



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 9 ΜΑΡΤΙΟΥ 1972

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ,
60

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως έδαφικής έκτασεως εις θέσιν «Άσπρο Λιθάρι» (Πλάκας) Σουνίου. 1

Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως κτημάτων προς διάνοιξιν τής έπαρχιακής οδού Καμαρών—Πιτίτσας—Άγίου Βασιλείου (χ.θ. 0+000—χ.θ. 12+350) περιοχής Νομού Άχαΐας. 2

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περί έγκρίσεως τής εν Γυθείω, ιδιωτικής πρωτοβουλία, σχηματισθείσης οδού Λαρυσίου Ν. Λακωνίας. 3

Περί επικυρώσεως έκθέσεως καθορισμού οριογραμμής αιγιαλού και παραλίας εις περιοχήν περιφερειακώς του Φρουρίου «Φορτέτζα» Ρεθύμνης. 4

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Διόρθωσις ημαρτημένων εις τήν υπ' αριθ. 80591)72)7.1. 1972 ανακοίνωσιν του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών. 5

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Α. 4360)1279. (1)

Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως έδαφικής έκτασεως εις θέσιν «Άσπρο Λιθάρι» (Πλάκας) Σουνίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψιν:

1. Τάς διατάξεις του Α.Ν. 1565/1950 «περί συστάσεως Έλληνικού Όργανισμού Τουρισμού», ως ούτος έκυρώθη διά του Ν. 1624/1951 και τά άρθρα 28 του Ν.Δ. 3430/1955 και 10 του Ν. 4060/1960.

2. Τάς διατάξεις του Ν.Δ. 957/1971 «περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων».

3. Τάς διατάξεις του Ν.Δ. 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».

4. Τάς διατάξεις του υπ' αριθ. 139/1971 Β.Δ. «περί τής αρμοδιότητος των Νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων» και

5. Σύμφωνον γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε. Ο. Τ. έκφρασθείσαν διά τής υπ' αριθ. 51 αποφάσεως αυτού, ληφθείσης κατά τήν υπ' αριθ. 2 συνεδρίασιν τής 21.1.1972, αποφασίζομεν:

Κηρύττομεν αναγκαστικώς απαλλοτριωτέαν, λόγω δημοσίας ωφελείας, ήτοι, προς τόν σκοπόν τουριστικής αξιοποιήσεως (ξενοδοχειακόν συγκρότημα) έδαφικήν έκτασιν συνολικού έμβαθού 27.000 μ2 περίπου μετά των επί αυτής κτισμάτων, δένδρων κλπ. κειμένων εις τήν περιοχήν «Άσπρο Λιθάρι» (Πλάκας) Σουνίου, ως αυτή έμφαίνεται εις τό από Δεκεμβρίου 1971 και κλίμακα 1:500 χωροταξικόν—κτηματολογικόν διάγραμμα τής αρχιτέκτονος Άννης Ίωακειμίδου, δεόντως τεθωρακισμένον υπό του Διευθυντού τής Τεχνικής Διευθύνσεως του Ε.Ο.Τ. υπό τά στοιχεία ΚΑΜΝΕΚ.

Έπί τής ως άνω έδαφικής έκτασεως άξιούσιν δικαιώματα κυριότητος, τό Έλληνικόν Δημόσιον και ιδιώται.

Η απαλλοτριώσις κηρύσσεται και γίνεται υπέρ και δαπάναις του Έλληνικού Όργανισμού Τουρισμού.

Η παρούσα δημοσιευθήτω διά τής Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως.

Έν Αθήναις τή 28 Φεβρουαρίου 1972

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΑΓΑΠΗΤΙΔΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

Αριθ. Δ. 781)848.

