



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αρ. Φύλλου 91

9 Μαρτίου 2007

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Κατάταξη των κάτωθι οδών του Νομού Φωκίδας:
- A) Από τον περιμετρικό δρόμο της λίμνης του Μόρνου (χ.θ.:0+000) δια Κονιάκο (χ.θ. 7+000) έως την επαρχιακή οδό Νο5 περιοχή Μουσουνίτσας (χ.θ. 17+000).
- B) Από την υπ' αριθμ. 9 επαρχιακή οδό Γαλαξιδίου- Πέντε Ορίων (χ.θ. 0+000) μέχρι την Εθνική Οδό Νο 48 Άμφισσα- Λιδωρίκι- Ξηροπήγαδο έξωθεν Βουνιχώρας (χ.θ. 9+200)..... 1
- Χαρακτηρισμός της οδού «Παράκαμψη Μετοχίου» ως Επαρχιακής οδού του Νομού Μαγνησίας»..... 2
- Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της Ε.Ο. (12) του Δευτερεύοντος Δικτύου Δράμας - Καβάλας που διέρχεται από τον οικισμό Κρηνίδων μέχρι οικισμό Αμυγδαλεώνα του Δήμου Φιλίππων Νομού Καβάλας από χ.θ 21+050 έως χ.θ 28+000 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιόμετρησης τη Δράμα..... 3
- Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου, κτιρίου στη «Χώρα» Σαμοθράκης και στο Ο.Τ. Γ233 αυτής, φερομένου ως ιδιοκτησίας του Πασχάλη Ψύλλα και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτού..... 4
- Απόφαση τροποποίησης ορίου πυκνοδομημένου περιοχής της Π.Μ.Ε. «Μπεγουλακίου - Μακρυγιάννη» στα Ο.Τ. 2551 και 2553..... 5

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/1294/ε/172 (1)
- Κατάταξη των κάτωθι οδών του Νομού Φωκίδας:
- A) Από τον περιμετρικό δρόμο της λίμνης του Μόρνου (χ.θ.:0+000) δια Κονιάκο (χ.θ. 7+000) έως την επαρχιακή οδό Νο5 περιοχή Μουσουνίτσας (χ.θ. 17+000).
- B) Από την υπ' αριθμ. 9 επαρχιακή οδό Γαλαξιδίου- Πέντε Ορίων (χ.θ. 0+000) μέχρι την Εθνική Οδό Νο 48 Άμφισσα- Λιδωρίκι- Ξηροπήγαδο έξωθεν Βουνιχώρας (χ.θ. 9+200).

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (Α' 98).

2. Το άρθρο 5 του π.δ/τος 69/1988 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ», όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 340/1990 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το π.δ. 293/1991 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το π.δ. 167/1992 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το άρθρο 3 του ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

4. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 και την υπ' αριθμ. Γ. 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6. Την εγκύκλιο 18/1999 με αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παραγρ. 3 του ν. 1418/1984».

7. Το άρθρο 4 του β.δ/τος 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλίων καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

8. Το άρθρο 2 του ν. 653/1977 «Περί υποχρέωσης των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977».

9. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 κοινή υπουργική απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

10. Το άρθρο 1 του π.δ/τος 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ».

11. Το άρθρο 6 του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.5.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

12. Το άρθρο 1 του π.δ/τος 209/1998 «Λήψη μέτρων για τη ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

13. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί ανάθεσης

αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ» (ΦΕΚ 754 Β'/19.5.2004) και την υπ' αριθμ. Δ17α/08/83/Φ.2.21/8.6.2005 τροποποιητική της απόφαση.

14. Την υπ' αριθμ. ΒΜ1/0/4055/31.10.1983 απόφαση του ΥΔΕ για τον «Καθορισμό των Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών Οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση σχετικών μελετών» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. Δ1α/ο/1982/29.7.1988 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

Αφού είδαμε:

1) Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.1995 υπουργική απόφαση που κατατάσσει το Εθνικό Οδικό Δίκτυο Αττικής, Στερεάς Ελλάδος, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο.

2) Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/575/10.5.2000 απόφαση που αποτελεί τροποποίηση και συμπλήρωση της υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.1995 απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

3) Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/114/3.2.1995 διαπιστωτική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο.

4) Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9.3.1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

5) Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/88/31.1.2002 υπουργική απόφαση «Χαρακτηρισμός οδικών τμημάτων εντός των ορίων του Νομού Φωκίδας ως τμημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Φωκίδας», όπου μεταξύ άλλων εγκρίθηκε η ένταξη της Παραλίμνιας Οδού Μόρνου από το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (48) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Αμφισσα- Λιδωρίκι- Ξηροπήγαδο» στη χθ 0+000 μέχρι το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (5) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Συκέα- Λευκαδίτι- Λιδωρίκι» στη χθ 33+000, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αριθμό (5) σαν διακλάδωση του Πρωτεύοντος Επαρχιακού δρόμου (5).

6) Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/270/23.5.2006 υπουργική απόφαση «Χαρακτηρισμός οδών ως τμημάτων του επαρχιακού οδικού δικτύου στο Νομό Φωκίδας», όπου εγκρίθηκε η ένταξη στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Φωκίδας των τμημάτων :

Α) Από τον περιμετρικό δρόμο της λίμνης του Μόρνου (χ.θ.:0+000) δια Κονιάκο (χ.θ. 7+000) έως την επαρχιακή οδό Νο5 περιοχή Μουσούνιτσας (χ.θ. 17+000).

Β) Από την υπ' αριθμ. 9 επαρχιακή οδό Γαλαξιδίου- Πέντε Ορίων (χ.θ. 0+000) μέχρι την Εθνική Οδό Νο 48 Άμφισσα- Λιδωρίκι- Ξηροπήγαδο έξωθεν Βουνιχώρας (χ.θ. 9+200).

7) Την από 11.9.2006 Εισήγηση της ΔΜΕΟ προς το αρμόδιο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Μελετών), όπου προτείνεται η κατάταξη των οδών του θέματος.

8) Την Πράξη 80 Συνεδρία 23 από 12.10.2006 του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (Τμήμα Μελετών) με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα να γίνει η κατάταξη.

Και επειδή

1) Για την εφαρμογή του Προεδρικού Διατάγματος π.δ. 209/1998 και του β.δ. 465/1970 όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα (τα οποία ισχύουν από την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Επαρχιακών Δρόμων στις (2) κατηγορίες: Πρωτεύον και Δευτερεύον Δίκτυο, σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται σε αυτά π.δ. και την λειτουργική σημασία των δρόμων.

2) Αμφότερες οι εν θέματι οδοί συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις ένταξής τους στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Φωκίδας, καθώς η πρώτη αποτελεί παραλλαγή τμήματος του Πρωτεύοντος Επαρχιακού δρόμου Νο5 και η δεύτερη διακλάδωση του Πρωτεύοντος Επαρχιακού δρόμου Νο9 μέχρι την Εθνική οδό Νο48 του Εθνικού Δικτύου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να καταταγούν τα οδικά τμήματα:

Α) Από τον περιμετρικό δρόμο της λίμνης του Μόρνου (χ.θ.:0+000) δια Κονιάκο (χ.θ. 7+000) έως την επαρχιακή οδό Νο5 περιοχή Μουσούνιτσας (χ.θ. 17+000), με αριθμό πέντε (5).

Β) Από την υπ' αριθμ. 9 επαρχιακή οδό Γαλαξιδίου- Πέντε Ορίων (χ.θ. 0+000) μέχρι την Εθνική Οδό Νο 48 Άμφισσα- Λιδωρίκι- Ξηροπήγαδο έξωθεν Βουνιχώρας (χ.θ. 9+200), με αριθμό εννέα (9),

στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Φωκίδας.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/10412/ε/1812πε (2)  
Χαρακτηρισμός της οδού «Παράκαμψη Μετοχίου» ως Επαρχιακής οδού του Νομού Μαγνησίας.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (Α' 98).

2. Το άρθρο 5 του π.δ/τος 69/1988 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 340/1990 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το π.δ. 293/1991 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το π.δ. 167/1992 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το άρθρο 3 του ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

4. Το ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

5. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» και την υπ' αριθμ. Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως των Εθνικών Οδών»

6. Το β.δ. (34) της 6.2.1956 με το οποίο καθορίζονται και αριθμούνται οι επαρχιακοί δρόμοι του Νομού Μαγνησίας.

7. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9.3.1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

8. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 (ΦΕΚ 30Β/19.1.1996) υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

9. Την εγκύκλιο 18/1999 με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παραγρ. 3 του νόμου 1418/1984.

10. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 κοινή υπουργική απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

11. Το άρθρο 1 του π.δ/τος 71/1993 (ΦΕΚ 30 Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ».

