



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 19 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1968

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
38

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περί θέσεως εις κυκλοφορίαν αυτοκινήτου Τ.Υ.Δ.Κ. Ν. Κιλκίς.	1
Περί θέσεως εις κυκλοφορίαν αυτοκινήτου του Έθνικου Παπαφειού Όρφανοτροφείου Θεσσαλονίκης.	2
Περί καθορισμού ένιαίου εισιτηρίου των Αρχαιολογικών Χώρων και Μουσείων Ακροπόλεως.	3
Περί κηρύξεως ιστορικών διατηρητέων μνημείων και αρχαιολογικών χώρων.	4
Περί καθορισμού κομίστρου νεοχαρακτηρισθείσης αστικής γραμμής Σερρών—Μονοβρούσεως.	5
Περί αναπροσαρμογής κομίστρου τμημάτων αστικών γραμμών Ρεθύμνης.	6
Περί αναπροσαρμογής κομίστρου αστικών γραμμών Κομοτινής ως και καθορισμού κομίστρου προαστιακών γραμμών Κομοτινής.	7
Περί αναπροσαρμογής κομίστρου αστικών γραμμών Ξάνθης.	8
Περί συμπλήρωσεως της υπ' αριθ. 9759)25.6.53 απόφασεως του Υπουργού Συγκοινωνιών «περί καθορισμού τελών χρήσεως Αερολιμένων.	9
Περί χορηγήσεως έκπτώσεως επί των αστικών λεωφορειακών γραμμών της αστικής λεωφορειακής περιοχής πόλεως Καβάλας, διά τους μαθητάς των Δημοσίων Σχολών Μέσης Έκπαιδεύσεως.	10
Περί διαδικασίας χορηγήσεως άδειών διά την κυκλοφορίαν νέων τριτρόχων φορτηγών όχημάτων δημοσίας χρήσεως (μιτοσυκλεττών) εις νήσους.	11
Περί ανακλήσεως της υπ' αριθ. 42451)1154)Φ805)23.5.62 έγκριτικής πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διά τó ναυπηγούμενον δηζελοκίνητον φορτηγόν πλοίον υπό στοιχεία ΧΟΥΛ Νο 192.	12
Περί ανακλήσεως της υπ' αριθ. 99785)2978)Φ.842)29.3.63 έγκριτικής πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διά τó φορτηγόν άτμοστροδολοκίνητον πλοίον «ΠΕΡΣΙΑΝ ΦΕΡΝΤΟΥΟΖΙ» πρώην GLAUCUS».	13
Περί τροποποιήσεως της υπ' αριθ. 4964)85)Φ763)6.2.1962 έγκριτικής πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διά τó φορτηγόν άτμόπλοιον «ΡΟΥΘΗ».	14
Περί τροποποιήσεως της υπ' αριθ. 6058)116)Φ. 753)20.1.62 έγκριτικής πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διά τó φορτηγόν άτμόπλοιον «ΠΡΟΠΟΝΤΙΣ»	15

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3967.

(1)

Περί θέσεως εις κυκλοφορίαν αυτοκινήτου Τ.Υ.Δ.Κ. Ν. Κιλκίς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Έχοντες υπ' όψει :

1) Τάς διατάξεις του υπ' αριθ. 2396)53 Ν. Δ)τος.
2) Τó από 17.4.56 Β. Δ)μα «περί υπογραφήσ άποφάσεων, έγγράφων κλπ. υπό του Γενικού Δ)ντου του Πολιτικού Γραφείου του Προέδρου της Κυβερνήσεως».

3) Τάς υπ' αριθ. 40009)53 και 190001)63 έγκυκλίους Διαταγás ήμών.

4) Τó υπ' αριθ. 28007)5.11.64 έγγραφον της Νομαρχίας Κιλκίς, άποφασίζομεν :

I. Όπως τεθή εις κυκλοφορίαν τó υπό της Νομαρχίας Κιλκίς άγορασθέν εκ του έλευθέρου έμπορίου βάσει της υπ' αριθ. 537)6.6.64 έγκριτικής πράξεως του Υπουργικού Συμβουλίου υπ' αριθ. πλαισίου 24416872B και κινητήρος 25191758F έλαφρόν φορτηγόν αυτό)τον τύπου LAND ROYER REGULAR 1)2 τόννου, ίνα χρησιμοποιηθή διά τήν έξυπηρέτησιν των άναγκών της Τ.Υ.Δ.Κ. Νομού Κιλκίς.

II. Η έν γένει κίνησις και κυκλοφορία του όχηματος τούτου θά ενεργήται βάσει των διατάξεων του υπ' αριθ. 2396)53 Ν. Δ)τος και των υπ' αριθ. 40009)53 και 190001)63 έγκυκλιών Διαταγών ήμών, θά φέρη δέ ύποχρεωτικώς έρυθράν λωρίδα πλάτους 0,10 του μέτρου περιφερειακώς του πήγματος και τά διακριτικά ψηφεία (ΚΥ) μετά του αριθμού κυκλοφορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών επί των πρόσ τούτο πινακίδων του πλαισίου.

III. Τó Υπουργείον Συγκοινωνιών παρακαλείται όπως χορηγήση κανονικήν άδειαν κυκλοφορίας (ΚΥ) εις τó έν λόγω όχημα βάσει δικαιολογητικών ύποβληθησομένων αυτόν μερίμνη της Τ.Υ.Δ.Κ. Ν. Κιλκίς.

IV. Έναντι του άνωτέρω όχηματος άποσύραμεν της κυκλοφορίας από κοινοποιήσεως της παρούσης τó ήδη παρά της Τ.Υ.Δ.Κ. Ν. Κιλκίς χρησιμοποιούμενον υπ' αριθ. ΚΥ 1560 πλαισίου 30506549 και κινητήρος 66307251 έπιβατικόν πεπαλαιωμένον αυτό)τον τύπου D.K.W. όπερ και να παραδοθή μερίμνη της Τ.Υ.Δ.Κ. Ν. Κιλκίς εις τόν Ο.Δ.Ι.Σ.Υ. προς εκποίησην κατά τά κεκανονισμένα ύπερ του Δημοσίου.

V. Η Νομαρχία Κιλκίς παρακαλείται όπως παρακολουθήσ η τήν πιστήν εφαρμογήν και εκτέλεσιν των διά της παρούσης διατασσομένων.

Έν Αθήναις τή 16 Νοεμβρίου 1964

Έντολή Προέδρου Κυβερνήσεως
Ό Γενικός Διευθυντής
I. ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ

'Αριθ. 3955.

(2)

Περί θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου τοῦ Ἐθνικοῦ Παπαφείου Ὀρφανοτροφείου Θεσσαλονίκης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

- 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Δ)τος.
- 2) Τὸ ἀπὸ 17.4.56 Β. Δ)μα «περὶ ὑπογραφῆς ἀποφάσεων, ἐγγράφων κλπ. ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Δ)ντου τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως».
- 3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 40009)53 ἡμετέραν ἐγκύκλιον.
- 4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Δ2γ)13084)24.9.64 ἐγγράφον τοῦ Ὑπουργείου Κοιν. Προνοίας, καὶ
- 5) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 858)25.8.64 καὶ 1080)10.10.1964 ἀναφορὰς τοῦ Ἐθνικοῦ Παπαφείου Ὀρφανοτροφείου Θεσσαλονίκης «Ο ΜΕΛΙΤΕΥΣ», ἀποφασίζομεν :

I. Ὅπως τεθῆ εἰς κυκλοφορίαν τὸ ὑπὸ τοῦ Ἐθνικοῦ Παπαφείου Ὀρφανοτροφείου Θεσσαλονίκης «Ο ΜΕΛΙΤΕΥΣ» κατεχόμενον ὑπ' ἀριθ. πλασίου 10050 καὶ κινητῆρος ἄνευ φορητῆρον ἀνοικτὸν αὐτ)τον 3)4 τόννου τύπου Σεβρολέτ, ἵνα χρησιμοποιηθῆ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν μεταφορικῶν ἀναγκῶν αὐτοῦ.

II. Ἡ ἐν γένει κίνησις καὶ κυκλοφορία τοῦ ὀχήματος τούτου θὰ ἐνεργῆται ἐάσει τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Δ)τος καὶ τῶν ὑπ' ἀριθ. 40009)53 καὶ 190001)63 ἐγκυκλίων Διαταγῶν ἡμῶν, θὰ φέρῃ δὲ ὑποχρεωτικῶς ἔντονον κιτρίνην λωρίδα πλάτους 0.10 τοῦ μέτρου περιφερειακῶς τοῦ πῆγματος καὶ τὰ διακριτικὰ ψηφεία τοῦ ἐν λόγῳ ἰδρύματος μετὰ τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐπὶ τῶν πρὸς τοῦτο πινακίδων τοῦ πλασίου.

III. Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν παρακαλεῖται ὅπως χορηγήσῃ κανονικὴν ἄδειαν κυκλοφορίας (I.X.) εἰς τὸ ἐν λόγῳ ὄχημα ἐάσει δικαιολογητικῶν ὑποβληθησομένων αὐτῷ μερίμνη τοῦ Ἐθνικοῦ Παπαφείου Ὀρφανοτροφείου.

IV. Τὸ Ὑπουργεῖον Κοιν. Προνοίας παρακαλεῖται ὅπως παρακολουθήσῃ τὴν πιστὴν ἐφαρμογὴν τῶν διὰ τῆς παρούσης διατασσόμενων.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 26 Ὀκτωβρίου 1964

Ἐντολῆ Προέδρου Κυβερνήσεως

Ὁ Γενικὸς Διευθυντῆς

I. ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ

'Αριθ. 10692—10629.

(3)

Περὶ καθορισμοῦ ἐνιαίου εἰσιτηρίου τῶν Ἀρχαιολογικῶν Χώρων καὶ Μουσείων Ἀκροπόλεως.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ Νόμου 19)1944 καὶ τοῦ Νόμου 5350)1932 περὶ τροποποιήσεως τοῦ Νόμου 4823 κλπ., ἀποφασίζομεν :

Καθορίζομεν ἀπὸ 1 Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ. ἐνιαῖον εἰσιτήριο εἰσόδου εἰς τὸν Ἀρχαιολογικὸν χώρον καὶ τὸ Μουσεῖον Ἀκροπόλεως δραχμῶν δέκα πέντε (15) ἀντὶ τοῦ καθορισθέντος διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4505)25.5.1961 ἡμετέρας ἀποφάσεως εἰσιτηρίου 10 δραχμῶν διὰ τὸν χώρον καὶ 5 δραχμῶν διὰ τὸ Μουσεῖον Ἀκροπόλεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 9 Νοεμβρίου 1964

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΕΔΡ. ΤΗΣ ΚΥΒΕΡ. ΥΦΙΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΜΥΛΩΝΑΣ

ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

'Αριθ. 12524.

(4)

Περὶ κηρύξεως ἱστορικῶν διατηρητέων μνημείων καὶ ἀρχαιολογικῶν χώρων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει : α) τὰς διατάξεις τοῦ κ. ν. 5351) 1932 «περὶ ἀρχαιοτήτων», β) τὰς σχετικὰς ἀναφορὰς τῶν ἀρ-

μοδίων Ἐφορευτῶν ἀρχαιοτήτων καὶ γ) τὴν ὑπ' ἀριθ. 51)16. 10.64 πράξιν τοῦ Ἀρχαιολογικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν, ὅπως χαρακτηρισθοῦν κατὰ Νομοῦ ὡς ἀκολούθως :

Ἱστορικά διατηρητέα μνημεῖα.

Νομὸς Λέσβου.

1. Ὁ ὑπεράνω τοῦ Κάτου Τρίτους ευζαντινὸς τοιχογραφημένος ναῖσχος τῶν Ταξιαρχῶν μετὰ τῶν περὶ αὐτὸν ἐρείπιων Μονῆς καὶ ζώνην προστασίας 150 μ. περίεξ.
2. Ἡ μαρμαρινὴ ἀνεπίγραφος κρήνη εἰς τὸ χωρίον Ἀνεμῶτια, με ζώνην προστασίας 15 μέτρων περίεξ.
3. Ὁ γυναικείος καὶ ἀνδρῶς ὀμαδικὸς λουτήρ (χαβούζα) τῶν θερμῶν λουτρῶν θερμῆς με ζώνην προστασίας 10 μ. περίεξ.
4. Ὁ ἀνδρῶς ὀμαδικὸς λουτήρ (χαβούζα) εἰς τὰ «θεμέλια τοῦ Κόρφου» (θερμὰ λουτρά τοῦ κόλπου τῆς Γέρας).
5. Ὁ ὀμαδικὸς λουτήρ εἰς τὰ Μπάνια τοῦ Λισθορίου.
6. Ἡ δίτοξος γέφυρα με ἰδρυτικὴν ἐπιγραφὴν τῆς Μονῆς Λειμῶνος ἐπὶ τῆς πρὸς Μήθυμναν ἀμαξιτῆς ὁδοῦ παρὰ τὸ ἐξωκκλήσιον τοῦ Ἁγίου Ἰγνατίου, με ζώνην προστασίας 30 μέτρα περίεξ.
7. Ἡ ἡμιηρειπωμένη μονόκλιτος ἐκκλησία εἰς θέσιν Στρογγυλοῦ περιφερείας Πολιχνίτου με ζώνην προστασίας 100 μέτρων περίεξ.
8. Ἡ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀλκαίου 6 καὶ Ἀρίονος ἐν Μυτιλήνῃ οἰκία τοῦ Μάνδρα, ὡς χαρακτηριστικὸν ἀρχοντικὸν τῶν ἀρχῶν τοῦ 19ου αἰῶνος με ζώνην προστασίας 20 μέτρων περίεξ.
9. Ἡ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Εὐνίκης 6 οἰκία Τζωρτζίδου ἐν Μυτιλήνῃ ὡς τυπικὸν δείγμα ἀστικής οἰκίας τῶν ἀρχῶν τοῦ 19ου αἰῶνος με ζώνην προστασίας 30 μέτρων περίεξ.
10. Ἡ οἰκία Γιαννάκου ἐν Μηθύμνῃ διὰ τὴν πλουσιώτατα κεκοσμημένην πολυχρῶμον ὀροφὴν δύο δωματίων τῆς με ζώνην προστασίας 30 μ. περίεξ.

Νομὸς Κερκύρας.

1. Τὰ εἰς τὸν κόλπον τῶν Γουβιῶν τῆς Κερκύρας σωζόμενα ἐξαίρετικῶς ἐπιβλητικὰ ἐρείπια τοῦ ἐνετικοῦ ναυστάθμου μετὰ τῶν παρ' αὐτὰ ἐνετικῶν ἐπίσης ἀρχιτεκτονικῶν λειψάνων (πύλης κλπ.).
2. Τὰ λείψανα τῶν ἐντὸς τοῦ κτήματος τοῦ Ἰνστιτούτου Ἐλαίας ρωμαϊκῶν Θερμῶν καλύπτοντα ἕκτασιν 600—700 μ.2 περίπου.

Νομὸς Θεσπρωτίας

Ἡ ἐν τῷ χωρίῳ Πετροβίτσα παρὰ τὴν ὁδὸν Ἰωαννίνων — Ἡγουμενίτσας παλαιὰ τρίκλιτος βασιλικὴ με ἐνιαῖαν δικλινῆ στέγην καὶ τοιχογραφίας ἐσωτερικῶς χρονολογουμένης ἀπὸ τοῦ 1542.

Νομὸς Μεσσηνίας.

1. Ἡ ἐν τῷ Κάμπῳ Ἀβίας (ἔξω Μάνη, ἐπαρχία Καλαμῶν), μεταευζαντινὴ ἐκκλησία τῶν Ἁγίων Θεοδώρων, τρουλωτοῦ δικιονίου τύπου, διασωζούσα τοιχογραφίας καὶ ξυλόγλυπτον τέμπλον.
2. Ἡ ἐκκλησία Ἀη-Στράτηγας εἰς Νιόκαστρον τῆς περιοχῆς Μεγάλης Καστάνιας ἔξω Μάνης (ἐπαρχίας Καλαμῶν).
3. Ἡ ἐκκλησία τῆς Φανερωμένης ἐν τῇ αὐτῇ ὡς ἀνωτέρω περιοχῇ.
4. Ἡ ἐκκλησία τοῦ Ἁγ. Πέτρου ἐν Μεγάλῃ Καστάνια ἔξω Μάνης (ἐπαρχίας Καλαμῶν).
5. Ἡ ἐκκλησία τοῦ Ἁγ. Ἰωάννου, πρὸ τῆς Μεγάλης Καστάνιας.
6. Ὁ Πύργος τοῦ Καπετὰν Δουράκη ἐν Μεγάλῃ Καστάνια.

Νομὸς Τρικάλων.

1. Τὰ ἐντὸς τῆς πόλεως Τρικάλων λείψανα τῆς ἀρχαίας πόλεως Τρίκκης (Ἀσκληπιεῖον).
2. Τὸ ψηφιδωτὸν δάπεδον νάρθηκος παλαιοχριστιανικῆς βασιλικῆς κατὰ τὸν ἀγχένα μεταξὺ τοῦ «Κάστρου» καὶ τοῦ λόφου τοῦ Προφήτου Ἠλία εἰς Τρίκαλα.
3. Τὰ λείψανα τείχους τοῦ ἀρχαίου ὄχυρου Ἀθήναιον, ἐπὶ κορυφῆς ὑπεράνω τοῦ χωρίου Πύλη (Πόρτα Ποζάρ).

