



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 30 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1971

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
27

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως κτημάτων προς διάνοξιν τμήματος, παραλλαγής οδού Μεγάρων - Άλεποχωρίου (Άττικής). 1
- Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως κτημάτων προς κατασκευήν τής οδού Ν. Βύσσης - Καβύλης (Ν. Έβρου). 2
- Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως κτημάτων προς κατασκευήν αγροτικών οδών τής νέας εθνικής οδού Κατελλίου - Χανίων - Ρεθύμνου - Ηρακλείου - Σητείας κατά τὸ τμήμα Γεωργιούπολις - Μουτέλλα (ἀπὸ χ.θ. 38+185.00 ἕως χ.θ. 45+178.83) Νομοῦ Χανίων. 3
- Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως κτημάτων προς ἱδρυσιν λατομείου ἐπὶ τής ἐπαρχιακῆς οδού Τριπόλεως — Ἄστρους (χ.θ. 22+200) Νομοῦ Ἀρκαδίας. 4
- Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως κτημάτων προς κατασκευήν τής εθνικῆς οδού Κάτω Ἀχαΐας - Ἀράξου. . . 5
- Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως ἀκινήτων προς κατασκευήν τής παρακαμπτηρίου οδού Φιλιατῶν τής εθνικῆς οδού Σαγιαδος - Φιλιατῶν - Νεραΐδας Ν. Θεσσαλονίκης. 6
- Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως ἀκινήτων προς διαπλάτυνσιν τής ἐπαρχιακῆς οδού Σπερχειάδος - Λευκάδος (Νομοῦ Φθιώτιδος). 7
- Περί κηρύξεως αναγκαστικῆς απαλλοτριώσεως ἀκινήτου εἰς περιοχὴν Τούμπας Θεσσαλονίκης, προς σύστασιν δουλείας ὑπὲρ τοῦ Ὄργανισμοῦ Ὑδρεύσεως Θεσσαλονίκης. 8
- Περί αναγκαστικῆς απαλλοτριώσεως ἐκτάσεως δι' ἐγκατάστασιν τῶν νέων διῶλιστηρίων τοῦ Ὑδραγωγείου Μόρνου εἰς περιοχὴν Ρέθης Ἀχαρνῶν. 9
- Περί αναγκαστικῆς απαλλοτριώσεως κτημάτων προς ἀνέγερσιν κτιρίου τοῦ Σταθμοῦ Α)Τ Λαύκου (Μαγνησίας).10

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί καθορισμοῦ ὁριογραμμῆς παραλίας εἰς περιοχὴν Κερατέας - Λαυρίου, παρὰ τὸν ὄρμον Δατκαλειοῦ - Ἀγ. Μαρίνα Ν. Ἀττικῆς. 11
- Περί ἄρσεως ἀσυμφωνίας μεταξὺ ἐγκριμένου σχεδίου καὶ ἐφαρμοσθέντος τοιοῦτου πόλεως Πατρῶν. 12

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Δ. 11051)12206

(1)

Περί αναγκαστικῆς απαλλοτριώσεως κτημάτων προς διάνοξιν τμήματος, παραλλαγής οδού Μεγάρων — Άλεποχωρίου (Άττικῆς).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ κωδικοποιηθέντος Α.Ν. 1731)39 «περὶ αναγκαστικῶν απαλλοτριώσεων», 2) τὸ ἄρθρον 23 τοῦ ἀπὸ 25.11.1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως οδῶν κειμένων διατάξεων», ἀποφασίζομεν:

1. Κηρύττομεν αναγκαστικῶς απαλλοτριωτέαν, λόγω δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι προς διάνοξιν τμήματος παραλλαγῆς οδού Μεγάρων — Άλεποχωρίου (Νομοῦ Ἀττικῆς) ἔκτασιν 55880 τετραγ. μέτρων, ἐμφαινόμενην εἰς τὸ ἀπὸ Δεκεμβρίου 1969 κτηματολογικὸν διάγραμμα τοῦ μηχανικοῦ Α. Λουκάκου, δεόντως τεύεωρημένον ὑπὸ τοῦ Δ)ντοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Ἀττικῆς καὶ εἰς τὸν ἀντίστοιχον κτηματολογικὸν πίνακα τοῦ ἰδίου μηχανικοῦ.

