



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αρ. Φύλλου 460

10 Οκτωβρίου 2007

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Χαρακτηρισμός έργων οδοποιίας ως Εθνικού Επιπέδου στο Νομό Λαρίσης του Επαρχιακού δρόμου με αρ. 11 «Λάρισα- Λεπτοκαρυά από 4ο χλμ εθνικής οδού Λαρίσης - Τυρνάβου και δια Αμπελώνα, Ροδιάς και περιφέρειας Καρυάς»..... 1
- Ανανέωση εφαρμογής του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του οδικού τμήματος «Απαλός - Λουτρός», Νομού Έβρου, από τη χθ 0+000 μέχρι τη χθ 7+678,89..... 2
- 1) Χαρακτηρισμός των κάτωθι συνδεδημένων οδικών τμημάτων της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών με το Νέο Λιμένα Πατρών ως οδών του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.
- α) Από τον κόμβο Κ4 της Ε.Π.Π δια του παράχθιου του χειμάρρου Διακονιάρη μέχρι το Ν.Λ.Π.
- β) Από τον κόμβο Κ5 της Ε.Π.Π. δια των παράχθιων του ποταμού Γλαύκου μέχρι το Ν.Λ.Π.
- γ) Από τον κόμβο Κ7 της Ε.Π.Π. δια του παράχθιου του χειμάρρου Παναγίτσα μέχρι το Ν.Λ.Π.
- 2) Εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998
- α) για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του έργου: «Αρτηρία Εισόδου Πατρών με κάλυψη Διακονιάρη» Εγκριτική Απόφαση ΠΔΕ/Δ.Δ.Ε./2971/10.4.2002.
- β) για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του έργου: «Αρτηρία ποταμού Γλαύκου», την οριστική μελέτη κόμβων (Ακτής Δυμαίων, Ευβοίας-Λεύκας, Ε.Ο. Νο 111 και Αχάια Κλάους) της «Αρτηρίας Ποταμού Γλαύκου» και την οριστική υδραυλική μελέτη (Διευθέτηση Ποταμού Γλαύκου). Απόφαση Γεν. Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ ΔΜΕΟ/α/ο/369/3.3.2003..... 3
- Χαρακτηρισμός δρόμου πρόσβασης από 1η Επαρχιακή οδό προς ΤΕΙ Πρέβεζας, σε επαρχιακή οδό..... 4
- Ανακατάταξη- υποβιβασμός οδικού τμήματος της αρ. 90 Παλαιάς Εθνικής Οδού Χανίων- Ρεθύμνου από την χ.θ 14+000 εντός του οικισμού Καλαμίου έως χ.θ 27+200 εντός του οικισμού Αγίων Πάντων, με αφετηρία χιλιόμετρησης τα Χανιά, στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο..... 5

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/7037/ε/942 (1)  
Χαρακτηρισμός έργων οδοποιίας ως Εθνικού Επιπέδου στο Νομό Λαρίσης του Επαρχιακού δρόμου με αρ. 11 «Λάρισα- Λεπτοκαρυά από 4ο χλμ εθνικής οδού Λαρίσης - Τυρνάβου και δια Αμπελώνα, Ροδιάς και περιφέρειας Καρυάς».

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

- Έχοντας υπόψη:
- Τις διατάξεις του άρθρου 90 του κωδικοποιητικού διατάγματος π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα»
  - Το υπ΄ αριθμ. 910/1977 π.δ. «Περί Οργανισμού του ΥΠΔΕ».
  - Το π.δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.» όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 340/1990 «Περί συστάσεως Γενικών Διευθύνσεων», το π.δ. 293/1991 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη ΓΓΔΕ» και το π.δ. 167/1992 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της ΓΓΔΕ», το π.δ. 335/1992, καθώς και των σχετικών εγκυκλίων εφαρμογή τους.
  - Την υπ΄ αριθμ. ΕΔ1/09/116/Φ.Σπ/24.2.1988 εγκύκλιο του ΥΠΕΧΩΔΕ για τον «Οργανισμό της Κεντρικής Υπηρεσίας της ΓΓΔΕ».
  - Το ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και του π.δ. 609/1985 «Κατασκευή Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 223 α/31.12.1985) όπως τροποποιήθηκαν, συμπληρώθηκαν και ισχύουν.
  - Την λοιπή Νομοθεσία εκτελέσεως Δημοσίων Έργων.
  - Το π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ».
  - Την υπ΄ αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. «Περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. (ΦΕΚ 754Β/19.5.2004) και την τροποποιητική απόφαση της υπ΄ αριθμ. Δ17α/08/83/Φ.2.2.1/8.6.2005.
  - Το ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.
  - Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 και την υπ΄

αριθμ. Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήςεως των Εθνικών Οδών».

11. Το β.δ. 5/6.2.1956 «Καθορισμός Επαρχιακών Οδών Νομού Αττικής».

Και αφού είδαμε:

1. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9.3.1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

2. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

3. Την Εγκύκλιο 18/1999 υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παραγρ. 3 του ν. 1418/1984».

4. Το ν. 653/1977 «Περί υποχρέωσης των παρόδων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ν.δ. 929/1979 Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977.

5. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.5.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

6. Την υπ' αριθμ. ΒΜ1/ο/4055/31.10.1983 απόφαση του τότε Υπ. ΔΕ για τον «Καθορισμό των Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση σχετικών μελετών» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. Δ1α/ο/1982/29.7.1988 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

7. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και του Αν. Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

Και επειδή:

Η επαρχιακή οδός με αρ. 11 ενώνει τα ορεινά χωριά της επαρχίας Τυρνάβου της Περιφέρειας Λάρισας με την παραλία του Νομού Πιερίας, και την Εθνική Οδό 1, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως έργα Εθνικού Επιπέδου τα έργα που αναφέρονται στην επαρχιακή οδό του Νομού Λαρίσης με αρ. 11 «Λάρισα- Καλλιπέυκη προς Λεπτοκαρυά από 4ο χλμ εθνικής οδού Λαρίσης- Τυρνάβου και δια Αμπελώνα, Ροδιάς και περιφέρεια Καρυάς».

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Σεπτεμβρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

Αριθμ. ΔΜΕΟ/5473/ε/729 (2)  
Ανανέωση εφαρμογής του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του οδικού τμήματος «Απαλός - Λουτρός», Νομού Έβρου, από τη χθ 0+000 μέχρι τη χθ 7+678,89.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1) Το π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α') «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2) Το π.δ. 69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3) Το ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών».

4) Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 και την υπ' αριθμ. Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήςεως των Εθνικών Οδών».

5) Το ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6) Την Εγκύκλιο 18/1999 υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παραγρ. 3 του ν. 1418/1984».

7) Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προπρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, με το π.δ. 118/2006.

8) Το ν. 653/1977 «Περί υποχρέωσης των παρόδων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977».

9) Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 απόφαση «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

10) Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15.12.1995 (ΦΕΚ 30Β/19.1.1996) υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

11) Το π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ».

12) Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.5.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

13) Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

14) Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 754 Β/19.5.2004) και την τροποποιητική της υπ' αριθμ. Δ17α/08/83/Φ.2.21/8.6.2005 απόφαση.

15) Την υπ' αριθμ. ΒΜ1/0/4055/31.10.1983 υπουργική απόφαση του τότε ΥΔΕ για τον «Καθορισμό των Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών Οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση σχετικών μελετών» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. Δ1α/ο/1982/29.7.1988 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

Αφού είδαμε:

1. Την απόφαση έγκρισης της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας από τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης υπ' αριθμ. πρωτ. 4998/20.11.2002 για την εν θέματι οδό.

2. Την απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί εφαρμογής του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του οδικού τμήματος «Απαλός - Λουτρός», υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/651/9.6.2003.

3. Το έγγραφο υπ' αριθμ. πρωτ. 45123/16.5.2007 του Πολεοδομικού Γραφείου Δήμου Αλεξανδρούπολης, δια του οποίου ζητούνται διευκρινίσεις για το χρονικό διάστημα ισχύος της προηγούμενης απόφασης.

4. Το έγγραφο υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/3 816/ε/479/12.6.2007 του Υπουργείου μας, δια του οποίου παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 για το οδικό τμήμα «Αλεξανδρούπολη- Απαλός - Λουτρός».

5. Το έγγραφο υπ' αριθμ. πρωτ. 3263/12.7.2007 της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης/Διεύθυνση Δημοσίων Έργων/ Τμήμα Οδικής Κυκλοφορίας και Τοπογραφίσεων, με το οποίο υποβάλλεται αίτημα για την ανανέωση εφαρμογής του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 για το τμήμα «Απαλός -Λουτρός» για μία ακόμα τετραετία.

Και επειδή:

1) Για το υπόψη τμήμα «Απαλός - Λουτρός» έχει εγγραφεί έργο στη ΣΑΕΠ/0313 και προωθούνται οι διαδικασίες υλοποίησης του προκειμένου να συντελεσθεί η απαιτούμενη απαλλοτρίωση.

2) Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης του συγκεκριμένου δρόμου βάσει του π.δ. 209/1998, άρθρο 3 για μία ακόμα τετραετία:

α) με απαγόρευση της έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών μέσα σ' αυτή,

β) με τήρηση των ελαχίστων αποστάσεων Οικοδομικών Γραμμών όπως καθορίζονται στο άρθρο 2 του π.δ. 209/1998.

3) Έχει ήδη γίνει εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998, για πρώτη φορά, για την οδό «Απαλός - Λουτρός», σύμφωνα με την απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/651/9.6.2003.

4) Σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 παρέχεται η δυνατότητα ανανέωσης για μία και μόνο φορά του προγραμματιζόμενου χρόνου υλοποίησης του έργου με την έκδοση σχετικής απόφασης όπου δεσμεύεται εκ νέου η ζώνη διέλευσης της οδού για μία ακόμα τετραετία, αποφασίζουμε:

Ανανεώνουμε για μία και μόνον φορά τον προγραμματιζόμενο χρόνο υλοποίησης του έργου όχι πέραν της τετραετίας και απαγορεύουμε την έκδοση οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του π.δ. 209/1998, για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του οδικού τμήματος «Απαλός -Λουτρός», Νομού Έβρου, από τη χθ 0+000 μέχρι τη χθ 7+678,89.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Σεπτεμβρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/227/ε/22

(3)

- 1) Χαρακτηρισμός των κάτωθι συνδεδημένων οδικών τμημάτων της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών με το Νέο Λιμένα Πατρών ως οδών του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.
  - α) Από τον κόμβο Κ4 της Ε.Π.Π δια του παρόχθιου του χειμάρρου Διακονιάρη μέχρι το Ν.Λ.Π.
  - β) Από τον κόμβο Κ5 της Ε.Π.Π. δια των παρόχθιων του ποταμού Γλαύκου μέχρι το Ν.Λ.Π.
  - γ) Από τον κόμβο Κ7 της Ε.Π.Π. δια του παρόχθιου του χειμάρρου Παναγίτσα μέχρι το Ν.Λ.Π.
- 2) Εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998
  - α) για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του έργου: «Αρτηρία Εισόδου Πατρών με κάλυψη Διακονιάρη» Εγκριτική απόφαση ΠΔΕ/Δ.Δ.Ε/2971/10.4.2002.
  - β) για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του έργου: «Αρτηρία ποταμού Γλαύκου», την οριστική μελέτη κόμβων (Ακτήs Δυμαίων, Ευβοίας-Λεύκας, Ε.Ο. Νο 111 και Αχαΐα Κλάους) της «Αρτηρίας Ποταμού Γλαύκου» και την οριστική υδραυλική μελέτη (Διευθέτηση Ποταμού Γλαύκου). Απόφαση Γεν. Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ ΔΜΕΟ/α/ο/369/3.3.2003.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το π.δ. 69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών».
4. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 και την υπ' αριθμ. Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήςσεως των Εθνικών Οδών».
5. Το ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.
6. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 υπουργική απόφαση «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
7. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/779/24.7.1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».
8. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».
9. Το ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοξη Εθνικών Οδών κλπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου του ν. 653/1977».
10. Την ανάγκη διασαφήνισης του χαρακτηρισμού του Οδικού Δικτύου που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.
11. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ». (ΦΕΚ 754Β'/19.5.2004) και την τροποποιητική της απόφαση Δ17α/08/83/Φ.2.2.1/8.6.2005.

Αφού είδαμε:

1) Την απόφαση Περιφερειάρχη προέγκρισης χωροθέτησης της Μελέτης:

«Αρτηρία Εισόδου Πατρών με κάλυψη Διακονιάρη» της Διεύθυνσης ΠΕΧΩ Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος υπ' αριθμ. πρωτ. 3216/12.2.1997.

2) Την απόφαση Περιφερειάρχη έγκρισης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τη Μελέτη: «Αρτηρία Εισόδου Πατρών με κάλυψη Διακονιάρη» της Διεύθυνσης ΠΕΧΩ Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος» υπ' αριθμ. πρωτ. 841/18.6.1997.

3) Την απόφαση Δ/ντή Δημ. Έργων έγκρισης της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας για το έργο: «Αρτηρία Εισόδου Πατρών με κάλυψη Διακονιάρη» της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος υπ' αριθμ. πρωτ. 2971/10.4.2002.

4) Την απόφαση Γεν. Δ/ντή ΠΕΧΩΔΕ προέγκρισης χωροθέτησης των έργων διευθέτησης του ποταμού Γλαύκου κατάντι του κόμβου Κ5 της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών και αρτηρίας Γλαύκου, Νομού Αχαΐας που εξέδωσε η Διεύθυνση Χωροταξίας της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος/ΥΠΕΧΩΔΕ υπ' αριθμ. πρωτ. 17533/ 4125/5.7.1999.

5) Την κοινή απόφαση των υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Γεωργίας, έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο: «Διευθέτηση ποταμού Γλαύκου και Αρτηρίας Γλαύκου κατάντι του Κόμβου Κ5 της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών που εξεδόθη από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος /Τμήμα Β' υπ' αριθμ. πρωτ. 101806/31.12.2001.

6) Την απόφαση Γεν. Γραμματέα Δημοσίων Έργων έγκρισης της Προμελέτης Οδοποιίας : «Αρτηρία ποταμού Γλαύκου» της ΔΜΕΟ/α/ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/α/0/1185/5.5.2000.

7) Την υπουργική απόφαση χαρακτηρισμού της οδού ευρείας παράκαμψης πόλεως Πατρών που εξεδόθη από το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/Διεύθυνση Οδικών Έργων/ Τμήμα (ε) υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1(ε)/0/5556/9.6.1989, σύμφωνα με την οποία αυτή εντάχθηκε στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο και χαρακτηρίσθηκε αυτοκινητόδρομος.

8) Την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1α/0/5/5/2.2.2001 υπουργική απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπου το οδικό τμήμα από Ανισόπεδο Κόμβο Κ4 της Ευρείας Παράκαμψης Πάτρας μέχρι τον Νέο Λιμένα Πατρών, με κάλυψη του χειμάρρου Διακονιάρη, χαρακτηρίσθηκε ως έργο Εθνικού επιπέδου.

9) Την υπ' αριθμ. πρωτ. Κ/ΚΥ/ΟΙΚ/75233/21.5.2002 υπουργική απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ/Τμήμα Κατασκευών όπου τα έργα κατασκευής των συνδέσεων της Ε.Π.Π του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ με την πόλη των Πατρών και συγκεκριμένα α) της εισόδου της Πόλης Πατρών από τον Ανισόπεδο Κόμβο Κ5 δια των παρόχθιων οδών του ποταμού Γλαύκου και β) της οδού εισόδου της πόλης Πατρών από τον Ανισόπεδο Κόμβο Κ7 χαρακτηρίσθηκαν ως έργα Εθνικού επιπέδου, σημαντικά και ειδικά.

10) Τα έγγραφα του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου υπ' αριθμ. πρωτ. ΤΕ-713/26.9.2002 και ΤΕ-741/22.10.2002 δια των οποίων αποστέλλει στοιχεία που αφορούν στο Πολεοδομικό Σχέδιο της Πάτρας πλησίον της περιοχής του ποταμού Γλαύκου, προς τη ΔΜΕΟ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

11) Το έγγραφο της ΔΜΕΟ(ε) υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/0/1055/24.10.2002 προς την Διεύθυνση Δημοσίων Έρ-

γων Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος δια του οποίου ζητούνται διευκρινίσεις σχετικά με τον χαρακτηρισμό οδών στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Πάτρας ως Εθνικών.

12) Το έγγραφο του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου υπ' αριθμ. πρωτ. ΤΕ-763/26.11.2002 προς τη ΔΜΕΟ (ε) / ΥΠΕΧΩΔΕ δια του οποίου ζητείται επειγόντως ο χαρακτηρισμός των παραλλήλων και εφαπτόμενων προς τον ποταμό Γλαύκο αρτηριών ως οδών του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

13) Το έγγραφο υπ' αριθμ. πρωτ. 30258/οικ/26.11.2002 της Διεύθυνσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος στο οποίο εκφράζονται οι απόψεις της Υπηρεσίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό οδών εντός του σχεδίου Πόλεως του Δήμου Πατρέων αλλά και της ευρύτερης περιοχής και ιδιαίτερα τονίζεται η ανάγκη υπαγωγής των οδών του θέματος στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

14) Το έγγραφο υπ' αριθμ. πρωτ. 32984/Ε89/02/28.11.2002 της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών του Δήμου Πατρέων με το οποίο προτείνεται η ένταξη της παραγλαυκίας οδού στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

15) Το έγγραφο υπ' αριθμ. πρωτ. 11213/6.12.2002 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος δια του οποίου εισηγείται τον χαρακτηρισμό της παραγλαυκίας οδού ως Τριτεύουσας Εθνικής Οδού.

16) Το έγγραφο υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/1207/19.12.2002 του ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(ε) προς την ΔΕΣΣΕ Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος δια του οποίου ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία προκειμένου η Υπηρεσία να προωθήσει τη διαδικασία χαρακτηρισμού των εν θέματι οδών.

17) Το έγγραφο υπ' αριθμ. πρωτ. 34716/οικ/30.12.2002 της ΔΕΣΣΕ Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος προς την ΔΔΕ με το οποίο διαβιβάζεται οριζοντιογραφία της ευρύτερης περιοχής του Δήμου Πατρέων με τις προτάσεις για χαρακτηρισμό οδών ως Εθνικών.

18) Το έγγραφο υπ' αριθμ. πρωτ. 372/16.12.2003 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος προς την ΔΜΕΟ(ε) της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δια του οποίου αποστέλλονται όλα τα συναφή με το θέμα έγγραφα και σχέδια.

19) Το έγγραφο υπ' αριθμ. πρωτ. 2303/οικ/20.12.2003 της ΔΕΣΣΕ Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος δια του οποίου ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ ότι έχει προβεί σε όλες τις δέουσες από πλευράς της ενέργειες για τον χαρακτηρισμό των υπόψη οδών.

20) Το έγγραφο υπ' αριθμ. πρωτ. 30258/οικ./26.11.2002 της ΔΕΣΣΕ Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος με το οποίο προτείνεται ο χαρακτηρισμός των συνδετήριων οδών της ΕΠΠ με το λιμάνι της Πάτρας από Κόμβους Κ4, Κ5, και Κ7 ως Εθνικές Οδοί Τριτεύοντος Εθνικού Δικτύου.

21) Το έγγραφο υπ' αριθμ. πρωτ. 23551/οικ/18.7.2006 της ΔΕΣΣΕ της Γενικής Διεύθυνσης Περιφέρειας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος με το οποίο μας διαβιβάζεται χάρτης της ευρύτερης περιοχής του Δήμου Πατρέων και σημειώνονται οι προτάσεις της για τον χαρακτηρισμό των συνδετήριων οδικών τμημάτων της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών με το Νέο Λιμένα Πατρών.

Και επειδή:

1) Τα παραπάνω συνδετήρια οδικά τμήματα δεν είναι χαρακτηρισμένα, έχουν όμως τα γεωμετρικά χαρακτη-

ριστικά Εθνικής Οδού και αποτελούν διακλαδώσεις της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών του Πρωτεύοντος Δικτύου δια των κόμβων Κ4-Διακονιάρης, Κ5-Γλαύκος και Κ7 - Παναγίτσα.

2) Οι εν λόγω οδικοί άξονες θεωρούνται σημαντικοί καθώς αποτελούν μέρος του κυρίου οδικού δικτύου της χώρας και θα εξυπηρετούν μετακινήσεις ανθρώπων και αγαθών σε περιοχή με έντονο αναπτυξιακό ενδιαφέρον όπως η ευρύτερη περιοχή του Δήμου Πάτρας και ο Νέος Λιμένας Πατρών και συνεπώς πληρούν τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις κατάταξής τους στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο όπως προβλέπεται στο π.δ. 209/1998.

3) Τα έργα κατασκευής των ως άνω συνδετήριων οδών έχουν χαρακτηριστεί ως έργα Εθνικού επιπέδου, σημαντικά και ειδικά.

4) α) Οι παρόχθιοι οδοί του χειμάρρου Παναγίτσα έχουν κατασκευασθεί και παραδοθεί στην κυκλοφορία από ετών, διερχόμενοι από τον Πολεοδομικό ιστό του Δήμου Παραλίας.

β) Οι παρόχθιοι οδοί του ποταμού Γλαύκου έχουν ήδη κατασκευασθεί μέχρι τη γέφυρα της οδού Πατρών-Clauss ενώ με την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/α/ο/369/3.3.2003 απόφαση Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ έχει εγκριθεί η οριστική μελέτη οδοποιίας της «αρτηρίας του ποταμού Γλαύκου», η οριστική μελέτη κόμβων (Ακτής Δυμαίων, Ευβοίας-Λεύκας, Ε.Ο. Νο 111 και Αχαΐα Κλάους) της «Αρτηρίας Ποταμού Γλαύκου» και η οριστική υδραυλική μελέτη (Διευθέτηση Ποταμού Γλαύκου).

γ) Εγκρίθηκε η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας «Αρτηρίας εισόδου Πατρών με κάλυψη Διακονιάρη με την υπ' αριθμ. πρωτ 2971/10.4.2002 απόφαση Διευθυντή Δημοσίων Έργων και η δημοπράτηση του έργου έχει γίνει και ήδη κατασκευάζεται.

5) Στην περιοχή του ποταμού Γλαύκου και εν επαφή με την παρόχθια οδό έχει παραχωρηθεί Δημόσια έκταση 44 στρεμμάτων στο Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο προκειμένου να ανεγερθούν οι εγκαταστάσεις αυτού και ως εκ τούτου ο χαρακτηρισμός των Παραγλαύκιων οδών ως Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου (που είναι και η μόνη δυνατότητα δόμησης για το Ε. Α. Π.- 30m από τον άξονα του δρόμου) συνιστά άμεση προτεραιότητα δεδομένου ότι έχει ήδη εγκριθεί σχετική πίστωση της τάξεως του ενός δις. δραχμών από το 3ο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης με αυστηρά καθορισμένο χρονικό διάστημα απορρόφησης του ποσού αυτού.

6) Η δημιουργία των εγκαταστάσεων και η λειτουργία του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου στην παραπάνω έκταση - που σήμερα αποτελεί χώρο εναπόθεσης μπαζών και απορριμμάτων - θα αξιοποιήσει και θα αναβαθμίσει την ευρύτερη περιοχή.

7) Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνουμε να ενταχθούν στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας τα κάτωθι συνδετήρια οδικά τμήματα της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών με το νέο Λιμένα Πατρών

που αποτελούν διακλαδώσεις της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών (τμήμα του ΠΑΘΕ) του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου:

α) Από τον κόμβο Κ4 της Ε.Π.Π δια του παρόχθιου του χειμάρρου Διακονιάρη μέχρι τον Ν.Λ.Π.

β) Από τον κόμβο Κ5 της Ε.Π.Π δια των παρόχθιων του ποταμού Γλαύκου μέχρι τον Ν.Λ.Π.

γ) Από τον κόμβο Κ7 της Ε.Π.Π δια του παρόχθιου του χειμάρρου Παναγίτσα μέχρι τον Ν.Λ.Π. και να καταταχθούν στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο με την ακόλουθη αρίθμηση:

- Συνδετήρια οδός Διακονιάρη (581)

- Συνδετήρια οδός Γλαύκου (583)

- Συνδετήρια οδός Παναγίτσας (585)

2) Απαγορεύουμε την έκδοση οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης του έργου όπως καθορίζει το άρθρο 3 του π.δ. 209/1998:

α) για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του έργου: «Αρτηρία Εισόδου Πατρών με κάλυψη Διακονιάρη»

Εγκριτική απόφαση Π.Δ.Ε/Δ.Δ.Ε/2971/10.4.2002).

β) για την οριστική μελέτη οδοποιίας της «αρτηρίας του ποταμού Γλαύκου», την οριστική μελέτη κόμβων (Ακτής Δυμαίων, Ευβοίας-Λεύκας, Ε.Ο. Νο 111 και Αχαΐα Κλάους) της «Αρτηρίας Ποταμού Γλαύκου» και την οριστική υδραυλική μελέτη (Διευθέτηση Ποταμού Γλαύκου)

Απόφαση Γεν. Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ ΔΜΕΟ/α/ο/369/3.3.2003.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Σεπτεμβρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/3513/ε/440

(4)

Χαρακτηρισμός δρόμου πρόσβασης από 1η Επαρχιακή οδό προς ΤΕΙ Πρέβεζας, σε επαρχιακή οδό.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α') «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το π.δ. 69/1988 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 340/1990 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το π.δ. 293/1991 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το π.δ. 167/1992 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα

4. Το ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα τη παράγραφο 3 του άρθρου 25.

5. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» και την υπ'

αριθμ. Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήςεως των Εθνικών Οδών»

6. Το β.δ. της 6.2.1956 με το οποίο καθορίζονται και αριθμούνται οι επαρχιακοί δρόμοι του Νομού Πρέβεζας.

7. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9.3.1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

8. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 (ΦΕΚ 30Β/19.1.1996) υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

9. Την εγκύκλιο 18/1999 υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παραγρ. 3 του ν. 1418/1984».

10. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 κοινή υπουργική απόφαση «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

11. Το π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30 Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ».

12. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

13. Το ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ν.δ. 929/1979 Περί εκτελέσεως του άρθρου του 1 του ν. 653/1977.

14. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α/30.5.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

15. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της Οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να αναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

16. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 754Β'/19.5.2004) και την τροποποιητική της απόφαση Δ17α/08/83/Φ.2.21/8.6.2005».

17. Την υπ' αριθμ. ΒΜ1/0/4055/31.10.1983 υπουργική απόφαση του τότε ΥΔΕ για τον «Καθορισμό των Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών Οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση σχετικών μελετών» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. Δ1α/ο/1982/29.7.1988 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

18. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προπρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε κι ισχύει σήμερα με το π.δ. 118/2006.

Αφού είδαμε:

1) Την υπ' αριθμ. πρωτ. 8943/25.7.2006 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Πρέβεζας για το χαρακτηρισμό της οδού του θέματος ως επαρχιακής.

2) Το από 13.6.2006 πρακτικό 7ο, θέμα 10ο, με τη σύμφωνη γνώμη του Ν.Σ.Δ. Έργων περί χαρακτηρισμού του εν θέματι δρόμου σε επαρχιακή οδό.

3) Την υπ' αριθμ. 112/2006 απόφαση του δημοτικού συμβουλίου Πρέβεζας με την οποία εγκρίνει την ένταξη της οδού του θέματος στο Επαρχιακό Οδικό δίκτυο.

4) Την υπ' αριθμ. 177/2006 απόφαση Νομαρχιακής επιτροπής Έργων -Μελετών και Προμηθειών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Πρέβεζας με την οποία εγκρίνει το χαρακτηρισμό του δρόμου του θέματος.

5) Την υπ' αριθμ. 105/2006 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Πρέβεζας, με την οποία εγκρίνει το χαρακτηρισμό του δρόμου του θέματος και αναφέρει ότι η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Πρέβεζας αναλαμβάνει όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το χαρακτηρισμό αυτό.

6) Την τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Πρέβεζας.

7) Το υπ' αριθμ. Τ.Υ.1703/Τ.Υ.1404/16.4.2007 της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Πρέβεζας με το οποίο αποστέλλει συμπληρωματικά στοιχεία που ζητήθηκαν από την Υπηρεσία μας.

Και επειδή:

1) Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα συνδέει την 1η Επαρχιακή Οδό με τις ανεγειρόμενες εγκαταστάσεις του ΤΕΙ Πρέβεζας.

2) Το συνολικό μήκος της οδού είναι 1030 μέτρα. Το πλάτος της είναι από τη χ.θ 0+000 έως 0+400 5,5 μέτρα. Σε αυτό το μήκος η οδός είναι ασφαλτοστρωμένη, ενώ το υπόλοιπο τμήμα δεν είναι διαμορφωμένο και είναι υπό διάνοιξη.

3) Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του -τότε- Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την ένταξη στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Πρέβεζας με αριθμό (1) της οδού, μήκους 1.030μ, πρόσβασης « από την 1η Επαρχιακή Οδό μέχρι το Τ.Ε.Ι. Πρέβεζας», που αποτελεί διακλάδωση της Επαρχιακής Οδού (1).

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Σεπτεμβρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

Αριθμ. ΔΜΕΟ 2872/ε/368

(5)

Ανακατάταξη- υποβιβασμός οδικού τμήματος της αρ. 90 Παλαιάς Εθνικής Οδού Χανίων- Ρεθύμνου από την χ.θ 14+000 εντός του οικισμού Καλαμίου έως χ.θ 27+200 εντός του οικισμού Αγίων Πάντων, με αφητηρία χιλιόμετρησης τα Χανιά, στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη

1. Το ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το π.δ. 69/1988 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 340/1990 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το π.δ. 293/1991 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το π.δ. 167/1992 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα

4. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 και την υπ' αριθμ. Γ.25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6. Την εγκύκλιο 18/1999 υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγρ. 3 του ν. 1418/1984.

7. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προπρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε κι ισχύει σήμερα.

8. Το ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977.

9. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 υπουργική απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

10. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/827/4.8.1995 κοινή υπουργική απόφαση «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

11. Το π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

12. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.5.1977) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

13. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για τη ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ» (ΦΕΚ 754 Β'/19.5.2004) και την τροποποιητική της απόφαση Δ17α/08/83/φ.2.2.1/8.6.2005.

15. Την υπ' αριθμ. ΒΜ1/0/4055/31.10.1983 απόφαση του ΥΔΕ για τον «Καθορισμό των Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών Οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση σχετικών μελετών» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. Δ1α/ο/1982/29.7.1988 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

Αφού είδαμε:

1) Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/827/4.8.1995 υπουργική απόφαση που κατατάσσει το Εθνικό Οδικό Δίκτυο Κρήτης, Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων και συγκεκριμένα την Παλαιά Εθνική οδό Χανίων- Ρεθύμνου

από το 15ο χλμ. έως το 25,5ο χλμ. (όρια Δήμου Αρμένων) σε Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο.

2) Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/610/2.6.1999 υπουργική απόφαση σύμφωνα με την οποία το οδικό τμήμα της υπ' αριθμ. (90) Παλαιάς Εθνικής Οδού Χανίων- Ρεθύμνου από το λιμάνι της Σούδας μέχρι τη παλιά πόλη των Χανίων υποβιβάζεται σε Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

3) Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/1405/8.11.2005 υπουργική απόφαση σύμφωνα με την οποία το τμήμα της ΠΕΟ (90) εντός του οικισμού Καβουσιού Δήμου Ιεράπετρας ανακατατάχθηκε και υποβιβάσθηκε στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

4) Το από 20.1.2004 Πρακτικό με αρ. 1 της απόφασης με αρ. 9 του Δήμου Αρμένων του Νομού Χανίων με το οποίο ζητάει την ανακατάταξη του τμήματος Παλαιάς Εθνικής Οδού από Δ.Δ. Καλυβών μέχρι και Δ.Δ. Νέου Χωρίου από Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο σε Τριτεύον.

5) Την από 1.6.2006 Τεχνική Έκθεση με την οποία αιτιολογείται η ανακατάταξη του οδικού τμήματος της αρ. 90 Παλαιάς Εθνικής Οδού Χανίων- Ρεθύμνου από τη χ.θ 15+000 έως χ.θ 25+500.

6) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 2385/19.9.2006 έγγραφο της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης με το οποίο συμφωνεί με τον υποβιβασμό του οδικού τμήματος της αρ. 90 Παλαιάς Εθνικής Οδού Χανίων- Ρεθύμνου από τη χ.θ 15+000 έως χ.θ 25+500.

7) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 3427/5.9.2006 της Δ/νσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων με το οποίο συμφωνεί με την ανακατάταξη - υποβιβασμό του Οδικού τμήματος της αρ. 90 Παλαιάς Εθνικής Οδού Χανίων- Ρεθύμνου από τη χ.θ 15+000 έως χ.θ 25+500.

8) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 787/3.4.2007 έγγραφο του Τμήματος Οδικής Κυκλοφορίας της Δ/νσης Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης με το οποίο αποστέλλονται σχετικά έγγραφα που ζητήθηκαν από την Υπηρεσία τη συγκεκριμένη ανακατάταξη.

9) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 945/21.3.2007 της Δ/νσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων της Περιφέρειας Κρήτης με το οποίο συμφωνεί με την ανακατάταξη του οδικού τμήματος του θέματος όπως ζητήθηκε από την Υπηρεσία, από τη χ.θ 14+000 έως τη χ.θ 27+200.

10) Την από 18.6.2007 Εισήγηση της ΔΜΕΟ προς το αρμόδιο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Μελετών), όπου προτείνεται η κατάταξη της οδού του θέματος.

11) Την Πράξη 35 Συνεδρία 14 από 28.6.2007 του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (Τμήμα Μελετών) με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα να γίνει η κατάταξη.

Και επειδή:

1) Για την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων π.δ. 209/1998 και το 401/1993, όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα, γίνεται η κατάταξη των Εθνικών Δρόμων στις (3) κατηγορίες: Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο, σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα π.δ. και την λειτουργική σημασία των δρόμων.

2) Η οδός του θέματος κατασκευάσθηκε κατά την περίοδο της γερμανικής κατοχής και έχει ανεπαρκή γεωμετρικά στοιχεία για δευτερεύον δίκτυο σύμφωνα με τα σημερινά δεδομένα.

3) Το ζητούμενο τμήμα αντικαταστάθηκε με νέα χάραξη Εθνικής Οδού η οποία ανέλαβε τον υπεραστικό κυκλοφοριακό φόρτο με συνέπεια να έχει εκφυλισθεί η λειτουργική του σημασία ως Εθνικού Δικτύου και να

χρησιμοποιείται πλέον για τις ανάγκες της τοπικής συγκοινωνίας.

4) Ο χαρακτήρας του τμήματος και η ένταξή του στο τριτεύον εθνικό δίκτυο συμβαδίζει με τις απαιτήσεις της κατηγορίας αυτής των οδών στη γεωμετρία και στα υπόλοιπα χαρακτηριστικά στοιχεία του τμήματος της οδού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την ανακατάταξη:

του οδικού τμήματος της με αρ. 90 Παλαιάς Εθνικής Οδού Χανίων-Ρεθύμνου από τον ισόπεδο κόμβο Καλαμίου στη χ.θ 14+000 έως τον ισόπεδο κόμβο Αγ. Πάντων

στη χ.θ 27+200 (σημεία σύνδεσης αρχής και τέλους της ΠΕΟ με τη ΝΕΟ) από Δευτερεύον σε Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Σεπτεμβρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**



\* 1 5 0 0 4 6 0 1 0 1 0 0 7 0 0 0 8 \*

**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* ΤΗΛ. 210 52 79 000 \* FAX 210 52 21 004  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> – e-mail: [webmaster.et@et.gr](mailto:webmaster.et@et.gr)