4. Τὸ βυζαντινῶν χρόνων φρούριον («Κάστρο») Β.Δ. τοῦ χωρίου Γκριτζάνου.

5. Τὰ ερείπια τοῦ βυζ. ναοῦ πρὸς νότον καὶ εἰς ἀπόστασιν 2 χιλιομέτρων τοῦ χωρίου Ζάρκον, παρὰ τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν καὶ τὴν ἀρχὴν τῆς εἰς Ζάρκον ἀγούσης ὁδοῦ.

6. Οἱ ἐντὸς τῆς πόλεως τῶν Τρικάλων μεταβυζαντινοὶ ναοὶ τῆς Φανερωμένης, τοῦ Ἀγ. Δημητρίου καὶ τοῦ Ἀγ. Γεωργίου.

Νομὸς Ἀχαΐας.

1. Ἡ ἐν Ἀροανίᾳ (Σοποτῶ) Καλαβρύτων παρὰ τὴν Κρήνην τοῦ Ἀγίου Γεωργίου κειμένη οἰκία «Ντίνου», τοῦ 17ου ἢ 18ου αἰῶνος.

2. Ἡ ἐπὶ προβούνου τοῦ Ὁλενοῦ παρὰ τὸ χωρίον Σκιαδᾶ κειμένη παλαιὰ Μονὴ Νοτενῶν Τριταίας.

Ἀρχαιολογικοὶ Χῶροι.

Νομὸς Καθάλας.

Τὰ τμήματα τῆς παλαιᾶς λιθοστρώτου ὁδοῦ, τῆς γνωστῆς ὡς Ἐγνατίας, παρὰ τὴν Μονὴν τοῦ Ἀγίου Σίλα Καθάλας, καὶ θαινούσης παραλλήλως πρὸς τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν καὶ δυτικῶς αὐτῆς ἀπὸ τῆς διασταυρώσεως τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν Θεσσαλονίκης — Καθάλας καὶ Καθάλας — Δράμας, μέχρι τοῦ δάσους κάτωθεν τῆς Παιδουπόλεως Καθάλας.

Νομὸς Λέσβου.

1. Τὸ Καστρέλλι, ἤτοι μεσαιωνικὸν κάστρον ἐπὶ ὁμώνυμου λόφου εἰς τὸ κτήμα Κορφιοῦ τῆς Περιφερείας τοῦ χωρίου Σύλλη.

2. Ἡ ἀρχαία ὀχύρωσις ὑπεράνω τῆς Σκάλας Λουτρῶν, ἐπὶ τοῦ πρὸς νότον τοῦ λιμενίσκου λόφου.

3. Τὰ ἀρχαία λατομεῖα ἐπὶ τῆς νοτίας ὑπώρειας τοῦ ἀνωτέρω λόφου.

4. Τὰ ὑπολείμματα μωσαϊκοῦ δαπέδου κατὰ τὴν οἰκίαν Ἐλένης Καλαϊτζῆ εἰς Σκάλαν Ἐρεσσοῦ ἐπεκτεινόμενον πιθανῶς καὶ εἰς τὰς παρακειμένας οἰκίας.

5. Τὰ λείψανα μικρᾶς παλαιοχριστιανικῆς βασιλικῆς μετὰ τήνου λελαιμένου ἐν μέρει εἰς τὸν θράχον εἰς Ἀγίους Ἀρχαγγέλους παρὰ τὸν Γαβαθᾶν (Κοινοῦτος Ἀντίσσης).

Νομὸς Κυκλάδων.

1. Ἡ παρὰ τὴν Λέρον νησίς «Δασκαλειὸν» ἔνθα ὑπάρχουν ερείπια προϊστορικοῦ συνοικισμού.

2. Ἡ περιοχὴ Σπεδοῦ ἐν Νάξῳ, ἔνθα ὑπάρχουν προϊστορικά νεκροταφεία καὶ ερείπια προϊστορικοῦ συνοικισμού.

3. Ὁ λόφος «Κορφάρι τῶν Ἀμυγδαλιῶν» εἰς τὴν περιοχὴν Πανόρου ἐν Νάξῳ, ὅπου ὑπάρχουν ερείπια προϊστορικοῦ συνοικισμού.

Νομὸς Λευκάδος.

Οἱ λόφοι, νοτίως τῆς σημερινῆς πόλεως Λευκάδος, Κοῦλμος καὶ τῆς περιοχῆς Καλλιγωνίου καὶ μέχρι τῆς θαλάσσης, ἔνθα σώζονται λείψανα ἀρχαίων τειχῶν καὶ τοίχων κυκλωπέων, πολυγωνικῶν καὶ ἰσοδύμων.

Νομὸς Τρικάλων.

1. Τὰ ἀρχαία τείχη καὶ ὁ ἐντὸς καὶ παρ' αὐτὰ χῶρος τῆς ἀρχαίας πόλεως Πελλινναίου ἢ Πέλινα, κατὰ τὴν θέσιν «Παλιγαρδίκη» καὶ «Ζόρι Παπᾶ», βορείως τοῦ χωρίου Πετρύπορος, ὡς καὶ ὁ ἐντὸς τοῦ χωρίου τούτου ἀρχαῖος τύμβος (Μαγούλα).

2. Τὰ τείχη καὶ ἄλλα ἀρχαία λείψανα ἐπὶ τοῦ ὑψώματος Μικροῦ Βουνό, ὑπερθεν τοῦ χωρίου Κλοκητῆς, ἀποδιδόμενα εἰς τὴν ἀρχαίαν πόλιν Φαρκαδῶνα.

3. Δύο ἀρχαῖαι ἀκροπόλεις («Κάστρα») παρὰ τὸ χωρίον Νεοχώριον (ἀρχ. Οἰχαλία).

4. Τὰ εἰς τὴν περιοχὴν τῶν χωρίων Ἀγριλιὰ (Π. Σμόλια) καὶ Νέα Σμόλια τρία «Κάστρα», ἤτοι ἀρχαῖαι ἀκροπόλεις, ἐν θέσει «Βροντισμένη», «Κάστρο τῆς Ὠριᾶς» καὶ παρὰ τὸν οἰκισμόν Κουμαριά.

5. Τὸ ὑψωμα τοῦ Προφήτου Ἡλία, ὑπερθεν τοῦ χωρίου Ζάρκον, ἐφ' οὗ ἀρχαῖα πολυγωνικὰ τείχη καὶ ἄλλα λείψανα τῆς ἀρχαίας πόλεως Φραῦττου.

6. Ὁ ΝΔ τοῦ χωρίου Ζάρκον γήλοφος μεγάλου προϊστορικοῦ συνοικισμού γνωστὸς ὑπὸ τὸ ὄνομα «Πλατεῖα Μαγούλα».

7. Τὰ λείψανα ἀρχαίας πόλεως (Φήκα) ἐπὶ ὑψώματος παρὰ τὸ χωρίον Φήκη (Βαρυμπόπη).

8. Ἀρχαῖα λείψανα καὶ τάφοι παρὰ τὸ χωρίον Καλόγηροι.

9. Ἀρχαῖα λείψανα μεταξὺ τῶν χωρίων Πιάλεια (Λεπενίτσα) καὶ Ξυλοπάροικον, ἀποδιδόμενα εἰς τὴν ἀρχαίαν πόλιν Πιάλειον καὶ δὴ : τὸ ὑψωμα «Παλιόκαστρο» (ὑψομ. 400 μ.) καὶ τὰ ἐν τῇ κάτωθεν αὐτοῦ θέσει «Φτελιὰ» ἀρχαῖα λείψανα.

10. Τὰ ἀρχαῖα λείψανα παρὰ τὸ χωρίον Ὁξύνεια (Μερίτσα).

11. Τὰ ἀρχαῖα λείψανα παρὰ τὸ χωρίον Ἑλληνόκαστρον (Κούρσοβο).

12. Τὰ ἀρχαῖα λείψανα παρὰ τὸ χωρίον Διαλεκτὸν (Σκοῦμπος) (Φαλώρειας).

13. Τὰ ἀρχαῖα λείψανα ἐπὶ ὑψώματος (720 μ.) μεταξὺ τῶν χωρίων Σαρακίνα καὶ Διάβα (Πρεβέντα).

14. Τὰ ἀρχαῖα λείψανα μεταξὺ τῶν χωρίων Νικλίτσι καὶ Μεγάρχη.

15. Τὰ ἀρχαῖα λείψανα παρὰ τὸ χωρίον Ἐλάτη (Τίρνα), ἀποδιδόμενα εἰς τὴν ἀρχαίαν πόλιν Πόιτνεον.

16. Τὰ ἀρχαῖα λείψανα παρὰ τὸ χωρίον Ἀρδάνι βορείως τῶν Τρικάλων.