2. Ἡ απαλλοτριουμένη ἔκτασις φέρεται ὡς ἀνήκουσα εἰς τοὺς: Θωμᾶ Μόρσαν, Ἀνδρέαν Λύγερινόν, Ἀθανάσιον Ἀνυφαντῆν καὶ λοιπούς.

3. Ἡ απαλλοτριώσις κηρύσσεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ δαπάναις τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου Ἀττικῆς.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰανουαρίου 1971

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ἀριθ. Δ. 11075)12263

(2)

Περί αναγκαστικῆς απαλλοτριώσεως κτημάτων προς κατασκευήν τής οδού Ν. Βύσσης—Καβύλης (Νομοῦ Έβρου).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ κωδικοποιηθέντος Α.Ν. 1731)39 «περὶ αναγκαστικῶν απαλλοτριώσεων», 2) ἄρθρον 23 τοῦ ἀπὸ 25.11.1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως οδῶν κειμένων διατάξεων», ἀποφασίζομεν:

1. Κηρύττομεν αναγκαστικῶς απαλλοτριωτέαν, λόγω δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι προς κατασκευήν τής οδού Ν. Βύσσης

—Καθύλης Νομού Έβρου, έκτασιν 765 τετραγ. μέτρων, εμφανισμένην εἰς τὸ, ἀπὸ 24.11.1970 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ μηχανικοῦ Α. Καραμπαλάση, δεόντως τεθεωρημένον ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Έβρου καὶ εἰς τὸν ἀντίστοιχον κτηματολογικὸν πίνακα τοῦ ἰδίου μηχανικοῦ.

2. Ἡ ἀπαλλοτριουμένη έκτασις φέρεται ὡς ἀνήκουσα εἰς τὸν Μιχαὴλ Κεσογλίδην.

3. Ἡ ἀπαλλοτριώσις κηρύσσεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ δαπάναις τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου Έβρου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 27 Ἰανουαρίου 1971

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ἄριθ. Δ. 79)62

(3)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν ἀγροτικῶν ὁδῶν τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ Καστελλίου—Χανίων—Ρεθύμνου—Ἡρακλείου—Σητείας κατὰ τὸ τμήμα Γεωργιούπολις—Μουσέλλα (ἀπὸ χ.θ. 38+185,00 ἕως χ.θ. 45+178,83) Νομοῦ Χανίων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30.4.1953 Β. Δ)τος καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ)τος 3979)59, 2) τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 23 τοῦ ἀπὸ 25.11.1929 Δ)τος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων», ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν, λόγω δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι πρὸς κατασκευὴν ἀγροτικῶν ὁδῶν τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ Καστελλίου - Χανίων - Ρεθύμνου - Ἡρακλείου - Σητείας κατὰ τὸ τμήμα Γεωργιούπολις - Μουσέλλα (ἀπὸ χ.θ. 38+185,00 ἕως χ.θ. 45+178,83) τοῦ Ν. Χανίων ἔκτασιν συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 68.179,50 τ.μ., ὡς αὕτη ἐμφαίνεται εἰς τὸ ἀπὸ 20.11.70 κτηματολογικὸν διάγραμμα τοῦ συντάξαντος Μηχανικοῦ Θ. Μουντακλάκη δεόντως τεθεωρημένου ὑπὸ τοῦ ἀναπληρωτοῦ τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Γραφείου Ἐλέγχου Κατασκευῆς Ὁδῶν Νήσου Κρήτης Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων Α. Παναγιωτοπούλου καὶ εἰς τὸν ἀντίστοιχον κτηματολογικὸν πίνακα τοῦ ἰδίου Μηχανικοῦ.

Ἐἰ τῆς ἀπαλλοτριουμένης ἐκτάσεως προβάλλουν δικαιώματα κυριότητος οἱ: 1) Χαλκιαδάκης Ἰωάννης τοῦ Γεωργίου, 2) Βρανᾶς Μιχαὴλ τοῦ Σωκράτους κλπ.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις κηρύσσεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 27 Ἰανουαρίου 1971

