῃ τῇ 14 Αὐγούστου 1961.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ὁ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Σ. ΓΚΙΚΑΣ

