



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Φεβρουαρίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π.

Αρ. Φύλλου 19

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Χαρακτηρισμός ως νεώτερου μνημείου του κτηρίου επί της οδού Οδυσσέως 12, στην περιοχή του Μεταξουργείου του Δήμου Αθηναίων, Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού Τομέα, Περιφέρειας Αττικής, φερόμενης ιδιοκτησίας κληρονόμων Πηνελόπης Γαλανοπούλου.
- 2 Χαρακτηρισμός ως νεώτερου μνημείου του κτηρίου επί της οδού Κριεζώτου 5, στον Δήμο Αθηναίων, προγενέστερου των εκατό τελευταίων ετών, φερόμενης ιδιοκτησίας Παρασκευής Νύφλη και Ανδρέα Τριανταφυλλίδη.
- 3 Μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου – Πατρών στο τμήμα από τη Χ.Θ. 113+000 έως τη Χ.Θ. 120+000, κηρυχθείσα με την αριθμ. Φ.19/35747/3870/08-02-2013 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 39/Α.Α.Π./19-02-2013).
- 4 Επικαιροποίηση – Τροποποίηση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) Νότιου Λιμένα Πατρών.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/
492906/50720/4386

(1)

Χαρακτηρισμός ως νεώτερου μνημείου του κτηρίου επί της οδού Οδυσσέως 12, στην περιοχή του Μεταξουργείου του Δήμου Αθηναίων, Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού Τομέα, Περιφέρειας Αττικής, φερόμενης ιδιοκτησίας κληρονόμων Πηνελόπης Γαλανοπούλου.

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» καθώς και ότι από την εφαρμογή των κανονιστικών αυτών διατάξεων δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

β) Του ν. 2039/1992 (Α' 61) «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης».

γ) Του ν. 3028/2002 (Α' 153) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» ιδίως του άρθρου 6 παρ. 4.

δ) Του π.δ. 4/2018 (Α' 7) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού», (ΦΕΚ 7/Α'/22-01-2018).

ε) Του άρθρου 1 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) «Ανασύσταση των Υπουργείων...» σχετικά με τη σύσταση Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

στ) Του π.δ. 88/2018 (Α' 160) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» και του π.δ. 22/2018 (Α' 37).

ζ) Της αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΔΥΗΔ/ΔΔΑΑΔ/ΤΔΑΔΤΠ/Α1/272598/33659/30330/23405/06-10-2015 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού για το διορισμό Μετακλητού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΦΕΚ ΥΟΔΔ/706/06-10-2015).

η) Της αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΡΥΠ/509797/11453/11-10-2018 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού για την Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΦΕΚ 4527/τ. Β'/17-10-2018).

2. Την υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/14/3698/20-01-2004 «Οργάνωση και λειτουργία των Συμβουλίων του ν. 3028/2002» (Β' 70).

3. Την κοινή υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49610/28-11-1990 (ΦΕΚ 743/Β'/29-11-1990) «Εξαίρεση από τον περιορισμό των τριών υπογραφών».

4. Την υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/7027/425 (ΦΕΚ 96/Δ'/10-02-2004) σχετικά με την «Αναοριοθέτηση Αρχαιολογικού Χώρου της πόλεως των Αθηνών».

5. Την εισήγηση της Διεύθυνσης Προστασίας και Αναστήλωσης Νεώτερων και Σύγχρονων Μνημείων, την εισήγηση της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

6. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κοινού Οργάνου ΚΑΣ - ΚΣΝΜ του ΥΠΠΟΑ, με αριθμό Πρακτικού 3/20-09-2018, θέμα 6ο, αποφασίζουμε:

Τον χαρακτηρισμό ως νεώτερου μνημείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 1β και 1γ του ν. 3028/2002, του κτηρίου επί της οδού Οδυσσέως 12, στην περιοχή του Μεταξουργείου του Δήμου Αθηναίων, Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού Τομέα, Περιφέρειας Αττικής, φερόμενης ιδιοκτησίας κληρονόμων Πηνελόπης Γαλανοπούλου, διότι διατηρεί αναλλοίωτη την αρχική τυπολογία του και διαθέτει αξιόλογα χαρακτηριστικά από αρχιτεκτονική και μορφολογική άποψη εκφράζοντας την παρουσία του γερμανικού Jugendstil στην Αθήνα. Χωροθετείται εντός των ορίων του αρχαιολογικού χώρου των Αθηνών σε κεντρικό σημείο της πόλης και αποτελεί τεκμήριο για τη μελέτη της εξέλιξης της Αθηναϊκής αστικής κατοικίας στις αρχές του 20ου αιώνα.

Η παρούσα δεν αποτελεί αναγνώριση ιδιοκτησίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2018

Η Υπουργός

ΜΥΡΣΙΝΗ ΖΟΡΜΠΑ

Ο Υφυπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΡΑΤΗΣ

Αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/
492928/50723/4387

(2)

Χαρακτηρισμός ως νεώτερου μνημείου του κτηρίου επί της οδού Κριεζώτου 5, στο Δήμο Αθηναίων, προγενέστερου των εκατό τελευταίων ετών, φερόμενης ιδιοκτησίας Παρασκευής Νύφλη και Ανδρέα Τριανταφυλλίδη.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» καθώς και ότι από την εφαρμογή των κανονιστικών αυτών διατάξεων δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

β) Του ν. 2039/1992 (Α' 61) «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης».

γ) Του ν. 3028/2002 (Α' 153) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» ιδίως του άρθρου 6 παρ. 4.

δ) Του π.δ. 4/2018 (Α' 7) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού», (ΦΕΚ 7/Α'/22-01-2018).