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ἄριθ. Δ. 10998)12158

(4)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς ἱδρυσιν λατομείου ἐπὶ τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Τριπόλεως — Ἄστρου (χ.θ. 22+200) Νομοῦ Ἀρκαδίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 1731)1939 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30.4.1953 Β. Δ)τος καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ)τος 3979)1959, 2) τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 23 τοῦ ἀπὸ 25.11.1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων», ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν, λόγω δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι πρὸς ἱδρυσιν λατομείου ἐπὶ τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Τριπόλεως — Ἄστρου (χ.θ. 22+200) τοῦ Νομοῦ Ἀρκαδίας ἔκτασιν συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 10.000 τετραγ. μέτρων, ὡς αὕτη ἐμφαίνεται εἰς τὸ ἀπὸ 21.11.1970 κτηματολογικὸν διάγραμμα τοῦ συντάξαντος Ὑπομηχανικοῦ Δημοσίων Ἔργων Α. Διαμαντοπούλου, δεόντως τεθεωρημένον ἀπὸ τῆς αὐτῆς ὡς ἀνω ἡμερομηνίας ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Δ)νσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Ἀρκαδίας Γ. Γαλανοῦ καὶ εἰς τὸν ἀντίστοιχον κτηματολογικὸν πίνακα τοῦ ἰδίου Ὑπομηχανικοῦ.

Ἐπὶ τῆς ἀπαλλοτριουμένης ἐκτάσεως προβάλλουν δικαιώματα κυριότητος οἱ Ἀδελφοὶ Κ. Βέμου.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις κηρύσσεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ δαπάναις τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου Ἀρκαδίας.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 27 Ἰανουαρίου 1971

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ἄριθ. Δ. 11003)12148

(5)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Κάτω Ἀχαΐας - Ἀράξου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Α.Ν. 1731)1939 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος τροποποιήθηκε ἰσχύει, 2) τὸ ἄρθρον 23 τοῦ ἀπὸ 25.11.1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων», ἀποφασίζομεν:

1. Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν, λόγω δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι, πρὸς κατασκευὴν τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Κάτω Ἀχαΐας Ἀράξου τμημάτων χ.θ. 12+114,79 — 12+213,08 — 12+392,03 — 12+626,86, ἔκτασιν 1827 μ2 ὡς αὕτη ἐμφαίνεται εἰς τὸ ἀπὸ Ἀπριλίου 1970 κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ εἰς τὸν ἐπ' αὐτοῦ κτηματολογικὸν πίνακα τοῦ μηχανικοῦ Δημ. Πολιτοπούλου, δεόντως τεθεωρημένον ἀπὸ 8.4.1970, ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Ἀχαΐας.

2. Ἡ ἀπαλλοτριουμένη έκτασις φέρεται ὡς ἀνήκουσα εἰς τοὺς: Δημήτριον Βορίλαν, Νικόλαον Τακόπουλον, Ἀντιγόνην Τσαφλή, Ἰωάνναν Γεωργουλοπούλου καὶ λοιπούς.

3. Ἡ ἀπαλλοτριώσις κηρύσσεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 27 Ἰανουαρίου 1971

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ἄριθ. Δ. 157)173

(6)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτων πρὸς κατασκευὴν τῆς παρακαμπτηρίου ὁδοῦ Φιλιατῶν τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Σαγιαδῶς - Φιλιατῶν - Νεραΐδας Νομοῦ Θεσπρωτίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 1731)1939 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30.4.1953 Β.Δ. καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 3979)1959, 2) τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 23 τοῦ ἀπὸ 25.11.1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων», ἀποφασίζομεν:

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν, λόγω δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι πρὸς κατασκευὴν τῆς παρακαμπτηρίου

όδο Φιλιατών τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Σαγιάδος - Φιλιατών - Νεράιδας Νομοῦ Θεσπρωτίας ἔκτασιν, συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 4.460 τετρ. μέτρων, ὡς αὕτη ἐμφαίνεται εἰς τὸ ἀπὸ 25.8.1970 καὶ ὑπὸ κλίμακα 1 : 1.000 κτηματολογικὸν διάγραμμα τοῦ συντάξαντος Μηχανικοῦ, Α. Καραβίδα, δεόντως τεθεωρημένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Θεσπρωτίας, Κ. Τσομάνη καὶ εἰς τὸν ἀντίστοιχον κτηματολογικὸν πίνακα τοῦ ἴδιου Μηχανικοῦ.

