



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 22 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1962

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
149

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Περὶ ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 3000)54 εἰς τὴν εἰδικὴν περίπτωσιν ἐφαρμογῆς τοῦ ἐγκριμένου ρυμοτομικοῦ σχεδίου τῶν Κοινοτήτων Νέας Χαλκηδόνος καὶ Ἀγ. Ἀναργύρων. 1

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐδαφικῆς ἐκτάσεως εἰς ὄρμον ΟΡΝΟΥ Μυκόνου, πρὸς ἐγκατάστασιν θαλασσιῶν λουτρῶν. 2

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτων ἐν Πάτραις πρὸς ἀνέγερσιν τουριστικοῦ ξενοδοχείου. 3

Περὶ ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων εἰς Σούδαν, διὰ τὴν διευρύνσιν ὁδοῦ προσπελάσεως κατοικιῶν Ἀξιωματικῶν καὶ Ὑπαξιωματικῶν. 4

Περὶ ἀπαλλοτριώσεως 80 κυβ. μέτρων ὕδατος καὶ ἐκτάσεως 1260 τ.μ. ἐν Μαρωνείᾳ διὰ τὴν ἀνέγερσιν ἀντλιοστασίου πρὸς ὕδρευσιν τῶν ἐγκαταστάσεων Ἀεροπορίας... 5

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς μεταφορὰν καὶ ἐπέκτασιν τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς Α.Ε. «ΒΙΑΜΑΕ» 6

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς ἐπέκτασιν ἐγκαταστάσεων Ἀερολιμένος Ἑλληνικοῦ 7

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν τοῦ συλλεκτῆρος 11—10 Α' ἀπὸ Δημοσίας ὁδοῦ Καρδίτης—Ματαράγκας μέχρι τέρματος τοῦ (Κασνέσι—Παγούλα). 8

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν παραλλαγῆς χιλ. 1+873 — 3+500 τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Τριπόλεως Σπάρτης ... 9

Περὶ ἐπέκτασεως τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 37α τοῦ Α. Ν. 1731)39 κωδικοποιηθέντος διὰ τοῦ ἀπὸ 29.4.53 Β.Δ. καὶ ἐπὶ τῆς δυνάμει τοῦ ἀπὸ 8.4.39 Β.Δ. (Φ.Ε.Κ. 151)39 Τ Α') ἀπαλλοτριώσεως πρὸς διευθέτησιν τῆς κοίτης τοῦ χειμάρρου Ἰνάχου ... 10

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν ἔργων ἀποκαταστάσεως διακοπείσης συγκοινωνίας εἰς χ.θ. 21+200 ὁδοῦ Κοζάνης—Λαρίσης. 11

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν κόμβου καὶ ὁδοῦ προσπελάσεως πρὸς Λαμίαν τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν—Λαμίας. 12

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν τῆς Ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Κνωσσού—Καλλονῆς—Χάρρακος χιλ. 7+000—18+500. 13

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν διώρυγος τοῦ ἀρδευτικοῦ δικτύου Μέγδοβα πρὸς τὸ χωρίον Μητρόπολις. 14

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν τοῦ τμήματος Δρυμῶν—Κρόκιον τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Λαμίας — Λαρίσης. 15

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν 3ου σκέλους Τριγώνου σιδηρ. γραμμῆς εἰς τὸν Σιδηρ. Σταθμὸν Γεφύρας γραμμῆς Θεσ)κης—Εἰδομένης..16

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν Δασικῆς ὁδοῦ Μ. Λαγκάδι — Ἄνω Κερασόδου — Κάτω Κερασόδου περιοχῆς Δασαρχείου — Μεσολογγίου.. 17

Περὶ συμπληρωματικῶν ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων, ὑπὲρ καὶ δαπάνης τῆς ΔΕΗ ἐκτάσεων δι' ἐγκατάστασιν ἀποθηκῶν, γραφείων καὶ ὑλ'κῶν ἀγωγῶν πτώσεως ΥΠΕ Κρεμαστῶν Ἀχελώου.. 18

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτου ὑπὲρ τῆς Κοινότητος Μαρυάρων Ν. Φιδιώτιδος ... 19

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Περὶ εἰδοποίησεως παρακαταθέσεως τοῦ ποσοῦ τῆς ἀποζημιώσεως κτημάτων ἀπαλλοτριωθέντων πρὸς κατασκευὴν τοῦ Κόμβου Τριῶν Γεφυρῶν τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν —Λαμίας ... 20

Περὶ εἰδοποίησεως παρακαταθέσεως τοῦ ποσοῦ τῆς ἀποζημιώσεως κτημάτων ἀπαλλοτριωθέντων πρὸς κατασκευὴν τοῦ τμήματος Δισταύρωσις Πρεβέζης — Ἄρτα τῆς Ἑθν. ὁδοῦ Ἰωαννίνων—Ἀντιρρίου. 21

Περὶ εἰδοποίησεως παρακαταθέσεως τοῦ ποσοῦ τῆς ἀποζημιώσεως κτημάτων ἀπαλλοτριωθέντων πρὸς κατασκευὴν τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Πειραιῶς — Σχιστοῦ — Σκαρμαγκᾶ ... 22

Περὶ εἰδοποίησεως παρακαταθέσεως τοῦ ποσοῦ τῆς ἀποζημιώσεως κτημάτων ἀπαλλοτριωθέντων πρὸς ἐπέκτασιν τοῦ Ἀερολιμένος Ἑλληνικοῦ ... 23

Περὶ εἰδοποίησεως παρακαταθέσεως τοῦ ποσοῦ τῆς ἀποζημιώσεως κτημάτων ἀπαλλοτριωθέντων πρὸς κατασκευὴν κόμβου εἰς διασταύρωσιν τῶν ὁδῶν Ἀχαρνῶν—Λαμίας...24

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Πράξεις υπ' αριθ. 1406 τής 3.11.1962

Περὶ ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ Ν. Δ. 3000)1954 εἰς τὴν εἰδικὴν περίπτωσιν ἐφαρμογῆς τοῦ ἐγκριμένου ρυμοτομικοῦ σχεδίου τῶν Κοινοτήτων Νέας Χαλκηδόνος καὶ Ἀγίων Ἀναργύρων.

Η ΕΞ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 169)1961 ΑΠΟΦΑΣΕΩΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Λαβοῦσα υπ' ὄψιν: α) τὴν υπ' αριθ. 169 ἀπὸ 6.11.1961 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπερὶ συστάσεως Ἐπιτροπῆς Ὑπουργῶν διὰ τὴν υπ' αὐτῆς ἀσκῆσιν ἀπασῶν τῶν περιωρισμένου ὑπηρεσιακοῦ χαρακτῆρος ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, β) τὴν υπ' αριθ. Α. 76527 ἐ. ἔ. πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, ἀποφασίζει:

Ἐγκρίνει τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Ν. Διατάγματος 3000)1954 «περὶ ἀποζημιώσεως κυρίων καὶ ἐνοικιοστασιακῶν μισθωτῶν ἐν περιπτώσει ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως» εἰς τὴν εἰδικὴν περίπτωσιν τῆς κατεδαφίσεως οἰκοδομῶν συνεπείᾳ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἐγκριμένου ρυμοτομικοῦ σχεδίου τῶν Κοινοτήτων Νέας Χαλκηδόνος καὶ Ἀγίων Ἀναργύρων κατὰ τὴν διάνοξιν μέσῳ αὐτῶν τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν — Λαμίας.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1962.

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

I. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Α. 29656.

(2)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐδαφικῆς ἐκτάσεως εἰς ὄρμον ΟΡΝΟΥ Μυκόνου, πρὸς ἐγκατάστασιν θαλασσίων λουτρῶν.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες υπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29) 30.4.53 Βασ. Διατάγματος καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3979)59.

β) Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Α.Ν. 1169)38 «περὶ συμπληρώσεως κειμένων διατάξεων ἀφορωσῶν ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργοῦ Τύπου καὶ Τουρισμοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 2 παρ. 3 τοῦ Α.Ν. 1565)50 «περὶ συστάσεως Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ», ὡς οὗτος ἐκυρώθη διὰ τοῦ Ν. 1624) 1951 καὶ τὰ ἄρθρα 28 τοῦ Ν.Δ. 3430)55 καὶ 10 τοῦ Ν. 4060)1960, ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέα λόγῳ δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι πρὸς δημιουργίαν ἐγκαταστάσεως θαλασσίων λουτρῶν, τρία ἀγροτεμάχια συνολικοῦ ἐμβαδοῦ μέτρων τετραγ. 5.895 κείμενα ἔσω τοῦ αἰγιαλοῦ τοῦ ὄρμου ΟΡΝΟΥ Μυκόνου, ὡς ταῦτα ἐμφαίνονται διακρινόμενα δι' ἐρυθρᾶς γραμμῆς εἰς τὸ ἀπὸ 10 Ἰουλίου 1962 ὑπὸ κλίμακα 1:500 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ καὶ ἀναφέρονται εἰς τὸν συνοδεύοντα τοῦτο ἀπὸ 28.7.1962 κτηματογραφικὸν πῖνακα.

Ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω ἀγροτεμαχίων ἀξιούσιν δικαιώματα κυριότητος οἱ Κωνστ. Ζουγανέλης, Εἰρήνη Ευδάκη καὶ Ματθαῖος Ἀντωνίνης.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις αὕτη κηρύσσεται κατεπείγουσα καὶ γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Νοεμβρίου 1962

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ
Δ. ΜΑΚΡΗΣ Δ. ΔΑΙΠΡΑΝΤΗΣ

Ἀριθ. Α. 29554.

(3)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτων ἐν Πάτραις πρὸς ἀνέγερσιν τουριστικοῦ ξενοδοχείου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες υπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29) 30.4.53 Βασ. Διατάγματος καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3979)59.

β) Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Α.Ν. 1169)38 «περὶ συμπληρώσεως κειμένων διατάξεων ἀφορωσῶν ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργοῦ Τύπου καὶ Τουρισμοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 2 παρ. 3 τοῦ Α.Ν. 1565)50 «περὶ συστάσεως Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ», ὡς οὗτος ἐκυρώθη διὰ τοῦ Ν. 1624) 1951 καὶ τὰ ἄρθρα 28 τοῦ Ν. 3430)55 καὶ 10 τοῦ Ν. 4060)1960, ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέα λόγῳ δημοσίας ὠφελείας τὰ σχηματίζοντα τὸ μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ζαΐμη, Καψάλη, Ἀράτου καὶ τῆς Παραλιακῆς Λεωφόρου τῆς πόλεως Πατρῶν οἰκοδομικὸν τετράγωνον οἰκόπεδα συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 2.325 τ. μέτρων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν κτισμάτων προκειμένου ταῦτα, ἐνοποιούμενα νὰ ἀποτελέσουν τὸ γήπεδον ἀνέγερσεως τοῦ Τουριστικοῦ Ξενοδοχείου Πατρῶν. Τὸ ὡς ἄνω οἰκοδομικὸν τετράγωνον κριθὲν παρὰ τῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ ὡς τὸ καταλληλότερον πάντων τῶν ἐξετασθέντων διὰ τὸν ὡς ἄνω σκοπὸν, λόγῳ ἐκτάσεως καὶ θέσεως, ἐμφαίνεται εἰς τὸ ἀπὸ 4 Ὀκτωβρίου 1962 καὶ ὑπὸ κλίμακα 1:200 τοπογραφικὸν καὶ κτηματολογικὸν διάγραμμα τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ.

Ἐπὶ τῶν εἰς τὸ ὡς ἄνω οἰκοδομικὸν τετράγωνον περιλαμβανόμενων οἰκοπέδων ἀξιούσιν δικαιώματα κυριότητος οἱ Κων. Σταμπούλοπούλας, Κληρονόμοι Ρέτζιο, ὁ ΟΔΕΠ, τὸ Σκαλιοπούλειον Ὄρφανοτροφεῖον καὶ ὁ Σπυρ. Φιλιππόπουλος.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις αὕτη κηρύσσεται κατεπείγουσα καὶ γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Νοεμβρίου 1962

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ
Δ. ΜΑΚΡΗΣ Δ. ΔΑΙΠΡΑΝΤΗΣ

Ἀριθ. Α. 25075)6364.

(4)

Περὶ ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων εἰς Σούθαν, διὰ τὴν διεύρυσιν ὁδοῦ προσπελάσεως κατοικιῶν Ἀξιοματικῶν καὶ Ὑπαξιοματικῶν.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες υπ' ὄψιν τὰς διατάξεις: 1) τοῦ Νόμου ΓΣΜΣΤ) 1907 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων ἀγροτικῶν ἢ ἀστικῶν κτημάτων πρὸς ἀνέγερσιν στρατιωτικῶν καὶ ναυτικῶν κτιρίων καὶ ὀχυρωματικῶν ἐν γένει ἔργων», 2) τοῦ Νόμου 5017)1931 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας», 3) τοῦ Α. Ν.

1731)1939 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» ως ούτος εκωδικοποιήθη διά τού από 29)30.4.1953 Β. Δ)τος, 4) τού Νόμου 2866)1954 «περί τρόπου κηρύξεως αναγκαστικής απαλλοτριώσεως χώρων διά τήν εκτέλεσιν κατασκευών κοινής υποδομής κλπ.», 5) τού υπ' αριθ. Φ. ΓΕΑ)Γ4)Ι—Α)495057)31.8.52 έγγραφον τού Γ.Ε.Α. δι' ού προτείνεται ή απαλλοτριώσις εκτάσεως 3.500 ίνα χρησιμεύσῃ διά τήν διέυρυσιν τῆς ὁδοῦ προσπελάσεως κατοικιῶν ἀξιοματικῶν καί ὑπαξιωματικῶν χώρου διασποράς α)δ Σούδας καί 6) τήν ἀπό 28 Αὐγούστου 1962 υπ' αριθ. Φ. ΓΕΑ)Γ4)Ι—Α)495056 ἐκθεσιν τού Γ.Ε.Α. ἥτις διαλαμβάνει αἰτιολογίαν τῆς ἀναγκαστικῆς απαλλοτριώσεως χώρου παρὰ τὸ ἀεροδρόμιον Σούδας διά τήν εκτέλεσιν τοῦ ἀνωτέρω ἔργου καί ἐκτίμησιν πρόχειρον τῆς ἀπαιτουμένης δαπάνης πρὸς ἀποζημίωσιν τῶν ἰδιοκτητῶν προϋπολογιζομένης εἰς τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν 15.000, ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν, λόγω δημοσίας ὠφελείας ἕκτασιν 3500 τ.μ. περίπου ὡς αὕτη ἐμφαίνεται εἰς τὸ ἀπὸ 24.8.62 υπ' αριθ. ΙΑ—2252 κτηματολογικὸν διάγραμμα τῆς Δ)νσεως Δημοσίων Ἔργων (Γ4) τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ἀεροπορίας ὑπὸ στοιχεῖα 1—6 καί τὸν ἐπὶ τούτου κτηματολογικὸν πίνακα, ἵνα χρησιμεύσῃ διά τήν διέυρυσιν τῆς ὁδοῦ προσπελάσεως τῶν κατοικιῶν ἀξιοματικῶν καί ὑπαξιωματικῶν χώρου διασποράς α)δ Σούδας.

Ἐπὶ τῆς ἀπαλλοτριουμένης ἐκτάσεως ἀξιοῦσι δικαιώματα οἱ Ἐμμ. Γαλανάκης, Κυριακὴ Γαλανάκη καί λοιποί.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις κηρύσσεται κατεπείγουσα, ὑπὲρ καί δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Δημοσιευθῆτω διά τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1962

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝ. ΑΜΥΝΗΣ ΥΦΥΡΓΟΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΥΡΓΟΣ
ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΣ Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Ἀριθ. Α. 25076)6367.

