



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 394

3 Ιουλίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Πράξη ασυμφωνίας σχεδίου πόλεως Πατρών Ν. Αχαΐας. 1
- Χαρακτηρισμός ως Κοινοτικού δρόμου, του δρόμου που ενώνει τον οικισμό Κουναβούς με τον οικισμό Πέλα Ν. Ηρακλείου. 2
- Αναγνώριση οδού ως προϋφιστάμενης του 1923 που βρίσκεται εντός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Κερκύρας, στη συνοικία ΣΑΡΟΚΟ (πάροδος της οδού Σ. ΚΟΝΤΟΜΑΡΗ). 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3962

(1)

Πράξη ασυμφωνίας σχεδίου πόλεως Πατρών Ν. Αχαΐας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Έχοντας υπόψη:

- 1) Το Ν.Δ. της 17.7.1923 «περί σχεδίων πόλεων και κωμών του Κράτους» και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.
- 2) Του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α), όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν. Δ/γμα 1018/71 (ΦΕΚ 220 Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210 Α).

3) Τις διατάξεις του Π.Δ. 182/1986 (ΦΕΚ 70Α) και ειδικότερα το άρθρο 1 παρ. 1.

4) Την αριθ. 96/1996 απόφαση Νομάρχη Αχαΐας.

5) Το με αριθ.4 πρακτικό ΣΧΟΠ, θέμα 3 της 21.4.2000.

6) Το με αριθ. Πρωτ. 7034/Π262/27.3.2000 έγγραφο του Δήμου Πατρέων, αποφασίζουμε:

1. Διορθώνουμε την ασυμφωνία, που διαπιστώθηκε μεταξύ των εγκεκριμένων και στην πραγματικότητα διαμορφωμένων οικοδομικών γραμμών, για τμήμα της οδού Στρατοκλέους, μεταξύ οδών Κωνσταντινουπόλεως και Αικατερίνης του σχεδίου πόλεως Πατρών.

2. Ειδικότερα καθορίζουμε ισχύουσα οικοδομική γραμμή την σημειούμενη με κόκκινη γραμμή στο συνημμένο Τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:200, που συνοδεύει την παρούσα απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

3. Με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ούτε του Προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α.

4. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημέρα δημοσίευσής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

