



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
2 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
518

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Τροποποίηση του σχεδίου πόλης Αβύθου Κοιν. Ροδοδάφνης στο χώρο του γηπέδου 1
- Τροποποίηση του σχεδίου πόλης Πάτρας στο χώρο του 2δου Δημοτικού Σχολείου 2
- Κατάληψη τμημάτων παραρτίων ιδιοκτησιών για βελτίωση της υφισταμένης επαρχιακής οδού «Ρόδου-Τριάγυτα κ.λ.π Κάμειρος Σκάλα» στη θέση της γέφυρας του Δαματρενού (CARANA) ποταμού χ.θ. 17.800 3

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

X. 6074/84 (1)

Τροποποίηση του σχεδίου πόλης Αβύθου Κοιν. Ροδοδάφνης στο χώρο του γηπέδου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» και τις ίδιες του από 28.6.55 Β.Δ. «περί εξαιρέσεως από τις αρμοδιότητες των Νομαρχών μερικών αντικειμένων αρμοδιότητας του ΥΠ. Δ.Ε.

2. Τις δ/ξεις του 532/70 Ν.Δ. «περί συμπληρώσεως των δ/ξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

3. Τις δ/ξεις του 712/70 Β.Δ.

4. Τις δ/ξεις του Ν. 1032/80 «περί συστάσεως Υπουργείου Χ.Ο.Π.

5. Τις δ/ξεις της παρ. 2 του άρθρου 4 του Ν. 1232/82 για επαναφορά σε ισχύ, τροποποίηση και συμπλήρωση των δ/ξεων του Ν.Δ. 4352/64 και άλλες δ/ξεις.

6. Τις 13095/721/26.4.82 και 24712/1248/21.6.82 κοινές αποφάσεις των Υπουργών Προεδρίας και Χ.Ο.Π.

7. Τις δ/ξεις του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίου πόλεων» καθώς και τις δ/ξεις του Β.Δ. της 18.1.25 «περί τρόπου διορθώσεως ασυμφωνιών».

8. Το φάκελλο των δικ/κών που αφορά το θέμα και ειδικότερα το τοπογραφικό διάγραμμα που συνέταξε και υπογράφει ο Ποδ/κός Υπομ/κός Αναστάσιος Παπαδόπουλος.

9. Την X 5138/84 εισήγηση του Προισταμένου Τμ., Πολεοδομίας στο Σ. Χ.Ο.Π. Νομαρχίας Αχαΐας.

10. Την γνωμοδότηση του Σ.Χ.Ο.Π.Ν.Α. που διατυπώθηκε στο 6/23.5.84 θέμα 6ο απόσπασμα πρακτικών, αποφασίζουμε :

Τροποποιούμε το σχέδιο πόλης Αβύθου Κοιν. Ροδοδάφνης και καταργούμε τους δύο προβλεπόμενους δρόμους εκατέρωθεν του γηπέδου, με σκοπό την αύξηση χώρου του γηπέδου για τη δημιουργία αθλητικού κέντρου.

Πάτρα, 4 Ιουνίου 1984

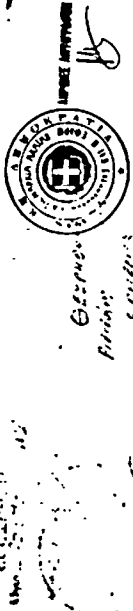
Ο Νομάρχης
ΕΥΡ. ΚΑΦΑΝΤΑΡΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΠΡΟΠΟΤΗΣΕΩΣ ΟΧ. ΠΟΛΕΩΣ ΑΒΥΘΟΥ
ΚΟΙΝΩΤΗΤΟΣ ΡΟΔΟΔΑΦΝΗΣ
ΚΛΙΜΑΞ 1:500

ΔΙΓΓΙΟΝ ΓΕΝΑΡΗΣ 1984
Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΥΠΟΜΗΜΑ

----- καταρτάμενος



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΝ
ΑΡΧΕΙΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ
ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΤΗΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΕΚΔΟΣΗ ΜΑΡΤΙΟΥ 1984



Σ. Α. Μ. Ρ. Ι. Ο
ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΟΛΟΥ

Δίον άσολης

-108.00-

Τ. Κ. Ο. Σ. Χ. Ω. Ρ. Ο. Σ.

