

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 14 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1974

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
2226

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί αναγνώρισης οδού εν Πάτραις, Π. Πατρών Γερμανού, ως προϋφισταμένης του έτους 1923. 1
Περί αποχαρακτηρισμού εγκαταλειφθέντος τμήματος έθνικης οδού εν τῷ Νομῷ Ἰωαννίνων. 2
Περί μερικής τροποποίησης ρυμοτομικοῦ σχεδίου πόλεως Πρεβέζης, Νομοῦ Πρεβέζης, ἐπὶ τμήματος τῆς οδού Γεωργίου τοῦ Α'. 3

ΔΗΜΟΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- Περί εἰδοποίησης τῆς γενομένης παρακαταθέσεως εἰς τὸ Ταμείον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων δι' ἀποζημίωσιν ρυμοτομουμένης ἰδιοκτησίας Πινῆ Ἀντζελ, Παν. Γυθια—Σολ. Γερσῶν, πρὸς διάνοξιν τῆς οδού Πιττακοῦ Δήμου Θεσσαλονίκης. 4

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἄριθ. Η. 7410 (1)

Περί αναγνώρισης οδού εν Πάτραις, Π. Πατρών Γερμανού, ως προϋφισταμένης του έτους 1923.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

- α) Τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3200/1955 περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως καὶ τὰς τοιαύτας τοῦ ἀπὸ 28.6.1955 Β.Δ. περὶ ἐξαιρέσεως ἀπὸ τῆς ἀρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν ἀντικειμένων τινῶν ἀρμοδιότητος τοῦ Ἰπουργείου Δημ. Ἔργων.
β) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 532/1970 Ν.Δ. περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ διοικ. ἀποκεντρώσεως.
γ) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 863/1960 Β.Δ.
δ) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 712/1970 Β.Δ.
ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Α7/1611/7.10.1970 κοινὴν ἀπόφασιν τῶν Ἰπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως Ἐσωτερικῶν καὶ Δ.

Ἔργων περὶ Ὄργανώσεως τῶν Περιχῶν Ἰπηρεσιῶν τοῦ Ἰ.Δ.Ε.

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Α. 141814/13.11.1970 ἐγγ. Α. 311 Ἰπ.Δ.Ε. περὶ ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων περὶ ἀποκεντρώσεως ἀρμοδιότητων.

ζ) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Η. 6701/8.8.1974 ἐγγραφον τῆς Διευθύνσεως Ἐργ. Ἰπηρεσιῶν Τμήματος Πολεοδομικῶν Ἐφαρμογῶν πρὸς τὸ ΠΣΔΕ Τμήμα Νομοῦ Ἀχαΐας.

η) Τὴν ὑπεβληθεῖσαν αἴτησιν Χρ. Ἀγγελοπούλου αἰτουμένου τὴν ἀναγνώρισιν ἀνώνου οδού ἀρχομένης ἀπὸ οδὸν Π. Πατρῶν Γερμανοῦ καὶ ληγούσης εἰς οδὸν Φαιστοῦ ἐν Κάτω Ἀχαΐᾳ, ὡς προϋφισταμένης τοῦ έτους 1923.

θ) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 18437/1919 συμβόλαιον τοῦ συμ/ρου Δόμης Νικολάου Κοντοπούλου ἐξ οὗ προκύπτει ὅτι ἡ ὡς ἄνω οδὸς προϋπήρχε τοῦ έτους 1923.

ι) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 913/24.5.1961 βεβαίωσιν τοῦ προέδρου τῆς Κοινότητος Κάτω Ἀχαΐας ἐξ ἧς προκύπτει ὅτι ἡ ὡς ἄνω οδὸς προϋπήρχε τοῦ έτους 1923.

κ) Τὸ ὑπεβληθὲν ἡμῖν τοπογραφικὸν διάγραμμα ἐμφαίνον τὴν ἐν λόγω οδόν.

λ) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 20 τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ. περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.

μ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. Α. 7278/23.2.1974 καὶ Α. 20642/6.7.1974 ἀποφάσεις τοῦ Νομάρχου Ἀχαΐας περὶ ἀναθέσεως ἡμῖν ἀσκήσεως μέρους τῶν ἀρμοδιότητων του.