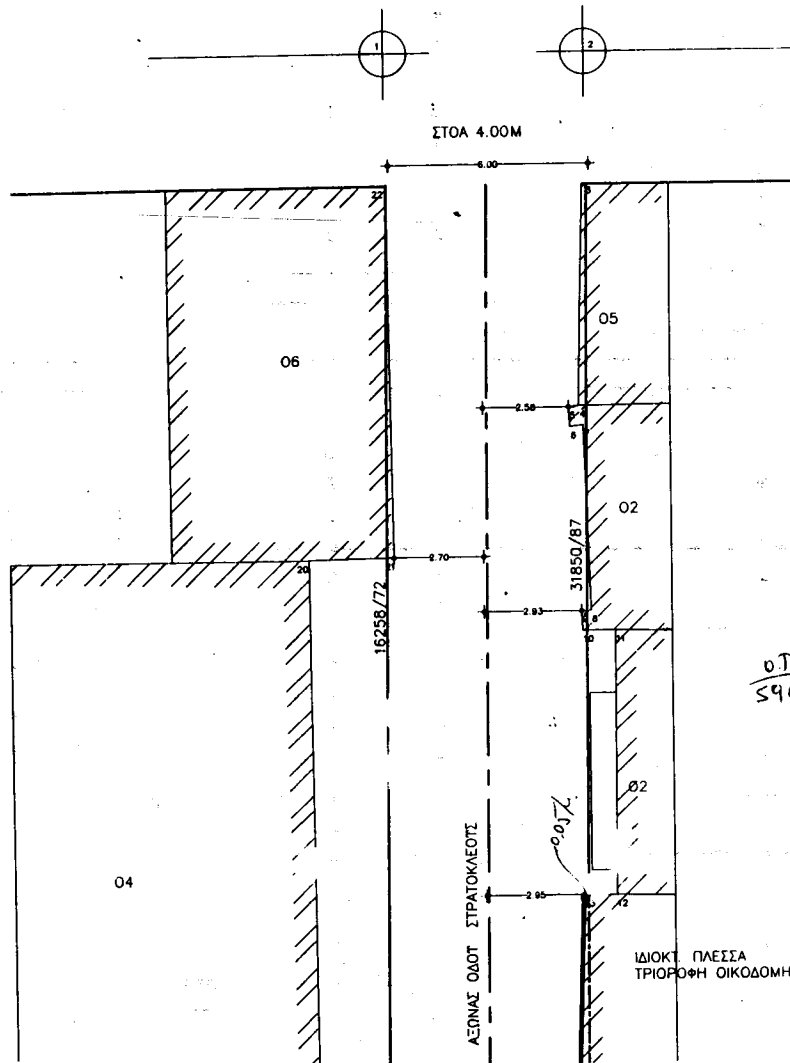
Πάτρα, 26 Μαΐου 2000

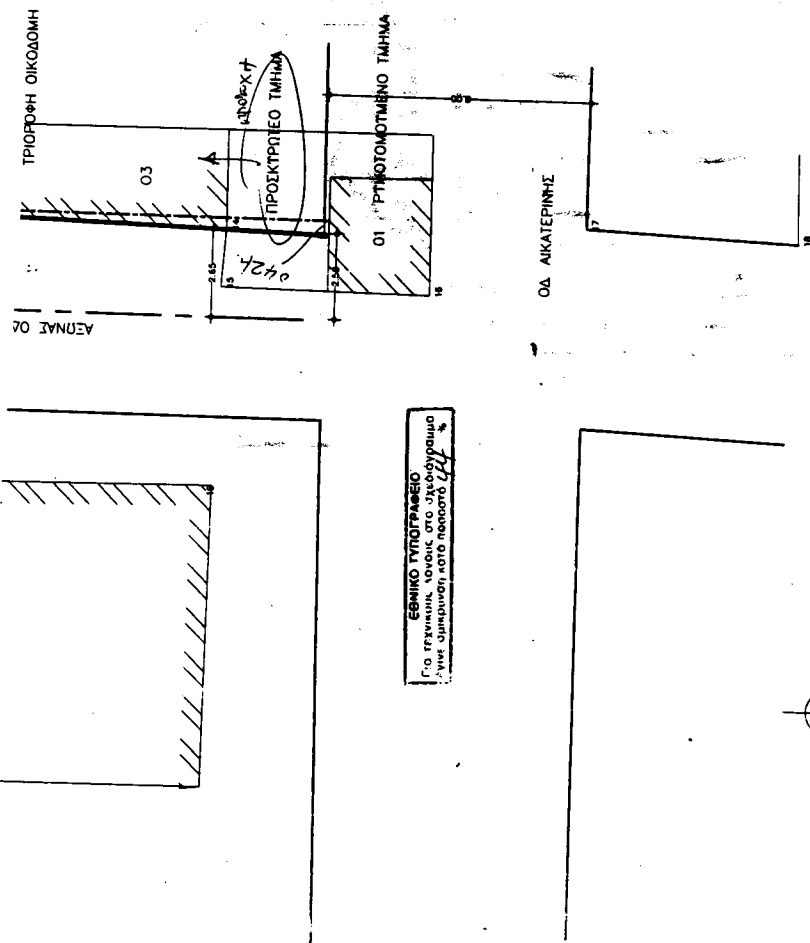
Ο Νομάρχης

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ - ΣΕΡΕΤΗΣ

ΟΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΛΕΩΣ

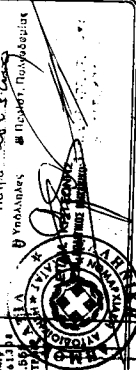
ΣΤΗΛΗ	X	Y	ΜΕΤΡΟ
1	18.17	18.78	4.00
2	22.17	18.78	4.00
3	22.08	13.78	5.00
4	24.85	9.01	5.30
5	24.85	8.87	0.60
6	24.88	8.37	0.40
7	24.08	8.42	0.68
8	23.27	2.72	5.20
9	24.88	2.78	0.60
10	25.01	2.18	0.68
11	22.85	2.18	0.25
12	22.85	-8.10	5.20
13	24.87	-8.00	0.50
14	24.89	-15.58	1.75
15	22.85	-15.58	0.25
16	22.85	-20.71	5.20
17	24.87	-20.68	0.55
18	24.87	-29.60	18.55
19	18.98	-15.03	18.55
20	18.81	4.41	2.55
21	18.30	4.48	11.30
22	18.22	18.78	4.00
1	18.17	18.78	4.00





ΕΣΩΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικά σχέδια, σχέδια, σχέδια
και δικαιώματα κατά πολεοδομ. πλ.

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ	ΠΙΣΤΩΤΗΣ Ι	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ
ΕΞΙΔ	ΟΜΟΣ ΣΤΡΑΤΟΚΛΕΙΣΤΙ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΒΕΒΗ	ΠΑΝΟΣ Ο	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ	ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ	ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ
ΣΧΗΜΑΤΑ	ΚΩΣΚΟΣ 1/100	ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ
ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ	ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ	ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ
ΟΥΡΑΝΙΑ Β. ΠΑΛΜΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΑΣ 110 ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΙ ΝΕΣΟΝ ΣΤΑΥΡΟΥ 327 59 Α.Φ.Μ. 45587410 Π.Ο.Υ. ΠΑΥΛΟΣ		