(5)

Περὶ ἀπαλλοτριώσεως 80 κυβ. μέτρων ὕδατος καί ἐκτάσεως 1260 τ.μ. ἐν Μαρωνείᾳ διά τήν ἀνέγερσιν ἀντλιοστασίου πρὸς ὕδρευσιν τῶν ἐγκαταστάσεων Ἀεροπορίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις: 1) Τοῦ Νόμου ΓΣΙΣΤ) 1907 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων ἀγροτικῶν ἢ ἀσπικῶν κτημάτων πρὸς ἀνέγερσιν στρατιωτικῶν καί ναυτικῶν κτιρίων καί ὀχυρωματικῶν ἐν γένει ἔργων, 2) τοῦ Νόμου 5017)1931 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας», 3) τοῦ Α. Ν. 1731)1939 περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων ὡς οὔτος εκωδικοποιήθη διά τού ἀπὸ 29—30)4)1953 Β. Διατάγματος, 4) τοῦ Νόμου 2866)1954 περὶ τρόπου κηρύξεως ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως χώρων διά τήν εκτέλεσιν κατασκευῶν κοινῆς υποδομῆς κλπ., 5) τού υπ' αριθ. Φ. ΓΕΑ)Γ4)Ι—Α)495061)31)8)62 έγγραφον τού Γ.Ε.Α. δι' οὔ προτείνεται ή ἀπαλλοτριώσις 80 κυβ. μ. ἀνά 24ωρον ὕδατος πηγῆς καί ἐκτάσεως 1260 τ.μ. ἵνα χρησιμεύσῃ διά τήν ἀνέγερσιν ἀντλιοστασίου, πρὸς ὕδρευσιν τῶν ἐγκαταστάσεων ἀεροπορίας εἰς τήν περιοχὴν Μαρωνείας, καί 6) τήν υπ' αριθ. Φ. ΓΕΑ)Γ4)Ι—Α)495060 ἀπὸ 28.8.1962 ἐκθεσιν τού Γ. Ε.Α. ἥτις διαλαμβάνει αἰτιολογίαν τῆς ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως 80 κυβ. μ. ἀνά 24ωρον ὕδατοπηγῆς καί ἐκτάσεως 1260 τ.μ. διά τήν ἀνέγερσιν ἀντλιοστασίου πρὸς ὕδρευσιν τῶν ἐγκαταστάσεων Ἀεροπορίας εἰς περιοχὴν Μαρωνείας καί ἐκτίμησιν πρόχειρον τῆς ἀπαιτουμένης δαπάνης πρὸς ἀποζημίωσιν τῶν ἰδιοκτητῶν προϋπολογιζομένης εἰς τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν 20.000, ἀποφασίζομεν:

1) Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν, λόγω δημοσίας ὠφελείας.

α) Ποσότητα ὕδατος 80 κυβικῶν μέτρων κατὰ 24ωρον ἐκ τῆς πηγῆς Πλατανίτη, καί

β) Ἐκτασιν 1260 τ. μέτρων ὡς αὕτη ἐμφαίνεται εἰς τὸ

ἀπὸ 24.8.62 υπ' αριθ. ΙΑ—2251 κτηματολογικὸν διάγραμμα τῆς Διευθύνσεως Δημοσίων Ἔργων (Γ4) τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ἀεροπορίας ὑπὸ στοιχεῖα Α.Β.Γ.Δ.Α. καί τὸν ἐπὶ τούτου κτηματολογικὸν πίνακα, ἵνα χρησιμεύσῃ διά τήν κατασκευὴν ἀντλιοστασίου πρὸς ὕδρευσιν τῶν ἐγκαταστάσεων Ἀεροπορίας εἰς τήν περιοχὴν Μαρωνείας.

Ἐπὶ τῆς ἀπαλλοτριουμένης ἐκτάσεως ἀξιοῦσι δικαιώματα ή Μαρῖα σύζ. Ἰωάννου Ἀδαμίδη.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις κηρύσσεται κατεπείγουσα, ὑπὲρ καί δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Δημοσιευθῆτω διά τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1962

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝ. ΑΜΥΝΗΣ ΥΦΥΡΓΟΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΥΡΓΟΣ
ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΣ Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Ἀριθ. Τ. 6344)7150.

(6)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς μεταφορὰν καί ἐπέκτασιν τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς Α. Ε. «ΒΙΑΜΑΕ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὔτος εκωδικοποιήθη διά τού ἀπὸ 29)30.4.53 Β. Δ)τος καί ἐτροποποιήθη διά τού Ν. Δ)τος 3979)59, 2) τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν. Δ)τος 4002)1959)3) τὰ ἄρθρα 2 καί 17 τοῦ Ν. 2948)1922 «περὶ προαγωγῆς τῆς Βιομηχανίας καί Βιοτεχνίας», 4) τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 2176)1952 «περὶ μέτρων προστασίας τῆς ἐπαρχιακῆς Βιομηχανίας», 5) τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν. 4171)1961 «περὶ λήψεως γενικῶν μέτρων διά τήν ὑποδομήσιν ἀναπτύξεως τῆς Οἰκονομίας τῆς χώρας», 6) τήν ἀπὸ 6.7.62 σύμφωνον γνώμη τοῦ Συμβουλίου Βιομηχανίας, 7) τήν ἀπὸ 23.8.62 γνωμοδότησιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 παρ. 4 τοῦ Ν. Δ. 3979)1959 καί 8) τὸ υπ' αριθ. Μ. 5790)5730 ἀπὸ 6.9.1962 έγγραφον τῆς Δ)νσεως Δημ. Κτημάτων καί 9) τήν υπ' αριθ. 080)18055 ἀπὸ 1.9.62 ἐγγυητικὴν ἐπιστολὴν τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν λόγω δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διά τήν μεταφορὰν καί ἐπέκτασιν τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς Α. Ε. «ΒΙΑΜΑΕ» ἕκτασιν 269.520 τετρ. μέτρων, κειμένην εἰς τήν περιοχὴν Ἀφιδνῶν (Κιούρκια) καί ἐμφαινόμενῃ εἰς τὸ φεωρηθὲν τὴν 13.7.1962 παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας κτηματολογικὸν διάγραμμα καί κτηματολογικὸν πίνακα τοῦ μηχανικοῦ Παν. Γαλατσάνου.

Ἐπὶ τῆς ἐκτάσεως ταύτης ἀξιοῦσι δικαιώματα οἱ Κοροβέσης Ἰωάνν. Στάσης, Νικ. Σταματίου καί λοιποί.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις κηρύσσεται ὑπὲρ καί δαπάναις τῆς Α. Ε. «ΒΙΑΜΑΕ».

Δημοσιευθῆτω διά τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Νοεμβρίου 1962

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΥΡΓΟΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ Α. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

Ἀριθ. Δ. 9824)7193.

(7)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς ἐπέκτασιν ἐγκαταστάσεων Ἀερολιμένος Ἑλληνικοῦ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» ὡς οὔτος εκωδικοποιήθη διά τού ἀπὸ 29)30.4.53 Β. Δ)τος καί ἐτροποποιήθη διά τού Ν. Δ)τος 3979)59, 2) τὸ ἄρθρον 56 τοῦ Νόμου 5017)1931 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας», ἐν συνδυασμῶ πρὸς

τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου ΓΣΙΣΤ)1907 καὶ τοῦ ἀπὸ 11.2.1952 Βασ. Δ)τος «περὶ μεταφορᾶς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Κρατικῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας κλπ.» καὶ 3) τὴν ἀπὸ 30.7.62 ἐκθεσιν τῆς ὑπὸ τοῦ Ν. ΓΣΙΣΤ)1907 προβλεπομένης ἐπιτροπῆς, ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν λόγῳ δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι πρὸς ἐπέκτασιν τῶν πλευρικῶν διαστάσεων τοῦ Ἀερολιμένος Ἑλληνικοῦ ἔκτασιν 15.164 τετρ. μέτρων ἐν τῇ περιοχῇ Ἀλίου Ἀττικῆς, ὡς αὕτη εἰκονίζεται περιλαμβανόμενῃ διὰ ἐρυθρᾶς γραμμῆς καὶ ὑπὸ στοιχεῖα Α.Β.Γ.Δ. ε.ζ.Α καὶ π.ρ.σ.τ.υ.φ.χ.ψ.ω.α.β.π. εἰς τὸ ἀπὸ 6 Ἰουνίου 1962 κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ τὸν ὑπὸ τὴν ἴδιαν ἡμερομηνίαν καὶ ὑπὸ τοὺς ἀριθμοὺς 1.2.10 καὶ 1.1.2.3.1.2 κτηματολογικὸν πίνακα τοῦ Νομομηχανικοῦ τοπογράφου Α. Σταυροπούλου.