17. Τὸ ὑψωμα «Καστρί», νοτίως τοῦ χωρίου Πηνεῖος (Ζάρκο Μαρί) καὶ κατὰ τὴν δεξιὰν ὁχθὴν τοῦ Πηνεῖου, εἰς τὰ ὄρια τῶν Νομῶν Τρικάλων καὶ Ἀρσίσης, ἐφ' οὗ τείχη τῆς ἀρχαίας πόλεως Ἀστραγός. Ἐπὶ πλέον ἢ παρὰ τὴν ὁχθὴν τοῦ Πηνεῖου Πεδιὴν λωρὶς δυτικῶς τοῦ ὑψώματος μέχρι τῆς θέσεως Μύτικας, ἢ περιοχὴ τοῦ ναοῦ τοῦ Ἀγ. Ταξιάρχη καὶ ἢ ἀνατολικῶς τοῦ ὑψώματος πεδιὴν λωρὶς μέχρι τοῦ Ἀγίου Γεωργίου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Δεκεμβρίου 1964

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΜΥΛΩΝΑΣ

Ἀριθ. 177482)64.

(5)

Περὶ καθορισμοῦ κομίστρου νεοχαρακτηρισθείσης ἀστικῆς γραμμῆς Σερρῶν — Μονοβρύσεως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν :

1) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 44129)2.10.64 ἀπόφασιν τῆς Νομαρχίας Σερρῶν «περὶ χαρακτηρισμοῦ τῆς γραμμῆς Σερρῶν — Μονοβρύσεως ὡς ἀστικῆς.

2) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 9)31.8.64 Πρακτικὸν τοῦ Τ.Α.Σ. Νομοῦ Σερρῶν.

3) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 237)3.11.64 πράξει αὐτοῦ.

Ἰδόντες καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 16 τοῦ Ν. 2119)52 ὡς καὶ τὰς τοιαύτας τοῦ Διατάγματος τῆς 28.6.55 «περὶ ἐξαιρέσεως ἀπὸ τῆς κατὰ τὸν Νόμον 3200)55 ἀρμοδιότητος Νομαρχῶν ἀντικειμένων τινῶν ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν», ἀποφασίζομεν :

Καθορίζομεν τὴν τιμὴν τοῦ εἰσιτηρίου τῆς νεοχαρακτηρισθείσης ἀστικῆς γραμμῆς Σερρῶν — Μονοβρύσεως εἰς δραχμὰς 3,50. Εἰς τὴν ἐν λόγῳ τιμὴν περιλαμβάνεται καὶ τὸ ἐκ 10 ο)ο τέλος ὑπὲρ ὁδοποιίας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Νοεμβρίου 1964

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤ. ΑΛΛΑΜΑΝΗΣ

Ἀριθ. Γ.183230)64.

(6)

Περὶ ἀναπροσαρμογῆς κομίστρου τμημάτων ἀστικῶν γραμμῶν Ρεδύμνης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐν συνεχείᾳ πρὸς τὰς ὑπ' ἀριθ. 23190)12.2.1962 καὶ 138699)10.6.63 ἀποφάσεών μας καὶ ἔχοντες ὑπ' ὄψιν :

1) Το υπ' αριθ. 26477)22.10.64 έγγραφον τῆς Νομαρχίας Ρεθύμνης διὰ τοῦ ὁποίου μᾶς ἀπεστάλησαν: α) τὸ υπ' αριθ. Γ5)9.10.64 πρακτικὸν τοῦ Τ.Α.Σ. Νομοῦ Ρεθύμνης, εἰς ὃ τοῦτο γνωμοδοτεῖ ὑπὲρ τῆς ἀυξήσεως τῶν τιμῶν τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἀστικῶν γραμμῶν πόλεως Ρεθύμνης.

β) Στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ΚΤΕΛ Ἀστικῶν Γραμμῶν Ρεθύμνης μετὰ πίνακος ἐκδοθέντων εἰσιτηρίων κατὰ τιμὴν καὶ γραμμὴν ἔτους 1963 καὶ πίνακος ἐτησῆς ἐπιβαρύνσεως τοῦ ἀστικοῦ ΚΤΕΛ Ρεθύμνης λόγω ἀυξήσεως τῆς μισθοδοσίας τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως δυνάμει τῆς υπ' αριθ. 20)1964 ἀποφάσεως τοῦ Δ.Δ.Δ.Δ. Ἀθηνῶν, ἅπαντα ἠλεγμένα παρ' οἰκονομικοῦ ὑπαλλήλου, συμφώνως πρὸς τὴν υπ' αριθ. 110004)64 διαταγὴν μᾶς.

2) Γνώμη τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ υπ' αριθ. 253)12.11.64 πράξει αὐτοῦ.

Ἰδόντες καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Νόμου 2119) 1952 ὡς καὶ τὰς τοιαύτας τοῦ Διατάγματος τῆς 28.6.55 (περὶ ἐξαιρέσεως ἀπὸ τῆς κατὰ τὸν Νόμον 3200)1955 ἀρμοδιότητος Νομαρχῶν ἀντικειμένων τινῶν ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου τῶν Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἀνακαθορίζομεν τὰς τιμὰς τῶν εἰσιτηρίων τμημάτων ἀστικῶν γραμμῶν Ρεθύμνης, ὡς ἀκολούθως:

1) Τσεσμέ — Πηγῆ	Δραχ. 1.50
2) Πλατανὲ — Διακλ. Παγκαλοχωρίου	» 2.50
3) Ἀτσιποπούλου — Πρινὲ	» 0.50
4) Μικρὴ γωνιά — Χάνι Ἀγ. Ἀνδρέου	» 0.50
5) Ρεθύμνη — Συνισμὸς Ἀλμπάν Μετόχη	» 2.00

Τὸ στρατιωτικὸν εἰσιτήριον εἰς ἀπάσας τὰς γραμμάς διὰ τοὺς ἐν στολῇ στρατιώτας, ναύτας, σμηνίτας, ὑπαξιωματικούς ἐν γένει μαθητὰς τῶν Στρατιωτικῶν Σχολῶν Ἀξιωματικῶν καὶ Ὑπαξιωματικῶν (ἐφέδρων καὶ μονίμων) καθορίζεται εἰς τὸ ἥμισυ τῶν εἰς τὴν παρούσαν ἀπόφασιν ἀναγραφόμενων τιμῶν. Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν τὸ ἥμισυ εἰσιτήριον περιέχει πεντάλεπτον, τότε ἡ τιμὴ τοῦ στρατιωτικοῦ εἰσιτηρίου καθορίζεται εἰς τὸ ἥμισυ ἠυξημένη κατὰ 0.05 δραχ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Νοεμβρίου 1964

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤ. ΑΛΛΑΜΑΝΗΣ

Ἀριθ. Γ.196017.

(7)

Περὶ ἀναπροσαρμογῆς κομίστρου ἀστικῶν γραμμῶν Κομοτινῆς ὡς καὶ καθορισμοῦ κομίστρου προαστιακῶν γραμμῶν Κομοτινῆς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὸ υπ' αριθ. 30924)24.11.64 έγγραφον τῆς Νομαρχίας Ροδόπης διὰ τοῦ ὁποίου μᾶς ἀπεστάλησαν α) τὸ υπ' αριθ. 15)19.11.64 Πρακτικὸν τοῦ Τ.Α.Σ. Νομοῦ Ροδόπης, εἰς ὃ τοῦτο γνωμοδοτεῖ ὑπὲρ τῆς ἀυξήσεως τῶν τιμῶν τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἀστικῶν γραμμῶν πόλεως Κομοτινῆς, β) Στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ΚΤΕΛ ἀστικῶν γραμμῶν Κομοτινῆς μετὰ πίνακος ἐκδοθέντων εἰσιτηρίων κατὰ τιμὴν καὶ γραμμὴν ἔτους 1963 καὶ ἐτησῆς ἐπιβαρύνσεως τοῦ ἀστικοῦ Κ.Τ. Ε.Λ. λόγω ἀυξήσεως τῆς μισθοδοσίας τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως, δυνάμει τῆς υπ' αριθ. 20)1964 ἀποφάσεως τοῦ Δ.Δ. Δ.Δ. Ἀθηνῶν, ἅπαντα ἠλεγμένα καὶ θεωρημένα ὑπὸ οἰκονομικοῦ ὑπαλλήλου, συμφώνως πρὸς τὴν υπ' αριθ. 114168) 25.8.64 διαταγὴν μᾶς.

2) Τὴν γνώμη τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν, διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ υπ' αριθ. 262)8.12.64 πράξει αὐτοῦ.