Το Διόργανο υπογράφει την
 υπ' αριθ. 3542/26.01.2004
 Πράξη Σ.Ε.Κ.Π.
 ΥΠΟΥΡΓΟΣ Π.Ο.Υ. ΠΑΥΛΟΣ

Αριθ. 1890

(2)

Χαρακτηρισμός ως Κοινοτικού δρόμου, του δρόμου που ενώνει τον οικισμό Κουναβούς με τον οικισμό Πέλα Ν. Ηρακλείου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.23 Ν.Δ/τος όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3,9 και και 70.
2. Τις διατάξεις του ισχύοντος Γ Ο Κ (ΦΕΚ 210 Α).
3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αρ. 1018/1971 Ν.Δ/γμα (ΦΕΚ 22/Α), και την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210 Α).
4. Τις διατάξεις του υπ' αρ. 183/86 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 70 Α).
5. Τις διατάξεις του από 24.5.85 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 270δ/85).
6. Την με αρ. Πρωτ. 1234/2000 βεβαίωση του Δήμου Ν. Καζαντζάκη που αφορά τον χαρακτηρισμό του κυριώτερου δρόμου που συνδέει τον οικισμό Κουναβών με τον οικισμό Πέλα του Δήμου Ν. Καζαντζάκη.
7. Την με αρ. 105/90 γνωμοδότηση της Νομικής Δ/σης του Υπουργείου ΠΕ ΧΩ ΔΕ.

8. Την με αρ. του πρακτικού 5^ο/20.4.2000 σύμφωνη γνώμη του Σ.ΧΟΠ, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε τον δρόμο που ενώνει τον οικισμό Κουναβούς με τον οικισμό Πέλα του Δήμου Ν. Καζαντζάκη, όπως αυτό φαίνεται στο συνημμένο φύλλο χάρτου με τα στοιχεία Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ ως Κοινοτικού επειδή είναι το κυριώτερος που ενώνει και τον Οικισμό Κουναβούς με τον Οικισμό Πέλα.

Για τα γήπεδα που έχουν πρόσωπο στο δρόμο αυτό ισχύουν οι διατάξεις της παρ. 2 Β του άρθρου 1 του από 24.5/31.5.85 Π. Δ/τος «Τροποποίηση όρων και περιορισμών δόμησης γηπέδων έξω από τα ρυμοτομικά σχέδια πόλεων και οικισμών ΦΕΚ 270 τεύχος Δ'.