-178.00-

Σ. Α. Μ. Ρ. Ι. Ο
ΚΑΡΤΟΖΗΛΟΥ

Αριθ. Χ 8305/84

(2)

Τροποποίηση του σχεδίου πόλης Πάτρας στο χώρο του 26ου Δημοτικού Σχολείου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις δ/ξεις του Ν. 3200/55 περί διοικητικής αποκεντρώσεως και τις ίδιες του από 28.6.55. Β.Δ. «περί εξαιρέσεως από της αρμοδιότητας των Νομαρχών μερικών αντικειμένων αρμοδιότητας του Υπουργείου Δημ. Έργων.

2. Τις δ/ξεις του Ν.Δ. 532/70 «περί συμπληρώσεως των δ/ξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

3. Τις δ/ξεις του Β.Δ. 712/70 και εκείνες του Β.Δ. 677/71 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Β.Δ. 712/70.

4. Το Ν. 1032/80 «περί συστάσεως του Υπουργείου ΧΟΠ»

5. Το Ν. 1232/82 «περί επαναφοράς σε ισχύ τροποποίηση και συμπλήρωση των δ/ξεων του Ν.Δ. 4352/64 και άλλες δ/ξεις.

6. Τις 13905/721/24.6.82 και 24712/1248/21.6.82 κοινές αποφάσεις των Υπουργών Προεδρίας και Χ.Ο.Π.

7. Τις δ/ξεις του Ν.Δ. του από 17.7.1923 «περί σχεδίων πόλεων» καθώς και τις ίδιες των άρθρων 18,19,20,21 και 22 του Δ/τος της 3.4.29 περί ΓΟΚ.

8. Την πρ. 2 άρθρο 1 του Π.Δ. 443/ΦΕΚ 165/17.11.83 περί μεταβίβασης της αρμοδιότητας στους Νομάρχες έγκρισης τροποποιήσεων ρυμοτομικών σχεδίων και επιβολής προκηπίων.

9. Την 472/1983 απόφαση Δημ. Συμβουλίου Πατρών και τον φάκελλο των δικαιολογητικών σχετικά με το θέμα.