Ἐπὶ τῆς ἀπαλλοτριουμένης ἐκτάσεως προβάλλουν δικαιώματα κυριότητος οἱ: 1) Βασίλειος Σωτηρίου, 2) Βασίλειος Γούλας, 3) Μπίττας Σπυρίδων κλπ.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις κηρύσσεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ δαπάναις τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὄδοποιίας.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 27 Ἰανουαρίου 1971

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ἄριθ. Δ. 10192)11413 (7)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτων πρὸς διαπλάτυσιν τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Σπερχειάδος - Λευκάδος (Νομοῦ Φθιώτιδος).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Α.Ν. 1731)1939 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30.4.1953 Β.Δ. καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 3979)1959, 2) τὸ ἄρθρον 23 τοῦ ἀπὸ 25.11.1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων», ἀποφασίζομεν:

1. Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν, λόγω δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι πρὸς διαπλάτυσιν τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Σπερχειάδος - Λευκάδος γ.φ. 13+600 τοῦ Νομοῦ Φθιώτιδος, ἔκτασιν 256 τετρ. μέτρων, ἐμφαινομένην εἰς τὸ ἀπὸ 10.6.1970 κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ εἰς τὸν ἐπ' αὐτοῦ κτηματολογικὸν πίνακα τοῦ τοπογράφου, μηχανικοῦ Π. Μερτζάνη, δεόντως τεθεωρημένου, ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Φθιώτιδος.

2. Ἡ ἀπαλλοτριουμένη ἔκτασις φέρεται ὡς ἀνήκουσα εἰς τοὺς: Θεοφάνη Μυλωνᾶν καὶ Νικόλαον Σακαβέλαν.

3. Ἡ ἀπαλλοτριώσις κηρύσσεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ δαπάναις τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου Φθιώτιδος.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 27 Ἰανουαρίου 1971

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ἄριθ. Δ. 9862)11194 (8)

Περὶ κηρύξεως ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτου εἰς περιοχὴν Τούμπας Θεσσαλονίκης, πρὸς σύστασιν δουλείας ὑπὲρ τοῦ Ὄργανισμοῦ Ὑδρεύσεως Θεσσαλονίκης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ κωδικοποιηθέντος Α.Ν. 1731)39, 2) τὸ ἄρθρον 10 τοῦ Α.Ν. 1563)1939 «περὶ συστάσεως Εἰδικοῦ Ταμείου Ὑδρεύσεως Θεσσαλονίκης» καὶ 3) ἀπόσπασμα πρακτικοῦ τῆς ὑπ' ἀριθ. 36)3.8.1970 συνεδριάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὄργανισμοῦ Ὑδρεύσεως Θεσσαλονίκης, ἀποφασίζομεν:

1. Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν, λόγω δημοσίας ὠφελείας, ἔκτασιν 30 μ² διὰ τὴν σύστασιν δουλείας, πρὸς ἐγκατάστασιν τμήματος τοῦ ὠθητικοῦ ὕδαταγωγοῦ ἀπὸ ἀντλιοστασίου Κασσάνδρου ἕως δεξαμενῆς Ἄνω Τούμπας τοῦ Ὄργανισμοῦ Ὑδρεύσεως Θεσσαλονίκης.

2. Ἡ ἀνωτέρω ἔκτασις εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ Ἰουλίου 1970 καὶ ὑπὸ κλίμακα 1:500 κτηματολογικὸν διάγραμμα ὑπὸ στοιχεῖα Α.Β.Γ.Δ.Α καὶ εἰς τὸν ἐπ' αὐτοῦ κτηματολογικὸν πίνακα τοῦ μηχανικοῦ Κων. Κολιοπούλου, δεόντως τεθεωρημένον ἀπὸ 13.8.1970 ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Θεσσαλονίκης.

3. Τὸ περιεχόμενον τῆς δουλείας συνίσταται: α) εἰς τὴν ἀπαγόρευσιν κατασκευῆς οἰουδήποτε κτίσματος ἢ ἐγκαταστάσεως ὑπογείου ἢ ἐπιγείου, β) εἰς τὴν ἀπαγόρευσιν κατασκευῆς ἐβόθρων, ὑπονόμων καὶ πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων δυναμένων νὰ ἔχωσι δυσμενῆ ἐπίδρασιν ἐπὶ τοῦ ἀγωγοῦ ἢ τοῦ ὕδατος αὐτοῦ, ὡς καὶ καλλιεργείας δένδρων.

4. Ἡ ἀπαλλοτριουμένη ἔκτασις φέρεται ὡς ἀνήκουσα εἰς τὸν Γεώργιον Κραχτόπουλον.