Ἐπὶ τῆς ἀπαλλοτριωμένης ἐκτάσεως ἀξιοῦσι δικαιώματα οἱ Γ. Τρακάδας, Σ. Κοτζίνας καὶ λοιποί.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις κηρύσσεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ δαπάναις τοῦ προϋπολογισμοῦ Δημοσίων Ἐπενδύσεων τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων.

Δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1962

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ
Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ Σ. ΓΚΙΚΑΣ

Ἀριθ. Δ. 10061)7364. (8)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν τοῦ συλλεκτῆρος 11—10 Α' ἀπὸ Δημοσίας ὁδοῦ Καρδίτσης — Ματαράγκας μέχρι τέρατος τοῦ (Κασνέσι — Παγούλα).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30.4.53 Β. Δ)τος καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ)τος 3979)59, 2) τὸ ἄρθρον 33 «περὶ ἐγγείων βελτιώσεων» τοῦ Ν. Δ. 3881)58, ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν λόγῳ δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι πρὸς κατασκευὴν τοῦ συλλεκτῆρος 11—10Α ἀπὸ Δημοσίας ὁδοῦ Καρδίτσης — Ματαράγκας μέχρι τέρατος τοῦ (Κασνέσι — Παγούλα), ἔκτασιν συνολικοῦ ἐμβαδοῦ μ. τετρ. 98.020, ὡς αὕτη εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ Σεπτεμβρίου 1962 κτηματολογικὸν διάγραμμα τοῦ Ὑπομ. τοῦ Δ. Οἰκονομ. δέοντως τεθεωρημένου τὴν 19.9.62 ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Εὐθ. Υ.Υ.Ε. Θεσσαλίας Θεμ. Μαυρίδη, καὶ τὸν κτηματολ. πίνακα τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Μηχανικῶν.

Ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐκτάσεως ἀξιοῦν δικαιώματα κυριότητος οἱ Β. Τσάνος, Ν.ζ. Τράγος κλπ.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις κηρύσσεται κατεπεύγουσα ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1962

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ
Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ Σ. ΓΚΙΚΑΣ

Ἀριθ. Δ. 9975)9334. (9)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν παραλλαγῆς χιλ. 1+873—3+500 τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Τριπόλεως—Σπάρτης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30.4.53 Β. Διατάγματος καὶ

ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3979)1959, 2) τὸ ἄρθρον 23 τοῦ ἀπὸ 25 Νοεμβρίου 1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων», ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν, λόγῳ δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι πρὸς κατασκευὴν παραλλαγῆς χιλ. 1+873—3+500 τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Τριπόλεως—Σπάρτης ἔκτασιν συνολικοῦ ἐμβαδοῦ μ. τετρ. 23.630 περίπου, ὡς αὕτη εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ 10.8.1962 κτηματολ. διάγραμμα, δεόντως τεθεωρημένον ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς 3ης Ε.Υ. Ε.Ο. Σ. Κατρίτση, καὶ τὸν κτηματολογικὸν πίνακα τῶν αὐτῶν Μηχανικῶν.

Ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐκτάσεως ἀξιοῦν δικαιώματα κυριότητος οἱ Ἄντ. Κιαγιάννης, Ἀδελφοὶ Γεωργίκα κλπ.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις κηρύσσεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1962.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ
Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ Σ. ΓΚΙΚΑΣ

Ἀριθ. Ν. 7981)6977. (10)

Περὶ ἐπέκτασεως τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 37α τοῦ Α. Ν. 1731)1939, κωδικοποιηθέντος διὰ τοῦ ἀπὸ 29.4.1953 Β. Διατάγματος, καὶ ἐπὶ τῆς δυνάμει τοῦ ἀπὸ 8.4.1939 Β. Διατάγματος (Φ.Ε.Κ. 151)1939, τ. Α') ἀπαλλοτριώσεως πρὸς διευθέτησιν τῆς κοίτης τοῦ χειμάρρου Ἰνάχου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) τὸ ἄρθρον 10 τοῦ Ν. Δ. 3979)1959, 2) τὰς ὑπ' ἀριθ. 1871)3.10.1962, 1732)13.9.1962 καὶ 1733)13.9.1962 γνωμοδοτήσεις τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐπεκτείνομεν τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 37α τοῦ Α. Ν. 1731)1939, ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29.4.1953 Β. Διατάγματος καὶ ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, ἐπὶ τῆς περιπτώσεως ἐλέγχου τίτλων ἰδιοκτησίας καὶ ἐκδόσεως ἀναγνωριστικῆς τῶν δικαιούχων ἀποφάσεως μόνον διὰ τὰ ὑπ' ἀριθ. 103, 105, 151, 168, 116 καὶ 141 ἀκίνητα ἀπαλλοτριωθέντα ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ δαπάναις τούτου δυνάμει τοῦ ἀπὸ 8.4.1939 Β. Διατάγματος (Φ.Ε.Κ. 151)1939, τ. Α'), πρὸς διευθέτησιν τῆς κοίτης τοῦ χειμάρρου Ἰνάχου τοῦ Ἀργολικοῦ πεδίου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1962.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ
Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ Σ. ΓΚΙΚΑΣ

Ἀριθ. Δ. 9853)7199. (11)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν ἔργων ἀποκαταστάσεως διακοπείσης συγκοινωνίας εἰς χ.δ. 21+200 ὁδοῦ Κοζάνης — Λαρίσης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30.4.53 Β. Δ)τος καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ)τος 3979)59, 2) τὸ ἄρθρον 23 τοῦ ἀπὸ 25 Νοεμβρίου 1929 Δ)τος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων», ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν λόγῳ δημοσίας ὠφελείας ἥτοι πρὸς κατασκευὴν ἔργων ἀποκαταστά-

σεως διακοπείσης συγκοινωνίας εις χ.θ. 21+200 οδού Κοιλάνης — Λαρίσης, έκτασιν συνολικῆς ἐμβάθου μ. τετρ. 9.300, ὡς αὕτη εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ 1.10.1962 κτηματολογικὸν διάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Α. Ἀντωνιάδη. ἐξόντως τεθεωρημένον ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς 6ης Εἰδικῆς Ὑπηρεσίας Ἐθν. ὁδῶν, καὶ τὸν κτηματολογικὸν πίνακα τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Μηχανικῶν.

Ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐκτάσεως ἀξιοῦν δικαιώματα κυριότητος οἱ Μιχαήλ Σαββίδης, Σαλεμές Εὐσαία κλπ.

Ἡ ἀπαλλοτριώσεις κηρύσσεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1962

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΗΡΕΣΕΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Σ. ΓΚΙΚΑΣ

Ἄριθ. Δ. 9854)7496.

(12)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν κόμβου καὶ οδῶν προσπελάσεως πρὸς Λαμίαν τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν—Λαμίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν 1) τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30.4.53 Β. Δ) τος καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ) τος 3979)59, 2) τὸ ἄρθρον 23 τοῦ ἀπὸ 25 Νοεμβρίου 1929 Δ) τος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων», ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν λόγῳ δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι πρὸς κατασκευὴν κόμβου καὶ οδῶν προσπελάσεως πρὸς Λαμίαν τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν—Λαμίας έκτασιν συνολικῆς ἐμβάθου μέτρων τετρ. 13.382, ὡς αὕτη εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ 20.8.1962 κτηματολογικὸν διάγραμμα τοῦ μηχανικοῦ Δημ. Ἐργῶν Α. Κουκλάρα, δεόντως τεθεωρημένον τὴν 24.8.1962 ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Δημ. Ἐργῶν Ι. Κάσιου, προϊσταμένου τοῦ 3ου ΓΕΚΟ Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Λαμίας καὶ τὸν ὑπὸ τὰς αὐτὰς χρονολογίας κτηματολογικὸν πίνακα τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω μηχανικῶν.

Ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐκτάσεως ἀξιοῦν δικαιώματα κυριότητος οἱ Η. Παπαδήμας, Σοφ. Χατσαρῆς κλπ.

Ἡ ἀπαλλοτριώσεις κηρύσσεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1962

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΗΡΕΣΕΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Σ. ΓΚΙΚΑΣ

Ἄριθ. Δ. 9817)7202.