(2)

Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως κτημάτων προς διάνοιξιν τής έπαρχιακής οδού Καμαρών—Πιτίτσας—Άγίου Βασιλείου (χ.θ. 0+000—χ.θ. 12+350) περιοχής Νομού Άχαΐας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν: 1) Τάς διατάξεις του Ν.Δ. 797)71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» εν συνδυασμῶ προς τάς διατάξεις του υπ' αριθ. 139)71 Β.Δ. «περί τής αρμοδιότητος των Νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων» και 2) τάς διατάξεις του άρθρου 23 του από 25. Νοεμβρίου 1929 Δ)τος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων», αποφασίζομεν:

Κηρύσσουμεν αναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν, λόγω δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι πρὸς διάνοξιν τῆς ἐπιχειρηκτικῆς ὁδοῦ Καμαρῶν — Πιπίτσης — Ἁγίου Βασιλείου (χ.θ. 0+000—χ.θ. 12+350) τὴν ἐν τῇ περιοχῇ τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας κειμένην ἐκτασιν, συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 250.925 μ², ὡς αὕτη ἐμφαίνεται εἰς τὰ ἀπὸ 1.11.1971, 4.11.1971 καὶ 6.11.1971 καὶ ὑπὸ κλίμακα 1:500 ἐξ (6) κτηματολογικὰ διαγράμματα καὶ εἰς τοὺς συνοδεύοντάς ταῦτα κτηματολογικοὺς πίνακας τοῦ συντάξαντος Μηχανικοῦ Ν. Σκαρλάτου, δεόντως τεθεωρημένων ἀπὸ 16.12.71 ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ἐπιθεωρήσεως Δημοσίων Ἔργων Περιφερειακῆς Διοικήσεως Πελοποννήσου καὶ Δυτικῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος.

Ἐπὶ τῆς ἀπαλλοτριουμένης ἐκτάσεως προβάλλουσι δικαιώματα κυριότητος οἱ: 1) Νικόλαος Ἀθανασόπουλος τοῦ Γεωργίου, 2) Ἀνδρέας Παπαπυρόπουλος τοῦ Κων)νου, 3) Γεώργιος Περγλέγκας τοῦ Χαράλαμπος.

Ἡ ἀπαλλοτρίωσις κηρύσσεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου, θέλει δὲ ἀντιμετωπισθῆ αὕτη, ὑπὸ τῶν δι' Ἔργα Δημοσίων Ἐπενδύσεων πιστώσεων ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων (ἔργον 97129).

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Φεβρουαρίου 1972

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ
ΚΩΝ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. 23513.

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς ἐν Γυθείῳ, ἰδιωτικῆς πρωτοβουλία, σχηματισθείσης ὁδοῦ Λαρυτίου, Ν. Λακωνίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

- 1) Τὴν περὶ ἀρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν νομοθεσίαν.
- 2) Τὸ ἄρθρον 20^ο παρ. 4 τοῦ Ν.Δ. τῆς 17.7.1923 «περὶ σχεδίων πόλεων, κωμῶν καὶ συνοικισμῶν τοῦ Κράτους καὶ ἀποκαταστάσεως αὐτῶν».
- 3) Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Νόμου 1548)1950 «περὶ ἐργηναίας διατάξεων τινῶν τῶν παραγρ. 1 καὶ 2 τῶν ἄρθρων 16 καὶ 20 τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.».
- 4) Τὴν ἀπὸ 21.6.1971 αἴτησιν τῶν ἀδελφῶν Θ. Κουρουνάκου καὶ τὰ μετ' αὐτῆς ὑποβληθέντα συμβόλαια.
- 5) Τὴν ἐν τῷ πρακτικῷ ὑπ' ἀριθ. 4)24.7.1971 (θέμα 8ον) γνωμοδότησιν τοῦ Τμήματος Λακωνίας τοῦ Περιφερειακοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων Πελοποννήσου, ἀποφασίζουσαν:

Ἐγκρίνομεν τὴν, ἰδιωτικῆς πρωτοβουλία, σχηματισθεῖσαν ἐν Γυθείῳ πρὸ τοῦ 1923 καὶ γνωστὴν ὑπὸ τὸ ὄνομα ὁδὸς Λαρυτίου ἢ Πάνω Δρόμος, ὡς ἔχει αὕτη διαμορφωθῆ σήμερον.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Σπάρτῃ τῇ 31 Αὐγούστου 1971

Ὁ Νομάρχης
ΣΠ. ΒΑΝΙΚΙΩΤΗΣ

Αριθ. 6.

(4)

Περί επικυρώσεως εκθέσεως καθορισμού όριογραμμής αιγιαλού και παραλίας εις περιοχήν περιφερειακώς του Φρουρίου «Φορτέτζα» Ρεθύμνης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Έχοντες υπ' όψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Α.Ν. 263/1968 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων, περὶ Δημοσίων Κτημάτων».

2. Τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τῶν ἄρθρων 2 καὶ 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».

3. Τὰς διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Α.Ν. 1540/1938, ὡς αὐταὶ ἀντικαταστάθαι μεταγενεστέρως ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Α.Ν. 263/1968, ἰσχύουν.

4. Τὰς διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Α.Ν. 2344/1940.

5. Τὸ ἀπὸ 25.5.1970 διάγραμμα τῆς παραλιακῆς λεωφόρου Ρεθύμνης συνταχθὲν ὑπὸ τοῦ Τοπογράφου Μηχανικοῦ Ε. Σολιδάκη, θεσπίζοντος τεθεωρημένον ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τ. Υ. Νομοῦ Ρεθύμνης.

6. Τὴν ἀπὸ 21.8.1971 ἐκθεσιν τῆς Ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ τῶν ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας Νομοῦ Ρεθύμνης.

7. Τὴν ἐπὶ ταύτης σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικού, ὑπ' ἀριθ. 187.2)2)72 ἀπὸ 8.1.1972, ἀποφασίζομεν:

Ἐπικυροῦμεν τὴν ἐκθεσιν τῆς ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς, δι' ἧς καθορίζονται τὰ ὅρια τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ τῆς παραλίας περιφερειακῶς τοῦ Φρουρίου «Φορτέτζα» Ρεθύμνης, ὡς καὶ τὸ, ἐφ' οὗ ταῦτα ἐχγράφησαν, οἰκεῖον τοπογραφικὸν διάγραμμα.

Ἡ παρούσα, μετ' ἀντιγράφου τῆς ἄνω ἐκθέσεως τῆς Ἐπιτροπῆς αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ρεθύμνῳ τῇ 9 Φεβρουαρίου 1972

Ὁ Νομάρχης
Ν. ΝΙΚΟΥΛΗΣ

ΕΚΘΕΣΙΣ

Καθορισμοῦ όριογραμμῆς αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας περιφερειακῶς τοῦ Φρουρίου «Φορτέτζα» Ρεθύμνης.

Οἱ ὑπογεγραμμένοι:

1) Νικόλαος Κοσμᾶς, Οἶκον, Ἐφορος Ρεθύμνης.

2) Θεόδ. Κακουδάκης, Διευθυντῆς Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Ρεθύμνης.

3) Στυλιανὸς Καρακούλας, Διμενάρχης Ρεθύμνης, ἀποτελοῦντες τὴν δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 11916/6.5.1968 ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου Ρεθύμνης ἐπιτροπὴν, προέδρημεν μετ' ἐπιτόπιον ἐξέτασιν τοῦ ἐν ἐπικεφαλίδι αἰγιαλοῦ εἰς τὸν ἐκ νέου καθορισμὸν τῆς οἰκείας όριογραμμῆς τούτου, κατόπιν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 187.2/81/71/3.8.1971 ἐγγράφου τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ πρὸς τὴν Νομαρχίαν Ρεθύμνης, λαβόντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὴν ἀπὸ τῆς ἐνεστικῆς ἐποχῆς ὕφισταμένην κατάστασιν εἰς τὴν ἀνωτέρω τοποθεσίαν καὶ β) τὸ γεγονός ὅτι ἡ περιοχή αὕτη τυγχάνει ἐραχῶδης, μὲ κατακόρυφον κλίσιν, μὴ ὕφισταμένου παλαιοῦ αἰγιαλοῦ, ὡς ἀκολούθως:

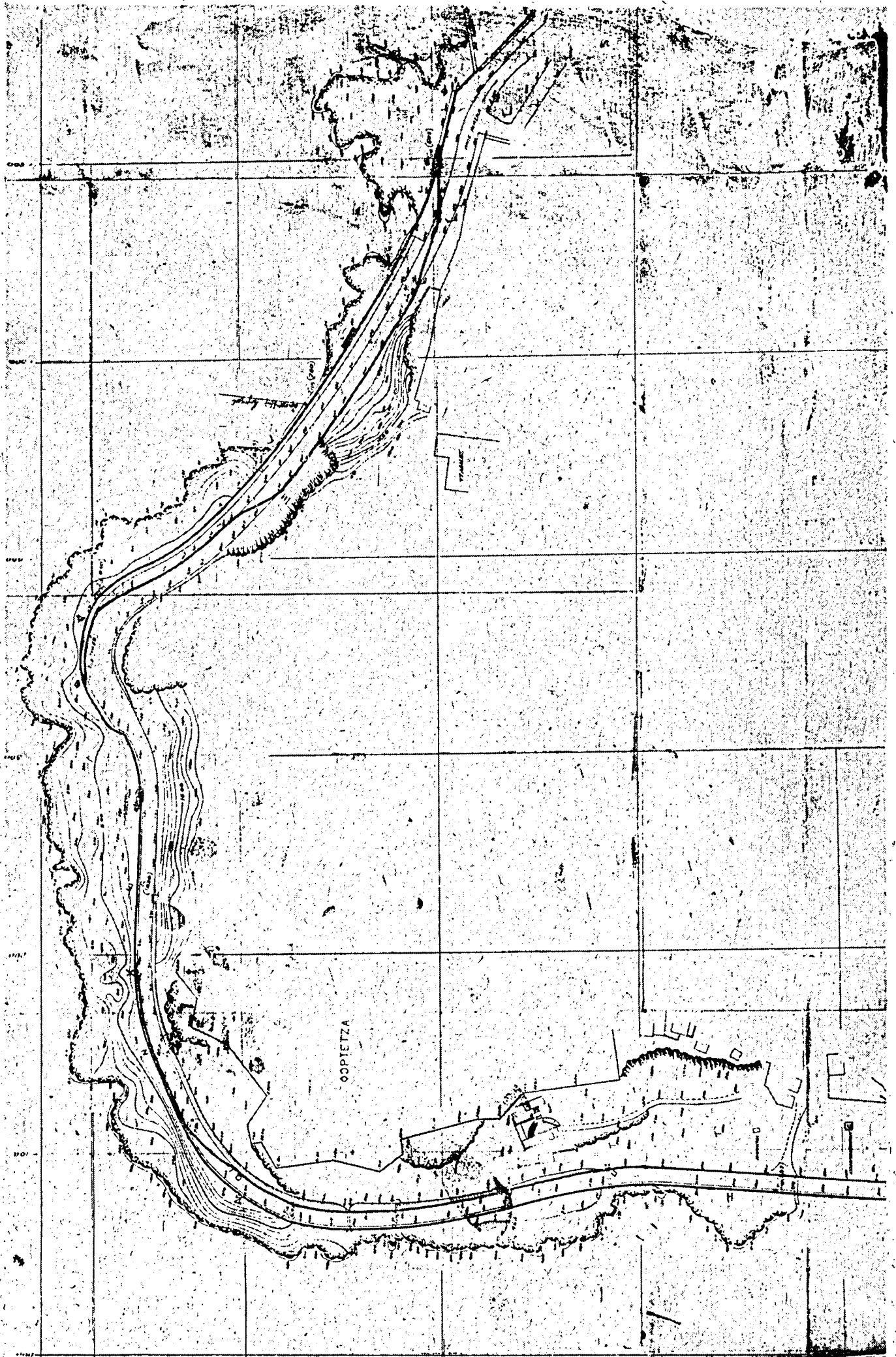
1) Ὅρίζομεν ὡς όριογραμμὴν αἰγιαλοῦ, περιφερειακῶς τοῦ Φρουρίου «Φορτέτζα» Ρεθύμνης, τὴν ὑπὸ στοιχεῖα Α—Β—Β'—Γ—Γ'—Δ—Ε—Ζ'—Ζ—Η—Θ—Ι—Κ, σημειουμένων διὰ συνεχοῦς ἐρυθρᾶς γραμμῆς εἰς τὸ ὑπὸ ἡμερομηνίαν 7.8.1970, ὑπογραφέν παρὰ τῆς ἐπιτροπῆς σχεδιάγραμμα.