12. Το άρθρο 1 του π.δ/τος 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

13. Το άρθρο 2 του ν. 653/1977 «Περί υποχρέωσης των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ν.δ. 929/1979 Περί εκτελέσεως του άρθρου του 1 του ν. 653/1977.

14. Το άρθρο 6 του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α/30.5.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

15. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της Οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

16. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 754Β'/19.5.2004) και την τροποποιητική απόφαση Δ17α/08/83/φ.2.2.1/8.6.2005.

17. Την υπ' αριθμ. ΒΜ1/0/4055/31.10.1983 απόφαση του τότε ΥΔΕ για τον «Καθορισμό των Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών Οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση σχετικών μελετών» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. Δ1α/ο/1982/29.7.1988 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

18. Το άρθρο 2 του β.δ/τος 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε κι ισχύει σήμερα.

Αφού είδαμε

1) Την υπ' αριθμ. 8943/25.7.2006 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας για το χαρακτηρισμό της οδού του θέματος σε επαρχιακή.

2) Την υπ' αριθμ. Νο65/2006 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν.Α. Μαγνησίας με την οποία εγκρίνει την παραπάνω εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών που αφορά τον χαρακτηρισμό του θέματος και αναλαμβάνει την συντήρηση αυτής της οδού.

3) Το υπ' αριθμ. 9641/10.8.2006 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας, Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, με το οποίο ζητείται η ένταξη της οδού στο επαρχιακό δίκτυο, καθώς και σχετικά σχέδια.

4) Το υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/1278/16.10.2006 έγγραφο της ΔΜΕΟ/ε/ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία για τον συγκεκριμένο δρόμο.

5) Το υπ' αριθμ. 13485/16.11.2006 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας, Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών με το οποίο αποστέλλονται σχέδια, απαραίτητα για τη διαδικασία του χαρακτηρισμού.

Και επειδή

1) Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο και αποτελεί παραλλαγή της υφιστάμενης Επαρχιακής Οδού (15) που περνά μέσα από τον οικισμό Μετοχίου.

2) Ο υπάρχων Επαρχιακός δρόμος (15) είναι ακατάλληλος ως προς τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του (μικρό πλάτος) και η διέλευση μέσα από τον οικισμό εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την οδική ασφάλεια.

3) Η νέα αυτή χάραξη, πλάτους 7,50 μ. είναι σημαντικός δρόμος με αυξημένα κυκλοφοριακά φορτία δεδομένου ότι εξυπηρετεί μεγάλο αριθμό οικισμών όπως το Μετόχι, Λαύκος, Μηλίνα, Προμύρι, Πλατανιά, Κατηγιώργη και άλλους μικρότερους οικισμούς.

4) Ο νέος δρόμος παρακάμπτει το χωριό Μετόχι διευκολύνοντας την υπεραστική κυκλοφορία.

5) Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του νόμου 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του -τότε- Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την ένταξη στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Μαγνησίας με αριθμό (15) της οδού «Παράκαμψη Μετοχίου», μήκους 2.696μ, από το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή οδό (11) του Πρωτεύοντος Δικτύου στη χ.θ. 0+000 (διασταύρωση προς Κάλαμο) μέχρι το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (15) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Μετόχι- Λαύκος» στη χ.θ 2+695,55, που αποτελεί παραλλαγή αυτής της οδού.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

Αριθμ. ΔΜΕΟ/ ο/1293/ε/171

(3)

Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της Ε.Ο. (12) του Δευτερεύοντος Δικτύου Δράμας - Καβάλας που διέρχεται από τον οικισμό Κρηνίδων μέχρι οικισμό Αμυγδαλέωνα του Δήμου Φιλίππων Νομού Καβάλας από χ.θ 21+050 έως χ.θ 28+000 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιόμετρησης τη Δράμα.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (Α' 98).

2. Το άρθρο 5 του π.δ/τος 69/1988 «Περί Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 340/1990 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων»,

το π.δ. 293/1991 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το π.δ. 167/1992 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το άρθρο 2 του ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

4. Το άρθρο 23 (παράγραφοι 9-13) του π.δ/τος της 25/28 Νοεμβρίου 1929 «Περί των αχρηστευομένων τμημάτων εθνικών ή επαρχιακών οδών ένεκα τροποποίησης της παλαιάς χάραξης».

5. Την υπ' αριθμ. Γ. 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού (τότε) Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήςσεως Εθνικών Οδών».

6. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ» (ΦΕΚ 754 Β'/19.5.2004) και την υπ' αριθμ. Δ17α/08/83/Φ.2.2.1/8.6.2005 τροποποιητική της απόφαση.

Αφού είδαμε ότι:

1) Ο Δήμος Φιλίππων με το υπ' αριθμ. 11713/2004 έγγραφό του ζητάει τον αποχαρακτηρισμό της οδού σε δημοτικό δρόμο.

2) Το Δημοτικό Συμβούλιο Φιλίππων με την υπ' αριθμ. 251/2004 απόφασή του ομόφωνα προτείνει τον αποχαρακτηρισμό της συγκεκριμένης οδού και αναλαμβάνει τη συντήρησή της.

3) Η Δ/ση Ελέγχου Συντήρησης Έργων της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας- Θράκης (ΔΕΣΕ) με το υπ' αριθμ. 248/Σχετ. 89/15.2.2005 έγγραφό της προτείνει τον αποχαρακτηρισμό στους αρμόδιους φορείς και ζητάει τις απόψεις τους.

4) Η Κτηματική Υπηρεσία του Νομού Καβάλας με το υπ' αριθμ. 348/23.2.2005 έγγραφό της συμφωνεί με τον αποχαρακτηρισμό του θέματος.

5) Η Δ/ση Τοπογραφικής και Κτηματολογίου του Νομού Καβάλας με το υπ' αριθμ. 21/498/25.2.2005 έγγραφό της συμφωνεί στον αποχαρακτηρισμό και κρίνει σκόπιμο να ζητηθεί η γνώμη της Επιτροπής Αναδάσμου των αντίστοιχων αγροκτημάτων.

6) Το Τμήμα Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Καβάλας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δράμας - Καβάλας- Ξάνθης με το υπ' αριθμ. 07/753/1.3.2005 δεν έχει αντίρρηση για τον αποχαρακτηρισμό του εν θέματι τμήματος της Ε.Ο (12) Δράμας - Καβάλας, μήκους περίπου 6,54 χμ, αφού το υπόψη τμήμα δεν έχει λόγους να παραμείνει στο Εθνικό δίκτυο.

7) Η Δ/ση Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης Ν. Καβάλας (Τ.Υ.Δ.Κ.) με το αρ. πρωτ. 1847/23.2.2005 έγγραφό της συμφωνεί με τον συγκεκριμένο αποχαρακτηρισμό.

8) Το Δασαρχείο Καβάλας με το υπ' αριθμ. 941/8.3.2005 έγγραφό του πληροφορεί ότι μετά από αυτοψία στις 7.3.2005 διαπιστώθηκε ότι το παλιό τμήμα της Εθνικής Οδού (12) Δράμας - Καβάλας από τον οικισμό των Κρηνίδων μέχρι τον οικισμό του Αμυγδαλεώνα του Δήμου Φιλίππων διέρχεται από γεωργικές περιοχές οι οποίες δεν καλύπτονται από δασική βλάστηση και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία δεν έχει αρμοδιότητα.

9) Ο Δήμος Φιλίππων με το υπ' αριθμ. 8527/27.6.2005 έγγραφό του ζητάει τη σύμφωνη γνώμη του Νομάρχη Καβάλας για τον αποχαρακτηρισμό.

10) Η Δ/ση Πολεοδομίας Καβάλας με το υπ' αριθμ. 12/6592/15.9.2005 έγγραφό της συμφωνεί με το συγκεκριμένο αποχαρακτηρισμό.

11) Ο Δήμος Φιλίππων με το υπ' αριθμ. 12600/20.9.2005 έγγραφό του αποστέλλει στη ΔΕΣΕ Καβάλας το υπ' αριθμ. 12/6592/15.9.2005 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομίας Καβάλας.

12) Η Δ/ση Τοπ. Αυτοδιοίκησης και Δ/σης Ν. Καβάλας με το υπ' αριθμ. 14438/19.12.2005 έγγραφό του αποστέλλει στη ΔΕΣΕ την υπ' αριθμ. 216/2005 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φιλίππων, η οποία τροποποιεί την υπ' αριθμ. 251/2004 προσθέτοντας στον υπό αποχαρακτηρισμό δρόμο το δυτικό άκρο του που συναντά την Ε.Ο Καβάλας-Δράμας, καθώς και τοπογραφικά διαγράμματα του εν λόγω δρόμου.