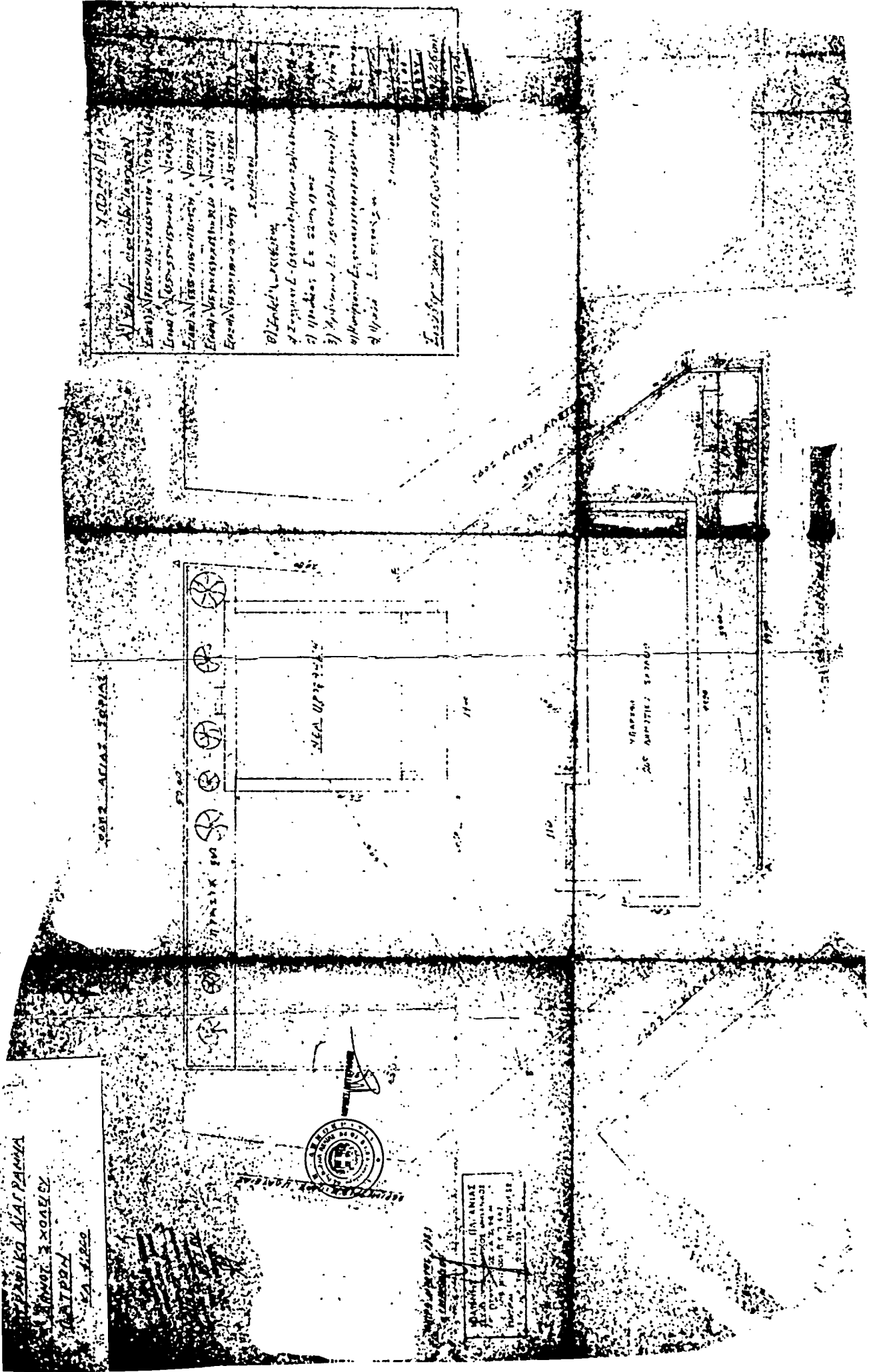
10. Το Χ. 4823/84 έγγραφο του Τμ. Πολ/μίας και Πολ/κών Εφαρμογών στο Σ.Χ.Ο.Π. Ν.Α.

11. Τη γνωμοδότηση του Σ.Χ.Ο.Π. Ν.Α. που δικτυώθηκε στο 7/13.7.84 θέμα 3ο απόσπασμα πρακτικών. αποφασίζουμε :

Τροποποιούμε το σχέδιο πόλης Πάτρας στο χώρο του 26ου Δημοτικού Σχολείου και μετατοπίζουμε ανατολικότερα την ρυμοτομική γραμμή, όπως αναλυτικότερα σχεδιάζεται με πράσινη συνεχή γραμμή στο τοπογραφικό διάγραμμα του Τεχν. Πολ/κού Μηχ/κού Ιωάννη Παχυνιά που συνοδεύει την παρούσα.

Πάτρα, 7 Αυγούστου 1984

Ο Νομάρχης
ΕΥΡ. ΚΑΦΑΝΤΑΡΗΣ



Χ. 000 40 01 1/2
 Ν. 000 40 01 1/2
 Ε. 000 40 01 1/2
 Κ. 000 40 01 1/2
 Σ. 000 40 01 1/2
 Α. 000 40 01 1/2
 Β. 000 40 01 1/2
 Γ. 000 40 01 1/2
 Δ. 000 40 01 1/2
 Ε. 000 40 01 1/2
 ΣΤ. 000 40 01 1/2
 Ζ. 000 40 01 1/2
 Η. 000 40 01 1/2
 Θ. 000 40 01 1/2
 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΑΣΗ

ΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
 ΚΩΔΙΚΟΣ 2 1007
 Α. 1. 000



ΠΡΟΤΥΠΟ
 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
 ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΑΣΗ
 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΑΣΗ

Αριθ. Τ.Υ. 3545

(3)

Κατάληψη τμημάτων παροδίων ιδιοκτησιών για βελτίωση της υφισταμένης επαρχιακής οδού «Ρόδου - Τριάντα κ.λπ. Κάμειρος Σκάλα» στη θέση της γέφυρας του Δαματρενού (CARANA) ποταμού χ.θ. 17.800.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 797/1971 ΦΕΚ 1 τευχ. Α «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του Ν. 653 της 25.7/5.8.1977 (ΦΕΚ 214 Α') «περί υποχρέωσης των παροδίων ιδιοκτησιών διά την διάνοξιν Εθν. οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε .

α) Με τις διατάξεις του Ν. 947/1979 «περί οικιστικών περιοχών» (ΦΕΚ 169 Α/26.7.79) β) με τις διατάξεις του Ν. 960/1979 «περί επιβολής υποχρέωσης προς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων κ.λπ.» (ΦΕΚ 194Α/25.8.79).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 929 της 14/26.11.1979 (ΦΕΚ 259/Α) «περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77 «περί υποχρέωσης των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοξιν οδών κ.λπ.»

4. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 1266/72 «περί εκτελέσεως των δημοσίων έργων και των κατ' εξουσιοδότηση του νόμου αυτού εκδοθέντων Π. Δ/των.

5. Το Ν.Δ. 2386/53 «περί ενσωμάτωσης και αποκεντρώσεως των Τεχνικών Υπηρεσιών του Κράτους».

6. Το υπ' αριθ. 532/29.4.70 Ν.Δ. «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

7. Το υπ' αρ. 910/1977 Π.Δ. «περί Οργανισμού του ΥΔΕ

8. Την ΣΑΝΤ αρ. 8429/τροπ. Ι/1-19.

9. Την μελέτη του έργου «κατασκευή γεφύρας Δαματρενού ποταμού (CARANA) χλμ θέση 17.800 της επαρχ. οδού Ρόδου - Τριάντα κ.λπ. Κάμειρος Σκάλα» που εγκρίθηκε με την αρ. ΤΥ 3062/3.8.84 απόφασή μας και από την οποία προκύπτει ότι για την βελτίωση της επαρχ. οδού «Ρόδου - Τριάντα κ.λπ. Κάμειρος Σκάλα» στην θέση αυτή ήτο απαραίτητο να μεταφερθεί ο άξονας του δρόμου και να κατασκευασθεί γέφυρα συνολικού μήκους βελτιώσεως 330 μέτρα και πλάτους δρόμου μέχρι 15 μέτρων.

10. Ότι για την μεταφορά του άξονα της παραπάνω οδού χρειάζεται η κατάληψη τμημάτων των παροδίων ιδιοκτησιών αποφασίζουμε :

1. Διαπιστώνουμε την ανάγκη βελτίωσης της οδού «Ρόδου - Τριάντα κ.λπ. Κάμειρος Σκάλα» στην χλμ θέση 17.800 και εκατέρωθεν της κατασκευαζομένης γέφυρας ποταμού Δαματρενού (CARANA) επί μήκους 330 μέτρων όπως φαίνεται στο συνοδούν την παρούσα απόφαση και θεωρημένο από την ΔΤΥΝΔ/σου κτηματολογικό διάγραμμα (οριζοντιογραφία) με κλίμακα 1 : 1000