ε) Του άρθρου 1 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) «Ανασύσταση των Υπουργείων...» σχετικά με τη σύσταση Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

στ) Του π.δ. 88/2018 (Α' 160) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» και του π.δ. 22/2018 (Α' 37).

ζ) Της αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΔΥΗΔ/ΔΔΑΑΔ/ΤΔΑΔΤΠ/Α1/272598/33659/30330/23405/16-10-2015 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού για το διορισμό Μετακλητού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΦΕΚ ΥΟΔΔ/706/06-10-2015).

η) Της αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΡΥΠ/509797/11453/11-10-2018 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού για την Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΦΕΚ 4527/τ. Β'/17-10-2018).

2. Την υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/14/3698/20-01-2004 «Οργάνωση και λειτουργία των Συμβουλίων του ν. 3028/2002» (Β' 70).

3. Την κοινή υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49610/28-11-1990 (ΦΕΚ 743/Β'/29-11-1990) «Εξαίρεση από τον περιορισμό των τριών υπογραφών».

4. Την υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/7027/425 (ΦΕΚ 96/Δ'/10-02-2004) σχετικά με την «Αναοριοθέτηση Αρχαιολογικού Χώρου της πόλεως των Αθηνών».

5. Την εισήγηση της Διεύθυνσης Προστασίας και Αναστήλωσης Νεώτερων και Σύγχρονων Μνημείων, την εισήγηση της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

6. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κοινού Οργάνου ΚΑΣ - ΚΣΝΜ του ΥΠΠΟΑ, με αριθμό πρακτικού 3/20-09-2018, θέμα 7ο, αποφασίζουμε:

Το χαρακτηρισμό ως νεώτερου μνημείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 1β του ν. 3028/2002, του κτηρίου επί της οδού Κριεζώτου 5, στον Δήμο Αθηναίων, προγενέστερου των εκατό τελευταίων ετών, φερόμενης ιδιοκτησίας Παρασκευής Νύφλη και Ανδρέα Τριανταφυλλίδη, χωρίς τις μεταγενέστερες επεμβάσεις στις όψεις (στάθμη ισογείου), διότι διαθέτει πολύ ενδιαφέροντα αρχιτεκτονικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά. Διαθέτει αξιόλογο ζωγραφικό διάκοσμο και αποτελεί τεκμήριο της εξέλιξης του ιστορικού κέντρου των Αθηνών στο τέλος του 19ου αιώνα από αρχιτεκτονική, κοινωνική και οικονομική άποψη.

Η παρούσα δεν αποτελεί αναγνώριση ιδιοκτησίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 2018

Η Υπουργός

ΜΥΡΣΙΝΗ ΖΟΡΜΠΑ

Ο Υφυπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΡΑΤΗΣ

Αριθμ. 3855 Π.Ε.

(3)

Μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου – Πατρών στο τμήμα από τη Χ.Θ. 113+000 έως τη Χ.Θ. 120+000, κηρυχθείσα με την αριθμ. Φ.19/35747/3870/08-02-2013 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 39/Α.Α.Π./19-02-2013).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (Α' 17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων ακινήτων», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ν. 2985/2002 (Α' 18) «Προσαρμογή των διατάξεων του κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων στο Σύνταγμα».

3. Τις διατάξεις του π.δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Την Δ6Α 1104503 ΕΞ 2011/21-07-2011 (ΦΕΚ 1670/2011 Β') απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών για την έναρξη λειτουργίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας με τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 3965/2011 (ΦΕΚ 113 Α').

5. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

6. Τις διατάξεις του π.δ. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Τις διατάξεις του π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

Αφού είδαμε:

1. Την αριθμ. Φ.19/35747/3870/08-02-2013 (ΦΕΚ 39/Α.Α.Π./19-02-2013) υπουργική απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία κηρύχθηκε (υπέρ της Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και με μέριμνα και δαπάνη της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.) αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου – Πατρών στο τμήμα από τη Χ.Θ. 113+000 έως τη Χ.Θ. 120+000 συνολικής επιφάνειας 80.787,20 τ.μ.

2. Το αριθμ. οικ.7795/18/02-07-2018 έγγραφο της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. με το οποίο ζητείται η μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για τις ιδιοκτησίες με Α.Κ.Π. 1, 2, 3, 3Α, 3Β, 4, 5, 6, 6Α, 7, 8, 11, 11Α, 12, 16, 17, 18, 20, 24Α, 27, 31, 33, 35, 37, 52, 54, 55, 56, 57, 60,61, 62, 66, 66Α, 67, 69, 69Α, 71, 72, 191, 192, 195, 196, 196Α, 196Β, 199, 200, 204, 260, 261, 264, 266, 267, 271, 273, 309, 310, 310Α, 311, 313, 313Α, 313Β, 313Γ, 313Δ, 313Ε, 313Ζ, 313Η, 317, 317Α, 317Β, 317Γ, 320, 322, 325, 398, 398Α, 407, 412Α, 412Γ, 414, 417, 419, 420, 422, 425, 427, 430, 433, 439, 520, 522, 524, 527, 518 και 528 συνολικής επιφάνειας 9.786,00 τ.μ.

3. Την αριθμ. πρωτ. Εξ.4007/18/29-03-2018 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Έργων της ΕΡΓΑΟΣΕ ΑΕ σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η Μελέτη του ανακλητικού κτηματολογίου.

4. Την αριθμ. εξ.7180/18/20-06-2018 απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ., σύμφωνα με την οποία αποφασίσθηκε η προώθηση της νόμιμης διαδικασίας για τη μερική ανάκληση της απαλλοτρίωσης.

Και επειδή

α. Κατά τη διάρκεια υλοποίησης των έργων με Α.Δ.716 εργολαβίας και κατά την εκπόνηση των μελετών εφαρμογής κατέστη δυνατή η μικρή έκταση μετατόπιση και ο περιορισμός του εύρους κατάληψης σε σημεία κατασκευής του παράλληλου και κάθετου οδικού δικτύου της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής,

β. Κατόπιν συνεννόησης με τον ΟΣΕ καταργήθηκαν οι πέραν της 3ης Σιδ. Γραμμές σύνδεσης της περιοχής του οικισμού Αραχωβίτικων, αποφασίζουμε:

Τη μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου – Πατρών στο τμήμα από τη Χ.Θ. 113+000 έως τη Χ.Θ. 120+000, με την αριθμ. Φ.19/35747/3870/08-02-2013 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 39/Α.Α.Π./19-02-2013) του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ως προς τις ιδιοκτησίες για τις οποίες δεν συντελέστηκε η εν λόγω απαλλοτρίωση.

Οι ιδιοκτησίες με Α.Κ.Π. 1, 2, 3, 3Α, 3Β, 4, 5, 6, 6Α, 7, 8, 11, 11Α, 12, 16, 17, 18, 20, 24Α, 27, 31, 33, 35, 37, 52, 54, 55, 56, 57, 60,61, 62, 66, 66Α, 67, 69, 69Α, 71, 72, 191, 192, 195, 196, 196Α, 196Β, 199, 200, 204, 260, 261, 264, 266, 267, 271, 273, 309, 310, 310Α, 311, 313, 313Α, 313Β, 313Γ, 313Δ, 313Ε, 313Ζ, 313Η, 317, 317Α, 317Β, 317Γ, 320, 322,

325, 398, 398Α, 407, 412Α, 412Γ, 414, 417, 419, 420, 422, 425, 427, 430, 433, 439, 520, 522, 524, 527, 518 και 528 συνολικού εμβαδού 9.786,00 τ.μ. επί συνολικώς απαλλοτριωθείσας επιφάνειας 80.787,20 τ.μ. βρίσκονται στις περιοχές Αραχωβίτικων, Αγ. Βασιλείου, Ακταίου και Ρίου στην Π.Ε. Αχαΐας και απεικονίζονται στα από Μαρτίου 2018, με αριθμό πιν.1/8, πιν.2/8, πιν.3/8, πιν.4/8, πιν.5/8, πιν.6/8, πιν.7/8 και πιν.8/8 κτηματολογικά διαγράμματα σε κλίμακα 1:500 που συνέταξε ο Γ. Λαγκαδινός για λογαριασμό της ΔΥΝΑΜΙΣ Α.Ε., ενέκρινε ο προϊστάμενος Διευθύνουσας Υπηρεσίας και Διεύθυνσης Έργων της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Δ. Τσοτσόρος, και έλεγξε ο μηχανικός της Διεύθυνσης Μελετών Στ. Κρόκος και εν συνεχεία θεώρησε ως προς το νομότυπο η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Ε. Καλοφωλιά στις 18-12-2018 και συνοδεύονται από τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 21 Ιανουαρίου 2019

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. 3121.6/5183/2019

(4)

Επικαιροποίηση – Τροποποίηση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) Νότιου Λιμένα Πατρών.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις:

(α) της παρ. 4ε, του άρθρου δέκατου ένατου, του ν.2932/2001 (ΦΕΚΑ' 145), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 44, παρ. 4ε, του ν. 4150/2013 (ΦΕΚΑ' 102), το άρθρο 31, παρ. 1, του ν. 4368/2016 (ΦΕΚΑ' 21) και το άρθρο 140, παρ. 1 του ν. 4504/2017 (ΦΕΚΑ' 184),

(β) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 (ΦΕΚΑ' 131),

(γ) του άρθρου 90, του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚΑ' 98),

(δ) του άρθρου 2, του π.δ. 70/2015 (ΦΕΚΑ' 114).

2. τα προεδρικά διατάγματα:

Το π.δ. 13/2018 (Α' 26) Οργανισμός Υ.ΝΑ.Ν.Π.

3. τις αποφάσεις:

(α) την αριθμ. 05/01-06-2004 απόφαση 10ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Ανισόπεδη σύνδεση Παραγαυίκων οδών με Νέο Λιμένα Πατρών»,

(β) την αριθμ. 10/22-11-2004 απόφαση 14ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Χωροταξική – κυκλοφοριακή οργάνωση των χερσαίων χώρων και βελτίωση της Λιμενικής Υποδομής του λιμένα Πατρών και καθορισμός χρήσεων γης και όρων δόμησης»,

(γ) την αριθμ. 06/24-04-2005 απόφαση 18ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Αναμόρφωση της Χωροταξικής – κυκλοφοριακής οργάνωσης των χερσαίων χώρων και βελτίωσης της Λι-

μενικής Υποδομής του λιμένα Πατρών για εγκατάσταση βάσης εξυπηρέτησης υδροπλάνων»,

(δ) την αριθμ. 8216/86/2005/24-08-2005 (ΦΕΚ Β' 1242) υπουργική απόφαση «Θέματα λειτουργίας της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)»,

(ε) την αριθμ. 08/30-09-2005 απόφαση 20ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Χωροταξική – κυκλοφοριακή οργάνωση των χερσαίων χώρων του λιμένα Πατρών – προσωρινή λύση για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού υδροπλάνων»,

(στ) την αριθμ. 07/29-12-2005 απόφαση 23ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Αναπροσαρμογή μήκους νηοδόχων στο νέο Λιμένα Πατρών»,

(ζ) την αριθμ. 01/24-03-2006 απόφαση 24ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Διαμόρφωση χώρων εξυπηρέτησης και αναμονής επιβατών και προσέγγισης υδροπλάνων στη Βόρεια λιμενολεκάνη της μαρίνας λιμένα Πάτρας»,

(η) την αριθμ. 12/19-02-2009 απόφαση 39ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Χρήσεις γης και όροι, περιορισμοί δόμησης στη χερσαία ζώνη του Νέου Λιμένα Πατρών»,

(θ) την αριθμ. 02/06 και 19-07-2010 απόφαση 46ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Τροποποίηση χρήσεων γης και όρων, περιορισμών δόμησης στη χερσαία ζώνη του Νέου Λιμένα Πατρών»,

(ι) την αριθμ. 03/06 και 19-07-2010 απόφαση 46ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Τροποποίηση χρήσεων γης και όρων, περιορισμών δόμησης στη χερσαία ζώνη του Νέου Λιμένα Πατρών»,

(ια) την αριθμ. 04/06-04-2011 απόφαση 48ης ΕΣΑΛ με θέμα «Η αριθμ. 03/06 και 19-07-2010 απόφαση 46ης ΕΣΑΛ: "Τροποποίηση χρήσεων γης και όρων, περιορισμών δόμησης στη χερσαία ζώνη του Νέου Λιμένα Πατρών"»,

(ιβ) την αριθμ. 05/23-02-2012 απόφαση 52ης ΕΣΑΛ με θέμα: «1. Εφαρμογή οριζόντιας και κάθετης ρυθμιστικής και πληροφοριακής σήμανσης εντός του Νέου Λιμένα Πατρών και 2. Τροποποίηση - Συμπλήρωση του Master Plan στον Νέο Λιμένα Πατρών με τα αναγκαία έργα για την κάλυψη λειτουργικών αναγκών, καθώς και τη βελτίωση των συνθηκών ασφαλούς διακίνησης επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων»,

(ιγ) την αριθμ. 2901.01/7538/2016/29-01-2016 (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 45) υπουργική απόφαση «Παύση και Διορισμός Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής»,

(ιδ) την αριθμ. 06/2017 (23-01-2017) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΠΑ ΑΕ με την οποία εγκρίνεται η μελέτη με ημ/νία Ιανουάριος 2017,

(ιε) την αριθμ. 22718/09-02-2017 απόφαση του ασκούντος καθήκοντα ΓΓ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 45Δ/2017/24-02-2017) με την οποία τροποποιήθηκε η Χερσαία Ζώνη του Λιμένα Πατρών και επανακαθορίστηκαν τα όριά της,

(ιστ) την αριθμ. 02/13-03-2017 απόφαση της 67ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Επικαιροποίηση - Τροποποίηση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) Νότιου Λιμένα Πατρών και Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ)»,

(ιζ) την αριθμ. 29/2018 (30-04-2018) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΠΑ ΑΕ με την οποία εγκρίνεται η επανυποβληθείσα μελέτη με ημ/νία Απρίλιος 2018,

(ιη) την αριθμ. 3121.6/55800/2018/24-07-2018 (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 434/31-07-2018), απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με θέμα: «Ανασυγκρότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)»,

4. τα έγγραφα:

(α) το αριθμ. 831/Α.Σ.207/Αρ. Φακ.718.1.2/30-01-2017 έγγραφο ΟΛΠΑ ΑΕ με το οποίο διαβιβάζεται η μελέτη με ημ/νία Ιανουάριος 2017,

(β) το αριθμ. 3121.6/16984/2017/07-03-2017 έγγραφο Υπηρεσίας με το οποίο ζητούνται απόψεις από τη Λιμενική Αρχή και τη Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του ΥΝΑΝΠ,

(γ) το αριθμ. 3122.1/18627/13-03-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος με διατύπωση απόψεων επί του ΠΠΠΑ του έργου,

(δ) το αριθμ. 3122.1-T2/2108/2017/31-03-2017 έγγραφο του Κ. Λ/Χ Πάτρας με διατύπωση απόψεων επί της υποβληθείσας μελέτης Master Plan και ΠΠΠΑ του έργου,

(ε) το αριθμ. 3854/Α.Σ.857/Αρ. Φακ.718.1.2/2018 (25-04-2018) έγγραφο του ΟΛΠΑ ΑΕ με το οποίο διαβιβάζεται η επανυποβληθείσα μελέτη με ημ/νία Απρίλιος 2018,

(στ) το αριθμ. οικ. 10136/2018 (04-06-2018) έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ΔΙΠΑ με το οποίο διαβιβάζεται ο φάκελος ΠΠΠΑ για την τροποποίηση του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου Νότιου Λιμένα Πατρών, για γνωμοδότηση,

(ζ) το αριθμ. 7780/Α.Σ.1684/Αρ. Φακ.718.1.2/2018 (07-09-2018) έγγραφο του ΟΛΠΑ ΑΕ με το οποίο διαβιβάζεται η εκ νέου επανυποβληθείσα μελέτη στην τελική της μορφή (Β' Τροποποίηση) με ημ/νία Ιούλιος 2018,

5. τη σύμβαση με ημερομηνία 18-08-2014 μεταξύ αφ' ενός του Οργανισμού Λιμένα Πάτρας (Ο.Λ.Π.Α.) και αφ' ετέρου της Σύμπραξης των γραφείων μελετών/μελετητών «ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε. – Α.Δ.Κ. ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. – Ν. ΜΗΛΙΩΝΗΣ – ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. – ΑΝΔΡΙΑΝΗ ΓΟΓΟΛΑ» που αφορά το έργο: «Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για την Επικαιροποίηση - Τροποποίηση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) Λιμένα Πατρών»,