Ἰδόντες καὶ τὸ ἄρθρον 16 τοῦ Ν. 2119)52 ὡς καὶ τὸ Διατάγμα τῆς 28.6.55 (περὶ ἐξαιρέσεως ἀπὸ τῆς κατὰ τὸν Νόμον 3200)55 ἀρμοδιότητος Νομαρχῶν ἀντικειμένων τινῶν ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἀνακαθορίζομεν τὰς τιμὰς εἰσιτηρίων τῶν ἀστικῶν γραμμῶν τῶν ἐντὸς τῆς πόλεως Κομοτινῆς καὶ καθορίζομεν τὰς ἐπὶ τῶν προαστιακῶν γραμμῶν τοιαύτας ὡς κάτωθι:

Α' Γραμμαὶ Πόλεως

1) Σταθμοῦ	Δραχ. 1.00
2) Στρατώνων	» 1.00
3) Νοσοκομείου	» 1.00
Συνεχίει (δι' ἀναμεταβιβάσεως)	» 1.50

Εἰς τὰς ἀνωτέρω τιμὰς περιλαμβάνεται τέλος ὁδοποιίας ἐκ 0.10 δραχ.

Β' Προαστιακαὶ Γραμμαὶ

1) Κοσμίου	Δραχ. 2.20
2) Ἰτέας	» 2.30
3) Καρυδιάς	» 2.30
4) Πανδρόσου	» 3.50
5) Κάλχα	» 3.50
6) Ἀσωμάτων — Θάμνων — Δύμη — Ἀγιάσματος (κυκλικὴ ἐξυπηρέτησις)	» 3.50

Τμηματικά:

α) Ἀσώματος — Δύμη καὶ ἀντιστρόφως	» 1.50
β) Κομοτινῆ — Ἡφαιστος	» 1.50
7) Ὑφαντῆν	» 2.30
8) Μεσοχωρίου	» 3.20
9) Κικιδίου	» 2.00

Τὸ στρατιωτικὸν εἰσιτήριον εἰς ἀπάσας τὰς γραμμάς διὰ τοὺς ἐν στολῇ στρατιώτας, ναύτας, σμηνίτας, ὑπαξιωματικούς ἐν γένει μαθητὰς τῶν Στρατιωτικῶν Σχολῶν Ἀξιωματικῶν καὶ Ὑπαξιωματικῶν (ἐφέδρων καὶ μονίμων) καθορίζεται εἰς τὸ ἥμισυ τῶν εἰς τὴν παρούσαν ἀπόφασιν ἀναγραφόμενων τιμῶν. Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν τὸ ἥμισυ εἰσιτήριον περιέχει πεντάλεπτον, τότε ἡ τιμὴ τοῦ στρατιωτικοῦ εἰσιτηρίου καθορίζεται εἰς τὸ ἥμισυ ἠυξημένη κατὰ 0,05 δραχ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Δεκεμβρίου 1964

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤ. ΑΛΛΑΜΑΝΗΣ

Ἀριθ. Γ.188093)64.

(8)

Περὶ ἀναπροσαρμογῆς κομίστρου ἀστικῶν γραμμῶν Ἐάνθης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐν συνεχείᾳ πρὸς τὴν υπ' αριθ. 140653)13.6.63 ἀπόφασιν μᾶς (περὶ ἀνακαθορισμοῦ τιμῶν εἰσιτηρίων ἀστικῶν γραμμῶν Ἐάνθης) καὶ ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὸ υπ' αριθ. 23267)29.10.64 έγγραφον τῆς Νομαρχίας Ἐάνθης διὰ τοῦ ὁποίου μᾶς ὑπεβλήθησαν: α) Αἴτησιν τοῦ ΚΤΕΛ Ἀστικῶν γραμμῶν Ἐάνθης (περὶ ἀυξήσεως τῶν τιμῶν τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἀστικῶν γραμμῶν καὶ β) τὸ υπ' αριθ. 12)21.9.64 Πρακτικὸν τοῦ Τ.Α.Σ. Νομοῦ Ἐάνθης.

2) Τὸ υπ' αριθ. 24404)29.10.64 έγγραφον τῆς Νομαρχίας Ἐάνθης διὰ τοῦ ὁποίου ὑπεβλήθησαν: α) στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ΚΤΕΛ ἀστικῶν γραμμῶν Ἐάνθης, β) πίναξ ἐκδοθέντων εἰσιτηρίων κατὰ τὴν τιμὴν καὶ γραμμὴν ἔτους 1963 καὶ γ) Πίναξ ἐτησῆς ἐπιβαρύνσεως τοῦ ἀστικοῦ ΚΤΕΛ Ἐάνθης λόγω ἀυξήσεως τῆς μισθοδοσίας τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως δυνάμει τῆς υπ' αριθ. 20)1964 ἀποφάσεως τοῦ Δ.Δ.Δ.Δ. Ἀθηνῶν ἅπαντα ἠλεγμένα παρὰ τοῦ ὀρισθέντος Οἰκονομικοῦ ὑπαλλήλου συμφώνως πρὸς τὴν υπ' αριθ. Γ. 125910)64 διαταγὴν μᾶς.

3) Τὴν υπ' αριθ. Γ.151413)64 κοινὴν ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν — Ἐσωτερικῶν — Συγκοινωνιῶν — Δημ. Ἔργων (περὶ συνεχίσεως εἰσπράξεως τέλους 10α) ἐπὶ ἀντιτίμου εἰσιτηρίων ἀστικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν Ἐάνθης.

4) Τὴν γνώμη τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ υπ' αριθ. 254)12.11.64 πράξει αὐτοῦ.

Ἰδόντες καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Νόμου 2119)52 ὡς καὶ τὰς τοιαύτας τοῦ Διατάγματος τῆς 28.8.55 (περὶ ἐξαιρέσεως ἀπὸ τῆς κατὰ τὸν Νόμον 3200)55 ἀρμοδιότητος Νομαρχῶν ἀντικειμένων τινῶν ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου τῶν Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἀνακαθορίζομεν τὰς τιμὰς τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἀστικῶν γραμμῶν Ἐάνθης ὡς ἀκολούθως: δραχ.

- 1) Πλατεία Γεωργίου Β' — Συν)σμός Κυψέλης 1.—
- 2) Πλατεία Γεωργίου Β' — Γυμναστήριον 1.—
Γυμναστήριον — Πλατ. Γεωργίου Β' 1,10
- 3) Πλατεία Γεωργίου Β' — Πετρελαιαποθήκαι 1.—
Πετρελαιαποθήκαι — Πλατεία Γεωργίου Β' 1,10
- 4) Πλατεία Γεωργίου Β' — Συν)σμός Σταθμού 1.—
Συν)σμός Σταθμού — Πλατεία Γεωργίου Β' 1,10
- 5) Πλατεία Γεωργίου Β' — Κιμέρια 2.—
- 6) Πλατεία Γεωργίου Β' — Πετεινοί 2.—
- 7) Πλατεία Γεωργίου Β' — Ζυγοί 2.—
- 8) Πλατεία Γεωργίου Β' — Σιδ. Σταθμός 2.—
- 9) Πλατεία Γεωργίου Β' — Μικρ. Εύμοιρον 2.—
- 10) Πλατεία Γεωργίου Β' — Συν)σμός Χρύσης 2.—

Είς τὰς ὡς ἄνω τιμὰς περιλαμβάνεται καὶ τὸ ἐκ 100)ο τέλος ὁδοποιίας.

Τὸ στρατιωτικὸν εἰσιτήριο εἰς ἀπάσας τὰς γραμμὰς διὰ τοὺς ἐν στολῇ στρατιώτας, καὶ τοὺς σημενίτας ὑπαξιωματικούς, ἐν γένει μαθητὰς τῶν στρατιωτικῶν Σχολῶν Ἀξιωματικῶν καὶ ὑπαξιωματικῶν (ἐφεδρῶν καὶ μονίμων) καθορίζεται εἰς τὸ ἥμισυ τῶν εἰς τὴν παρούσαν ἀπόφασιν ἀναγραφομένων τιμῶν. Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν τὸ ἥμισυ εἰσιτήριο περιέχει πεντάλεπτον, τότε ἡ τιμὴ τοῦ στρατιωτικοῦ εἰσιτηρίου καθορίζεται εἰς τὸ ἥμισυ ἠδηγεμένη κατὰ 0,05 δραχ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Δεκεμβρίου 1964

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤ. ΑΛΛΑΜΑΝΗΣ

Ἀριθ. Δ4Γ)1)33727)17244.