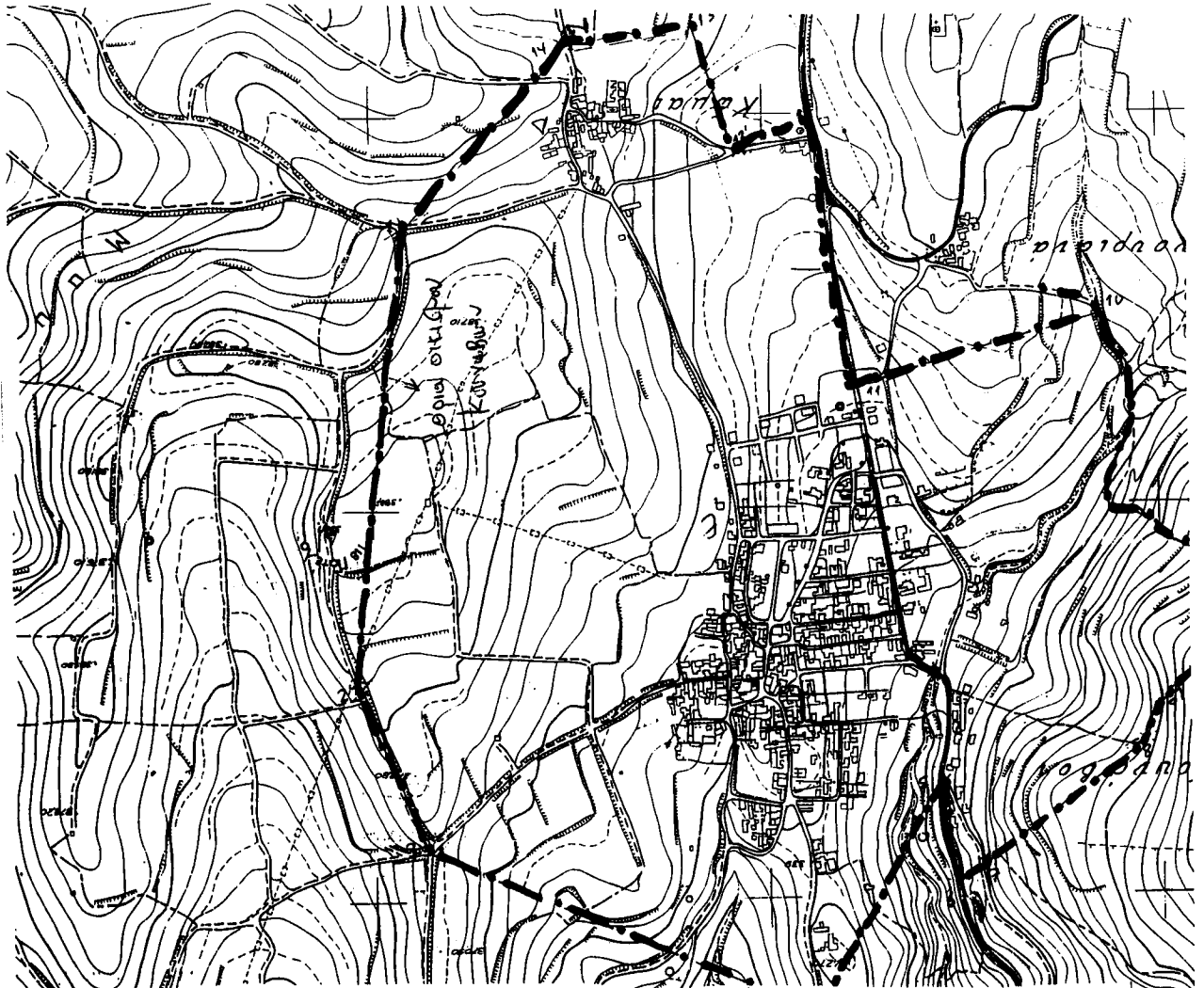
Κάλυψη δαπάνης:

Από την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας, δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, ούτε σε βάρος του Προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α..