ν) Τὴν σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ ΠΣΔΕ Τμήμα Νομοῦ Ἀχαΐας, διατυπωθεῖσαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 16/10/22.8.1974 πρακτικὸν αὐτοῦ, ἀποφασίζομεν:

Ἀναγνωρίζομεν τὴν ἀνώνου οδὸν τὴν ἀρχομένην ἐκ τῆς οδού Π. Πατρῶν Γερμανοῦ καὶ ληγούσης ἐπὶ τῆς οδού Φαιστοῦ Κάτω Ἀχαΐας, ὡς προϋφισταμένης τοῦ έτους 1923 καὶ ὡς ἐκ τούτου ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐν προκειμένῳ ἅπασαι αἱ ἰσχύουσαι διατάξεις ὡς καὶ εἰς τὰς ἐγκειριμένας οδούς τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου πόλεως Πατρῶν.

Ἡ παρῶσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

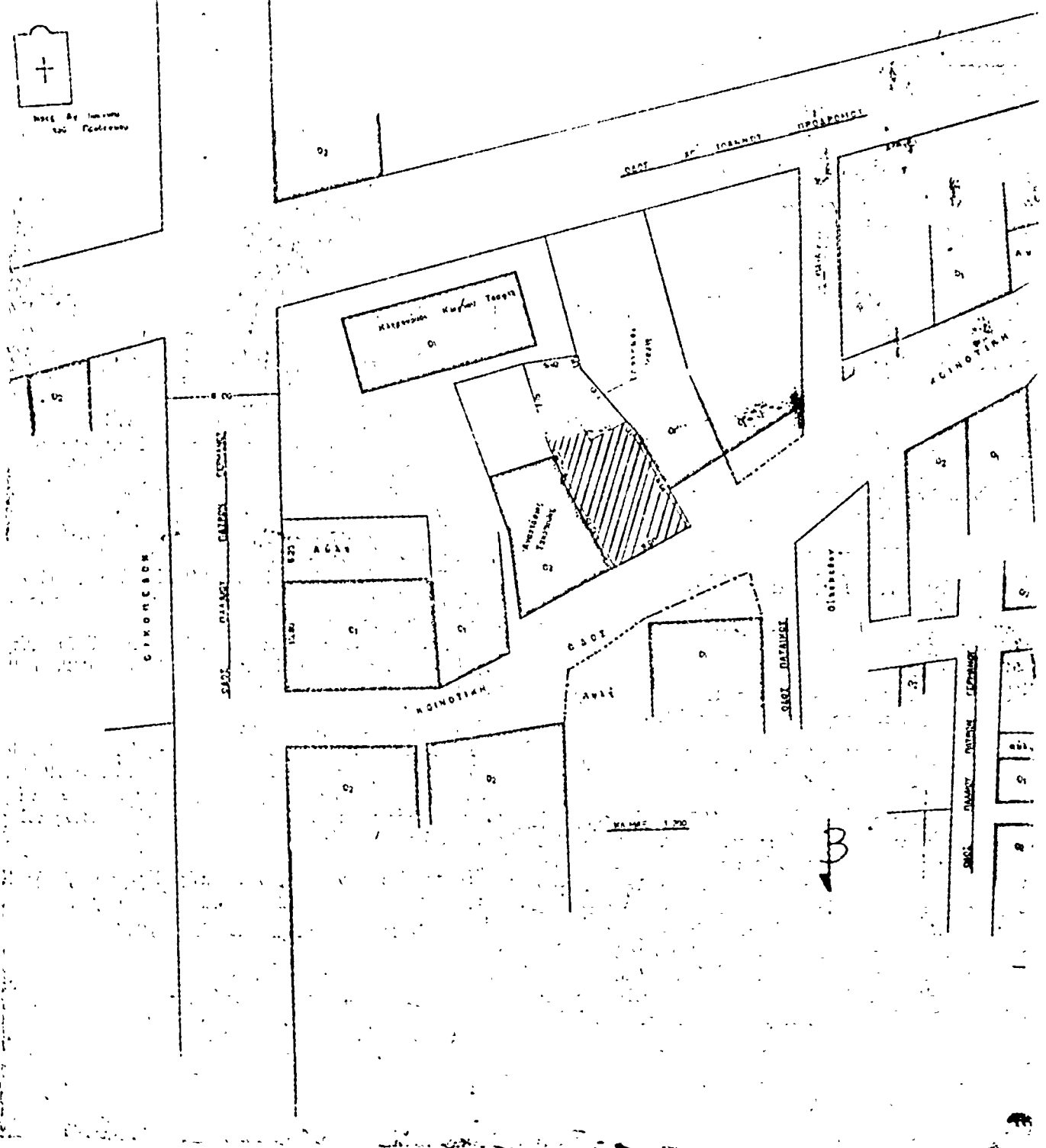