5. Ἡ ἀπαλλοτριώσις κηρύσσεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Ὄργανισμοῦ Ὑδρεύσεως Θεσσαλονίκης.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 27 Ἰανουαρίου 1971

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ἄριθ. Δ. 10463)11669 (9)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως δι' ἐγκατάστασιν τῶν νέων διὐλιστηρίων τοῦ Ὑδραγωγείου Μόρνου εἰς περιοχὴν Ρέθης Ἀχαρνῶν.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὸν Α.Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος τροποποιηθεὶς ἰσχύει, 2) τὸ ἄρθρον 5 Α.Ν. 1838)1951 «περὶ ἔργων ὑδρεύσεως Ἀθηνῶν—Πειραιῶς καὶ περιχώρων», ἀποφασίζομεν:

1. Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν, λόγω δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι πρὸς ἐγκατάστασιν τῶν νέων διὐλιστηρίων τοῦ Ὑδραγωγείου Μόρνου εἰς περιοχὴν Ρέθης Ἀχαρνῶν, ἔκτασιν 582.906 τ.μ. ἐμφαινομένην εἰς τὰ ἀπὸ Σεπτεμβρίου 1969 κτηματολογικὰ διαγράμματα (φύλλα II) τοῦ μηχανικοῦ Τ. Βισβίτη, δεόντως τεθεωρημένα ἀπὸ 7.5.70 ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Δ5 Διευθύνσεως τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἐργῶν καὶ εἰς τὸν ἀντίστοιχον κτηματολογικὸν πίνακα τοῦ ἴδιου μηχανικοῦ.

2. Ἡ ἀπαλλοτριουμένη ἔκτασις φέρεται ὡς ἀνήκουσα εἰς τοὺς Παναγιώτην Κρεοῦζην, Βασ. Λαζαρίδην, Ἰσιδώρον Τριτέλλαν καὶ λοιπούς.

3. Ἡ ἀπαλλοτριώσις κηρύσσεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 27 Ἰανουαρίου 1971

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ἄριθ. Σ. 8266)11768 (10)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς ἀνέγερσιν κτιρίου τοῦ Σταθμοῦ Α)Τ Λαύκου (Μαγνησίας).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ κωδικοποιηθέντος Α.Ν. 1731)1939 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 3979)1959.

2) Τὸ ἄρθρον 11 τοῦ Ν.Δ. 1049)49, ὡς ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 4027)1959.

3) Ἀπόσπασμα τῆς ὑπ' ἀριθ. 11)29.9.1970 συνεδριάσεως τοῦ Συμβουλίου Ἐπενδύσεων καὶ Ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Ὄργανισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος, ἀποφασίζομεν:

1. Κηρύσσομεν αναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν, λόγω δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι διὰ τὴν ἀνάγκησιν τοῦ κτιρίου τοῦ Σταθμοῦ Α) τ' Αλύκου καὶ τὴν διάνοξιν τῆς πρὸς αὐτὸν ἀγούσης ὁδοῦ, ἔκτασιν συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 6650 μ², κειμένην εἰς θέσιν «Χαλδέτας—Ράχη» τῆς κτηματικῆς περιφέρειας τῆς Κοινότητος Αλύκου τῆς ἐπαρχίας Βόλου, ὡς αὕτη ἐμφαίνεται ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α—Β—Γ—Δ—Α, καὶ τοὺς ἀριθμοὺς 1, 2, 3 καὶ 4 καὶ 5 εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 4212)Τ16)1970 κτηματολογικὸν διάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Δ. Μοῖρα καὶ εἰς τὸν ἐπ' αὐτοῦ κτηματολογικὸν πίνακα, δεόντως τεθεωρημένον ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνιῶν.

2. Ἡ ἀπαλλοτριουμένη ἔκτασις φέρεται ὡς ἀνήκουσα εἰς τοὺς Δημήτριον Λιαγκουρδῆν, Βιολέταν Ἀπ. Μπαρμπούτη καὶ λοιπούς.