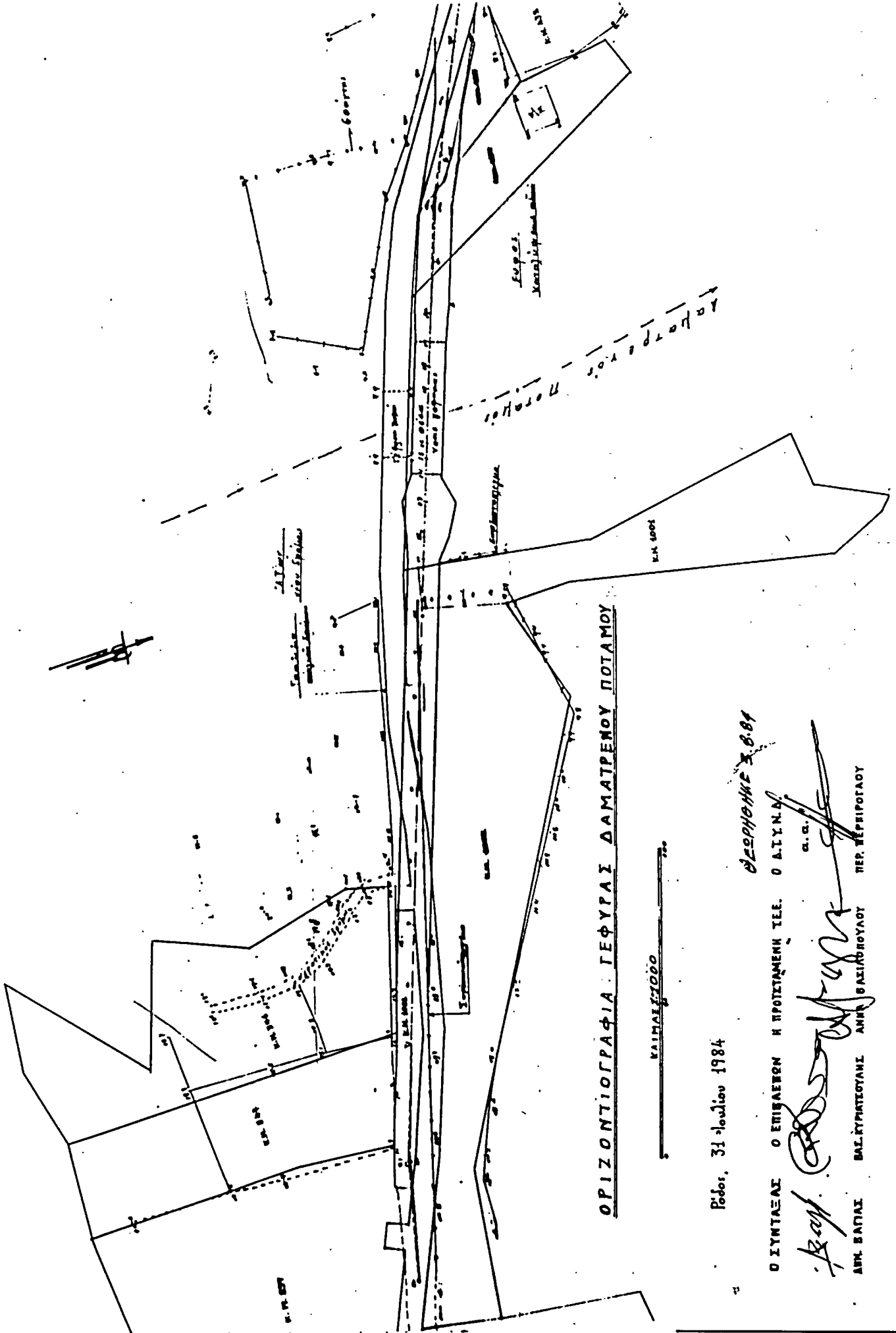
2. Την κατάληψη των απαιτητών για την βελτίωση της οδού τμημάτων των παροδίων ιδιοκτησιών.

3. Το μέτρο της επιβαρύνσεως των παροδίων και οι τυχόν καταβληθησόμενες αποζημιώσεις θα προσδιορισθούν δια συντάξεως της σχετικής πράξεως κατά τις κείμενες διατάξεις

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 3 Αυγούστου 1984

Η Νομάρχης
Τ. ΚΑΡΑΒΕΛΗ



ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΓΕΦΥΡΑΣ ΔΑΜΑΤΡΕΝΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ

ΚΑΙΜΑΚΙΣΤΟΔΟ

Ρόδος, 31 Ιουλίου 1984

ΘΕΩΡΗΣΗ Κ.Β.Β.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ Ο ΕΠΙΒΛΕΨΩΝ Η ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΤΕΛ. Ο ΔΙΥΝ.Δ.


 ΑΝΘΗ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΥ ΠΕΡ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
 ΑΝΘ. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΥ ΠΕΡ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