(9)

Περὶ συμπλήρωσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 9759)25.6.1953 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν «περὶ καθορισμοῦ τελῶν χρήσεως Ἀερολιμένων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

- 1) Τὸ ἀρθρον 55 τοῦ Ν. 5017)1931 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».
- 2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 9759)25.6.1953 ἀπόφασίν μας «περὶ καθορισμοῦ τελῶν χρήσεως Ἀερολιμένων».
- 3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ4Γ)26966)13312)24.11.1961 ἀπόφασίν μας «περὶ ἀναπροσαρμογῆς τελῶν χρήσεως Ἀερολιμένων».
- 4) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ3Β)49)24077)17.9.1964 ἀπόφασίν μας «περὶ ἐγκρίσεως διενεργείας ἀεροψεκασμοῦ».
- 5) Τὴν ἀπὸ 12.11.1964 αἰτήσιν τῶν Ἑταιρειῶν «MAROM» AIR SERVICES LTD καὶ AGAIR INTERNATIONAL αἱ ὁποῖαι κατόπιν συμβάσεως μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἀνέλαβον τὸν ἀεροψεκασμὸν κατὰ τοῦ δάκου τῶν ἐλαιοδένδρων τῆς νήσου Λέσθου.
- 6) Τὸ γεγονός ὅτι διὰ τὰς περιπτώσεις διενεργείας ἀεροψεκασμῶν τὰ ἀεροσκάφη ἢ ἐλικόπτερα πραγματοποιοῦν διαδοχικῶς μέγαν ἀριθμὸν προσγειώσεων καὶ ἀπογειώσεων:

1. Συμπληροῦμεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 9759)1953 ἀπόφασίν μας «περὶ καθορισμοῦ τελῶν χρήσεως Ἀερολιμένων, ὡς ἀκολουθῶς:

Εἰς τὴν παράγραφον 6, Ἀπαλλαγὰ ἀπὸ τῆς καταβολῆς τελῶν προσγειώσεως, προστίθεται ἐδάφιον ὑπὸ στοιχείον (ε), ἔχον ὡς κάτωθι:

ε) Ἀεροσκάφη ἢ ἐλικόπτερα ἐπιπίπτοντα εἰς τὴν κατηγορίαν καταβολῆς τελῶν προσγειώσεως, ἐκτελοῦντα πτήσεις δι' ἀεροψεκασμοὺς ἢ ἄλλους σκοποὺς διὰ τοὺς ὁποίους ἐπιβάλλεται ἡ διαδοχικὴ ἐκτέλεσις σειρᾶς προσγειώσεων καὶ ἀπογειώσεων ἐντὸς περιωρισμένων χρονικῶν ὁρίων τῆς ἡμέρας, ὑπόκεινται εἰς τὴν καταβολὴν τοῦ προβλεπομένου τέλους προσγειώσεως διὰ μίαν τοιαύτην ἀνὰ τετράωρον τῆς ἰδίας ἡμέρας, ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ πραγματοποιουμένων προσγειώσεων.

2. Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεται ἀπὸ 1 Ὀκτωβρίου 1964. Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Δεκεμβρίου 1964

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤ. ΑΛΛΑΜΑΝΗΣ

Ἀριθ. Γ)192220)64.

(10)

Περὶ χορηγήσεως ἐκπτώσεως ἐπὶ τῶν ἀπτικῶν λεωφορεακικῶν γραμμῶν τῆς ἀπτικῆς λεωφορεακικῆς περιοχῆς πόλεως Καβάλας, διὰ τοὺς μαθητὰς τῶν Δημοσίων Σχολῶν Μέσης Ἐκπαίδευσεως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὸ ἀρθρον 11 παρ. 9 τοῦ 4354)64 Ν. Δ)τος.
2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 222)8.10.64 γνωμοδότησιν τοῦ τοπικοῦ Συμβουλίου αὐτοκινήτων Νομοῦ Καβάλας, ὡς καὶ τὴν πρότασιν τοῦ Νομάρχου Καβάλας διατυπωθεῖσαν ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. ἐγγράφῳ του, ἀπαφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν τὴν ἀπὸ τοῦ ἀρξαμένου σχολικοῦ ἔτους καθιέρωσιν μαθητικῶν εἰσιτηρίων διὰ τοὺς μαθητὰς καὶ μαθητριάς τῶν Δημοσίων Σχολείων Μέσης Ἐκπαίδευσεως τῆς ἀπτικῆς περιουχῆς πόλεως Καβάλας, μειωμένων κατὰ πενήτηκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (50 ο)ο τῆς ἰσχυούσης ἐκάστου τιμῆς εἰσιτηρίου ἐπὶ τῶν λεωφορεακικῶν γραμμῶν τοῦ Ἀστικοῦ ΚΤΕΛ Καβάλας.

Τὰ μειωμένα μαθητικὰ εἰσιτήρια θὰ ἰσχύουν διὰ τὴν ἡ τὰς λεωφορεακικὰς γραμμὰς, τὰς συνδεούσας τὸν τόπον τῆς διαμονῆς τοῦ μαθητοῦ μὲ τὸ Σχολεῖον εἰς τὸ ὅποιον φοιτᾷ.

Οἱ δικαιούχοι τῶν μειωμένων μαθητικῶν εἰσιτηρίων θὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ δελτίου ταυτότητος ἐκδιδομένου ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τοῦ Σχολεῖου εἰς τὸ ὅποιον εἶναι ἐγγεγραμμένος ὁ μαθητής, ἐπὶ τῇ ἐπιδείξει δὲ αὐτῶν θὰ τοὺς χορηγῆται εἰσιτήριο μειωμένης τιμῆς κατὰ πενήτηκοντα τοῖς ἑκατὸν (50 ο)ο.

Ἐπὶ τῶν ὑπ' ὄψιν δελτίων θὰ ἀναγράφονται τὰ στοιχεῖα τοῦ μαθητοῦ (ὄνοματεπώνυμον), ἢ διευθύνσις κατοικίας του, ἢ διακινούμενη τᾶξις, ἢ Διεύθυνσις τοῦ Σχολεῖου καὶ ἡ γραμμὴ ἐφ' ἧς θὰ ἰσχύη τὸ δελτίον.

Ἡ συμπλήρωσις τῆς γραμμῆς ἢ τῶν γραμμῶν κατὰ περίπτωσιν θὰ γίνεται ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΛ ἕκαστὸν καὶ θὰ θεωρηθῆ τὸ δελτίον.

Τὰ μαθητικὰ εἰσιτήρια θὰ ἰσχύουν μόνον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς σχολικῆς περιόδου, ὡς αὕτη καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ μόνον κατὰ τὰς ἡμέρας λειτουργίας τῶν ἐκπαιδευτηρίων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Νοεμβρίου 1964

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤ. ΑΛΛΑΜΑΝΗΣ

Ἀριθ. Β)196798)64.

(11)

Περὶ διαδικασίας χορηγήσεως ἀδειῶν διὰ τὴν κυκλοφορίαν νέων τριτρόχων φορτηγῶν ὀχημάτων δημ. χρήσεως (μοτοσυκλετῶν) εἰς νήσους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Ν. Δ)τος 4354) 1964 καὶ 2) Τὴν ἀνάγκην ἐκσυγχρονισμοῦ τοῦ τρόπου διενεργείας μικρομεταφορῶν ἐπὶ κομιστῶν εἰς τὰς κατ' ἔξοχὴν τουριστικὰς περιοχὰς τῶν νήσων διὰ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν πρὸς τὸν σκοπὸν τούτων χρησιμοποιοιμένων ἀναχρονιστικῶν μέσων (ζωηλάτων ὀχημάτων, χειρομαξίων κλπ.) δι' αὐτοκινήτων τοιαύτων. ἀποφασίζομεν:

Καθορίζομεν ὡς κάτωθι τοὺς ὄρους, προϋποθέσεις καὶ διαδικασίαν χορηγήσεως ἀδειῶν διὰ τὴν κυκλοφορίαν τριτρόχων φορτηγῶν ὀχημάτων (μοτοσυκλετῶν) δημοσίας χρήσεως δι' ἀπάσας τὰς νήσους τῆς Χώρας:

1. Δημιουργία θέσεων:

Δι' αποφάσεως του Νομάρχου ή κατὰ περίπτωσιν του Έπαρχου, ενδιδομένης μετά γνώμην του Τοπικού Συμβουλίου Αυτοκινήτων, καθορίζεται ἐφ' ἅπαξ δι' ἕκαστον ἔτος καὶ ἐντὸς του πρώτου τριμήνου, ὁ ἀριθμὸς τῶν τριτρόχων φορτηγῶν ὀχημάτων δημ. χρήσεως, τὰ ὁποῖα εἶναι ἀντικατὰ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω μεταφορικῶν ἀναγκῶν τῆς ὑπαγομένης εἰς τὴν δικαιοδοσίαν του νήσου ἢ νήσων. Ἐὰν ὁ ἀριθμὸς αὐτὸς εἶναι μείζων του κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος τοιαύτου, αἱ νέαι θέσεις καλύπτονται ὡς κατωτέρω:

2. Δικαιούχοι:

Διὰ τὴν παρασχῆν δικαιομάχου θέσεως εἰς κυκλοφορίαν τριτρόχου φορτηγῶν ὀχημάτων ἐκ τῶν ἀνωτέρω προτιμῶνται κατὰ σειράν οἱ:

- α) Ἀμαξοακροαγωγεῖς, ἰδιοκτῆσαι ζωηλάτου ὀχήματος (κάρρου - σούστας).
- β) Ἀμαξοακροαγωγεῖς ὀδηγοὶ ζωηλάτου ὀχήματος.
- γ) Κάτοχοι χειραμαξίου.
- δ) Κάτοχοι ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ὀδηγήσεως αὐτοκινήτων. ἐὰν δὲν ὑπάρχουν ἢ δὲν προσφέρωνται ἐνδιαφερόμενοι ἐκ τῶν ἀνωτέρω α - γ κατηγοριῶν, ἐφ' ὅσον ἄπικτες οἱ ἀνωτέρω α, β, γ, δ, συγκεντρωθῶν τὰς κάτωθι ἰδιότητας καὶ προσόντα:

3. Ἰδιότητες καὶ προσόντα:

α) Εἶναι μόνιμοι κάτοικοι τῆς νήσου ὅπου θὰ τεθῆ ἓν κυκλοφορία τὸ ὄχημα.