Ἐν Πάτραις τῇ 31 Αὐγούστου 1974

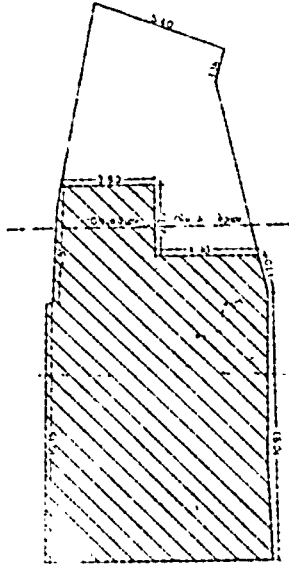
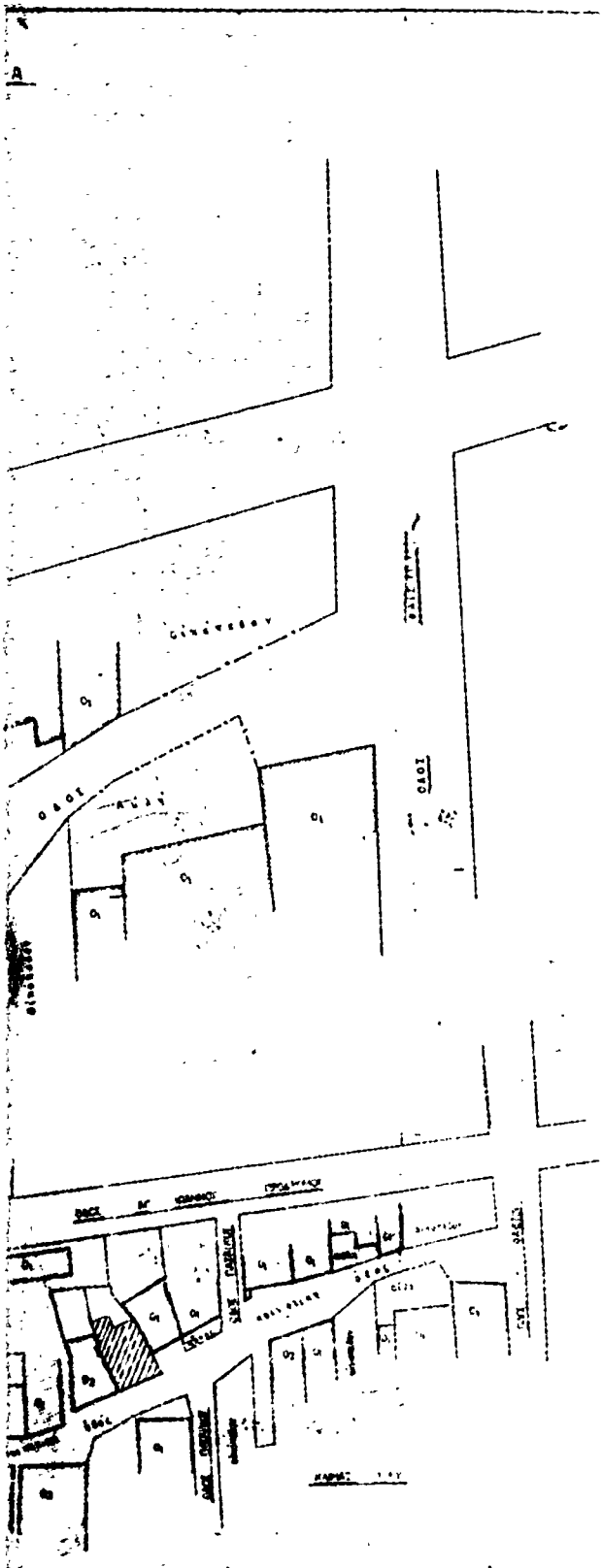
Ἐντολῇ Νομάρχου
Ὁ Προϊστάμενος
ΡΗΓΑΣ Ε. ΛΥΚΟΥΡΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ	Ι ΔΙΑΓΡΑΜ
ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ	ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ
κ ΔΗΜΗΤΡΑΣ	ΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΕΙΣ	ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑΝ



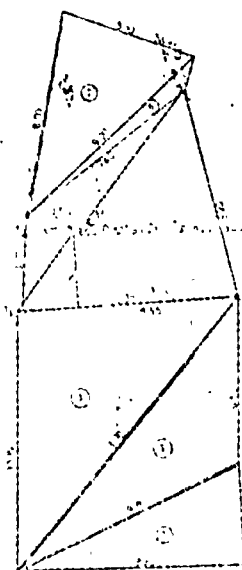
ΝΑΥΤ. ΔΕ. ΤΟΥΤΟΥ
1868





ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ ΕΠΙΒΑΛΟΥΣ

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΛΟΥ ΣΧΟΛΙΟΥ
ΚΑΙ ΚΑΛΥΠΤΙΚΗΣ ΕΠΙΚΛΕΣ