(13)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Κνωσσῶν—Καλλονῆς—Χάρακος χιλ. 7+000—18+500.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν 1) τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30.4.53 Β. Δ) τος καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ) τος 3979)59, 2) τὸ ἄρθρον 23 τοῦ ἀπὸ 25 Νοεμβρίου 1929 Δ) τος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων», ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν λόγῳ δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι πρὸς κατασκευὴν τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Κνωσ-

σῶν—Καλλονῆς—Χάρακος, χιλ. 7+000—18+500 έκτασιν συνολικῆς ἐμβάθου μ.τ. 3024,66 ὡς αὕτη εἰκονίζεται εἰς τὰ ἀπὸ 20.6.62 Σκαριφήματα τοῦ ἐργοδηγοῦ Φ. Δασκαλάκη, δεόντως τεθεωρημένα αὐθιμερὸν ὑπὸ τοῦ Δ) ντοῦ Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας Νομοῦ Ἡρακλείου Δ. Χρυσουλᾶκη καὶ εἰς τὸν ὑπὸ τὴν αὐτὴν χρονολογίαν κτηματολογικὸν πίνακα τοῦ ὡς ἄνω Δ) ντοῦ Τ. V. N. Ἡρακλείου Δ. Χρυσουλᾶκη.

Ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐκτάσεως ἀξιοῦν δικαιώματα κυριότητος οἱ Ι. Πιτσάκης, Ν. Μαρκάκης κλπ.

Ἡ ἀπαλλοτριώσεις κηρύσσεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ εἰς βάρος τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου Ἡρακλείου.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1962

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΗΡΕΣΕΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Σ. ΓΚΙΚΑΣ

Ἄριθ. Δ. 9859)7210.

(14)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν διώρυγος τοῦ ἀρδευτικοῦ δικτύου Μέγδοβα παρὰ τὸ χωρίον Μητρόπολις.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30.4.53 Β. Δ. καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3979)59, 2) τὸ ἄρθρον 33 τοῦ Ν. Δ. 3881)1958 «περὶ ἐγγείων βελτιώσεων», ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν λόγῳ δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν κατασκευὴν προσαγωγῆς διώρυγος τοῦ ἀρδευτικοῦ δικτύου Μέγδοβα ἀπὸ κεφαλῆς μεριστοῦ μέχρι παραφῆς χωρίου Μητρόπολις (Τμ. 1ον), έκτασιν 65.712 τετρ. μέτρων, ὡς αὕτη ἐμφαίνεται εἰς τὸ ἀπὸ 2 Μαρτίου 1962 κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ τὸν προσηρητημένον τούτῳ κτηματολογικὸν πίνακα τοῦ μηχανικοῦ Π. Δεληγιάννη, τεθεωρημένα παρὰ τοῦ προϊσταμένου τῆς εἰδικῆς ὑπηρεσίας ὑδραυλικῶν ἔργων Θεσσαλίας. Ἐπὶ τῆς ἀπαλλοτριουμένης ἐκτάσεως ἀξιοῦσι δικαιώματα ἡ Κοινότης Μητροπόλεως, Χρ. Κατσάνος κλπ.

Ἡ ἀπαλλοτριώσεις κηρύσσεται κατεπείγουσα, ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1962

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΗΡΕΣΕΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Σ. ΓΚΙΚΑΣ

Ἄριθ. Δ. 9858)7205.

(15)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν τοῦ τμήματος Δρυμῶν—Κρόκιον τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Λαμίας—Λαρίσης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30.4.53 Β. Δ. καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3979)59, καὶ 2) τὸ ἄρθρον 23 τοῦ ἀπὸ 25.11.1929 Δ) τος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων», ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν λόγῳ δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ τμήματος Δρυμῶν—Κρόκιον τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Λαμίας—Λαρίσης (διάνοξις δύο λατομείων), έκτασιν 96.000 τετρ. μέτρων ὡς αὕτη ἐμφαίνεται εἰς τὸ ἀπὸ Σεπτεμβρίου 1962 Κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ τὸν προσηρητημένον τούτῳ Κτηματολογικὸν πίνακα τῆς κοινοπραξίας μηχανικοῦ Χατζηνικολῆ—Καρά—Ἀμπαδογιάννη, τεθεωρημένα τὴν 17.9.1962 παρὰ τῆς 1ης

Περιφ. Δ)υσεως Δημ. Έργων. Έπι τής απαλλοτριουμένης εκτάσεως άξιούσι δικαιώματα οί Χρήστος Μπουρλής, Γ. Κυρατζής κλπ.

Η απαλλοτρίωσις κηρύσσεται ύπέρ και δαπάναις του Δημοσίου.

Δημοσιευθήτω διά τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως.

Έν Αθήναις τή 30 Οκτωβρίου 1962

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΗΡΓΟΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σ. ΓΚΙΚΑΣ

Άριθ. Σ.9916)6948

(16)

Περί αναγκαστικής απαλλοτρίωσης κτημάτων προς κατασκευήν ζου σκέλους Τριγώνου σιδηρ. γραμμής εις τον Σιδηρ. Σταθμόν Γεφύρας γραμμής Θεσσαλονίκης Ειδομένης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν: 1) Τάς διατάξεις του Α. Ν. 1731)39 περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων, ως ούτος εκωδικοποιήθη διά του από 29)30.4.53 Β. Διατάγματος και έτροποποιήθη διά του Ν. Διατάγματος 3979)59 και τας διατάξεις του από 18.9.1925 Ν. Διατάγματος, κυρωθέντος διά του από 7.10.1927 όμοίου «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων κτημάτων διά συμπληρωματικές έγκαταστάσεις των Μακεδονικών Σιδηροδρόμων», αποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν αναγκαστικώς απαλλοτριωτέαν λόγω δημοσίας ωφελείας, ήτοι διά την κατασκευήν ζου σκέλους τριγώνου, παρά τον σιδηρ. σταθμόν Γεφύρας σιδηρ. γραμμής Θεσσαλονίκης — Ειδομένης, έκτασιν 8.452,84 τετ. μέτρων, ως αύτη έμφαίνεται σημειομένη δι' έρυθράς γραμμής, εις τό ύπ' αριθ. Κ.23)494 από 25.8.62 κτηματολογικόν διάγραμμα και κτηματολογικόν πίνακα των Σ.Ε.Κ. τεθεωρημένων ύπό του Υπουργείου Συγκοινωνιών.

Έπι τής απαλλοτριουμένης εκτάσεως άξιούσι δικαιώματα οί κληρονόμοι Άριστ. Σωτηριάδη, Βαρβάρα Σταυραράκη κ. λ. π.

Η απαλλοτρίωσις κηρύσσεται ύπέρ και δαπάναις του Δημοσίου.

Δημοσιευθήτω διά τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως.

Έν Αθήναις τή 18 Οκτωβρίου 1962

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΗΡΓΟΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Δ. ΒΡΑΝΟΥΠΟΥΛΟΣ

Άριθ. Γ.3261)6440

(17)

Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως κτημάτων προς κατασκευήν Δασικής όδου Μ. Λαγκάδι — Άνω Κερασόβου — Κάτω Κερασόβου περιοχής Δασαρχείου — Μεσολογγίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψιν: 1) τας διατάξεις του Α. Ν. 1731) 1939 περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων ως ούτος εκωδικοποιήθη διά του από 29)30.4.53 Β. Δ)τος και έτροποποιήθη διά του Ν. Δ)τος 3979)59, 2) τό άρθρον 8 του Α. Ν. 1700) 1939 περί δασικών μεταφορικών έγκαταστάσεων, αποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν αναγκαστικώς απαλλοτριωτέαν λόγω δημοσίας ωφελείας ήτοι προς κατασκευήν δασικής όδου Μ. Λαγκάδι — Άνω Κερασόβου — Κάτω Κερασόβου περιοχής Δασαρχείου Π. Δ. Μεσολογγίου έκτασιν 9.594 τμ. ως αύτη έμφαίνεται εις τό από 18.7.62 κτηματολογικόν διάγραμμα και τον προσηρητημένον τούτου Κτηματολογικόν πίνακα του δασολόγου Χρ. Κοντονάτση άμφότερα τά στοιχεία ταύτα τεθεωρημένα παρά του Δασάρχου Μεσολογγίου.

Έπι τής απαλλοτριουμένης εκτάσεως άξιούσι δικαιώματα οί Χρ. Δερέβης, Γ. Γκούβρας κλπ.