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

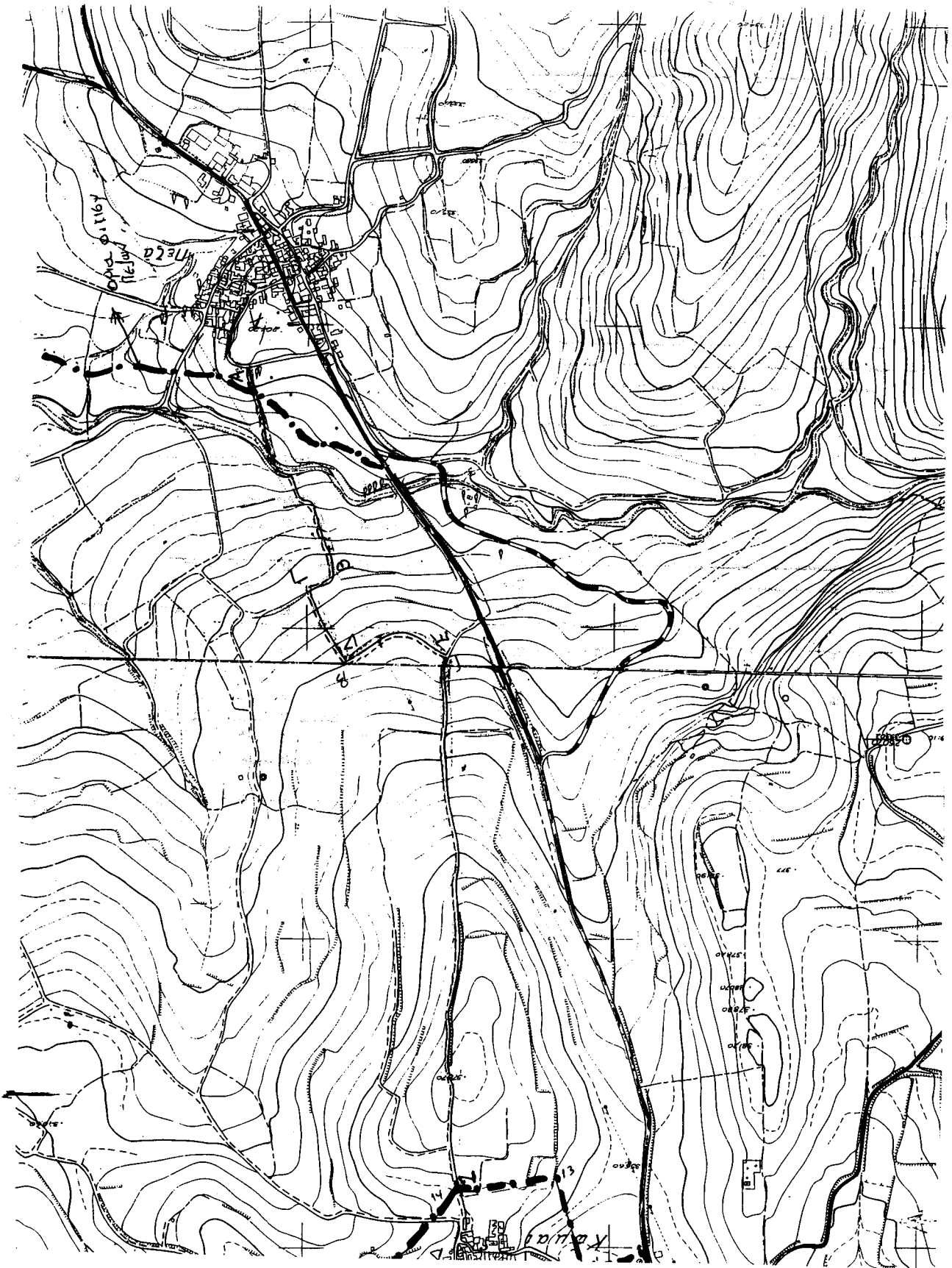
Ηράκλειο, 2 Ιουνίου 2000

Ο Νομάρχης
ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΑΡΕΦΑΛΑΚΗΣ



<p>ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔ/ΣΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΤΡΙΠΛΕ</p>	
<p>Θέμα: Δημοτικός δρόμος Δύμου Μίσην Καζαντζάκη (οικιστών Κοινότητα Οικιστών Νέως) Στοιχεία δρόμου: Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ Χρ. 1-2</p>	
<p>ΚΑΙΜΑΚΑ: 1 5000</p>	<p>Το παρόν Σχέδιο 1849/2-6-82 Ε. 2. 2. 2. 2. 2 Ηράκλειο Της Αυτοκρατορίας Ναυαρχίας Αθήνας της Ελλάδας</p>
<p>Σύνταξη:</p>	<p>Εγκριση:</p>
<p>ΥΠΟΜΝΗΜΑ</p>	
<p>--- Οριο οικισμού</p>	<p>— Χαραξη δρόμου</p>
<p>1:2 Ε. κ. π. Χαρακτηριστικά σημεία οδού</p>	

ΕΘΝΙΚΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ
ΕΓΙΝΕ ΟΜΟΚΡΟΥΣΗ ΚΑΤΑ ΠΟΣΟΤΗΤΑ



Αρ. ΔΔ/οικ. 7945

(3)

Αναγνώριση οδού ως προϋφιστάμενης του 1923 που βρίσκεται εντός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Κερκύρας, στη συνοικία ΣΑΡΟΚΟ (πάροδος της οδού Σ. ΚΟΝΤΟΜΑΡΗ).

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 20 του από 17.7.1923 Ν Δ/τος «περί σχεδίου πόλεων» καθώς και το Β.Δ. από 4.1.1924 που καθορίζει ότι το άρθρο 20 ισχύει από 1.6.1924.

2) Τις διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 4 του Ν. Δ/τος 690/48 «περί συμπληρώσεως των περί σχεδίων πόλεων διατάξεις».

3) Τις διατάξεις του Ν. 2218/94 και του άρθρου 8 του Ν. 3200/55.