2) Ὡσαύτως λόγῳ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 7 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 ὕφισταμένων ἀναγκῶν, όρίζομεν γραμμὴν παραλίας τὴν σημειουμένην διὰ κίτρινης συνεχοῦς γραμμῆς, ἀρχομένης ἐκ τοῦ σημείου Β' καὶ καταληγουσῆς εἰς τὸ σημεῖον Φ, ἤτοι ὑπὸ στοιχεῖα Β' Μ' Ν Ξ Φ καὶ ἐκ νέου ἀρχομένης ἐκ τοῦ σημείου Χ καὶ καταληγουσῆς εἰς τὸ σημεῖον Υ, ἤτοι ὑπὸ στοιχεῖα Χ. Ο. Π. Ρ. Σ. Τ. Υ.

3) Ὅσον ἀφορᾷ τὸ πάχος τῆς γραμμῆς παραλίας δὲν θὰ δημιουργηθῆ θέμα ἀμφισβήτησεως κατὰ τὴν μεταφορὰν τῆς, ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, καθ' ὅτι καὶ ἡ πέραν τῆς γραμμῆς παραλίας περιοχή εἶναι τοῦ Δημοσίου.

Ἐν Ρεθύμνῳ τῇ 21 Αὐγούστου 1971

Ἡ Ἐπιτροπὴ
(ὑπογραφαί)



ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

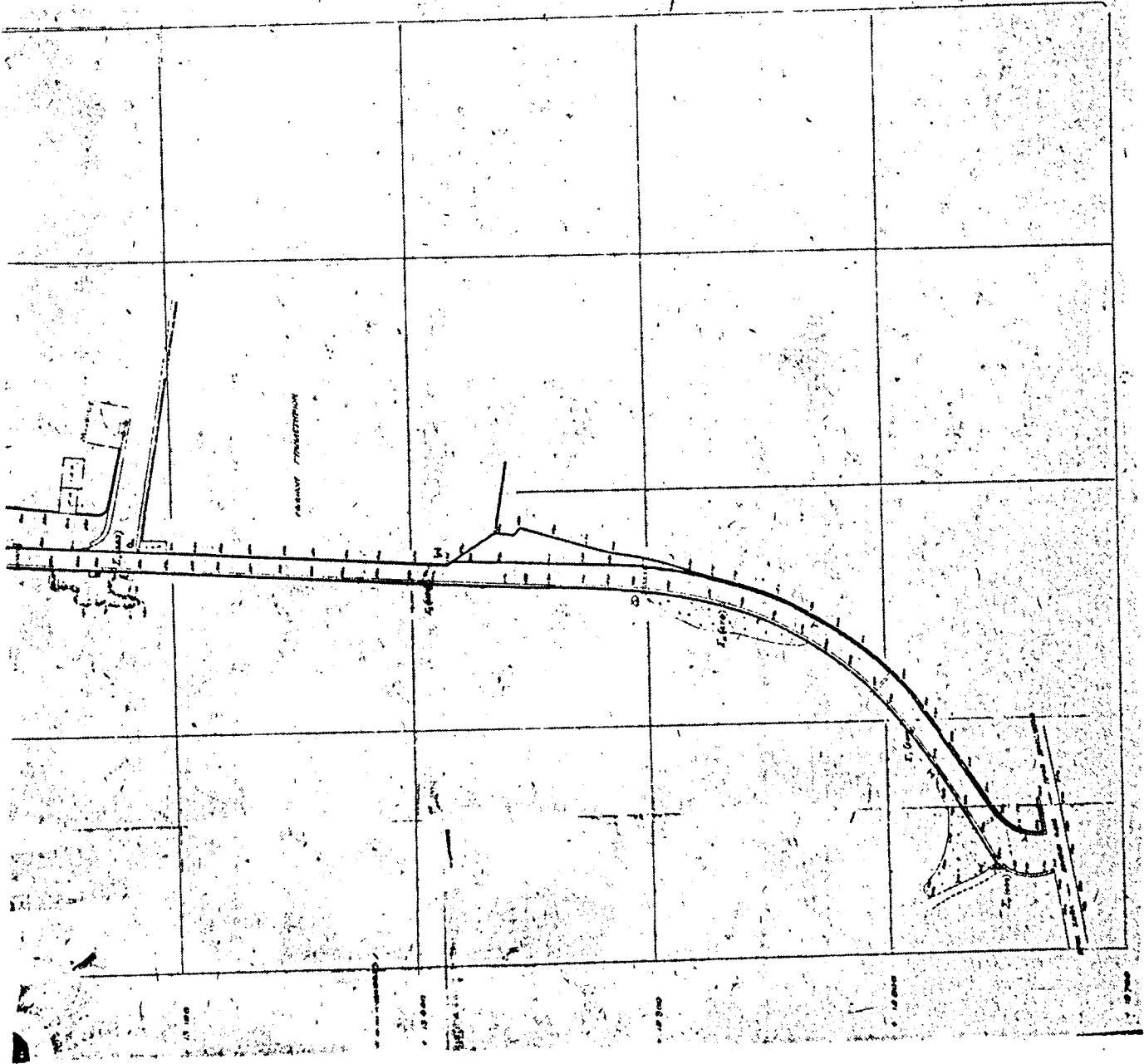
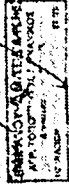
ΑΠΟ : ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΕΩΣ : ΛΙΜΕΝΑ

ΚΑΙΜΑΣ 1 : 1000

ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ 25-5-1970

Σε Αθήνα εκδ. 870
Ο Διευθυντής
Διεύθυνση (Α.Ε. Γ.Ε.Μ.Α.)
Α. Μ. Γ. Μ. Α. Ε.

ΣΥΝΤΑΞΙΣ



ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(5)

Εἰς τὴν δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ ὑπ' 10)Δ')1972 ΦΕΚ ὑπ' ἀριθ. 80591)72)7.1.1972 ἀνακρίνωσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν «περὶ εἰδοποιήσεως τῆς γενομένης παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως ἐξ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς Δημοσίας Σχολῆς Προπαιδεύσεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ Πρεβέζης», ἀνεγράφη ἡ φράσις: «α) Τῶν κεκτημένων ἢ ἀξιούτων δικαιώματα κυριότητος ἐπὶ τοῦ οἰκίσκου καὶ τῶν περιγραμμάτων», ἀντὶ τῆς ὁρθῆς: «α) Τῶν κεκτημένων ἢ ἀξιούτων δικαιώματα κυριότητος ἐπὶ τοῦ οἰκίσκου καὶ τῶν περιγραμμάτων».

Ὁ Διευθυντῆς
Ἀντιπλοῦρχος (Α.Σ.) Α. ΜΟΣΧΟΝΑΣ