Η απαλλοτρίωσις κηρύσσεται κατεπίγουσα ύπέρ και δαπάναις του Δημοσίου.

Δημοσιευθήτω διά τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως.

Έν Αθήναις τή 1 Νοεμβρίου 1962

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΗΡΓΟΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΥΦΗΡΓΟΣ

Π. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Άριθ. 89562

(18)

Περί συμπληρωματικών αναγκαστικών απαλλοτριώσεων, ύπέρ και δαπάναις τής ΔΕΗ εκτάσεων δι' έγκαταστάσιν αποθηκών, γραφείων και ύλικών πτώσεως Υ.ΗΕ Κρεμαστών Άρχελώου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψιν:

- 1) Τό άρθρον 17 του Συντάγματος.
 - 2) Τας διατάξεις του από 29)30 Απριλίου 1953 Β. Δ. «περί κωδικοποίησεως των περι αναγκαστικών απαλλοτριώσεων κειμένων διατάξεων (άρθρον 1, παρ. 2, έδάφ. β')».
 - 3) Τας διατάξεις του άρθρου 4, παρ. 2, του Νόμου 1468) 1950 «περί ιδρύσεως Δημοσίας Έπιχειρήσεως Ηλεκτρισμού», ως ό Νόμος ούτος έτροποποιήθη και συνεπληρώθη ύπό του Α. Ν. 1672)1951 (άρθρον 25), κυρωθέντος ύπό του Νόμου 2113)1952.
 - 4) Τας διατάξεις του άρθρου 9 του Α. Ν. 1564)1950 «περί κυρώσεως τής μετά του Οίκου ΕΒΑΣCO συναφθείσης τήν 20 Ιουλίου 1950 Συμβάσεως κλπ.», ως αί διατάξεις αύται εκυρώθησαν, έτροποποιήθησαν και συνεπληρώθησαν ύπό του κυρώσαντος τον Αναγκαστικόν τούτον Νόμον, ύπ' αριθ. 1633)1951 Νόμου.
 - 5) Τας διατάξεις του από 2)28 Φεβρουαρίου 1951 Β. Δ. «περί μεταθίσεως των εκ του Νόμου 1468)1950 άρμοδιότητων του Υπουργού Συντονισμού εις τον Υπουργόν Βιομηχανίας».
 - 6) Σχετικήν γνωμοδότησιν του Διοικ. Συμβουλίου τής Δημοσίας Έπιχειρήσεως Ηλεκτρισμού (αριθμ. αποφάσεως 409)1962 ληφθείσης κατά τήν 43ην συνεδρίασιν τής 26.9.1962).
 - 7) Τήν ύπ' αριθ. 137639)5.10.1962 σχετικήν αίτησιν τής Δημοσίας Έπιχειρήσεως Ηλεκτρισμού, δι' ής αίτείται τήν ύπέρ και δαπάναις ταύτης αναγκαστικήν απαλλοτρίωσιν συνολικής εκτάσεως μέτρων τετρ. τεσσαράκοντα τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων εξήκοντα (44.260) αποτελουμένης εκ τριών (3) τεμαχίων έδάφους έφ' ών θά εγκατασταθώσιν αποθήκαι, γραφεία και λοιπά έγκαταστάσεις του Υδροηλεκτρικού έργου Κρεμαστών Άρχελώου. Τά ως άνω απαλλοτριούμενα τρία τεμάχια έδάφους περιλαμβάνονται εις τήν κτηματικήν περιοχήν κοινότητος Χούνης και είκονίζονται λεπτομερώς εις τό ύπ' αριθ. ΑΧ—Τ—25 κτηματολογικόν διάγραμμα τής ΔΕΗ (φύλλον 2ον, 5η αναθεώρησις 23.7.1962 και φύλλον 3ον τής 10.8.1962), ως και εις τον συνοδευόντα τούτο ύπ' αριθ. ΑΧ—Τ—51)10.8.1962 (σελίδες 3) κτηματολογικόν πίνακα, άμφοτέρων συναγέντων παρά τής άρμοδίας ύπηρεσίας τής ΔΕΗ.
- Ειδικώτερον τά ως άνω κτηματοτεμάχια περιγράφονται ως κατωτέρω:
- α) Τεμάχιον ύπό στοιχεία ΑΒΓΔΑ εις τό φύλλον 2 του ύπ' αριθ. ΑΧ—Τ—25 (5η αναθεώρησις 23.7.1962) κτηματολογικού διαγράμματος, κείμενον έν συνεχεία τής εκτάσεως του Έργοταξίου Όρφανού, εις τήν βορείαν πλευράν τής όδου προσπελάσεως προς φράγμα Κρεμαστών και έχον έκτασιν 10335 μέτρων τετραγωνικών.
 - β) Τεμάχιον ύπό στοιχεία ΕΖΗΕ εις τό φύλλον 2 του ύπ' αριθ. ΑΧ—Τ—25 (5η αναθεώρησις 23.7.1962) κτηματολογικού διαγράμματος, κείμενον επί τής νοτίας πλευράς τής όδου προσπελάσεως προς φράγμα Κρεμαστών και εις άπόστασιν 300 περίπου μέτρων από τής άφετηρίας τής όδου ταύτης

εκ του Έργοταξίου Όρφανού και έχουν έκτασιν 14.550 τετραγωνικών μέτρων. και

γ) Τεμάχιον εδάφους υπό στοιχειά ΘΙΚΑΜΝΘ εις τὸ φύλλον 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. ΑΧ—Τ—25)10.8.1962 κτηματολογικοῦ διαγράμματος, κείμενον ἐπὶ τῆς βορείας πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ προσπελάσεως πρὸς φράγμα Κρεμαστῶν καὶ εἰς ἀπόστασιν 700 περίπου μέτρων ἀπὸ τῆς ἀφετηρίας τῆς ὁδοῦ ταύτης ἐκ τοῦ Έργοταξίου Όρφανού. Τὸ τμήμα τοῦτο ἔχει έκτασιν 19375 μέτρων τετραγωνικῶν, ἀποφασίζομεν:

Α) Έγκρίνομεν τὴν ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτριώσιν λόγῳ δημοσίας ὠφελείας, ὑπὲρ καὶ δαπάναις τῆς Δημοσίας Έπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ, Έπιχειρήσεως κοινῆς ὠφελείας, συνολικῆς ἐκτάσεως μέτρων τετραγωνικῶν τεσσαράκοντα τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων ἐξήκοντα (44.260) ἀποτελουμένης ἐκ τριῶν (3) τεμαχίων εδάφους ἐφ' ὧν θὰ ἐγκατασταθῶσιν ἀποθήκαι, γραφεῖα καὶ λοιπαὶ ἐγκαταστάσεις τοῦ Ἐδρηλεκτρικοῦ Έργου Κρεμαστῶν Ἀγελώου. Τὰ ὡς ἄνω ἀπαλλοτριούμενα τρία τεμάχια εδάφους περιλαμβάνονται εἰς τὴν κτηματικὴν περιοχὴν κοινότητος Χούνης καὶ εἰκονίζονται λεπτομερῶς εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. ΑΧ—Τ—25 κτηματολογικὸν διάγραμμα τῆς ΔΕΗ (φύλλον 2ον, 5η ἀναθεώρησις 23.7.1962 καὶ φύλλον 3ον τῆς 10.8.1962) ὡς καὶ τὸν συνοδεύοντα τοῦτο ὑπ' ἀριθ. ΑΧ—Τ—51)10.8.1962 (σελίδες 3) κτηματολογικὸν πῖνακα, ἀμφοτέρων συνταγέντων παρὰ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῆς ΔΕΗ.

Εἰδικώτερον τὰ ὡς ἄνω κτηματοτεμάχια περιγράφονται ὡς κατωτέρω:

α) Τεμάχιον ὑπὸ στοιχειά ΑΒΓΔΑ εἰς τὸ φύλλον 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. ΑΧ—Τ—25 (5η ἀναθεώρησις 23.7.1962) κτηματολογικοῦ διαγράμματος, κείμενον ἐν συνεχείᾳ τῆς ἐκτάσεως τοῦ Έργοταξίου Όρφανού εἰς τὴν βορείαν πλευρὰν τῆς ὁδοῦ προσπελάσεως πρὸς φράγμα Κρεμαστῶν καὶ ἔχον έκτασιν 10.335 μέτρων τετραγωνικῶν.

β) Τεμάχιον ὑπὸ στοιχειά ΕΖΗΕ εἰς τὸ φύλλον 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. ΑΧ—Τ—25 (5η ἀναθεώρησις 23.7.1962) κτηματολογικοῦ διαγράμματος, κείμενον ἐπὶ τῆς νοτίας πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ προσπελάσεως πρὸς φράγμα Κρεμαστῶν καὶ εἰς ἀπόστασιν 300 περίπου μέτρων ἀπὸ τῆς ἀφετηρίας τῆς ὁδοῦ ταύτης ἐκ τοῦ Έργοταξίου Όρφανού καὶ ἔχον έκτασιν 14.550 τετραγωνικῶν μέτρων καὶ

γ) Τεμάχιον εδάφους ὑπὸ στοιχειά ΘΙΚΑΜΝΘ εἰς τὸ φύλλον 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. ΑΧ—Τ—25)10.8.1962 κτηματολογικοῦ διαγράμματος, κείμενον ἐπὶ τῆς βορείας πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ προσπελάσεως πρὸς φράγμα Κρεμαστῶν καὶ εἰς ἀπόστασιν 700 περίπου μέτρων ἀπὸ τῆς ἀφετηρίας τῆς ὁδοῦ ταύτης ἐκ τοῦ Έργοταξίου Όρφανού. Τὸ τμήμα τοῦτο ἔχει έκτασιν 19375 μέτρων τετραγωνικῶν.

Β) Κηρύσσομεν τὴν, κατὰ τ' ἀνωτέρω, ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτριώσιν κατεπείγουσαν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Έφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 31 Ὀκτωβρίου 1962

ο ὑπουργὸς
Α. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

Ἀριθ. 45329

(19)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτου ὑπέρι τῆς Κοινότητος Μαρμάρων Ν Φθιώτιδος.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν :

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 211 τοῦ δημοτικοῦ καὶ κοινοτικοῦ κώδικος, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 1, παρ 1 τοῦ Νόμου 3200)1955 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» καὶ τοῦ ἀρθρου μόνου τοῦ ἀριθ 28.6.1955 Βασ. Διατάγματος «περὶ ἐξαίρεσεως ἀπὸ τῆς κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ ἀρθρου 1 τοῦ Νόμου 3200)1955 ἀρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν ἀντικειμένων τινῶν ἀρμοδιότητος τοῦ Ἐπιχειρήσεως» καὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 210)62 Βασ. Διατάγματος «περὶ ἐπεκτάσεως τῶν ἀρμοδιοτήτων τοῦ Νομαρχοῦ ἐπὶ θε-

μάτων ἀρμοδιότητος τοῦ Ἐπιχειρήσεως Ἐσωτερικῶν, καθ' ὅς ὁ Νομαρχὸς τυγχάνει ἀρμοδιος διὰ τὴν ἐγκρίσιν πράξεων τῶν κοινοτικῶν συμβουλίων περὶ κηρύξεως ὡς ἀπαλλοτριωτέου ἀκινήτου, οὗτινος ἡ ἀξία δὲν ὑπερβαίνει τὰς θραγαμὰς ἐν ἑκατομμύριον (1.000.000).

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 37)1960 ἀπόφασιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Μαρμάρων περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως τῆς πηγῆς εἰς θέσιν Γκούσια καὶ ἐκτάσεως δέκα (10) μ2 ἰδιοκτησίας Ταξιάρχου Κουρέλη καὶ Ἀριστοτέλους Καραγιώργου, διὰ τὴν κατασκευὴν κρήνης.

3) Τὴν ἀπὸ 15.9.1961 ἐκθεσιν τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 9 τοῦ ἀπὸ 15.6.1955 Βασ. Διατάγματος Ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς, ἐξ ἧς προκύπτει ὅτι ἡ ἀξία τοῦ ἀπαλλοτριωμένου ἀκινήτου ἀνέρχεται εἰς θραγαμὰς 1.234,50.

4) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 17)23.10.1962 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ παρὰ τῆ Νομαρχία Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ἐξ ἧς προκύπτει ὅτι συντρέχει δημοσία ὠφέλεια διὰ τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς πηγῆς εἰς θέσιν Γκούσια τῆς Κοινότητος Μαρμάρων διὰ τὴν κατασκευὴν κρήνης μετὰ τοῦ σχετικοῦ τοπογραφικοῦ διαγράμματος.

5) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 17)1962 γνωμοδότησιν τοῦ παρὰ τῆ Νομαρχία Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ἀποφασίζομεν :

Έγκρίνομεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 37)1960 ἀπόφασιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Μαρμάρων περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως τῆς πηγῆς εἰς θέσιν Γκούσια πέριξ αὐτῆς ἐκτάσεως δέκα (10) μ2 ἰδιοκτησίας τοῦ Ταξιάρχου Γ. Κουρέλη καὶ Ἀριστοτέλους Εὐαγγ. Καραγιώργου διὰ τὴν κατασκευὴν κρήνης.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις γίνεται ὑπὲρ τῆς Κοινότητος Μαρμάρων.

Ἡ ἀποζημίωσις βαρύνουσα τὸν ἀνωτέρω ὄργανισμὸν θὰ καταβληθῆ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1731) 1939, μὴ ἀποκλεισμένου καὶ τοῦ καθορισμοῦ ταύτης διὰ συμβιβασμοῦ.

Ἐν Λαμίᾳ τῆ 29 Ὀκτωβρίου 1962

Ὁ Νομαρχὸς
ΚΩΝ. ΣΤΕΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ἀριθ. Α.79870)9023

(20)

Περὶ εἰδοποιήσεως παρακαταθέσεως τοῦ ποσοῦ τῆς ἀποζημιώσεως κτημάτων ἀπαλλοτριωθέντων πρὸς κατασκευὴν τοῦ Κόμβου Τρῶν Γεφυρῶν τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν — Λαμίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντες ὑπ' ὄψιν τὰ ἀρθρα 7 καὶ 24 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1731) 1939 Α. Ν. «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», φέρομεν εἰς γνῶσιν τῶν κάτωθι ἀναφερομένων, ἦτοι:

Α) Ἐπὶ τῶν ἐκτεθειμένων ἢ ἀξιούτων δικαίωματα κυριότητος ἐπὶ τῶν ἀκινήτων τῶν ἀπαλλοτριωθέντων θυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. Δ. 1199)14.2.62 κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ἐπιτροπῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Έργων (Έφημ. Κυβ. Δ' 23) διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ Κόμβου Τριῶν Γεφυρῶν τοῦ Τμήματος Τρεῖς Γέφυρες — Κουκουβάουνας τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν — Λαμίας καὶ

Β) Ἐπὶ τῶν τυχόν ἐπὶ τῶν ἀκινήτων τούτων ἐγγεγραμμένων ἐνυποθήκων ἢ κατασχόντων θανειστῶν ὅτι ἡ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1301)1962 ἀποφάσεως τοῦ Προέδρου τῶν ἐν Ἀθῆναις Πρωτοδικῶν καθορισθεῖσα προσωρινῶς ἀποζημίωσις τῶν ὡς ἄνω ἀκινήτων τῶν ἐμφαινόμενων εἰς τὰ ἀπὸ 20.5.1961 καὶ 22.1.62 κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ πῖνακα τοῦ μηχανικοῦ Κων. Μουτζαλιᾶ παρακατετέθη εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθητῶν καὶ Δανείων ἐκδοθέντος τοῦ ὑπ' ἀριθ. 746173) 1.11.62 γραμματίου παρακαταθήκης συνολικοῦ ποσοῦ θραγαμῶν 9.783.962.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 3 Νοεμβρίου 1962.

Ἐντολῆ Ἐπιτροπῆς
Ὁ Γενικὸς Διευθυντὸς
Γ. ΜΑΡΚΑΚΗΣ

'Αριθ. Α. 79988)9082

(21)

Περὶ εἰδοποιήσεως παρακαταθέσεως τοῦ ποσοῦ τῆς ἀποζημιώσεως κτημάτων ἀπαλλοτριωθέντων πρὸς κατασκευὴν τοῦ τμήματος Διασταύρωσις Πρεβέζης — Ἄρτα τῆς ἑθν. ὁδοῦ Ἰωαννίνων—Ἄντιρρίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 7 καὶ 24 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1731) 1939 Α. Ν. «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» φέρομεν εἰς γνῶσιν τῶν κάτωθι ἀναφερομένων ἤτοι:

Α) Τῶν κεκτημένων ἢ ἀξιούντων δικαιώματα κυριότητος ἐπὶ τῶν ἀκινήτων τῶν ἀπαλλοτριωθέντων δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. Σ. 6509)3774)31.5.60 κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ἐργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἐργῶν (Ἐφ. Κυβ. Δ' 88) διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ τμήματος Διασταύρωσις Πρεβέζης — Ἄρτα τῆς ἑθν. ὁδοῦ Ἰωαννίνων — Ἄντιρρίου καὶ

Β) Τῶν τυχόν ἐπὶ τῶν ἀκινήτων τούτων ἐγγεγραμμένων ἐνυποθήκων ἢ κατασχόντων δανειστῶν ὅτι ἡ δ. ἀ τῆς ὑπ' ἀριθ. 114 (1960) ἀποφάσεως τοῦ Προέδρου τῶν ἐν Ἀρτῇ Πρωτοδικῶν καθορισθεῖσα προσωρινῶς ἀποζημιώσις τῶν ὡς ἄνω ἀκινήτων τῶν ἐμφαινομένων εἰς τὰ ὑπ' ἀριθ. 1094)23.11.59 καὶ 1095)21.11.59 κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ πίνακα τοῦ Τεχνικοῦ Γραφείου Δοξιάδη παρακατετέθη εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἐκδοθέντος ἐπὶ τοῦ Γραφείου παρακαταθηκῶν Ἀρτῆς τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3047)26.10.62 γραμματίου παρακαταθήκης συνολικοῦ ποσοῦ δραχμῶν 230.700.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Νοεμβρίου 1962

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ
Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Γ. ΜΑΡΚΑΚΗΣ

'Αριθ. Α. 81676)9281

(22)

Περὶ εἰδοποιήσεως παρακαταθέσεως τοῦ ποσοῦ τῆς ἀποζημιώσεως κτημάτων ἀπαλλοτριωθέντων πρὸς κατασκευὴν τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Πειραιῶς—Σηριστοῦ—Σηραμαχαῶ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 7 καὶ 24 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1731) 1939 Α. Ν. «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», φέρομεν εἰς γνῶσιν τῶν κάτωθι ἀναφερομένων ἤτοι:

Α) Τῶν κεκτημένων ἢ ἀξιούντων δικαιώματα κυριότητος ἐπὶ τῶν ἀκινήτων τῶν ἀπαλλοτριωθέντων δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. Σ.14941)15.1.62 κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ἐργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἐργῶν (Ἐφ. Κυβ. Δ' 8) διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Πειραιῶς - Σηριστοῦ - Σηραμαχαῶ καὶ,

Β) Τῶν τυχόν ἐπὶ τῶν ἀκινήτων τούτων ἐγγεγραμμένων ἐνυποθήκων ἢ κατασχόντων δανειστῶν ὅτι ἡ διὰ τῆς ὑπ' ἀρ. 1702 (1962) ἀποφάσεως τοῦ Προέδρου τῶν ἐν Πειραιεῖ Πρωτοδικῶν καθορισθεῖσα προσωρινῶς ἀποζημιώσις τῶν ὡς ἄνω ἀκινήτων τῶν ἐμφαινομένων εἰς τὸ ἀπὸ Νοεμβρίου 1961 κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ πίνακα τοῦ Μηχανικοῦ Β. Σπανοῦδη παρακατετέθη εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἐκδοθέντος ἐπὶ τοῦ Γραφείου Παρακαταθηκῶν Ὑποκατάστημα Πειραιῶς τοῦ ὑπ' ἀριθ. 86703)31.10.1962 γραμματίου παρακαταθήκης συνολικοῦ ποσοῦ δραχμῶν 143.000.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Νοεμβρίου 1962.

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ
Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Γ. ΜΑΡΚΑΚΗΣ

'Αριθ. Α. 81124)9207

(23)

Περὶ εἰδοποιήσεως παρακαταθέσεως τοῦ ποσοῦ τῆς ἀποζημιώσεως κτημάτων ἀπαλλοτριωθέντων πρὸς ἐπέκτασιν τοῦ Ἀερολιμένος Ἑλληνικοῦ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 7 καὶ 24 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1731)1939 Α. Ν. «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» φέρομεν εἰς γνῶσιν τῶν κάτωθι ἀναφερομένων ἤτοι:

Α) Τῶν κεκτημένων ἢ ἀξιούντων δικαιώματα κυριότητος ἐπὶ τῶν ἀκινήτων τῶν ἀπαλλοτριωθέντων δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 130)13.9.1961 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου (Ἐφ. Κυβερνήσεως 110)61 τεῦχος Δ') διὰ τὴν ἐπέκτασιν τοῦ Ἀερολιμένος Ἑλληνικοῦ.

Β) Τῶν τυχόν ἐπὶ τῶν ἀκινήτων τούτων ἐγγεγραμμένων ἐνυποθήκων ἢ κατασχόντων δανειστῶν ὅτι τὰ 61)72 τῆς διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1477)1962 ἀποφάσεως τοῦ Προέδρου τῶν ἐν Ἀθήναις Πρωτοδικῶν καθορισθείσης προσωρινῶς ἀποζημιώσεως τῶν ὡς ἄνω ἀκινήτων τῶν ἐμφαινομένων εἰς τὸ ἀπὸ 1-11-52 κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ πίνακα τοῦ Μηχανικοῦ Ἀλεξ. Σταυροπούλου ὑπ' ἀριθ. Α. 59, 59α, 59β καὶ 60 παρακατετέθη εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἐκδοθέντος τοῦ ὑπ' ἀριθ. 746470)3.11.1962 γραμματίου παρακαταθήκης συνολικοῦ ποσοῦ δραχμῶν ἐνὸς ἑκατομμυρίου τετρασίων ἐξήκοντα τεσσάρων χιλιάδων τριακοσίων τεσσαράκοντα ἐπτὰ καὶ 35 ο)ο (1.464.347,35).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Νοεμβρίου 1962

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ
Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Γ. ΜΑΡΚΑΚΗΣ

'Αριθ. Α. 79894)9047

(24)

Περὶ εἰδοποιήσεως παρακαταθέσεως τοῦ ποσοῦ τῆς ἀποζημιώσεως κτημάτων ἀπαλλοτριωθέντων πρὸς κατασκευὴν κόμβου εἰς διασταύρωσιν τῶν ὁδῶν Ἀχαρνῶν—Λαμίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 7 καὶ 24 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1731) 1939 Α. Ν. «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», φέρομεν εἰς γνῶσιν τῶν κάτωθι ἀναφερομένων ἤτοι:

Α) Τῶν κεκτημένων ἢ ἀξιούντων δικαιώματα κυριότητος ἐπὶ τῶν ἀκινήτων τῶν ἀπαλλοτριωθέντων δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. Σ. 4206)2875)5.5.62 κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ἐργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἐργῶν (Ἐφ. Κυβερνήσεως Δ. 60) 1962) διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ κόμβου εἰς διασταύρωσιν τῶν ὁδῶν Ἀχαρνῶν—Λαμίας.

Β) Τῶν τυχόν ἐπὶ τῶν ἀκινήτων τούτων ἐγγεγραμμένων ἐνυποθήκων ἢ κατασχόντων δανειστῶν ὅτι ἡ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1360)62 ἀποφάσεως τοῦ Προέδρου τῶν ἐν Ἀθήναις Πρωτοδικῶν καθορισθεῖσα προσωρινῶς ἀποζημιώσις τῶν ὡς ἄνω ἀκινήτων τῶν ἐμφαινομένων εἰς τὸ ἀπὸ 30.4.62 κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ πίνακα τοῦ Μηχανικοῦ Ν. Λαμπίρη παρακατετέθη εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἐκδοθέντος τοῦ ὑπ' ἀριθ. 746862)8.11.62 γραμματίου παρακαταθήκης συνολικοῦ ποσοῦ δραχμῶν διακοσίας τριάκοντα ἐννέα χιλιάδας τριακοσίας (239.300).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Νοεμβρίου 1962

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ
Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Γ. ΜΑΡΚΑΚΗΣ