13) Η Δ/ση Ελέγχου Συντήρησης Έργων της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας- Θράκης (ΔΕΣΕ) με το υπ' αριθμ. 4530/2005/σχετ.248/2005/16.1.2006 έγγραφό της προς τη Δ/ση Μελετών Έργων Οδοποιίας (Δ.Μ.Ε.Ο) προτείνει τον αποχαρακτηρισμό του οδικού τμήματος που αναφέρεται στο θέμα από τριτεύον Εθνικό και την ένταξη του στο Δημοτικό οδικό δίκτυο του Δήμου Φιλίππων.

14) Η Δ/ση Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας- Θράκης με το υπ' αριθμ. Κ-192/24.1.2006 έγγραφό της διαβιβάζει το υπ' αριθμ. 4530/2005/σχετ.248/2005/16.1.2006 έγγραφο της Δ/σης Ελέγχου Συντήρησης Έργων της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας- Θράκης (ΔΕΣΕ) προς τη Δ/ση Μελετών Έργων Οδοποιίας (Δ.Μ.Ε.Ο).

15) Η Δ/ση Ελέγχου Συντήρησης Έργων της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας- Θράκης (ΔΕΣΕ) υπ' αριθμ. 2076/9.6.2006 έγγραφό της, ύστερα από τηλεφωνική επικοινωνία με τη Δ/ση Μελετών Έργων Οδοποιίας (Δ.Μ.Ε.Ο), διασαφηνίζει ότι και οι δύο οικισμοί οι οποίοι συνδέονται με τον αποχαρακτηρισμό ανήκουν στον Δήμο Φιλίππων.

16) Η Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας, με την από 26.9.2006 Εισήγησή της προς το αρμόδιο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών), προτείνει τον αποχαρακτηρισμό του θέματος.

17) Το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών) με την Πράξη 1 Συνεδρία 34 από 24.10.2006 γνωμοδοτεί ομόφωνα να γίνει ο αποχαρακτηρισμός.

Και επειδή

1) Το παλαιό οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (12) του Δευτερεύοντος Δικτύου Δράμας - Καβάλας που διέρχεται από τον οικισμό Κρηνίδων μέχρι οικισμό Αμυγδαλεώνα από χ.θ 21+050 έως χθ 28+000 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιόμετρησης τη Δράμα έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού.

2) Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

Κτηματική Υπηρεσία του Νομού Καβάλας, Δ/ση Τοπογραφικής & Κτηματολογίου του Νομού Καβάλας, Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Καβάλας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δράμας - Καβάλας- Ξάνθης, Δ/ση Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας- Θράκης, Δ/ση Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης Ν. Καβάλας (Τ.Υ.Δ.Κ.), Δ/ση Ελέγχου Συντήρησης Έργων της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας- Θράκης (ΔΕΣΕ), Δήμος Φιλίππων, Δημοτικό Συμβούλιο Φιλίππων, Δ/ση Πολεοδομίας Καβάλας συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό του ως άνω αναφερόμενου οδικού τμήματος.

3) Η δυνατότητα αποχαρακτηρισμού προβλέπεται από τις διατάξεις του π.δ. 25/28.11.1929 (άρθρο 23, παράγραφοι 9-13), αποφασίζουμε:

Αποχαρακτηρίζουμε το παλαιό οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (12) του Δευτερεύοντος Δικτύου Δράμας - Κα-

βάλας που διέρχεται από τον οικισμό Κρηνίδων μέχρι οικισμό Αμυγδαλέωνα του Δήμου Φιλίππων Νομού Καβάλας, από χ.θ 21+050 έως χ.θ 28+000 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιόμετρησης τη Δράμα, που έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού και εντάσσουμε τούτο στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο του Δήμου Φιλίππων.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθμ. 257

(4)  
Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου, κτιρίου στη «Χώρα» Σαμοθράκης και στο Ο.Τ. Γ233 αυτής, φερομένου ως ιδιοκτησίας του Πασχάλη Ψύλλα και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτού.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- Του ν. 1577/1985 (ΦΕΚ 210Α') «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» και ειδικότερα του άρθρου 4 αυτού, όπως το άρθρο αυτό τροποποιήθηκε με το ν. 1772/1988 (ΦΕΚ 69Α') και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140Α') «Τροποποίηση των διατάξεων του ν. 1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» και άλλες πολεοδομικές διατάξεις» και ειδικότερα της παρ. 5 αυτού.