4) Τον οργανισμό οργάνωσης και λειτουργίας των υπηρεσιών της Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης Κερκύρας (Φ.Ε.Κ. Β 377/5.5.95 και 1143 Β/24-12-97 όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση που δημοσιεύτηκε στο Φ.Ε.Κ. 1662/25.8.99 τεύχος Β').

5) Το υπ' αριθμ. Τ.Υ./1400 πε/10.2.2000 έγγραφο της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κερκυραίων με το οποίο διαβιβάζεται αίτηση του κ. Γεράσιμου Ανδριώτη, καθώς και τοπογραφικό διάγραμμα της περιοχής.

6) Το υπ' αριθμ. 10465/16.1.1939 συμβόλαιο του συμ/φου Κερκύρας Γεράσιμου Τρύφωνα απ' το οποίο προκύπτει ότι η ανωτέρω πάροδος προϋφίστατο του έτους 1923 ως ιδιωτική επίκαιρος.

7) Την γνώμη του Σ.Χ.Ο.Π διατυπωμένη στο υπ' αριθμ. 2 Α' πρακτικό της 10.5.2000, αναγνωρίζουμε:

Ότι η ανώνυμος πάροδος της οδού Σπύρου Κοντομάρη (πρώην 2ας παρόδου Δονάτου Δημουλίτσα) που αρχίζει από την προαναφερόμενη οδό (γραφεία του πολιτιστικού συλλόγου ΛΑΟΔΑΜΑΣ) και καταλήγει στις ιδιοκτησίες Γεράσιμου Ανδριώτη και Βικτωρίας Γεωργίου Ανδριώτη όπως φαίνεται με διαγράμμιση, στο συνοδεύον την παρούσα, σχεδιάγραμμα, προϋφίσταται του έτους 1923 και εφαρμόζονται σ' αυτή όλες οι διατάξεις που ισχύουν και για τους εγκεκριμένους από το σχέδιο πόλεως δρόμους. Η ισχύς της παρούσας άρχεται από της κοινοποίησής της εις τους ενδιαφερόμενους.

Από τις διατάξεις της αποφάσεως αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος ούτε της πρωτοβάθμιας τοπικής αυτοδιοίκησης ούτε της Β' βαθμιας ομοίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 6 Ιουνίου 2000

Ο Νομάρχης

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΓΚΡΑΤΗΣ

