

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 7 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
467

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΕΠΙΣΚΟΠΗ-ΠΗ» νήσου Κύθνου Νομού Κυκλάδων»... 1
Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις περιοχήν «Γουβιά» Ν. Κερκύρας, πρό ιδιοκτησίας Ε.Ο.Τ. ... 2
Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΓΕΦΥΡΙ ΤΣΙΩΛΗ» περιοχής Νησακίου Ν. Κερκύρας, πρό ιδιοκτησίας Μαρίνου Κωστελέτου»... 3

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί έγκρισεως τής μελέτης «εφαρμογής κυκλοφοριακής μελέτης εμπορικού κέντρου και Πλάκας Αθηνών», κανονισμών λειτουργίας πεζοδρομίων και τής εφαρμογής τών ως άνω μελετών, ως και τής μελέτης «διαμορφώσεως τών οδών Κυθαθηγαίων κλπ. τών Αθηνών σε πεζόδρομους»... 4
Περί διορθώσεως ασυμφωνίας μεταξύ έγκεκριμένου σχεδίου και εφαρμοσθέντος τής οδού Δημ. Γούναρη, μεταξυ τών οδών Κ. Παλαιολόγου και Γρετζα—Παλαιολόγου στην Πάτρα. ... 5

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΕΠΙΣΚΟΠΗ» νήσου Κύθνου Νομού Κυκλάδων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει :

1. Τας διατάξεις του άρθρου 6 του Α.Ν. 2344/1940 (περί αιγιαλού και παραλίας).
2. Τας διατάξεις του Ν. 400/1976 (περί Υπουργείου Συμβουλίου και Υπουργείων).
3. Τήν υπ' αριθ. 135/29.7.1974 πράξιν του Υπουργείου Συμβουλίου (περί συστάσεως Τριμελούς εξ Υπουργών Επιτροπής).
4. Τήν υπ' αριθ. 538/11.4.79 πράξιν τής Τριμελούς εξ Υπουργών Επιτροπής.

(2)

Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις περιοχήν «Γουβιά» Ν. Κερκύρας, πρό ιδιοκτησίας Ε.Ο.Τ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει :

1. Τας διατάξεις τών παρ. 1 και 2 του άρθρου 6 του Α.Ν. 2344/1940 (περί αιγιαλού και παραλίας).
2. Τήν υπ' αριθ. 759/24.5.1979 πράξιν τής Τριμελούς εξ Υπουργών Επιτροπής τής συστάσεως διά τής υπ' αριθ. 135/29.7.1974 πράξεως του Υπουργείου Συμβουλίου.
3. Τήν διατυπωθεΐσαν διά του υπ' αριθ. Φ.187.2/771/78/16.12.1978 έγγραφου, συμφωνον γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού και

5. Τήν υπ' αριθ. Δ. 3676/932/26.5.1978 κοινήν απόφασιν του Πρωθυπουργού και του Υπουργού τών Οικονομικών «περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων εις τούς Υφυπουργούς Οικονομικών».

6. Τήν υπό του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού διατυπωθεΐσαν διά του υπ' αριθμόν Φ. 187.2/172/76/12.5.1976 έγγραφου του συμφωνον γνώμη, προτάσει του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζομεν :

Άρθρον Μόνον.

Έγκρίνομεν, πρός προσαύξησιν του αιγιαλού, τήν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εις τήν θέσιν «ΕΠΙΣΚΟΠΗ» νήσου Κύθνου Νομού Κυκλάδων, ως ή όριογραμμή ταύτης καθωρίσθη υπό τής κατά τò άρθρον 74 του Π. Δ/τος 636/77 Επιτροπής και εικονίζεται εις τò από 1.10.1975 και υπό κλίμακα 1 : 500 τοπογραφικόν διάγραμμα του Αρχιτέκτονος Ανέστη Παπαδάκη, όπερ έθεωρήθη τήν 27.2.76 υπό τής Δ/σεως Τεχνικών Υπηρεσιών Νομού Κυκλάδων και συνοδεύει τήν από 27.2.76 σχετικήν έκθεσιν τής προαναφερθείσης Επιτροπής.

Εις τόν Υφυπουργόν Οικονομικών, ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 13 Ιουλίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

4. Την υπ' αριθ. Δ. 3676/932 από 26 Μαΐου 1978 κοινήν απόφασιν του Πρωθυπουργού και του Υπουργού των Οικονομικών (περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων εις τους Υφυπουργούς Οικονομικών), προτάσει του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζομεν :

"Άρθρον Μόνον.

Εγκρίνομεν, προς προσαύξησιν του αιγιαλού, την δημιουργίαν ζώνης παραλίας εις περιοχήν «Γουβιά» Ν. Κερκύρας, πρό ιδιοκτησίας Ε.Ο.Τ., ως ή οριογραμμή ταύτης καθωρίσθη υπό της κατά το άρθρον 74 του Π.Δ. 636/77 Επιτροπής, και έχαραχθή εις τὰ από 25.7.1978 διαγράμματα, υπό κλίμακα 1 : 500, του Μηχανικού του Ε.Ο.Τ. Ιωάν. Ασβεστοπούλου, θεωρηθέντα την 4.11.1978 υπό της Διευθύνσεως Τεχνικών Υπηρεσιών Νομού Κερκύρας, τὰ συνοδευόντα την από 1.11.1978 σχετικήν έκθεσιν της προαναφερθείσης Επιτροπής.

Εις τὸν Υφυπουργὸν Οικονομικῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰουλίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

(3)

Περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΓΕΦΥΡΙ ΤΣΙΩΛΗ» περιοχῆς Νησακίου Ν. Κερκύρας, πρό ιδιοκτησίας Μαρίνου Κωστελέτου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει : 1) τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 (περὶ αιγιαλοῦ καὶ παραλίας), 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 400/1976 (περὶ Υπουργικῶν Συμβουλίου καὶ Υπουργείων), 3) τὴν υπ' αριθ. 135/29.7.1974 πράξιν τοῦ Υπουργικῶν Συμβουλίου (περὶ συστάσεως Τριμελοῦς ἐξ Υπουργῶν Επιτροπῆς), 4) τὴν υπ' αριθ. 905/14.6.79 πράξιν τῆς Τριμελοῦς ἐξ Υπουργῶν Επιτροπῆς, 5) τὴν υπ' αριθ. Δ. 3676/932/26.5.1978 κοινήν ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Υπουργοῦ τῶν Οικονομικῶν (περὶ ἀναθέσεως ἀρμοδιοτήτων εἰς τοὺς Υφυπουργοὺς Οικονομικῶν), 6) τὴν ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ υπ' ἀριθμὸν Φ. 187.2/545/77/1.11.1977 ἐγγράφου τοῦ συμφώνον γνώμην, προτάσει τοῦ Υφυπουργοῦ Οικονομικῶν, ἀποφασίζομεν :

"Άρθρον Μόνον.

Εγκρίνομεν, προς προσαύξησιν του αιγιαλού, την δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΓΕΦΥΡΙ ΤΣΙΩΛΗ» περιοχῆς Νησακίου Ν. Κερκύρας, πρό ιδιοκτησίας Μαρίνου Κωστελέτου, ως ή οριογραμμή ταύτης καθωρίσθη υπό της κατά το άρθρον 74 του Π.Δ. 636/1977 Επιτροπής και εικονίζεται εις τὸ ἀπό ἐτους 1975 καὶ ὑπὸ κλίμακα 1 : 500 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Δημητρίου Μήτση ὅπερ ἐθεωρήθη τὴν 18.2.1976 ὑπὸ τῆς Δύσεως Τεχνικῶν Υπηρεσιῶν Νομοῦ Κερκύρας καὶ συνοδεύει τὴν ἀπὸ 4.4.1977 σχετικήν έκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Επιτροπῆς.

Εἰς τὸν Υφυπουργὸν Οικονομικῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἰουλίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Γ. 24978/1224

(4)

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς μελέτης «ἐφαρμογῆς κυκλοφοριακῆς μελέτης ἐμπορικοῦ κέντρου καὶ Πλάκας Ἀθηνῶν», κανονισμῶν λειτουργίας πεζοδρόμων καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ὡς ἀνω μελετῶν ὡς καὶ τῆς μελέτης «διαμορφώσεως τῶν ὁδῶν Κυδαθηναίων κλπ τῶν Ἀθηνῶν σὲ πεζόδρομους»

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σύμφωνα με :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Π.Δ. 910/1977 (περὶ Ὁργανισμοῦ τοῦ Υπουργείου Δημοσίων Ἔργων).

2. Τὶς διατάξεις τοῦ Π.Δ. 323/1978 (περὶ συστάσεως Εἰδικῆς Ὑπηρεσίας Δημοσίων Ἔργων μελέτης ἀναπλάσεως ἐλευθέρων Κοινοχρήστων χώρων ἀστικῶν περιοχῶν).

3. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 4.8.1978 Π.Δ. (ΦΕΚ 423/Δ/1978) (περὶ ἐφαρμογῆς μελετῶν, ἀναπλάσεως ἐλευθέρων κοινοχρήστων χώρων οἰκισμῶν ἢ περιοχῶν αὐτῶν καὶ καθορισμοῦ τῶν ὑποχρεώσεων τῶν παροδίων ιδιοκτητῶν).

4. Τὴν ΕΔ2/α/04/20/ΦΘ. 2.1.1/31.1.1979 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ Υπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων (ΦΕΚ 106/Β/6.2.78) (περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς ΕΔ2/α/59/ΦΘ.2.1.1/29.3.1978 ἀποφάσεως (περὶ μεταβιβάσεως ἀρμοδιοτήτων τοῦ Υπουργοῦ Δημ. Ἔργων εἰς τὸν Υφυπουργὸν τοῦ αὐτοῦ Υπουργείου).

5. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 18.8.79 Διατάγματος (ΦΕΚ 445Δ/30.8.79) (περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν διὰ τοῦ χαρακτηρισμοῦ ὡς πεζοδρόμων κλπ).

6. Τὴν 359/12.4.1979 πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου τοῦ Δήμου Ἀθηναίων με τὴν ὁποία διετύπωσε τὴν γνώμη του σύμφωνα με τὴν παραγρ. 1 τοῦ άρθρου 2 τοῦ ἀνωτέρω ἀπὸ 4.8.1978 Π. Δ/τος.

7. Τὸ 10231/137/23.3.79 ἐγγράφον τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνιῶν - Δ/ση ὁδ. Κυκλοφορίας - με τὸ ὁποῖο διετύπωσε τὴν γνώμην του σύμφωνα με τὴν παραγρ. 1 τοῦ άρθρου 2 τοῦ ἀνωτέρω ἀπὸ 4.8.78 Π. Δ/τος, ἀποφασίζομεν :

1. Εγκρίνομε τὴν «μελέτη ἐφαρμογῆς κυκλοφοριακῆς μελέτης Ἐμπορικοῦ Κέντρου καὶ Πλάκας Ἀθηνῶν» καὶ τοὺς Κανονισμοὺς λειτουργίας πεζοδρόμων γιὰ τὴν περιοχή τοῦ Ἐμπορικοῦ Κέντρου Ἀθηνῶν καὶ τῆς Πλάκας.

2. Εγκρίνομε, σύμφωνα με τὴν παρ. 1 τοῦ άρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π. Δ/τος, τὴν ἐφαρμογὴ τῆς ἐγκριθείσης, με τὴ Γ 22460/1049/8.8.79 ἀπόφασή μας, μελέτης «διαμορφώσεως τῶν ὁδῶν Κυδαθηναίων κλπ. τῶν Ἀθηνῶν σὲ πεζόδρομους» καὶ τῆς «μελέτης ἐφαρμογῆς κυκλοφοριακῆς μελέτης Ἐμπορικοῦ Κέντρου καὶ Πλάκας Ἀθηνῶν».

3. Εγκρίνομε ὅπως, σύμφωνα με τὴν παραγρ. 2 τοῦ άρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π.Δ., τὸ Δημόσιο ἀναλάβει τὴν δαπάνη ἐκτελέσεως τῶν ἀνωτέρω ἐργασιῶν σὲ βάρος τῶν πόρων τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐφαρμογῆς Ρυθμιστικῶν καὶ Πολεοδομικῶν Σχεδίων, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρ. 2α τοῦ άρθρου 19 τοῦ Ν.Δ. 1262/1972 πρὸ ἀντικαταστάθη με τὴν παρ. 1 τοῦ άρθρου 7 τοῦ Ν.Δ. 198/1973, με ποσοστὸ συμμετοχῆς αὐτοῦ ἀνερχόμενον σὲ 95 % στὴ δαπάνη ποῦ θὰ προκύψει ἀπὸ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν.

4. Εγκρίνομε ὅπως, γιὰ τὴ δαπάνη ποῦ θὰ προκύψει ἐκ τοῦ ἀπολογισμοῦ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἀνωτέρω ἔργου, καταρτισθεὶ ἀπὸ τὴν ΕΥΔΕ - ΑΕΚΧΑΠ πίνακας ὁ ὁποῖος θὰ περιλαμβάνει τὸ ποσὸ ποῦ θὰ βαρύνει κάθε ἕνα ἀπὸ τοὺς ὠφελουμένους παροδίου, ἐφαρμοζομένων τῶν διατάξεων τῆς παρ. 3 τοῦ άρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π. Δ/τος.

5. Εγκρίνομε ὅπως μετὰ τὴν κύρωσιν τοῦ πίνακα ποῦ προβλέπουν οἱ διατάξεις τοῦ άρθρου 4 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π. Δ/τος ἢ ΕΥΔΕ - ΑΕΚΧΑΠ προβεῖ στὴ βεβαίωσιν τοῦ καταλογιζομένου, σὰ κάθε ἕνα παρόδιο ιδιοκτήτη, ποσοῦ, ἐκ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου, τὸ ὁποῖο θὰ εἰσπραχθεῖ κατὰ τὶς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως τῶν δημοσίων ἐσόδων καὶ θὰ ἀπο-

δοθεί στο λογαριασμό του Ειδικού Ταμείου Έφαρμογής Ρυθμιστικών και Πολεοδομικών Σχεδίων που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος.

6. Έγκρινουμε, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 1 του από 4.8.78 Π. Δ/τος, την εφαρμογή των επισυναπτομένων από 21.6.79 κανονισμών λειτουργίας πεζοδρόμων περιοχής Πλάκας και περιοχής 'Εμπορικού Κέντρου' Αθηνών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην 'Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31. Αυγούστου 1979

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

I. Περιοχή Ίσχύος και Σκοπός του Κανονισμού :

α) Ο παρών κανονισμός αναφέρεται στην περιοχή που περιλαμβάνεται από τις οδούς Αμαλίας, Σιμωνίδου, Φιλελλήνων, Ναυάρχου Νικολήμου, Βουλής, Μητροπόλεως, Πλατεία Μοναστηρακίου, Ερμού, Καραϊσκάκη, Αγ. Δημητρίου, Ευρυπίδου, Δραγατσάνιου, Σταδίου, Πλ. Συντάγματος, Φιλελλήνων και Σιμωνίδου.

β) Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς και στην εξυπηρέτηση των αναγκών προσπελάσεως και τροφοδοσίας στους πεζοδρόμους της περιοχής.

γ) Ο παρών κανονισμός αποτελεί έναίτιο σύνολο και συνδέεται αναπόσπαστα με το έγκριμένο σχέδιο, στο οποίο σημειώνονται οι όδοι που προορίζονται για την κίνηση των αυτοκινήτων και οι όδοι που προορίζονται για την κίνηση των πεζών.

II. Όδοι Κυκλοφορίας Πεζών (Πεζοδρόμοι) :

α) Αί όδοι που χαρακτηρίζονται ως πεζοδρόμοι, προορίζονται για την αποκλειστική χρήση των πεζών. Σε κάθε είσοδο πεζοδρόμου ειδική πινακίδα αναγγέλλει την χρήση του δρόμου και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του. Η κίνηση αυτοκινήτων στους πεζοδρόμους, υπό τους όρους και περιορισμούς που περιγράφονται πιο κάτω, καθορίζεται από πινακίδες κατευθύνσεως, τις οποίες οι οδηγοί υποχρεούνται να ακολουθούν. Οι οδηγοί, επί πλέον, υποχρεούνται να συμμορφώνονται και με κάθε άλλη πινακίδα που υπάρχει στους πεζοδρόμους, καθώς και να τηρούν όλες τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. (π.χ. προτεραιότητα από δεξιά κλπ.).

β) Στις οδούς αυτές επιτρέπεται η κίνηση των αυτοκινήτων παροχής πρώτων βοηθειών, μεταφοράς ασθενών, απορριμματοφόρων του Δήμου Αθηναίων, των αυτοκινήτων της Ηυροαστυνομίας άμεσου επεμβάσεως, των οχημάτων της Ηυροαστυνομικής Υπηρεσίας και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης. Επιτρέπεται επίσης η κίνηση νεκροφόρων οχημάτων.

γ) Επιτρέπεται επίσης η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων και υπερηλίκων και η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακινήσεις από ή προς την περιοχή, εκτός των κατωτέρω αναφερομένων ωρών, κατόπιν άδειας που χορηγείται από τον Δήμο Αθηναίων και ισχύει για την εκάστοτε συγκεκριμένη περίπτωση.

δ) Η είσοδος αυτοκινήτων τροφοδοσίας στην περιοχή θα γίνεται κατόπιν άδειας κατά τις ακόλουθες ώρες : 6.00-10.00 και 14.00 - 17.00 υπό τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς :

ε) Η άδεια εισόδου αυτοκινήτων τροφοδοσίας θα χορηγείται στους κατάστηματάρχες, στη διαχείριση των πολυκατοικιών, ξενοδοχείων κλπ. και στους ιδιοκτήτες ή νομικούς στέες των κατοικιών από την Δημοτική Αρχή.

— Ο χρόνος στάθμευσης για τροφοδοσία θα είναι περιορισμένος στον απόλυτως αναγκαίο.

— Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα πρέπει να παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων.

— Η ταχύτητα κινήσεως των οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

— Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων εκτός αν καθοδιγούνται από πεζό.

— Δεν θα παραβιάζονται οι πινακίδες που καθορίζουν τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας και δεν θα γίνονται στροφές επί τόπου.

— Τα οχήματα θα πρέπει να τηρούν ελάχιστη απόσταση ασφαλείας, που καθορίζεται σε 1,50 μ. από τις όψεις των κτιρίων και 0,50 μ. από τα λοιπά στοιχεία του πεζοδρόμου.

— Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανετώτερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

— Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού της τεχνικής του υπηρεσίας, θεωρημένου από το Δήμαρχο, για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και την στάθμευση του οχήματός του μέσα στη ζώνη των πεζοδρόμων.

— Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 7,5 τόννων εκτός των αυτοκινήτων μεταφοράς έτοιμου σκυροδέματος.

— Απαγορεύεται η είσοδος στον πεζοδρόμο οχημάτων απαγωγής λυμάτων.

— Απαγορεύεται η αφισσοκόλληση στις όψεις των παροδίων κτιρίων και στα στοιχεία διακοσμήσεως των πεζοδρόμων.

— Απαγορεύονται κάθε είδους εκδηλώσεις που θα μετέβαλλαν κατά μόνιμο τρόπο την αρχιτεκτονική της ζώνης ή που θα λέρωναν ή θα κατέστρεφαν το πλακόστρωτο και τον έξοπλισμό εν γένει του πεζοδρόμου.

III. Ειδικό Όροι για τις Περιπτώσεις Έπισκευής ή Ανεγέρσεως Οικοδομών :

α) Σε κάθε περίπτωση που για την καταδάφιση, επίσκεψη ή ανέγερση οικοδομών απαιτείται οικοδομική άδεια, οι αιτούντες όφειλουν να προσκομίσουν στην αρμόδια πολεοδομική αρχή βεβαίωση του Δήμου Αθηναίων για την κατάθεση έγγραφητικής επιστολής. Το ύψος της έγγραφητικής επιστολής καθορίζεται από τον Δήμο για κάθε περίπτωση, ανάλογα με τη φύση των εργασιών που θα εκτελεστούν και χρησιμεύει, σε περίπτωση φθορών, για την επαναφορά και αποκατάσταση του οδοστρώματος και του εξοπλισμού της οδού στην προηγούμενη κατάσταση από το Δήμο, εφ' όσον ο ενδεδειγμένος δεν προβεί στην εκτέλεση των εργασιών αυτών, μετά από σχετική πρόσκληση ή μέσα σε τακτή προθεσμία.

β) Προκειμένης της ανέγερσεως νέας οικοδομής, η καταδάφιση του υπάρχοντος κτίσματος και η εκσκαφή του οικοπέδου επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα, κατά τις ώρες 7,30 έως 14,30. Απαγορεύεται, σε κάθε περίπτωση, η κίνηση έρπουστροφόρου μηχανήματος σε όλες τις οδούς της περιοχής. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι ανωτέρω εργασίες, μεριμνά καθημερινά, μετά το πέρας των εργασιών, για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια της οδού, όπως χώματα, λάσπες, μπάζα, υπολείματα σκυροδέματος κλπ.

γ) Κατά την καταδάφιση οικοδομής, την ανέγερση ή επίσκεψη, θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο πρό αυτης χώρος σε απόσταση το πολύ 1,50 μ. από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος τουλάχιστον 2,50 μ. από την στάθμη της οδού, με αδιαπέραστο από τις σκόνες υλικό. Το είδος του υλικού αυτό μπορεί να καθορίζεται από το Δήμο. Απαγορεύεται η απόρριψη κάθε είδους υλικών έξω από το περίφραγμα αυτό.

δ) Όταν οι εργασίες ανέγερσεως νέας οικοδομής φθάσουν στο στάδιο περαιώσεως του φέροντος οργανισμού του ισόγειου και της πλακός της οροφής του, τότε το περίφραγμα θα αφαιρείται και αφού αποκαταταθεί πλήρως το οδοστρώμα από τυχόν φθορές, θα τοποθετείται ικρίωμα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρησιμοποίηση από το κοινό δλου του πλάτους της οδού, μέχρι την οικοδομική γραμμή. Το ικρίωμα αυτό θα επενδύεται από ύψους τουλάχιστον 2,50 μ. με κατάλ-

λληλο ύλικό, ώστε κατά την διάρκεια των εργασιών να μη ρυπαίνεται το δρόστρωμα.

ε) Σε περίπτωση οποιασδήποτε εργασίας ανασκαφής του δροστρώματος, για την σύνδεση κτιρίων με τα δίκτυα των Ὁργανισμῶν Κοινῆς Ὁφελείας, ἢ ἀποκατάσταση τοῦ δροστρώματος στὴν ἀρχικὴ του μορφή, μετὰ τὰ αὐτὰ ὑλικά καὶ τὴν αὐτὴ ἐπιμέλεια, εἶναι ὑποχρεωτικὴ καὶ βαρύνει ἐξ ὀλοκλήρου τὸν ἰδιοκτήτη τοῦ ἀκινήτου.

IV. Κυρώσεις :

Οἱ παραβάτες τοῦ παρόντος κανονισμοῦ τιμωροῦνται, γιὰ μὲν τὶς παραβάσεις πού ἀφοροῦν θέματα κινήσεως καὶ σταθμεύσεως, σύμφωνα μετὰ τὶς διατάξεις τοῦ Κ.Ο.Κ., γιὰ δὲ τὶς παραβάσεις πού ἀφοροῦν θέματα ἐπισκευῆς, κατεδαφίσεως ἢ ἀνεγέρσεως οἰκοδομῶν, σύμφωνα μετὰ τὶς διατάξεις τοῦ Γ.Ο.Κ.

V. Ἴσχύς τοῦ Κανονισμοῦ :

Ὁ παρὼν κανονισμὸς, ἰσχύει ἀπὸ τῆς ἐπομένης τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἀποφάσεως ἐγκρίσεώς του στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 21 Αὐγούστου 1979

Ὁ Προϊστάμενος
Κ. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Λειτουργίας Πεζοδρόμων καὶ Κυκλοφορίας Πεζῶν καὶ Ὀχημάτων στὴν Περιοχὴ Πλάκας

I. Περιοχὴ Ἴσχύος καὶ Σκοπὸς τοῦ Κανονισμοῦ :

α) Ὁ παρὼν κανονισμὸς ἀναφέρεται στὴν περιοχὴ πού περικλείεται ἀπὸ τὶς ὁδοὺς Διονυσίου Ἀρεοπαγίτου, Ἀμαλίας, Σιμωνίδου, Φιλελλήνων, Ναυάρχου Νικοδήμου, Βουλῆς, Μητροπόλεως, Πλατεία Μοναστηρακίου, Ἐρμοῦ, Ἀγίων Ἀσωμάτων, Ἀδριανοῦ, Εὐρυσακίου, ὄρια ἀρχαιολογικοῦ χώρου, Διοσκουρίων, Θεωρίας, καὶ ἀπὸ ἐκεῖ διὰ μέσου τοῦ ἀρχαίου περιπάτου πρὸς τὶς ὁδοὺς Στράτωνος, Θρασύλλου ἕως τὴν Διονυσίου Ἀρεοπαγίτου καὶ θὰ ἀποκαλεῖται σὸ ἐξῆς «περιοχὴ Πλάκας», περιλαμβάνει δὲ τοὺς κανόνες κυκλοφορίας πεζῶν καὶ ὀχημάτων στὴν περιοχὴ.

β) Ὁ παρὼν κανονισμὸς ἀποσκοπεῖ στὴν ἐξασφάλιση ἀνετων συνθηκῶν κυκλοφορίας γιὰ τοὺς πεζοὺς καὶ τὰ ὀχήματα, στὴν ἐξυπηρέτηση τῶν ἀναγκῶν προσπελάσεως καὶ τροφοδοσίας καὶ στὴν προστασία τοῦ ἱστορικοῦ πολεοδομικοῦ καὶ ἀρχιτεκτονικοῦ χαρακτῆρα τῆς περιοχῆς.

γ) Ὁ παρὼν κανονισμὸς ἀποτελεῖ ἐνιαῖο σύνολο καὶ συνδέεται ἀναπόσπαστα μετὰ τὸ ἐγκεκριμένο σχέδιο, σὸ ὁποῖο σημειώνονται οἱ ὁδοὶ πού προορίζονται γιὰ τὴν κίνηση τῶν αὐτοκινήτων καὶ οἱ ὁδοὶ πού προορίζονται γιὰ τὴν κίνηση τῶν πεζῶν.

II. Ὁδοὶ Κυκλοφορίας Αὐτοκινήτων :

α) Ὅλες οἱ ὁδοὶ πού προορίζονται γιὰ συνεχὴ κυκλοφορία αὐτοκινήτων λειτουργοῦν ὑπὸ τὶς συνθήκες τῶν ἀντιστοίχων ὁδῶν τῆς πόλεως, ἢ δὲ κίνηση σ' αὐτὲς ρυθμίζεται ἀπὸ τὶς ὑπάρχουσες πινακίδες σημάσεως ὁδῶν, τὶς προβλεπόμενες ἀπὸ τὸν Κ.Ο.Κ. Οἱ ὁδοὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων τῆς περιοχῆς Πλάκας ἔχουν σκοπὸ νὰ ἐξυπηρετήσουν τὴν προσπέλαση πρὸς αὐτὴν καὶ τὶς ἀνάγκες τῶν κατοίκων καὶ τῶν ἐργαζομένων σ' αὐτὴν.

β) Στὶς ὁδοὺς κυκλοφορίας αὐτοκινήτων τῆς περιοχῆς Πλάκας ἰσχύει :

- ἀπαγόρευση σταθμεύσεως
- ἀνώτατο ὄριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα
- ἀπαγόρευση κινήσεως ὀχημάτων μικτοῦ βάρους ἀνω τῶν 7,5 τόννων, πλὴν τῶν αὐτοκινήτων μεταφορᾶς ἐτοιμοῦ σκυροδέματος
- ἀπαγόρευση κινήσεως ρυμουλκούμενων ὀχημάτων
- ἀπαγόρευση κινήσεως τουριστικῶν λεωφορείων

— ἀπαγόρευση κινήσεως μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων, ἐφ' ὅσον δὲν διαθέτουν σιγαστῆρα.

γ) Στὶς ὁδοὺς αὐτὲς ἡ προτεραιότητα κινήσεως ἀνήκει, σὲ κάθε περίπτωση, στοὺς πεζοὺς.

III. Ὁδοὶ Κυκλοφορίας Πεζῶν (Πεζοδρόμοι) :

α) Ὅλες οἱ ὁδοὶ πού χαρακτηρίζονται ὡς πεζοδρόμοι προορίζονται γιὰ τὴν ἀποκλειστικὴ χρῆση τῶν πεζῶν. Σὲ κάθε εἴσοδο πεζοδρόμου εἰδικὴ πινακίδα ἀναγγέλει τὴν χρῆση τοῦ δρόμου καὶ προειδοποιεῖ γιὰ τὸν τρόπο λειτουργίας του. Ἡ κίνηση αὐτοκινήτων στοὺς πεζοδρόμους, ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ περιορισμοὺς πού περιγράφονται πῶς κάτω, καθορίζεται ἀπὸ πινακίδες κατευθύνσεως, τὶς ὁποῖες οἱ ὀδηγοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ ἀκολουθοῦν. Οἱ ὀδηγοὶ, ἐπὶ πλεόν, ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφώνονται καὶ μετὰ κάθε ἄλλη πινακίδα πού ὑπάρχει στοὺς πεζοδρόμους, καθὼς καὶ νὰ τηροῦν ὅλες τὶς διατάξεις τοῦ Κ.Ο.Κ. (π.χ. προτεραιότητα ἀπὸ δεξιὰ κλπ.).

β) Στὶς ὁδοὺς αὐτὲς ἐπιτρέπεται ἡ κίνηση τῶν αὐτοκινήτων παροχῆς πρώτων βοηθειῶν, μεταφορᾶς ἀσθενῶν, ἀπορριμματοφόρων τοῦ Δήμου Ἀθηναίων, τῶν αὐτοκινήτων τῆς ἀστυνομίας ἀμέσου ἐπεμβάσεως, τῶν ὀχημάτων τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας καὶ τῶν ὀχημάτων τῶν Ὁργανισμῶν Κοινῆς Ὁφελείας, ἀντιμεταπίσεως περιπτώσεως ἐπείγουσης ἀνάγκης. Ἐπιτρέπεται ἡ κίνηση ἐπίσης νεκροφόρων ὀχημάτων.

γ) Ἐπιτρέπεται ἡ κίνηση ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων μεταφορᾶς ἀναπήρων καὶ ὑπερηλικῶν καὶ ἡ κίνηση ὀχημάτων πού ἐκτελοῦν μετακομίσεις ἀπὸ ἢ πρὸς τὴν περιοχὴ, ἐκτὸς τῶν κατωτέρω ἀναφερομένων ὥρων, κατόπιν ἀδείας πού χορηγεῖται ἀπὸ τὸν Δήμο Ἀθηναίων καὶ ἰσχύει γιὰ τὴν ἐκάστοτε συγκεκριμένη περίπτωση.

δ) Ἐπιτρέπεται ἡ κίνηση ὀχημάτων τροφοδοσίας, κατὰ τὶς ἀκόλουθες ὥρες : 7.00 - 10.00 καὶ 14.00 - 17.00 ὑπὸ τοὺς ἀκολουθοῦντες ὅρους καὶ περιορισμοὺς.

— ὁ χρόνος σταθμεύσεως γιὰ τροφοδοσία θὰ περιορίζεται στὸν ἀπολύτως ἀπαραίτητο.

— ἡ στάθμευση αὐτοκινήτου τροφοδοσίας, δὲν θὰ παρεμποδίζει τὴν τροφοδοσία ἄλλων παροδιῶν.

— ἡ ταχύτητα κινήσεως τῶν αὐτοκινήτων δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὴν ταχύτητα κινήσεως τῶν πεζῶν, οἱ ὁποῖοι, σὲ ὁποιαδήποτε περίπτωση, ἔχουν τὴν προτεραιότητα.

— ἀπαγορεύεται ἡ ὀπισθεν κίνηση τῶν αὐτοκινήτων, ἐκτὸς ἂν καθοδηγοῦνται ἀπὸ πεζο.

— ἀπαγορεύεται ἡ παραβίαση τῶν πινακίδων κατευθύνσεως κινήσεως καὶ οἱ ἐπὶ τόπου στροφές.

— ἀπαγορεύεται ἡ κίνηση ὀχημάτων μικτοῦ βάρους ἀνω τῶν 7,5 τόννων, ἐκτὸς τῶν αὐτοκινήτων μεταφορᾶς ἐτοιμοῦ σκυροδέματος, ἢ κίνηση τῶν ὁποίων ἐπιτρέπεται μετὰ ἀδείας τοῦ Δήμου Ἀθηναίων.

IV. Κίνηση καὶ Στάθμευση τῶν Αὐτοκινήτων τῶν Κατοίκων τῆς Περιοχῆς Πλάκας :

Οἱ κάτοικοι τῆς Πλάκας πού εἶναι κάτοχοι αὐτοκινήτων Ι.Χ. καὶ διαθέτουν ἰδιόκτητο χώρο σταθμεύσεως πού βρῆσκειται σὸ πεζοδρόμο, δικαιούνται νὰ κινοῦνται στοὺς πεζοδρόμους σὲ ὅλη τὴ διάρκεια τοῦ 24ώρου, ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ περιορισμοὺς πού ἀναφέρονται προηγουμένως. Τὰ ἀνωτέρω αὐτοκίνητα, μετὰ ἀπὸ αὐτοψία τῆς τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου, θὰ ἐφοδιάζονται μετὰ εἰδικὸ σῶμα, πού θὰ τοποθετεῖται σὲ ἐμφανὲς μέρος τοῦ αὐτοκινήτου.

V. Εἰδικοὶ Ὅροι γιὰ τὶς Περιπτώσεις Ἐπισκευῆς ἢ Ἀνεγέρσεως Οἰκοδομῶν :

α) Σὲ κάθε περίπτωση πού γιὰ τὴν κατεδάφιση, ἐπισκευὴ ἢ ἀνέγερση οἰκοδομῶν ἀπαιτεῖται οἰκοδομικὴ ἀδεία, οἱ αἰτοῦντες ὀφείλουν νὰ προσκομίσουν στὴν ἀρμόδια πολεοδομικὴ ἀρχὴ βεβαίωση τοῦ Δήμου Ἀθηναίων γιὰ τὴν κατάθεση ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς. Τὸ ὕψος τῆς ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς καθορίζεται ἀπὸ τὸν Δήμο γιὰ κάθε περίπτωση, ἀνάλογα μετὰ τὴ φύση τῶν εργασιῶν πού θὰ ἐκτελεσθοῦν καὶ χρῆσιμεῖται, σὲ περίπτωση φθορῶν, γιὰ τὴν ἐπαναφορὰ καὶ

ἀποκατάσταση του οδοστρώματος και του εξοπλισμού της οδού στην προηγούμενη κατάσταση από τον Δήμο, ἐφ' ὅσον ὁ ἐνδιαφερόμενος δὲν προβεῖ στην ἐκτέλεση τῶν ἐργασιῶν αὐτῶν, μετὰ ἀπὸ σχετικὴ πρόκληση καὶ μέσα σὲ τακτὴ προθεσμία.

β) Προκειμένης τῆς ἀνεγέρσεως νέας οἰκοδομῆς, ἡ καταδάφιση τοῦ ὑπάρχοντος κτίσματος καὶ ἡ ἐκσκαφὴ τοῦ οἰκοπέδου ἐπιτρέπεται νὰ γίνεται μὲ μηχανικὰ μέσα, κατὰ τις ὥρες 7,30 ἕως 14,30. Ἀπαγορεύεται, σὲ κάθε περίπτωση, ἡ κίνηση ἐρπυστριοφόρου μηχανήματος σὲ ὅλες τις ὁδοὺς τῆς περιοχῆς Πλάκας. Ὁ ἰδιοκτῆτης τοῦ ἀκινήτου στὸ ὁποῖο γίνονται οἱ ἀνωτέρω ἐργασίες, μεριμνᾷ καθημερινά, μετὰ τὸ πέρας τῶν ἐργασιῶν, γιὰ τὸν καθορισμὸ καὶ τὴν ἀπομάκρυνση κάθε ὑλικοῦ ποῦ ἔχει μείνει στὴν ἐπιφάνεια τῆς οδού, ὅπως χρώματα, λάσπες, μπάζα, ὑπολείματα σκυροδέματος κλπ.

γ) Κατὰ τὴν καταδάφιση οἰκοδομῆς, τὴν ἀνεγερση ἢ ἐπισκευή, θὰ περιφράσσεται ὑποχρεωτικὰ ὁ πρὸ αὐτῆς χώρος σὲ ἀπόσταση τὸ πολὺ 1,50 μ. ἀπὸ τὴν οἰκοδομικὴ γραμμὴ καὶ σὲ ὕψος τοῦλάχιστον 2,50 μ. ἀπὸ τὴν στάθμη τῆς οδού, μὲ ἀδιαπέραστο ἀπὸ τις σκόνες ὑλικό. Τὸ εἶδος τοῦ ὑλικοῦ αὐτοῦ μπορεῖ νὰ καθορίζεται ἀπὸ τὸν Δήμο. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπόρριψη κάθε εἶδους ὑλικῶν ἔξω ἀπὸ τὸ περίφραγμα αὐτό.

δ) Ὄταν οἱ ἐργασίες ἀνεγέρσεως νέας οἰκοδομῆς φθάσουν στὸ στάδιο περαιώσεως τοῦ φέροντος ὀργανισμοῦ τοῦ ἴσου καὶ τῆς πλακῆς τῆς ὀροφῆς του, τότε τὸ περίφραγμα θὰ ἀφαιρεῖται καὶ ἀφοῦ ἀποκατασταθεῖ πλήρως τὸ οδόστρωμα ἀπὸ τυχόν φορῆς, θὰ τοποθετεῖται ἰκρίωμα, ἔτσι ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ χρησιμοποίησις ἀπὸ τὸ κοινὸ ὅλου τοῦ πλάτους τῆς οδού, μέχρι τὴν οἰκοδομικὴ γραμμὴ. Τὸ ἰκρίωμα αὐτὸ θὰ ἐπενδύεται ἀπὸ ὕψους τοῦλάχιστον 2,50 μ. μὲ κατάλληλο ὑλικό, ὥστε κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐργασιῶν νὰ μὴ ρυπαίνεται τὸ οδόστρωμα.

ε) Σὲ περίπτωση ὁποιασδήποτε ἐργασίας ἀνασκαφῆς τοῦ οδοστρώματος, γιὰ τὴν σύνδεση κτιρίων μὲ τὰ δίκτυα τῶν ὀργανισμῶν Κοινῆς Ὀφελείας, ἢ ἀποκατάστασις τοῦ οδοστρώματος στὴν ἀρχικὴ του μορφή, μὲ τὰ αὐτὰ ὑλικά καὶ τὴν αὐτὴ ἐπιμέλεια, εἶναι ὑποχρεωτικὴ καὶ βαρύνει ἐξ ὀλοκλήρου τὸν ἰδιοκτῆτη τοῦ ἀκινήτου.

VI. Διατήρησις τῆς Μορφῆς τῶν Δρόμων τῆς Περιοχῆς Πλάκας :

α) Ἀπαγορεύεται ἡ ἀφισσοκόλλησις στὶς ὄψεις τῶν κτιρίων ὄλων τῶν ὁδῶν τῆς περιοχῆς Πλάκας καθὼς καὶ ἐπὶ τῶν στοιχείων ὀδικοῦ εξοπλισμοῦ τῶν πεζοδρόμων.

β) Ἀπαγορεύεται ἡ ὀργάνωσις ἐκδηλώσεων ποῦ θὰ μετέβαλλαν κατὰ μόνιμο τρόπο τὴν ἀρχιτεκτονικὴ τῆς περιοχῆς Πλάκας ἢ ποῦ θὰ ἐρύπαιναν ἢ θὰ κατέστρεφαν τὰ οδοστρώματα καὶ τὸν ὀδικὸ ἐν γένει εξοπλισμὸ ὄλων τῶν ὁδῶν Πλάκας.

VII. Κυρώσεις :

Οἱ παραβάτες τοῦ παρόντος κανονισμοῦ τιμωροῦνται, γιὰ μὲν τις παραβάσεις ποῦ ἀφοροῦν θέματα κινήσεως καὶ σταθεμύσεως, σύμφωνα μὲ τις διατάξεις τοῦ Κ.Ο.Κ., γιὰ δὲ τις παραβάσεις ποῦ ἀφοροῦν θέματα ἐπισκευῆς, καταδάφισεως ἢ ἀνεγέρσεως οἰκοδομῶν, σύμφωνα μὲ τις διατάξεις τοῦ Γ.Ο.Κ.

VIII. Ἴσχύς τοῦ Κανονισμοῦ :

Ὁ παρὼν κανονισμὸς ἰσχύει ἀπὸ τῆς ἐπομένης τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἀποφάσεως ἐγκρίσεώς του στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 21 Αὐγούστου 1979

Ὁ Προϊστάμενος
Κ' ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. Η. 6703

(5)

Περὶ διορθώσεως ἀσυμφωνίας μεταξὺ ἐγκεκριμένου σχεδίου καὶ ἐφαρμοσθέντος τῆ ὁδοῦ Δημ. Γούναρη, μεταξὺ τῶν ὁδῶν Κ. Παλαιολόγου καὶ Γρετζᾶ - Παλαιολόγου στὴν Πάτρα.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Ἐχοντας ὑπόψη:

1. Τις διατάξεις τοῦ ἀπὸ 18.10.1925 Π.Δ. περὶ τοῦ τρόπου διορθώσεως ἀσυμφωνιῶν μεταξὺ ἐγκεκριμένου σχεδίου καὶ ἐπὶ τόπου ἐφαρμοσθέντος τοιοῦτου.
2. Τις διατάξεις τοῦ Νόμου 3200/55 «περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».
3. Τις διατάξεις τοῦ ΝΔ. 3620/56 «περὶ συμπληρώσεως τῶν δ/ξεων περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».
4. Τις δ/ξεις τοῦ 532/70 Ν.Δ/τος «περὶ συμπληρώσεως τῶν δ/ξεων περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».
5. Τις δ/ξεις τοῦ 712/70 Β.Δ.
6. Τις δ/ξεις τοῦ Π.Δ. 910/77 «περὶ Ὄργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων».
7. Τὸ ἀρ. 6575/3.4.79 ἐγγραφο τοῦ Δήμου Πατρέων.
8. Τὸ ἀρ. Η. 4245/4.5.79 ἐγγραφο τῆς ΔΤΥΝ Ἀχαΐας Τμήμ. Πολ.οδ. Ἐφαρμογῶν μὲ τὸ ὁποῖο διαβιβάστηκαν ὅλα τὰ δικ/κά.
9. Τὴν σύμφωνη γνωμοδότηση τοῦ ΝΣΔΕ ποῦ διατυπώθηκε στὸ ἀρ. 18/26/1.6.79 πρακτικὸ του, ἀποφασίζουμε: Διορθώνουμε τὴν ἀσυμφωνία ποῦ διαπιστώθηκε μεταξὺ τῶν ἐγκεκριμένων καὶ στὴν πραγματικὴτητα διαμορφωθεισῶν οἰκοδομικῶν γραμμῶν τῆς οδού Δημ. Γούναρη, μεταξὺ τῶν ὁδῶν Κ. Παλαιολόγου καὶ Γρετζᾶ - Παλαιολόγου στὴν Πάτρα.

Καθορίζουμε ἰσχύουσες οἰκοδομικὲς γραμμὲς τις διαμορφωθείσες στὴν πραγματικὴτητα καὶ γιὰ σαφέστερο καθορισμὸ τις σημειούμενες μὲ κόκκινη γραμμὴ μὲ τὰ στοιχεῖα Γ1, Δ1, Δ2, Ε1 στὸ συνημμένο τοπογρ. διάγραμμα τοῦ Πολ. Μηγ/κοῦ Παν. Παπασταυρίδη τὸ ὁποῖο εἶναι θεωρημένο ἀπὸ τὸν Προϊστάμενο Τμήμ. Πολ.οδ. Ἐφαρμογῶν τῆς ΔΤΥΝ Ἀχαΐας.

Ἡ ἀπόφασις αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

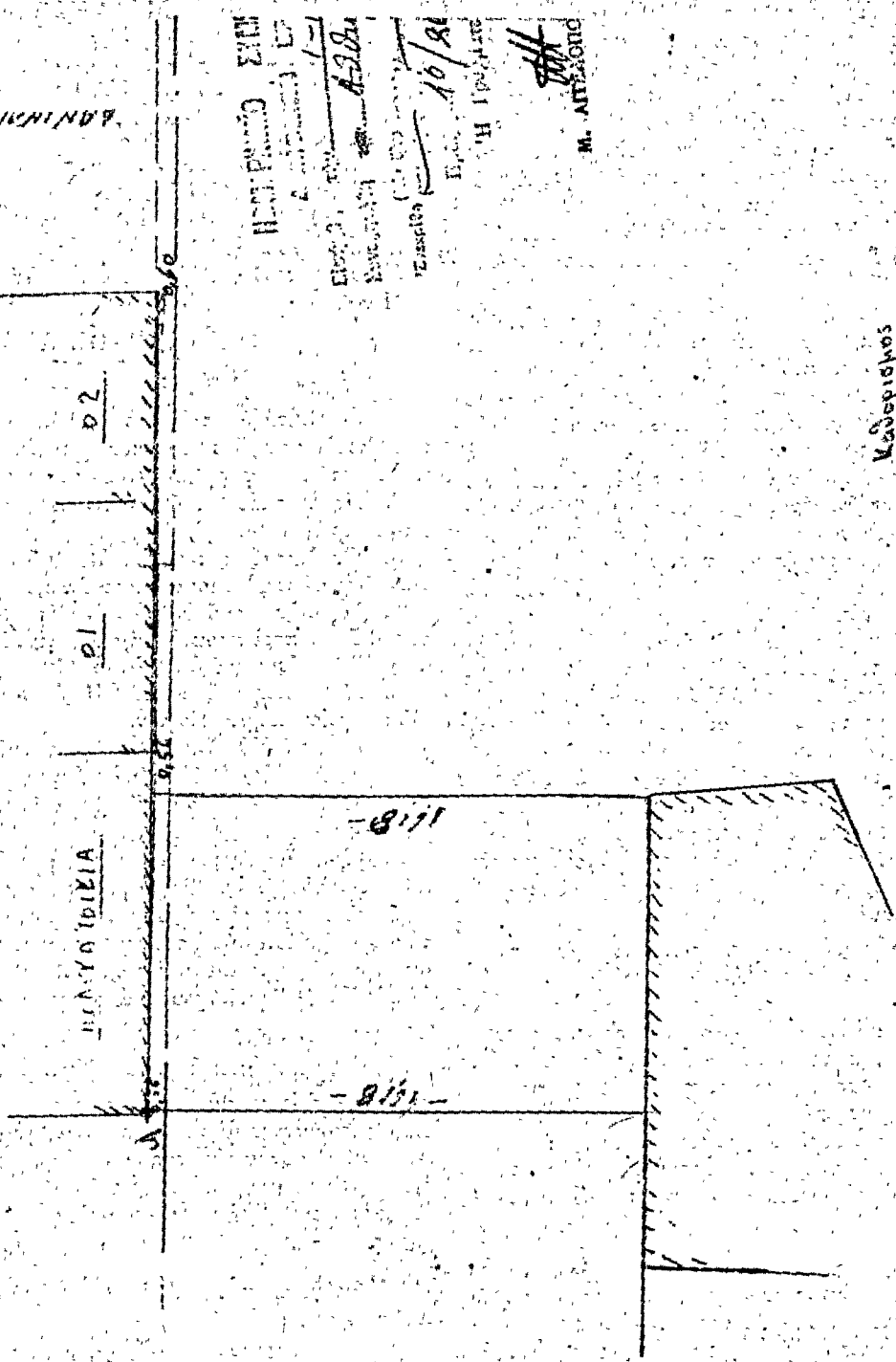
Πάτρα, 19 Ἰουνίου 1979

Ὁ Νομάρχης
ΝΙΚ. ΧΑΝΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1:200

ΟΔΟΥ ΓΟΥΝΑΝΗ

ΕΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗ Κ. ΚΕΝ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΥ



ΒΕΛΥΝΙΔΕΙΑ

ΒΕΛΥΝΙΔΕΙΑ

01

02

-8.11-

-8.11

ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΥΜ
 ΕΠΙΣΤ. ΤΕΧΝ. ΑΣΦΑ
 ΚΑΤΑΣΤΡΟΦ. ΕΡΓΑ
 10/91
 Η ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΕ
 Μ. ΑΠΕΛΕΥΣΤΟΣ