- Του π.δ. 358/1986 (ΦΕΚ 158Α') «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υπουργείου Βόρειας Ελλάδας» και ειδικότερα του άρθρου 2 παρ. δ (αα), που αναφέρονται στο χαρακτηρισμό κτιρίων ως διατηρητέων ή οικισμών ή τμημάτων αυτών ως παραδοσιακών.

- Του άρθρου 10 παρ. 5 του π.δ/τος 167/2005 (ΦΕΚ 220Α') «Οργανισμός του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης».

- Του άρθρου 90 του π.δ/τος 63/21.4.2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσία για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α' 98/22.4.2005).

2. Την υπ' αριθμ. Υ.704/19.8.1988 (ΦΕΚ 575Β') απόφαση του Πρωθυπουργού, για τη μετονομασία του Υπουργείου Βόρειας Ελλάδας σε Υπουργείο Μακεδονίας - Θράκης.

3. Την υπ' αριθμ. 866/9.2.2006 (ΦΕΚ 176Β'/13.2.2006) «Εξουσιοδότηση στο Γενικό Γραμματέα, στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης και στους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων των Αυτοτελών Τμημάτων και των Τμημάτων του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης για υπογραφή εγγράφων "Με Εντολή Υπουργού"».

4. Την από 19.10.2006 αιτιολογική έκθεση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Υποδομών του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης.

5. Την υπ' αριθμ. ΥΜΑΘ 257/12.1.2007 απάντηση του φερομένου ως ιδιοκτήτη του κτιρίου του θέματος, με την

οποία συμφωνεί με τα αναφερόμενα στην παραπάνω αιτιολογική έκθεση, αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζουμε ως διατηρητέο το κτίριο που βρίσκεται στη «Χώρα» Σαμοθράκης και στο Ο.Τ. Γ233 αυτής, φερομένου ως ιδιοκτησίας του Πασχάλη Ψύλλα, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακος 1:200, που θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Υποδομών του Υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης και που σε σμίκρυνση αντίτυπο του δημοσιεύεται με την απόφαση αυτή, για τους παρακάτω λόγους:

α) Αποτελείται από ένα ισόγειο και ένα διώροφο κτίσμα σε επαφή που διαθέτουν τα λιτά μορφολογικά στοιχεία της τοπικής αρχιτεκτονικής της «Χώρας». Στην κατασκευή τους χρησιμοποιήθηκαν με παραδοσιακό τρόπο κυρίως η πέτρα και το ξύλο.

β) Με τη διατήρηση και την αποκατάστασή τους θα αναδειχθούν και θα ενταχθούν αρμονικά στο παραδοσιακά δομημένο περιβάλλον της «Χώρας».

γ) Αποτελούν χαρακτηριστικά παραδείγματα της επιχώριας αρχιτεκτονικής η διατήρηση των οποίων θα ενισχύσει το κτιριακό παραδοσιακό απόθεμα στη «Χώρα».

2. Στο χαρακτηριζόμενο διατηρητέο κτίριο απαγορεύεται κάθε αφαίρεση, αλλοίωση ή καταστροφή των επιμέρους αρχιτεκτονικών ή διακοσμητικών στοιχείων του και γενικά κάθε επέμβαση που θίγει τον αρχιτεκτονικό χαρακτήρα του και αλλοιώνει τη μορφή του.

3. Επιτρέπεται η επισκευή του διατηρητέου κτιρίου, ο εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων, η στατική ενίσχυσή του, η εσωτερική διαρρύθμιση του κτιρίου για λόγους στατικούς και λειτουργικούς χωρίς αλλοίωση του αρχιτεκτονικού και μορφολογικού χαρακτήρα του και των βασικών αρχών της σύνθεσής του.

4. Απαγορεύεται η τοποθέτηση φωτεινών ή μη επιγραφών και διαφημίσεων στη στέγη και στις όψεις του διατηρητέου κτιρίου πλην των αναγκαίων, περιορισμένων διαστάσεων επιγραφών, που υποδηλώνουν τη χρήση του κτιρίου.

5. Για κάθε επέμβαση στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό του διατηρητέου κτιρίου και για την τοποθέτηση επιγραφών σε αυτό απαιτείται ο έλεγχος της σχετικής μελέτης από την Επιτροπή Αρχιτεκτονικού Ελέγχου (ΕΠΑΕ) και η έγκριση αυτής από την αρμόδια Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Υποδομών του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης.