3. Ἡ ἀπαλλοτριώσις κηρύσσεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Ὄργανισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 27 Ἰανουαρίου 1971

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Γ. ΒΑΛΛΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. 77319

(11)

Περὶ καθορισμοῦ ὀριογραμμῆς παραλίας εἰς περιοχὴν Κερατέας—Λαυρίου παρὰ τὸν ὄρμον Δασκαλειοῦ—Ἀγ. Μαρίνα.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις:

1. Τοῦ Ν. 3200)55 «περὶ Διοικητικῆς Ἀποκεντρώσεως», ὡς οὗτος συνεπληρώθη διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 704)30.10.1970 Β.Δ. καὶ τοῦ Ν.Δ. 532)1970.

2. Τοῦ ἀπὸ 11)12.11.1929 Δ)τος «περὶ Διοικήσεως τῶν Δημοσίων κτημάτων», ὡς μεταγενεστέρως συνεπληρώθη διὰ τῶν Α.Ν. 1540)38, 2344)40 καὶ 263)68.

3. Τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Α.Ν. 263)68.

4. Τὴν ἀπὸ 20.1.1970 ἐκθέσιν τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263)68 Ἐπιτροπῆς, δι' ἧς καθωρίσθησαν τὰ ὄρια τῆς παραλίας εἰς τὴν περιοχὴν Κερατέας - Λαυρίου, παρὰ τὸν ὄρμον Δασκαλειοῦ κατὰ τὴν θέσιν Ἀγία Μαρίνα, ὡς καὶ τὸ συνοδεῦον τὴν ἐκθέσιν ταύτην τοπογραφικὸν καὶ ὑψομετρικὸν διάγραμμα, δεόντως τεθεωρημένον καὶ ἐφ' οὗ ἢ ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆ καθώρισε διὰ συνεχοῦς κίτρινης γραμμῆς τὴν ὀριογραμμὴν τῆς παραλίας μεταξὺ τῶν σημείων Α καὶ Β.

5. Τὴν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 10031)275)70)12.11.1970 ἐγγράφου τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ διατυπωθεῖσαν σύμφωνον γνώμην ἐπὶ τῆς ἀνωτέρω χαράξεως, ἀποφασίζομεν:

Κυρούμεν ὡς ἔχει τὴν ἀπὸ 20.1.1970 ἐκθέσιν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Α.Ν. 263)68 καὶ καθορίζομεν τὴν ὀριογραμμὴν τῆς παραλίας εἰς τὴν ἐν περιλήψει περιοχὴν, ὡς αὕτη ἐν τῇ ἐκθέσει καὶ τῷ συνοδεύοντι ταύτην διαγράμματι ἐμφαίνεται.

Ἡ παρούσα, ὡς καὶ ἀντίγραφον τῆς ὡς ἄνω ἐκθέσεως τῆς Ἐπιτροπῆς, δημοσιευθῆτωσαν διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 21 Δεκεμβρίου 1970

Ὁ Νομαρχῶν Διευθυντῆς
Δ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΕΚΘΕΣΙΣ

Ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ τῶν ὀρίων καὶ αἰγιαλοῦ.

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 20.1.1970 ἡ Ἐπιτροπὴ καθορισμοῦ τῶν ὀρίων τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ τῆς παραλίας, ἀποτελουμένη ὡς ὁ Α.Ν. 263)22.1.1968 ὀρίζει: ἐκ τῶν:

α) Πλωτάρχου Σταυριανᾶκη Μιχαήλ, Ὑποδιευθυντοῦ τῆς Ὑδρογραφικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ναυτικοῦ.

β) Παναγοπούλου Α., Νομομηχανικοῦ, νομίμου ἀναπληρωτοῦ Διευθυντοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Ἀττικῆς.

γ) Τσαπέλα Δ., Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου Λαυρίου, ἐκτελέσασα αὐτοψίαν διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς ὀριογραμμῆς τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς περιοχὴν ἀπὸ Λαυρίου ἕως Πόρτο—Ράφτη καὶ λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

α) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Β. 4716)41365)3.1.1970 ἐγγράφον.

β) Τὸ διάγραμμα τῆς ἐν λόγῳ θέσεως χορηγηθῆν εἰς ἐξοπλοῦν.