β) Ἄσκων τὸ ἐπάγγελμα του μεταφορέως διὰ ζωηλάτου ὀχήματος (κάρρου - σούστας), διὰ χειραμαξίου, ἢ τὸ τοιοῦτον του ἀγροφῶρου πρὸ διετίας τουλάχιστον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης καὶ ἀποκοῦν ἀποκλειστικῶς ἐκ τῆς ἀσκήσεως αὐτοῦ ἢ εἶναι κάτοχοι ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ὀδηγήσεως αὐτοκινήτων, μὴ ἀσκούντες ἄλλο ἐπάγγελμα, πλην τοῦ ὀδηγῶν.

γ) Δὲν εἶναι κύριοι, νομίς ἢ κάτοχοι αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως οἰκιστῆς κατηγορίας (λεωφορείου, φορτηγῶν, ἐπιβατηγῶν, τριτρόχου φορτηγῶν ὀχημάτων) ἐν ὅλῳ ἢ κατ' ἰδιανικὰ μερίδια, τὸσον οἱ ἴδιοι, ὅσον καὶ τὰ συνοικοῦντα μετ' αὐτῶν μέλη τῆς οἰκογενείας των (πατὴρ, μήτηρ, σύζυγος, τέκνα, γυμνῶρες ἐπὶ θυγατρὶ) μετὰ τῶν ὁποίων ἀποτελοῦν ἐνιαίαν οἰκονομικὴν μονάδα, δὲν ἀπέβαλον κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς κατὰ τὴν παράγρ. 4 τῆς παρούσης αἰτήσεως των τραπεζίαν, αὐτοκινήτου Δ.Χ. ἐκ τῶν ἀνωτέρω καὶ δὲν ἔτυχον κατὰ τὸ παρελθὸν κρατικῆς παραγωγῆς δικαιομάχου θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου ἢ τριτρόχου φορτηγῶν ὀχημάτων δημ. χρήσεως ὁλοκληροῦ ἢ ἰδιανικοῦ μεριδίου αὐτοῦ, ἐκτὸς καὶ δὲν ἐγένετο χρήσις του παραχωρηθέντος δικαιομάχου.

δ) Δὲν ρέπουν εἰς τὴν μέθην καὶ δὲν κάμουν χρήσιν ναυπηγικῶν καὶ ἡδονικῶν.

ε) Δὲν ἔχουν καταδικασθῆ ἐντὸς τῆς πελευπαίας πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως των πρετίας εἰς ποινὴν πέραν του ἔτους ἐπὶ τινι τῶν ὀδικημάτων κλοπῆς, ὑπεξαχρέσεως, ἀπάτης, λαθρεμπορίας, χρήσεως ναυπηγικῶν, ἀνδρωπατορίας ἢ βαρείας σωματικῆς βλάβης δι' αὐτοκινήτου.

στ) Εἶναι κάτοχοι ἀδείας ὀδηγήσεως διτρόχου ἢ τριτρόχου ὀχήματος, ἐνδοθείσης ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς.

4. Διαδικασία καὶ δικαιολογητικά:

Διὰ προκηρύξεως του Νομάρχου ἢ κατὰ περίπτωσιν του Ἐπαρχου, ἐν συνεχείᾳ τῆς ἐν παραγρ. 1 τῆς παρούσης ἀποφάσεως του, καλοῦνται οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὅπως ὑποβάλουν, ἐντὸς ἀνταρπτικῆς προθεσμίας μηνὸς ἀπὸ τῆς χρονολογίας τῆς προκηρύξεως εἰς τὴν Νομαρχίαν, αἰτήσιν μετὰ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν:

α) Βεβαιώσεως τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς περὶ τῆς συνδρομῆς τῶν ἰδιοτήτων καὶ προσόντων α, β, δ, τῆς παραγρ. 3 τῆς παρούσης.

β) Ἐνὸρκον βεβαιώσεως του αἰτοῦντος καὶ δύο ἐτέρων προσώπων ἐνώπιον Συμβολαιογράφου ἢ Ἐπιτροπικοῦ περὶ τῶν ὑπὸ στοιχ. γ' τῆς παραγρ. 3 τῆς παρούσης περιστατικῶν.

γ) Ἀσπισμίας φύλλου ποινικοῦ μητρώου.

δ) Ὑπευθύνου δηλώσεως του αἰτοῦντος ὅτι θὰ διακλῶν, ἀφ' ἧς δικαιωθῆ ἀδείας διὰ τὴν κυκλοφορίαν τριτρόχου φορτηγῶν ὀχημάτων Δ. Χρ., τὴν ἀπικτησὶν του ἐπαγγελματικῶς ἀμαξοακροαγωγείως, ὀδηγῶν ζωηλάτου ὀχήματος, μεταφορέως διὰ χειραμαξίου ἢ ἀγροφῶρου κατὰ περίπτωσιν.

ε) Ἐκεκρωμένου ἀντιγράφου ἀδείας ὀδηγήσεως διτρόχου ἢ τριτρόχου ὀχήματος, ἐπὶ πλέον δὲ διὰ τοὺς αἰτούντας τῆς κατηγορίας του στοιχείου ε' τῆς παραγρ. 2 τῆς παρούσης καὶ ἀντιγράφου τῆς ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ὀδηγήσεως αὐτοκινήτου.

στ) Παντὸς ἐτέρου στοιχείου χρησίμου διὰ τὴν κρίσιν ἐπὶ τῆς αἰτήσεως.

Τὸ ὑπὸ στοιχείον ε' δικαιολογητικὸν ὑποβάλλεται μετὰ τὴν ἐγκρίσιν του κατωτέρω πίνακος δικαιούχων καὶ ἐφ' ὅσον οἱ αἰτῶν περιληφθῆ εἰς αὐτόν.

5. Κρίσις τῶν αἰτήσεων:

α) Αἱ ἐμπροθέσμως ὑποβαλλόμεναι αἰτήσεις μετὰ τῶν ἀπαιτουμένων δικαιολογητικῶν ἐξετάζονται ὑπὸ του Τοπικοῦ Συμβουλίου Αυτοκινήτων ἐντὸς 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκποῆς τῆς ἀνωτέρω πρὸς ὑποβολὴν τῶν αἰτήσεων προθεσμίας. Τὸ Συμβούλιον γνωμοδοτεῖ ἠτιολογημένως ἐπὶ ἐκάστης τῶν αἰτήσεων, κατὰ τῆς δὲ μετὰ τοῦτο πίναν τῶν δικαιούχων, εἰς ὃν ἀναφέρονται ἐν συνεχείᾳ καὶ τὰ ὀνόματα τῶν αἰτούντων τῶν ὁποίων δὲν ἐγένετο δεχταὶ καὶ αἰτήσεις. Εἰς περίπτωσιν πλειόνων ὑπαψηφίων τῆς αὐτῆς κατηγορίας ἐκ τῶν τοιαύτων α, β, γ, δ καὶ ε' τῆς παραγρ. 2 τῆς παρούσης, τὴν μεταξὺ των προτιμῆσαι καθορίζει ὁ κληρῶς, τῆς κληρώσεως διενεργουμένης ἐνώπιον του Τοπικοῦ Συμβουλίου Αυτοκινήτων, κατ' ἢν δύνονται νὰ παρίστανται καὶ οἱ ἐνδιαφερόμενοι.

β) Ὁ οὕτω κατὰ τῆς πίναν ἐγκρίνεται ὑπὸ του Νομάρχου, ἐλέγχοντος τὴν ὀρθότητά του.

6. Χορήγησις ἐγκρίσεων:

α) Δι' ἀποφάσεως του Νομάρχου χορηγεῖται εἰς ἕκαστον τῶν κριθέντων δικαιούχων καὶ πρὸς κάλυψιν τῶν δημιουργηθεισῶν θέσεων, ἐγκρίσις ὅπως θέση εἰς κυκλοφορίαν τριτρόχου φορτηγῶν ὀχημάτων δημ. χρήσεως διὰ τὴν διενέργειαν μεταφορῶν ἐπὶ καμίστρῳ ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῆς νήσου ἢ ἢν ἢ ἐγκρίσις.