6. Κατά της αποφάσεως αυτής μπορεί να ασκηθεί το ένδικο μέσο της αίτησης ακυρώσεως ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του π.δ. 18/1989 «Κωδικοποίηση διατάξεων νόμων για το Συμβούλιο της Επικρατείας».

7. Κάλυψη δαπάνης: Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α.

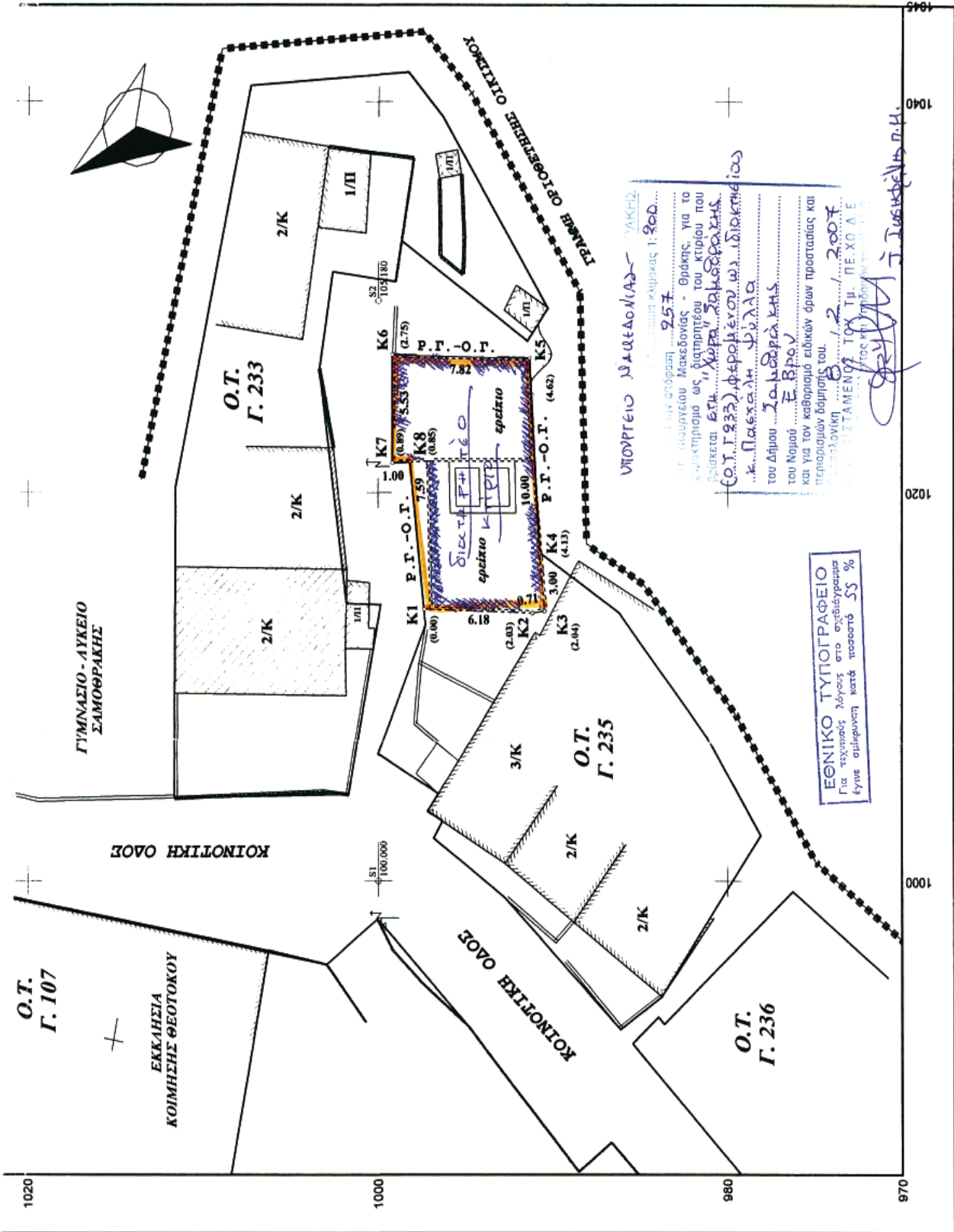
8. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στη Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 22 Φεβρουαρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ



Αριθμ. 1460

(5)

Απόφαση τροποποίησης ορίου πυκνοδομημένου περιοχής της Π.Μ.Ε. «Μπεγουλακίου - Μακρυγιάννη» στα Ο.Τ. 2551 και 2553.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.δ. της 17/7/1923, όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα του άρθρου 3 αυτού.

2. Το άρθρο 61 του ν. 1622/1986 (ΦΕΚ 92/14.1986) «Τοπ. Αυτοδ. Περιφ. Ανάπτυξη και Δημοκρατικός Προγραμματισμός».

3. Το άρθρο 6 του ν. 2503/1997 περί Διοίκησης, οργάνωσης, στελέχωσης της Περιφέρειας.

4. Το ν. 2831/13.6.2000 «Τροποποίηση των διατάξεων του ν. 1577/1985 "Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός" και άλλες πολεοδομικές διατάξεις» (ΦΕΚ 140 Α') άρθρο 29, όπως τροποποιήθηκε με τα άρθρα 10 και 15 του ν. 3044/2002 «Μεταφορά συντελεστή δόμησης και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητος ΥΠΕΧΩΔΕ», (ΦΕΚ 197 Α').

5. Το ν. 2508/11/13.6.1997 (ΦΕΚ 124 Α') «Βιώσιμη Οικιστική Ανάπτυξη των πόλεων και Οικισμών της Χώρας και άλλες διατάξεις» άρθρο 25 παρ. 9. α, σε συνδυασμό με το ν. 2831/2000.

6. Τις υπ' αριθμ. 1204/24.2.1999 (ΦΕΚ 266 Β') και οικ. Γ.Γ./15.9.1998 (ΦΕΚ 138 Β'/2.10.1998) αποφάσεις Γεν. Γραμματέα «μεταβίβαση εξουσίας προς υπογραφή του Γεν. Γραμματέα.

7. Την υπ' αριθμ. 2047/16.3.2006 απόφαση Γεν. Γραμματέα περί Συγκρότησης του Περιφερειακού Συμβουλίου ΧΟΠ Δυτικής Ελλάδος.

8. Τις υπ' αριθμ. 18/2003 και 9/2005 εγκ. του ΥΠΕΧΩΔΕ.

9. Το άρθρο 1 του π.δ/τος 24.8.1983 (ΦΕΚ 409/Δ'/8.9.1983) «Καθορισμός κριτηρίων χαρακτηρισμού πυκνοδομημένων περιοχών».

10. Το υπ' αριθμ. 20289/2005 έγγραφο Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. με το οποίο εισήλθε ο φάκελος στην Υπηρεσία μας.

11. Την υπ' αριθμ. ΔΥ 5176/26.6.2006 εισήγηση της ΔΙ-ΠΕΧΩ στο ΠΣΧΟΠ.

12. Τη γνωμοδότηση του ΠΣΧΟΠ που διατυπώνεται στην υπ' αριθμ. 3 πράξη παρ. 5/6.7.2006 που εγκρίνει την εν λόγω τροποποίηση.

13. Το γεγονός ότι με την παρούσα τροποποίηση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την προτεινόμενη τροποποίηση ορίου πυκνοδομημένου περιοχής της Π.Μ.Ε. Μπεγουλακίου-Μακρυγιάννη στα Ο.Τ. 2551 και 2553 του από 1.4.1999 ρυμοτομικού σχεδίου και απορρίπτουμε την πρόταση ένταξης τμήματος στο πυκνοδομημένο, όπως περιγράφεται στην εισήγηση προς το Περ. ΣΧΟΠ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 16 Φεβρουαρίου 2007

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας  
ΣΠΥΡ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ. ΑΡΙΘΜ. ----- ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ

ΔΙΝΩΝΤΕ ΠΕΡΙ ΤΗΝ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΙ ΧΕΡΩΤΗΡΕΩΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ. ΑΡΙΘΜ. 2368 ΔΕ/16.01.2003 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΤΗΣ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΙΘΜ. 2551/9.2553/2003



ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΝΗ: ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΤΟΥ & ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΝΗ: ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΤΟΥ & ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΕΘΕΡΡΗΘΗ Ως ανεπίσημη με την υπ. αριθ. 572/16.01.2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Πάτρα 4-8-2003

ΕΘΕΡΡΗΘΗ Ως ανεπίσημη με την υπ. αριθ. 75/12.89 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Πάτρα 4-4-1999



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΤΟΥ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ Για εκτύπωση λόγους στο σχεδιαγράμμο έγινε απόφαση κατά ποσοστό 39%