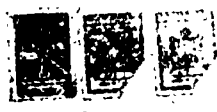


ΥΠΟΜΗΝΗΛΑ

Δι' τὴν ὑπομνήνην αὐτὴν ἐκτελεσθῆναι τὴν ἐπιβαλὸν καὶ τὴν κελυπτικὴν ἐπικλῆσιν

Ἐπιβαλὸν ①	$60 \times 200 = 12000$
Ἐπιβαλὸν ②	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ③	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ④	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ⑤	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ⑥	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ⑦	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ⑧	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ⑨	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ⑩	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ⑪	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ⑫	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ⑬	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ⑭	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ⑮	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ⑯	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ⑰	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ⑱	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ⑲	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ⑳	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㉑	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㉒	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㉓	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㉔	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㉕	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㉖	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㉗	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㉘	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㉙	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㉚	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㉛	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㉜	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㉝	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㉞	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㉟	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㊱	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㊲	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㊳	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㊴	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㊵	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㊶	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㊷	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㊸	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㊹	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㊺	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㊻	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㊼	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㊽	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㊾	$20 \times 100 = 2000$
Ἐπιβαλὸν ㊿	$20 \times 100 = 2000$

ΠΡΩΤΟΔΕΛΤΙΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ
Τῆς 15/11/1974



ΠΑΤΡΑΙ 1974
Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ
ΠΑΤΡΑΙ

[Handwritten signatures and initials]

Αριθ. Τ.Υ. 7612/2489

(2)

Περὶ ἀποχαρακτηρισμοῦ ἐγκαταλειφθέντος τμήματος ἐθνικῆς ὁδοῦ ἐν τῷ Νομῷ Ἰωαννίνων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Β. Δ/τος 712/1970 «περὶ καθορισμοῦ τῶν διατηρουμένων ὑπὲρ τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ τῶν Περ/κῶν Ἀρχῶν Διανομαρχιακοῦ ἐπιπέδου τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων ἀρμοδιοτήτων κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ ἀρθρου 1 τοῦ Ν. Δ/τος 532/1970» καὶ ὀρισμοῦ τῶν ἀρμοδίων πρὸς γνωμοδότησιν Περ/κῶν Συμβουλίων Δημ. Ἔργων πρὸς ἀσκήσιν τῶν μεταβιβαζομένων εἰς τὰ Διανομαρχιακὰ καὶ Νομαρχιακὰ ἔργα ἀρμοδιοτήτων», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῶν Β. Δ/των 677/1971 καὶ 198/1972.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 17/16/11 ἀπὸ 7.10.1970 κοινὴν ἀπόφασιν.

3. Τὸ Π. Δ/γμα τῆς 25/28 Νοεμβρίου 1929 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων» καὶ εἰδικώτερον τὰς παραγράφους 9 καὶ 10 τοῦ ἀρθρου 23 τοῦ ἀνωτέρω Π. Δ/τος, λαβόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 18/1974 ἀπόφασιν τῆς συνεδριάσεως τῆς 9 Ἰουνίου 1974 τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Μπάφρας.

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 5258/11.5.1974 εἰσήγησιν τῆς Διευθύν-

σεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν πρὸς τὸ Περ/κὸν Συμβούλιον Δημοσίων Ἔργων.

3) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 15 θέμα τοῦ 17ου πρακτικοῦ τῆς συνεδριάσεως τῆς 26 Ἰουνίου 1974 τοῦ Περ/κοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων. Τμήματος Νομοῦ Ἰωαννίνων.

Συμφέροντες κατὰ Νόμον

Ἐπειδὴ ἐν προκειμένῳ πρόκειται περὶ ἐγκαταλειφθέντος τμήματος τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἰωαννίνων—Πρεβέζης, εἰς θέσιν «Κλαριά» Μπάφρας τὸ ὁποῖον δὲν πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῆ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, εἴτε πρὸς ἐναπόθεσιν ὕλικῶν, εἴτε πρὸς ἑτέραν βοηθητικὴν χρῆσιν, ἀποφασίζομεν:

Ἀποχαρακτηρίζομεν τὸ ἐγκαταλειφθὲν τμήμα τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἰωαννίνων—Πρεβέζης, εἰς θέσιν «Κλαριά» Κοινότητος Μπάφρας, ὡς τοῦτο ἐμφάνεται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Γεωργίου Ἀγγελικούλου καὶ θεωρημένου ὑπὸ τῆς Δ/σεως Τ.Υ. Νομοῦ Ἰωαννίνων τοπογραφικὸν διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:2.000 καὶ χαρακτηρίζομεν τοῦτο ὡς δευτερεύουσαν κοινοτικὴν ὁδόν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἰωαννίνοις τῇ 28 Αὐγούστου 1974