6. τις μελέτες:

(α) Επικαιροποίηση - Τροποποίηση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) Νότιου Λιμένα Πατρών, Ιούλιος 2018, συνταχθείσας υπό ΡΟΓΚΑΝ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ και των προαναφερθέντων Συμπραττόντων Γραφείων,

(β) «Μελέτη Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων για το Σχεδιασμό Λιμενικών και Χερσαίων Υποδομών για την Τροφοδοσία Πλοίων με Υ.Φ.Α. (LNG bunkering) στο Νότιο Λιμένα Πατρών»,

7. το αριθμ. Λ.459-ΛΠ2.2 Τροπ. 3 Σχέδιο, με θέμα «Χωροθέτηση Έργων και Δραστηριοτήτων Φάση Α (Προτεινόμενη Λύση) περιλαμβανομένου του Πολυχρηστικού Εμπορευματικού Σταθμού» του έργου «Επικαιροποίηση - Τροποποίηση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) Νότιου Λιμένα Πατρών» (Κλίμακα 1:1000, Δεκέμβριος 2016), των μελετητών ΡΟΓΚΑΝ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ, ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε., Α.Δ.Κ. ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε., Ν. ΜΗΛΙΩΝΗΣ, ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε., ΑΝΔΡΙΑΝΗ ΓΟΓΟΛΑ,

8. το πρακτικό της 76ης/31-10-2018 (Α.Δ.Α.: 6Ξ0Β4653ΠΩ-Ζ9Ε) Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Θέμα 8ο),

9. το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνει ομόφωνα την Επικαιροποίηση - Τροποποίηση του Master Plan του Ν. Λιμένα Πατρών με τις ακόλουθες παρατηρήσεις:

α. Στις επόμενες φάσεις σχεδιασμού των έργων που αφορούν την εγκατάσταση δεξαμενών και τις λιμενικές εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης πλοίων και οχημάτων διακίνησης LNG, να ενισχυθούν και εξειδικευτούν τα μέτρα ασφαλείας των εγκαταστάσεων.

β. Τα επιτρεπτά όρια ύψους κύματος ασφαλείας και λειτουργίας φορτοεκφόρτωσης στην θέση του έργου, θα καθοριστούν στην φάση των οριστικών μελετών.

2. Την παρούσα απόφαση συνοδεύει το αριθμ. Λ.459-ΛΠ2.2 Τροπ. 3 Σχέδιο, με θέμα «Χωροθέτηση Έργων και Δραστηριοτήτων Φάση Α' (Προτεινόμενη Λύση) περιλαμβανομένου του Πολυχρηστικού Εμπορευματικού Σταθμού» του έργου «Επικαιροποίηση - Τροποποίηση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) Νότιου Λιμένα Πατρών» (Κλίμακα 1:1000, Δεκέμβριος 2016), των μελετητών ΡΟΓΚΑΝ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ, ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε., Α.Δ.Κ. ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε., Ν. ΜΗΛΙΩΝΗΣ, ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε., ΑΝΔΡΙΑΝΗ ΓΟΓΟΛΑ.

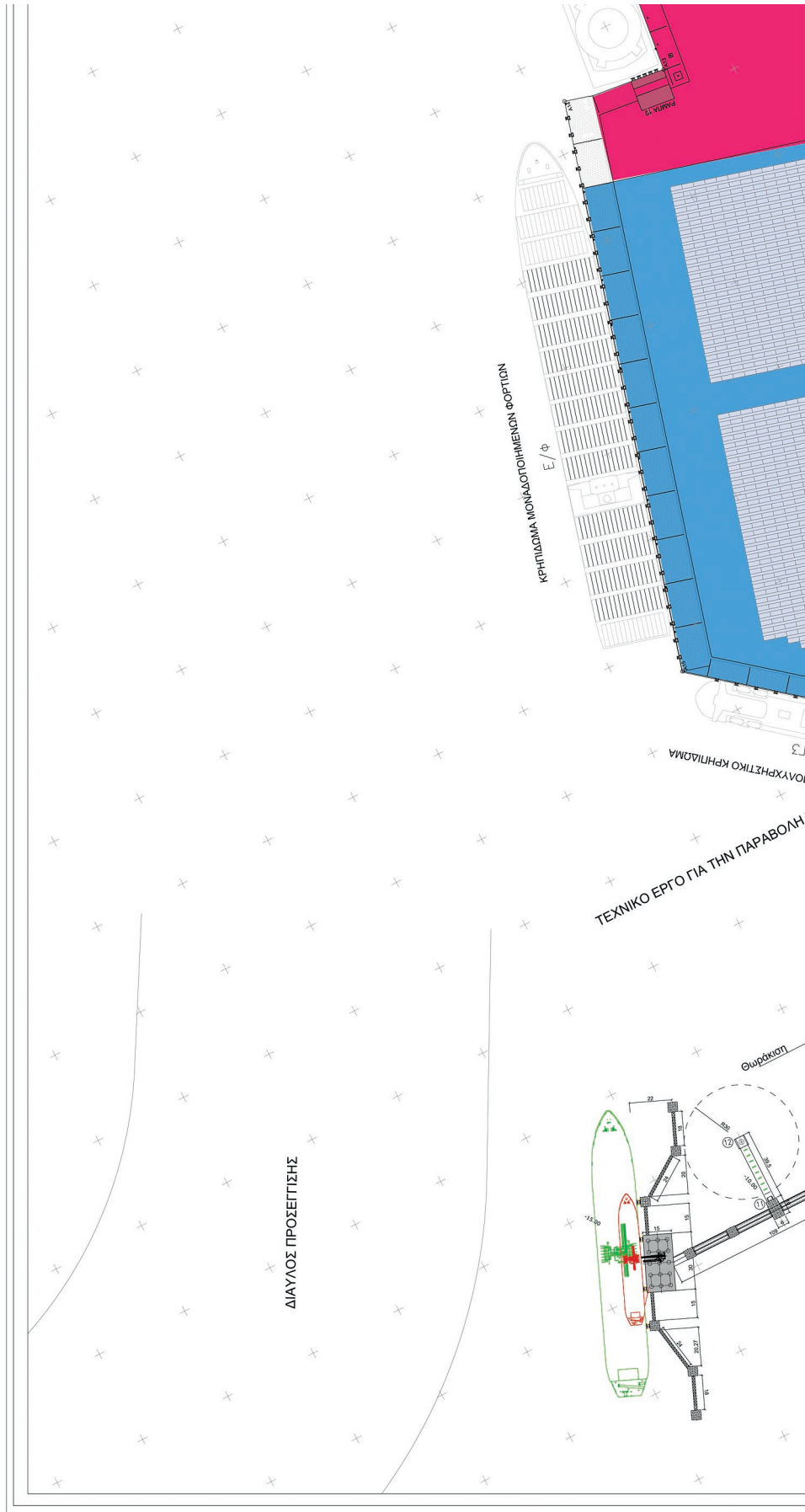
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Ιανουαρίου 2019