Καθεστώς

- 1) Οικοδομικός Κώδικας
- 2) Σύνταξη αρχ. έργου
- 3) Αρ. 15/1984

Κ. Κ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Η έτήσια συνδρομή της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, ή τιμή των φύλλων της που πωλείται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίστηκαν από 1 Ιανουαρίου 1979 ως ακολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

| | | |
|--|-------|-------|
| 1. Για το Τεύχος Α' | Δραχ. | 600 |
| 2. » » » Β' | » | 700 |
| 3. » » » Γ' | » | 500 |
| 4. » » » Δ' | » | 1.000 |
| 5. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ. | » | 500 |
| 6. » » » Παράρτημα | » | 300 |
| 7. » » » Ανωνύμων Έταιρειών κ.λπ. .. | » | 3.000 |
| 8. » » Δελτίο Έμπορικῆς και Βιομηχανικής Ίδιοκτησίας | » | 200 |
| 9. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι. | » | 6.000 |

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Υπέρ του Ταμείου Άλληλοβοηθείας Προσωπικού του Έθνικου Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) αναλογούν τα εξής ποσά:

| | | |
|---|-------|-----|
| 1. Για το Τεύχος Α' | Δραχ. | 30 |
| 2. » » » Β' | » | 35 |
| 3. » » » Γ' | » | 25 |
| 4. » » » Δ' | » | 50 |
| 5. » » » Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ. | » | 25 |
| 6. » » » Παράρτημα | » | 15 |
| 7. » » » Ανωνύμων Έταιρειών κ.λπ. .. | » | 150 |
| 8. » » Δελτίο Έμπ. και Βιομ. Ίδιοκτησίας .. | » | 10 |
| 9. Για όλα τα τεύχη | » | 300 |

Β' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., είναι 3 δρχ., από 9 ως 40 σελ. 8 δρχ., από 41 ως 80 σελ. 15 δρχ., από 81 σελ. και άνω ή τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου προσανέχεται κατά 15 δρχ. ανά 80 σελίδες.

Γ' ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Στο τεύχος Ανωνύμων Έταιρειών και Έταιρειών Περιορισμένης Εύθνης:

Α' Δημοσιεύματα Ανωνύμων Έταιρειών:

| | | |
|---|-------|--------|
| 1. Των δικαστικών πράξεων | Δραχ. | 400 |
| 2. Των καταστατικών Ανωνύμων Έταιρειών .. | » | 10.000 |
| 3. Των τροποποιήσεων των καταστατικών των Ανωνύμων Έταιρειών | » | 2.000 |
| 4. Των ανακοινώσεων και προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις, των κατά το άρθρο 32 του Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, των ανακοινώσεων, που προβλέπονται από το άρθρο 59 παρ. 3 του Ν.Δ. 400/70 περί Άλλοδαπών Ασφαλιστικών Έταιρειών και των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ, που αναφέρονται σε προσωρινές διατάξεις .. | » | 1.000 |
| 5. Των Ισολογισμών των Ανωνύμων Έταιρειών .. | » | 4.000 |
| 6. Των συνοπτικών μηνιαίων καταστάσεων των Τραπεζικών Έταιρειών | » | 1.000 |
| 7. Των αποφάσεων περί έγκρισης τιμολογίων των Ασφαλιστικών Έταιρειών | » | 600 |
| 8. Των υπουργικών αποφάσεων περί παραχώρησης άδειας επέκτασης των εργασιών Ασφαλιστικών Έταιρειών, των εκθέσεων περιουσιακών στοιχείων Ανωνύμων Έταιρειών γενικά, και των αποφάσεων του Δ.Σ. του ΕΛΤΑ, με τις όποιες εγκρίνονται και δημοσιεύονται οι κανονισμοί αυτού | » | 4.000 |
| 9. Των αποφάσεων περί παραχώρησης πληρεξουσιότητας προς αντιπροσώπους εν Έλλάδι Άλλοδαπών Έταιρειών και των αποφάσεων περί μεταβίβασης του χαρτοφυλακίου Ασφαλιστικών Έταιρειών κατά το άρθρο 59 παρ. 1 του Ν.Δ. 400/70 | » | 2.000 |
| 10. Των αποφάσεων περί συγχωνεύσεως Ανωνύμων Έταιρειών | » | 10.000 |

11. Των αποφάσεων της Επιτροπής του Χρηματιστηρίου περί εισαγωγής χρεωγράφων εις το Χρηματιστήριο προς διαπραγμάτευση, συμφώνως προς τās διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67»
 Δραχ. | 1.000 |

| | | |
|---|---|-------|
| 12. Των αποφάσεων της Επιτροπής κεφαλαιαγοράς περί διαγραφής χρεωγράφων εκ του Χρηματιστηρίου, συμφώνως προς τās διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967» | » | 1.000 |
|---|---|-------|

Β' Δημοσιεύματα Έταιρειών Περιορισμένης Εύθνης:

| | | |
|---|---|-------|
| 1. Των καταστατικών | » | 1.000 |
| 2. Των τροποποιήσεων των καταστατικών ... | » | 400 |
| 3. Των ανακοινώσεων και προσκλήσεων | » | 200 |
| 4. Των Ισολογισμών | » | 1.000 |
| 5. Των εκθέσεων εκτιμήσεως περιουσιακών στοιχείων | » | 1.000 |

Γ' Δημοσιεύματα Άλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Άλληλασφαλιστικών Ταμείων και Φιλανθρωπικών Σωματείων:

| | | |
|---|---|-------|
| 1. Των υπουργικών αποφάσεων περί χορηγήσεως άδειας λειτουργίας Άλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Άλληλασφαλιστικών Ταμείων» | » | 1.000 |
| 2. Των Ισολογισμών των ανωτέρω Συνεταιρισμών, Ταμείων και Σωματείων | » | 1.000 |

II. Στο Τέταρτο τεύχος των δικαστικών πράξεων, προσκλήσεων και λοιπών δημοσιεύσεων

Το ποσοστό επί των τελών δημοσιεύσεων στο Τεύχος Ανωνύμων Έταιρειών και Έταιρειών Περιορισμένης Εύθνης, που πρέπει να καταβάλλεται υπέρ του Ταμείου Άλληλοβοηθείας Προσωπικού Έθνικου Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), όρίσθηκε γενικά σε 5 ο/ο.

Δ' ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οι συνδρομές του εσωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδειπτικού εισοδήσεως, το οποίο φροντίζει ο ενδιαφερόμενος να στείλει στη Γενική Δ/ση του Έθνικου Τυπογραφείου.

2. Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι δυνατό να στέλνονται και σε ανάλογο συνάλλαγμα με έπιταγή επ' όνοματι του Διευθυντή των Διοικητικών και Οικονομικών Υποθέσεων του Έθνικου Τυπογραφείου.

3. Το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό επί των ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων καταβάλλεται ως εξής:

- α) στην Αθήνα: στο Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Έθνικου Τυπογραφείου),
- β) στις υπόλοιπες πόλεις του Κράτους: στα Δημόσια Ταμεία και αποδίδεται στο ΤΑΠΕΤ σύμφωνα με τις 192378/3639/1947 (RONEO 185) και 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) εγκύκλιες διαταγές του F.A.K.,
- γ) στις περιπτώσεις συνδρομών εξωτερικού: όταν η αποστολή τους γίνεται με έπιταγή, μαζί μ' αυτή στέλνεται και το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ο Γενικός Διευθυντής
ΑΘΑΝ ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