Ὁ Νομάρχης
Κ. ΚΙΟΠΚΙΟΛΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Αποσπασμα εκ της Τοπικής Υπηρεσίας

ΚΛΙΜΑΞ 1:2000

Εμφανιων την περιοχην της

“ΑΕ ΜΑΡΜΑΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ”

Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α

■ Ιδιοκτησια της

“ΑΕ ΜΑΡΜΑΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ”

■ Τμήμα της παλαιας Εθνικής οδου

Ιωαννίνων - Αντιρρίου το οποίον

ζητει να αγοράση απο το Δημόσιο

η “ΑΕ ΜΑΡΜΑΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ”

ΗΠΕΙΡΟΥ.

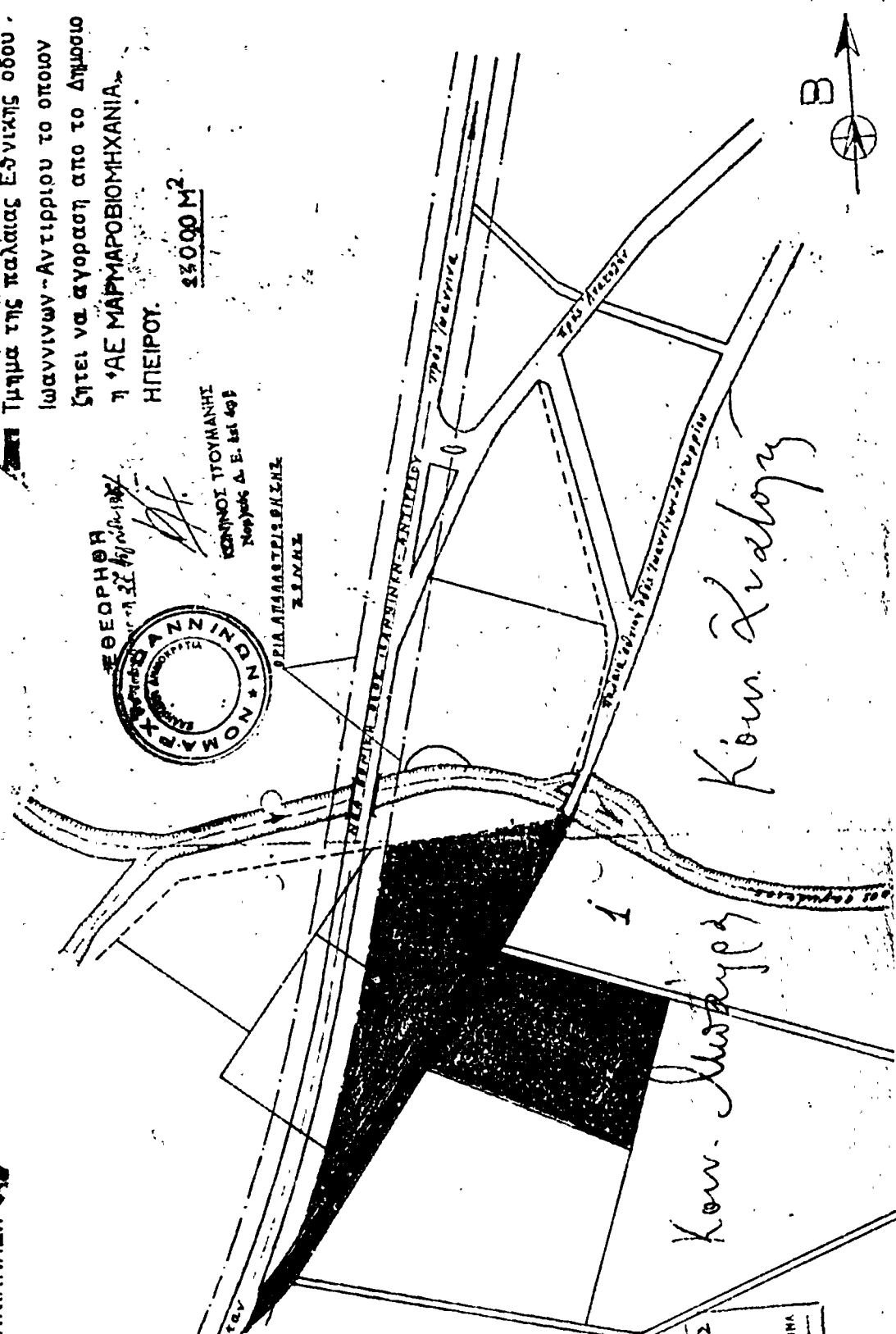
23.000 Μ²

ΕΞΕΘΡΗΘΗ
την 22/10/1974



ΚΩΝΣΤΙΝΟΣ ΤΡΟΥΜΑΝΗΣ
Πρόεδρος Δ. Ε. 141 498

ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ
ΣΕΛΑΣ



ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΜΑΡΤΙΟΣ 1974

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΠΡΟΪΟΝ ΑΝΑ ΑΠΕΛΘΟΥΣΑ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΝ ΜΗΤΡΩΟΝ

ΑΠΟΜΑΤΙΟΥΝΤΩΝ

ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΡΩΟΥ ΤΕΜΕΡΩΤΩΝ

Α. Μ. Π. Γ. 1. 23

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΝ

Κων. Ιωακείμης
Κων. Χαράλαμπος

Αριθ. Τ.Υ. 4508

(3)

Περί μερικής τροποποίησης ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Πρεβέζης Νομού Πρεβέζης, επί τμήματος της οδού Γεωργίου του Α'.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΡΕΒΕΖΗΣ

Έχοντας υπ' όψει:

- 1) Τās διατάξεις του Νόμου «περί Διοικητικής Ἀποκεντρώσεως».
- 2) Τās διατάξεις του υπ' αριθ. 532/1970 «περί συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περί Διοικητικής Ἀποκεντρώσεως».
- 3) Τās διατάξεις του υπ' αριθ. 712/1970 Β.Δ.
- 4) Τὴν υπ' αριθ. Α7/16/11/7.10.1970 κοινήν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Πρεσβείας Κυβερνήσεως, Ἐσωτερικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων «περί ὀργανώσεως τῶν Περι/κῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων».
- 5) Τὴν υπ' αριθ. Α. 111814/13.11.1970 ἐγκ. Α311 Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων «περί ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων περί ἀποκεντρώσεως ἀρμοδιότητων».
- 6) Τὸ Ν.Δ. 17.7.1923 περί σχεδίων πόλεων κλπ.
- 7) Τὸ ἀπὸ 17.8.1970 Β.Δ. (ΦΕΚ 212 τ. Δ' τῆς 26.9.70) «περί ἀναθεωρήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου πόλεως Πρεβέζης καὶ τῶν ὄρων καὶ περιορισμῶν δομήσεως τῶν οἰκηπέδων αὐτοῦ.
- 8) Τὸν Α.Ν. 314/6.3.1968 «περί παροχῆς εἰς τὸν Ὑπουργὸν Βορείου Ἑλλάδος καὶ τοὺς Νομάρχας ἀρμοδιότητος ἐπὶ θεμάτων ἐγκρίσεως ἢ τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν» (ΦΕΚ 47 Α'/1968).
- 9) Τὸ 1018/1971 Ν.Δ. (ΦΕΚ 220 Α'/1.11.1971) περί

παροχῆς εἰς τὸν Ὑπουργὸν Βορείου Ἑλλάδος καὶ τοὺς Νομάρχας ἀρμοδιότητος ἐπὶ θεμάτων ἐγκρίσεως ἢ τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν.

10) Τὴν υπ' αριθ. 22086/13.12.1971 ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Πρεβέζης περί διαρθρώσεως Δ/σεως ΤΥΝ Πρεβέζης.

11) Τὴν υπ' αριθ. 1630/29.3.1974 ἀναρρῶν τοῦ Δήμου Πρεβέζης.

12) Τὴν υπ' αριθ. 93/27.3.1974 ἀπόφασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πρεβέζης.

13) Τὸ ἀπὸ 8.6.1974 τοπογραφικὸν διάγραμμα συνταχθέν ὑπὸ τῆς Πολ. Ὑπομηχανικοῦ ἐπὶ 8ῳ ἐαθμῷ Ζωῆς Χαραμῶ-γλη.

14) Τὴν κατὰ πλειοψηφίαν σύμφωνον γνώμη τοῦ Περι/κῶ Συμβουλίου Δημ. Ἔργων Ἡπείρου Τμήματος Ν. Πρεβέζης διατυπωθεῖσαν εἰς τὸ υπ' αριθ. 3/8.6.1974 (θέμα 4ον) πρακτικὸν αὐτοῦ, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου πόλεως Πρεβέζης ἐπὶ τμήματος τῆς οδού Γεωργίου τοῦ Α', καταργουμένης τῆς μικρᾶς παρόδου μεταξὺ τῶν ἰδιοκτησιῶν Σ. Λάζαρη, Δ. Ἀναγνωστοπούλου—Γιώτη καὶ Γ. Μανουέλου, ὡς εἰδικώτερον ἐν σχεδίοις ἐμφαίνεται, καθ' ὅτι αἱ ἰδιοκτησίαι τῶν ἀνωτέρω ἐξυπηρετοῦνται ἐκ τῆς οδού Ἰωάννου Μεταξᾶ.

Ἡ παρῶσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Πρεβέζῃ τῇ 23 Αὐγούστου 1974

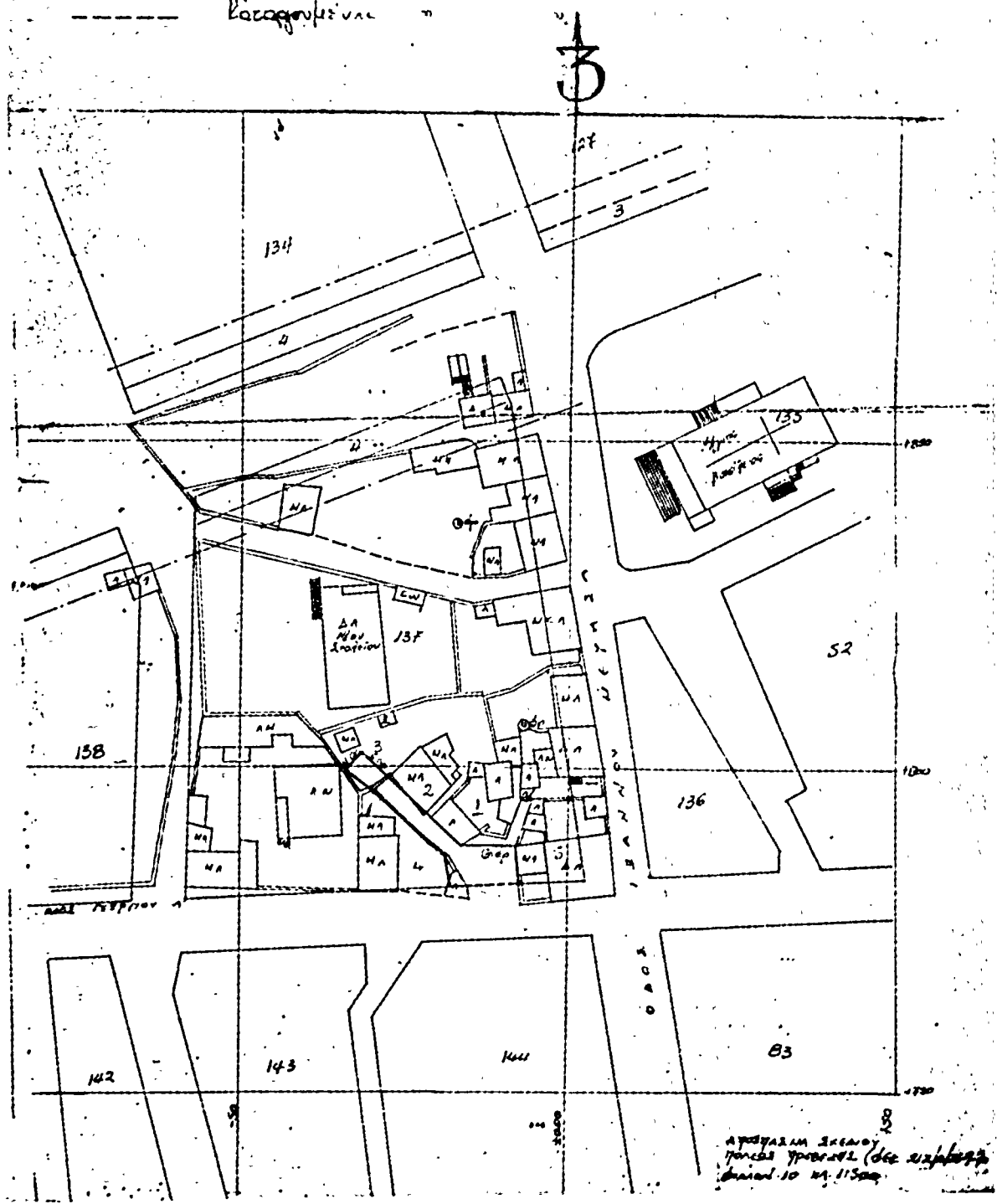
Ὁ Νομάρχης
ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΗΛΙΑΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
 ΤΡΟΤΗΘΗΣ
 ΠΑΡΑΔΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α
 ΕΠΙ ΠΡΕΒΕΣΤΗ
 ΚΥ 1:500