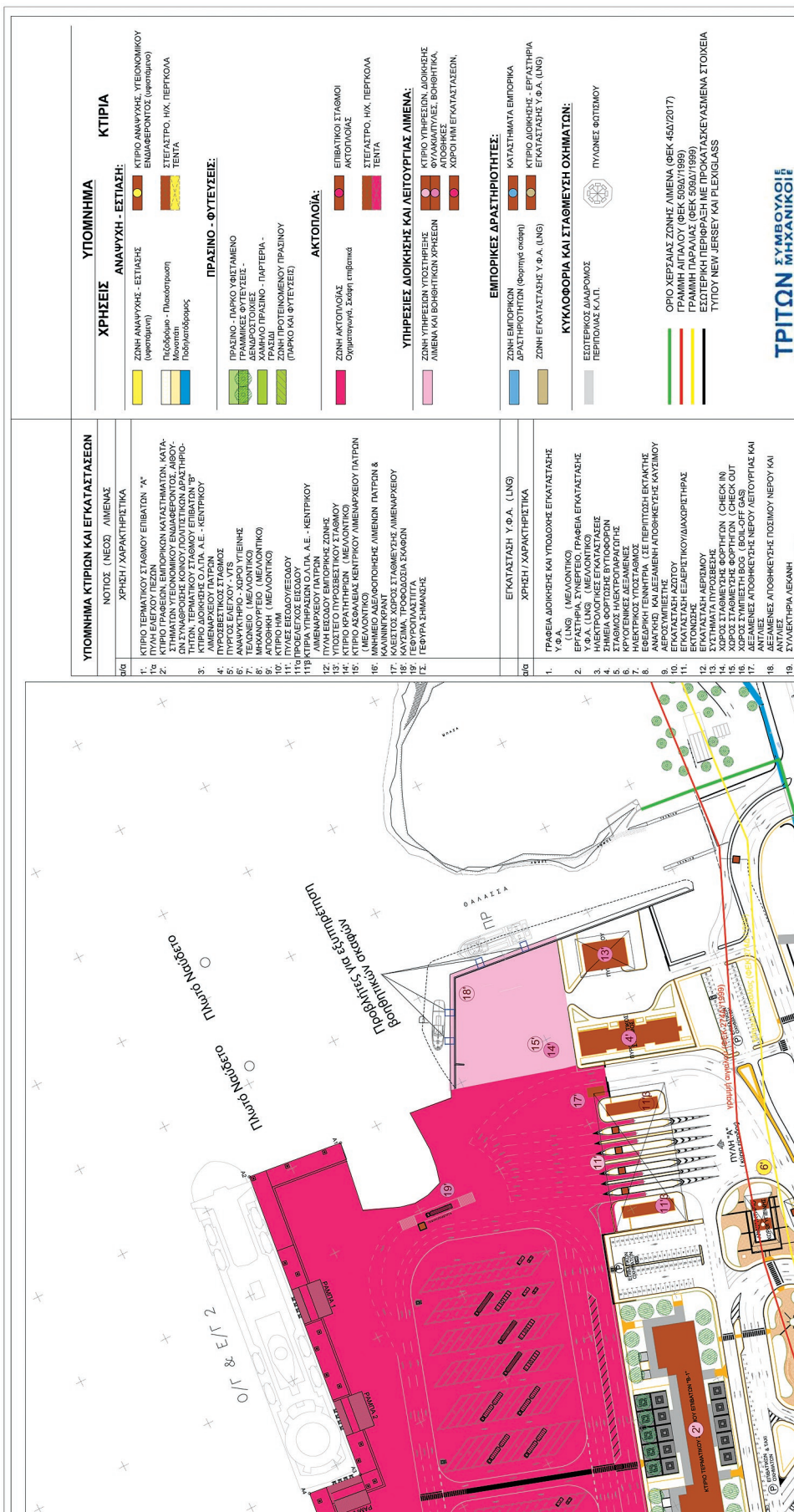
Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΛΑΜΠΡΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