γ) Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 1540)1938, ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 2344)1940 καὶ τοῦ Α.Ν. 263)22.1.1968, καθ' ἃς ὁ καθορισμὸς τῆς ὀριογραμμῆς τῆς παραλίας γίνεται ἐπὶ τοπογραφικοῦ καὶ ὑψομετρικοῦ διαγράμματος, χαρτασομένης ἐπ' αὐτοῦ κίτρινης γραμμῆς διὰ τὴν ὀριογραμμὴν τῆς παραλίας. Ἐπίσης τὴν Γνωμ. 64)1959 καὶ τὴν Γνωμ. 630)1964 τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Ὅτι κατὰ τὸν ἐν ἔτει 1960 καθορισμὸν δὲν εἶχε χαραχθῆ ἐπὶ τῶν διαγραμμάτων ἡ ἀκτογραμμὴ μεταξὺ τῶν σημείων Α—Β ὥστε ἦτο ἀδύνατος ἡ ἔασις τῆς μέσης στάθμης τοῦ αἰγιαλοῦ (γραμμὴ ἰσαπέχουσα ἀκτογραμμῆς καὶ ὀριογραμμῆς τοῦ αἰγιαλοῦ) χάραξις ὀριογραμμῆς παραλίας κατὰ τὸ ἀρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 2344)1940, ἀποφασίζει:

Καθορίζει: ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ διαγράμματος:

Διὰ κίτρινης συνεχοῦς γραμμῆς τὴν ὀριογραμμὴν τῆς παραλίας μεταξὺ τῶν σημείων Α καὶ Β.

Ὁ Πρόεδρος
ΜΙΧΑΗΛ ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗΣ

Τὰ Μέλη
Α. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ
Δ. ΤΣΑΠΕΛΑΣ

Άριθ. 2861

(12)

Περί άρσεως άσυμφωνίας μεταξύ έγκυκριμένου σχεδίου και εφαρμοσθέντος τούτου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Έχοντες ύπ' όψιν:

- 1) Τās διατάξεις τού από 18.10.1925 Β.Δ. «περί τού τρόπου διορθώσεως άσυμφωνιών μεταξύ έγκυκριμένου σχεδίου και επί τόπου εφαρμοσθέντος τούτου».
- 2) Τās διατάξεις τού από 10)5)27.6.1958 Β.Δ. «περί καταργήσεως συμβουλίων και έπιτροπών κλπ.».
- 3) Τά ύπ' άριθ. 2313)1970 και 145)29.10.1970 έγγραφα τού Πολοδομικού Γραφείου Πατρών πρὸς τὸ Περιφερειακόν Συμβούλιον Δτμ. Έργων, Τμήμα Νομού Αχαΐας.
- 4) Τὸ ύπ' άριθ. 11522)1970 έγγραφον τού Δήμου Πατρέων και έπειδή έξηκριώθη ύπό τού Γραφείου Πολοδομίας άσυμφωνία μεταξύ τού έγκυκριμένου σχεδίου και τής επί τού εδά-

φους μορφωθείσης καταστάσεως τμήματος τής όδου Μητροδώρας παρά τήν πλατείαν Αγίας Τριάδος και ή προτεινομένη διορθωσις δέν μεταβάλλει τήν γενικήν διάταξιν τού έγκυκριμένου σχεδίου.

5) Τήν ύπ' άριθ. 18)10)4.11.1970 γνωμοδότησιν τού Π.Σ.Δ.Ε., Τμήμα Νομού Αχαΐας, αποφασίζομεν:

Λίροντες τήν διαπιστωθείσαν άσυμφωνίαν μεταξύ τών έγκυκριμένων και τών έν τοίς πράγμασι διαμορφωθείσών οικόδομικών γραμμών τής όδου Μητροδώρας παρά τήν πλατείαν Αγίας Τριάδος, καθορίζομεν τήν οικόδομικήν γραμμήν ώς έν τῷ συντημένῳ τοπογραφικῷ διαγράμματι, θεωρημένον ύπό τής Δ)νσεως Τ.Υ. Ν. Αχαΐας, δεικνύεται δι' έρυθρᾶς μολυβδίδος και ύπό στοιχσία Α.Β.

Έν Πάτραις τῇ 15 Ιανουαρίου 1971

Ο Νομάρχης κ.ά.α.