- 1 ΠΙΛΑΞ ΙΔΙΟΚΤΗΣΗ
- 2 ΣΥΣΤΑΝΟΣ ΓΑΖΑΡΗΣ
- 3 ΡΕΤΤΙΔΑ ΔΑΝΟΥ
- 4 ΑΡΓΥΡΙΟΣ ΚΑΣΚΑΡΗΣ & ΕΘΣΗΑΣ ΜΠΕΣΛΟΣ
- 5 ΑΙΜΙΛΙΟΣ ΚΑΡΤΣΙΔΗΣ
- 6 ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣΤΟΥΛΟΣ & ΑΔΕΛΦΟΙ ΙΩΑΝΝΟΥ ΓΙΩΤΗ

Επι Τελευτή εν 8-6-1974
 Τ. Ζουζαφάου
 Ζωή Χαροκόφου-Γαλακίτσα
 Μηχανικός επί 8ης

ΥΠΟΧΡΗΤΗ
 ———— ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΕΜΕΝΟ ΟΙΚΟΔΟΜΗΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ
 ———— ΠΡΟΣΕΙΝΟΜΕΝΗ " "
 - - - - - ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΜΕΝΗ " "



ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΝ ΣΧΕΔΙΟΝ
 ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΠΡΟΒΕΣΤΗ (ΔΕΣ 21/1/74)
 ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ 10 Μ. 1:500

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ἄριθ. 60911/853

(4)

Περὶ εἰδοποιήσεως τῆς γενομένης παρακαταθέσεως εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθήκων καὶ Δανείων δι' ἀποζημίωσιν ρυμοτομουμένης ἰδιοκτησίας Πινγᾶ Ἀντζελ, Παν. Γυϊόκα—Σολ. Γκερσών, πρὸς διάνοξιν τῆς ὁδοῦ Πιττακοῦ Δήμου Θεσσαλονίκης.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ἀνακοινῶς ὅτι:

Διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 148/29 καὶ 1302/58 πράξεων τακτοποιήσεως τοῦ πρώην Π. Γ. Θεσσαλονίκης, κυρωθεῖσάν νομίμως, ρυμοτομεῖται πρὸς διάνοξιν τῆς ὁδοῦ Πιττακοῦ ἡ ἰδιοκτησία ἡ γενομένη ἐν αὐταῖς ἐπ' ὀνόματι Πινγᾶ Ἀντζελ, Παν. Γυϊόκα—Σολ. Γκερσών.

Ἐπειδὴ ὁ Δῆμος ἐπείγεται νὰ καταλάβῃ τὸ ἀνωτέρω ἀπαλλοτριωθὲν ἀκίνητον παρακατέθεσεν ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὑπ' ἀριθ. 206/74 ἀποράσεως τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου Θεσσαλο-

νίκης εἰς τὸ ἐνταῦθα Ὑποκατάστημα τοῦ Ταμεῖου Παρακαταθήκων καὶ Δανείων τὴν ἀναλογούσαν ἀποζημίωσιν, ἧτοι: σύνολον ποσῶν δραχ. 2.785.000 ὑπὲρ τῶν Πινγᾶ Ἀντζελ, Π. Γυϊόκα—Σ. Γκερσών, ἐκδοθέντος τοῦ ὑπ' ἀριθ. 189136/74 γραμματίου συστάσεως παρακαταθήκης ποσῶν δραχ. 2.785.020 ὅπερ κατατέθη εἰς τὸν ἐν Θεσσαλονίκη Συμβολαιογράφον Ἰωάννην Μιχαήλ Κωτσύλκιν, συνταχθεῖσης τῆς ὑπ' ἀριθ. 10345/74 πράξεως καταθέσεως Γραμματίου καὶ κοινοποιηθείσης νομίμως εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας.

Ἀνακοινούμεν ὅθεν πρὸς τοὺς ἰδιοκτήτας τῆς ὡς ἄνω ρυμοτομουμένης ἰδιοκτησίας ὡς καὶ πάντας τυχόν ἔχοντας ἐμπράγματον δικαίωμα ἐπ' αὐτῶν τὴν παρακατέθεσιν τῆς σχετικῆς ἀποζημιώσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 1731/1939 πρὸς γνώσιν των καὶ διὰ τὰς νομίμως συνεπειὰς καὶ πρὸς ἐνέργειαν τῶν δεόντων διὰ τὴν ἀνάληψιν τῶν παρακατατεθέντων ποσῶν.

Ἐν Θεσσαλονίκη τῇ 26 Αὐγούστου 1974

Ὁ Δήμαρχος
ΧΡΗΣΤΟΣ Γ. ΦΛΩΡΙΑΔΗΣ