β) Ἐντὸς προθεσμίας πρῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς παρήξ τῆς ἐγκρίσεως, ὑποχρεοῦται ὁ τυχὼν ταύτης νὰ προσκομίῃ τριτρόχου φορτηγῶν ὀχημάτων εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν πρὸς ἐπιθεώρησιν καὶ ἐκδοσὴν ἀδείας κυκλοφορίας διὰ τοῦτο ἐπ' ὀνόματί του. Παραρτημένης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης, ἀπόλλυται τὸ ἐκ τῆς ἐγκρίσεως δικαίωμα, παραχωρεῖται δὲ τοῦτο εἰς τὸν ἐπόμενον κατὰ σειράν ἐν τῷ ἀνωτέρῳ πίναν.

Διὰ τὰ κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης πεδιομένου εἰς κυκλοφορίαν τριτρόχου φορτηγῶν ὀχημάτων δημ. χρήσεως, ἰσχύουν αἱ περὶ κυκλοφορίας τοιαύτων ὀχημάτων καμιναι διατάξεις.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 8 Δεκεμβρίου 1964

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤ. ΑΛΛΑΜΑΝΗΣ

Ἀριθ. 97205)2009)Φ805.

(12)

Περὶ ἀνακλήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 42451)1154)Φ.805)23.6.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ ναυπηγούμενον δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον ὑπὸ στοιχείᾳ ΧΟΥΑ Νο 102.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 42451)1154)Φ.805)23.6.62 κοινή ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν

λούν εις τὰ ἐν ΟΖΑΚΑ Ἰαπωνίας Ναυπηγεῖα δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον ὑπὸ στοιχεῖα ΧΟΥΑ Νο 192».

β) Τὴν ἀπὸ 3.11.64 αἴτησιν τῆς Ἀνδριακῆς Ναυτικῆς Ἐταιρείας Ε.Π.Ε., ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας τοῦ πλοίου εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «TORRES COMPANIA NAVIERA S. A.», δι' ἧς γνωρίζει ἡμῖν ὅτι κατόπιν νεωτέρας ἀποφάσεως τῆς ἀνωτέρω Ἐταιρείας τὸ πλοῖον ὕψωσεν ξένην σημαίαν.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 42451)1154)Φ.805)23.6.62 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διήπετο νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ ναυπηγούμενον δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον ὑπὸ στοιχεῖα ΧΟΥΑ Νο 192, καὶ

ε) Τὸ ἀπὸ 12)11)64 σημείωμα Υ.Ε.Ν.)Δ.Ν. Ιον, καθ' ὃ τὸ ἀνωτέρω πλοῖον δὲν ἐνηολογήθη μέχρι τοῦδε εἰς τὸ Ἑλληνικὸν νηολόγιον, οὐδὲ ἔτυχε προσωρινῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων, ἀποφασίζομεν:

Ἀνακαλοῦμεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 42451)1154)Φ.805)23.6.62 (Φ.Ε.Κ. 236 Β')62) κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν εἰς τὰ ἐν ΟΣΑΚΑ Ἰαπωνίας ναυπηγούμενον δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον ὑπὸ στοιχεῖα ΧΟΥΑ Νο 192.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῆ 24 Δεκεμβρίου 1964

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΤ. ΜΠΙΡΗΣ

Ἀριθ. 101533)2131)Φ.842. (13)

Περὶ ἀνακλήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 99785)2978)Φ.842)29.3.1963 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμοστροβιλοκίνητον πλοῖον «ΠΕΡΣΙΑΝ ΦΕΡΝΤΟΥΖΙ» πρῶην «GLAUCUS».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 99785)2978)Φ.842)29.3.63 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διήπετο νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμοστροβιλοκίνητον πλοῖον «ΠΕΡΣΙΑΝ ΦΕΡΝΤΟΥΖΙ».

β) Τὴν μὴ ἐγγραφὴν τοῦ ἐν λόγῳ πλοίου μέχρι σήμερον εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Νηολόγιον, οὐδὲ τὴν ὑποβολὴν αἰτήσεως ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων πλοιοκτητῶν πρὸς ἔκδοσιν προσωρινῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων διὰ τοῦτο.

γ) Τὴν ἀπὸ 23 Νοεμβρίου 1964 ἐπιστολὴν τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἀντιπροσώπου τῆς πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δι' ἧς αἰτεῖται τὴν ἀνάκλησιν τῆς ὡς ἄνω ἐγκριτικῆς πράξεως.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 99785)2978)Φ.842)29.3.63 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διήπετο νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμοστροβιλοκίνητον πλοῖον «ΠΕΡΣΙΑΝ ΦΕΡΝΤΟΥΖΙ» καὶ

ε) Τὸ ἀπὸ 24.11.1964 σημείωμα Υ.Ε.Ν.)Δ.Ν. Ιον καθ' ὃ τὸ ἀνωτέρω πλοῖον δὲν ἐνεγράφη μέχρι σήμερον εἰς τὸ Ἑλληνικὸν νηολόγιον, οὐδὲ ἔλαβε προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἐγγράφα, ἀποφασίζομεν:

Ἀνακαλοῦμεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 99785)2978)Φ.842)29.3.63 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διήπετο νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμοστροβιλοκίνητον πλοῖον «ΠΕΡΣΙΑΝ ΦΕΡΝΤΟΥΖΙ».

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῆ 24 Δεκεμβρίου 1964

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΤ. ΜΠΙΡΗΣ

Ἀριθ. 98494)2038)Φ. 763 (14)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 4964)85)Φ.763)6.2.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμολοῖον «ΡΟΥΘΗ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 10.11.64 αἴτησιν τοῦ Β. Ε. Λαμπαδαρίου, ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Μορνοβία τῆς Λιβερίας ἐδρευούσης «RUTHI SHIPPING CORPORATION» περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 4964)85)Φ. 763)6.2.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν πλοῖον «ΡΟΥΘΗ» ὀλικῆς χωρητικότητος 2.348 κόρων καὶ καθαρᾶς 1.265 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Πειραιῶς ὑπ' ἀριθ. 2.012 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα SYEP.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 4964)85)Φ.763)6.2.62 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν πλοῖον «ΡΟΥΘΗ» καὶ

ε) Τὴν Ὁ. Π. 211345)11.64 ἀναφορὰν Κ.Α.Π.)Νηολόγια καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Τροποποιούντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 4964)85)Φ.763)6.2.1962 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ πλοίου «ΡΟΥΘΗ» νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθμὸν 2.012, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Ὁ ὄρος 22 ταύτης ἀντικατασταθῆ ὡς ἀκολούθως:

«22. Οί ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἤθελε μεταβιβασθῆ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰκισθῆποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἄλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἰθαγένειαν αὐτῶν».

Ἡ παρῶσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Δεκεμβρίου 1964

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΣΤ. ΜΠΙΡΗΣ

Ἄριθ. 93366)1970 Φ. 753

(15)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 6058)116)Φ.753)20.1.1962 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΠΡΟΠΟΝΤΙΣ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 2.11.64 αἴτησιν τοῦ Κωνσταντίνου Γ. Βαλμᾶ, ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾶ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «COMPANIA DE NAVIGATION PROPONTIS S.A.» περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀρ. 6058)116)Φ.753)20.1.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΠΡΟΠΟΝΤΙΣ» ὀλικῆς χωρητικότητος 7.128 κάρων καὶ καθάρᾳ 4.392 κάρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Ἀνδρου ὑπ' ἀριθ. 325 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα SYEM.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἀριθρὸν 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως

καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀριθροῦ 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἀριθροῦ 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀριθροῦ 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6058)116)Φ.753)20.1.62 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2688)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΠΡΟΠΟΝΤΙΣ» καὶ

ε) Τὴν Ω.Π. 071715)11—64 ἀναφορὰν Λιμεναρχείου Σύρου, καθ' ἣν τὸ πλοιοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Τροποποιούντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 6058)116)Φ.753)20.1.62 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΠΡΟΠΟΝΤΙΣ» νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Ἀνδρου ὑπ' αὐξ. ἀριθμὸν 325, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Ὁ ὅρος 22 ταύτης ἀντικατασταθῆ ὡς ἀκολουθῶς:

«22. Οί ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἤθελε μεταβιβασθῆ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰκισθῆποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἄλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἰθαγένειαν αὐτῶν».

Ἡ παρῶσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 24 Δεκεμβρίου 1964

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΣΤ. ΜΠΙΡΗΣ