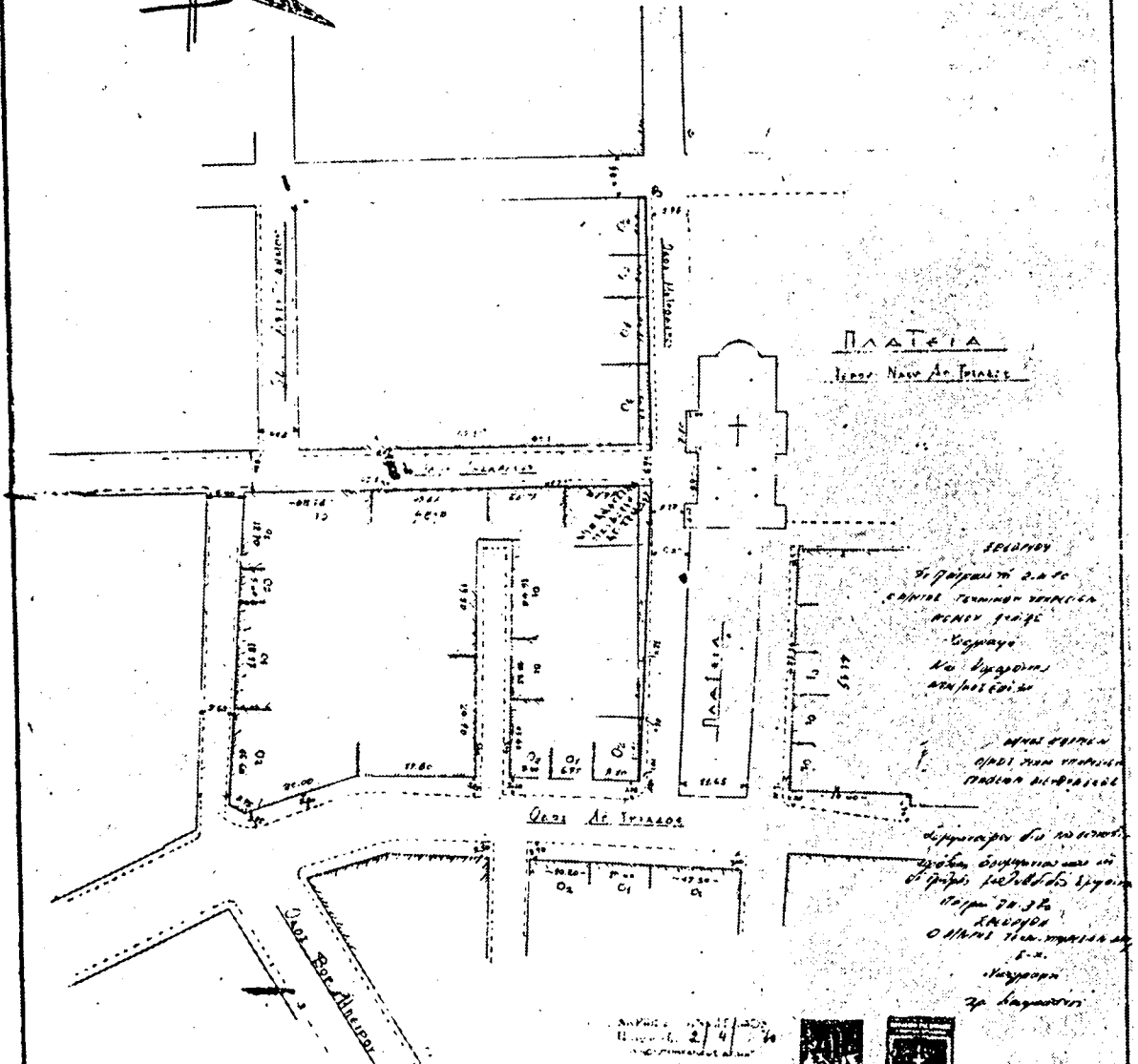
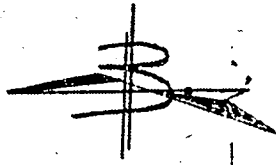
Ο Διευθυντής

N. ΧΑΤΖΗΚΟΣΜΙΑΔΗΣ

ΑΠΟΤΥΠΩΣΙΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΛΑΣΚΑΡΕΩΣ, ΜΗΤΡΟΔΟΡΟΥ

Κλίμακας 1:500



ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΑΣΦΟΔΙΟΝ



Πάτρις Βεβρουαρίου 1970
Συνοδικός Μητρώου

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κ. ΚΑΝΙΣΤΡΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΕΠ. ΕΤ. 3 ΕΥΧΡΕΤΑ
ΔΕΠ. ΕΤ. 10 Ο. Ρ. ΔΟΥ
ΑΠ. ΜΗΤΡ. Π. Ε. Π. ΒΟΕ