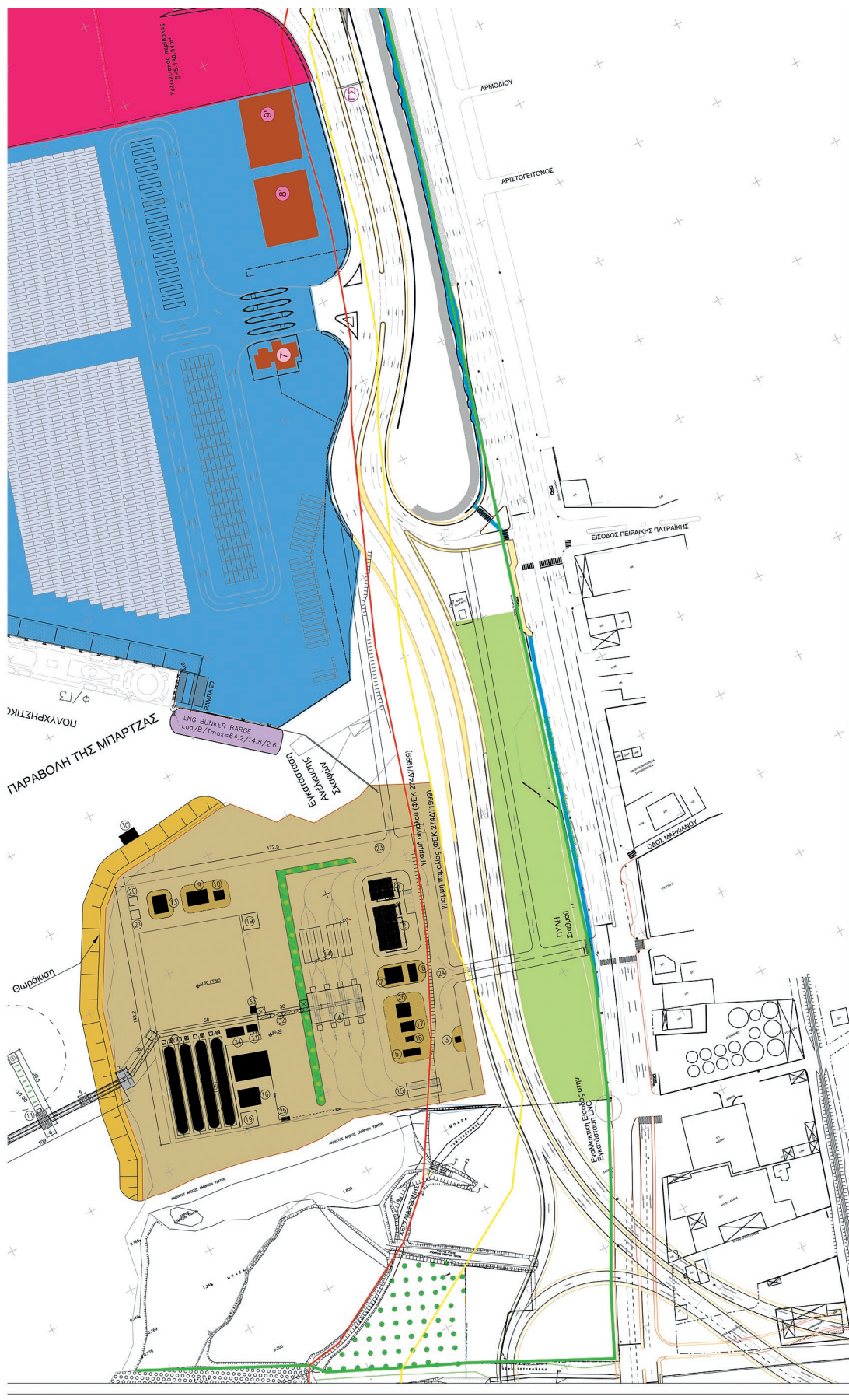






ΥΠΟΜΗΝΙΑ ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	ΥΠΟΜΗΝΙΑ	ΚΤΙΡΙΑ
<p>ΝΟΤΟΣ (ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ</p> <p>ΧΡΗΣΗ/ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</p> <p>1. ΚΤΙΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ "Α"</p> <p>2. ΚΤΙΡΙΟ ΠΡΑΞΕΩΝ, ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ, ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΥΠΕΙΘΟΜΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ, ΑΙΘΟΥΣΑ ΣΥΝΑΦΟΡΗΣ ΚΟΝΟΥ, ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ Υ.Φ.Α. (LNG)</p> <p>3. ΚΤΙΡΙΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Ο.Λ.Π.Α. Α.Ε. - ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ</p> <p>4. ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ</p> <p>5. ΠΥΡΟΣΦΕΛΟΥ - VTS</p> <p>6. ΑΝΑΜΥΚΤΗΡΟ - ΧΩΡΟΙ ΥΠΕΙΝΗΣ</p> <p>7. ΤΕΛΩΝΕΙΟ (ΜΕΛΑΝΤΙΚΟ)</p> <p>8. ΑΠΟΘΗΚΗ (ΜΕΛΑΝΤΙΚΟ)</p> <p>10. ΚΤΙΡΙΟ ΗΜ</p> <p>11. ΠΥΡΟΣΦΕΛΟΥ</p> <p>11Α. ΠΥΡΟΣΦΕΛΟΥ</p> <p>11Β. ΚΤΙΡΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Ο.Λ.Π.Α. Α.Ε. - ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ</p> <p>12. ΚΤΙΡΙΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ</p> <p>13. ΥΠΟΣΤΡΟΦΗ ΠΥΡΟΣΦΕΛΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ</p> <p>14. ΚΤΙΡΙΟ ΚΡΑΤΗΤΗΡΙΩΝ (ΜΕΛΑΝΤΙΚΟ)</p> <p>15. ΚΤΙΡΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ</p> <p>16. ΜΗΧΑΝΕΙΟ ΑΕΙΟΦΟΡΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΠΑΤΡΩΝ & ΚΑΛΛΙΝΙΓ ΚΡΑΝΤ</p> <p>17. ΚΑΥΣΤΗΡΑΣ Υ.Φ.Α. (LNG)</p> <p>18. ΚΑΥΣΤΗΡΑΣ Υ.Φ.Α. (LNG)</p> <p>19. ΓΕΩΡΓΟΛΟΓΙΑ</p> <p>20. ΓΕΩΡΓΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</p>	<p>ΧΡΗΣΕΙΣ</p> <p>ΑΝΑΨΥΧΗ - ΕΣΤΙΑΣΗ:</p> <p>ΖΩΝΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ - ΕΣΤΙΑΣΗΣ (υπερβατική)</p> <p>Πύλες/Πύλες - Πλατείες/Πύλες/Πύλες</p> <p>Πύλες/Πύλες</p> <p>ΠΡΑΣΙΝΟ - ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ:</p> <p>ΠΡΑΣΙΝΟ - ΠΑΡΚΟ, ΜΕΤΑΜΕΝΟ ΓΡΑΜΜΕΣ ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ, ΔΕΝΔΡΟΣΤΟΙΧΕΣ, ΚΑΜΗΛΟ ΠΡΑΣΙΝΟ - ΠΑΡΤΕΡΑ - ΖΩΝΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ (ΠΑΡΚΟ ΚΑΙ ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ)</p> <p>ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ:</p> <p>ΖΩΝΗ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑΣ Οχηματοστάσιος, Στάση επιβατικών</p> <p>ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΛΙΜΕΝΑ:</p> <p>ΖΩΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ</p> <p>ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ:</p> <p>ΖΩΝΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ (Φορμίδιο οδοστρώμα)</p> <p>ΖΩΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ Υ.Φ.Α. (LNG)</p> <p>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ:</p> <p>ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΠΕΡΙΠΛΩΜΑΣ Κ.Α.Π.</p> <p>ΠΥΛΩΝΕΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ</p>	<p>ΚΤΙΡΙΑ</p> <p>ΚΤΙΡΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ, ΥΠΕΙΘΟΜΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ (υπερβατικό)</p> <p>ΣΤΕΦΑΝΟ, ΗΜ, ΠΕΡΓΟΛΑ ΤΕΤΡΑ</p> <p>ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑΣ</p> <p>ΣΤΕΦΑΝΟ, ΗΜ, ΠΕΡΓΟΛΑ ΤΕΤΡΑ</p> <p>ΚΤΙΡΙΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΦΥΛΑΚΩΤΙΚΩΝ, ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ, ΧΩΡΟΙ ΗΜ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ,</p> <p>ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ</p> <p>ΚΤΙΡΙΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ - ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ Υ.Φ.Α. (LNG)</p> <p>ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ</p> <p>ΚΤΙΡΙΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ:</p> <p>ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΠΕΡΙΠΛΩΜΑΣ Κ.Α.Π.</p> <p>ΠΥΛΩΝΕΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ</p> <p>ΟΡΙΟ, ΧΕΡΣΑΛΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ (ΦΕΚ 458/2017)</p> <p>ΓΡΑΜΜΗ ΑΓΓΛΑΟΥ (ΦΕΚ 590Δ/1999)</p> <p>ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΑΣ (ΦΕΚ 590Δ/1999)</p> <p>ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗ ΜΕ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΙΑ ΤΥΠΟΥ NEW JERSEY ΚΑΙ PLEXIGLASS</p>

ΤΡΙΤΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΑΚΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ



15.	ΧΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΔΙΩΝ (CHECK OUT)	ΜΗΚΟΣ	L=120m
16.	ΧΕΙΡΟΣ ΜΗΤΡΗΣΙΔΟΣ (BOIL-OFF GAS)	ΠΛΟΣΟ ΜΕΤΑΒΟΡΑΣ Υ.Φ.Α.	
17.	ΑΝΤΙΛΙΞ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΝΕΡΟΥ ΠΙΣΤΟΥΦΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΛΙΞ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΔΕΞΑΝΕΜΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΣΥΛΕΚΤΗΡΑ ΛΕΚΑΝΗ	ΦΟΡΤΗΓΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΜΕ Υ.Φ.Α.	L=65m
18.	ΣΥΛΕΚΤΗΡΑ ΛΕΚΑΝΗ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΛΟΙΟ	L=95m
19.	16 ΛΕΚΑΝΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΛΟΙΟ	L=80m
20.	20 ΛΕΚΑΝΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΛΟΙΟ	L=155m
21.	20 ΛΕΚΑΝΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΛΟΙΟ	L=200m
22.	ΔΙΑΦΟΡΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΔΙΩΝ	ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΤΟΙΒΕΛΙΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ	L=180m
23.	ΕΞΟΔΟΣ ΦΟΡΤΗΔΙΩΝ	ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΤΟΙΒΕΛΙΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ	L=211m
24.	ΑΝΤΙΛΙΞ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΠΛ.Υ.Φ.Α.	ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΤΟΙΒΕΛΙΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ	L=120m
25.	ΔΕΞΑΝΕΜΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΝΕΡΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	ΥΠΟΒΕΛΤΙΚΟ	L=40m
26.	ΑΝΤΙΛΙΞ ΦΟΡΤΙΣΗΣ Υ.Φ.Α. ΚΑΙ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ Υ.Φ.Α.	ΡΗΜΟΤΑΚΙΟ	L=25m
27.	ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΠΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ		
28.	ΑΝΤΙΛΙΞ ΦΟΡΤΙΣΗΣ Υ.Φ.Α.		
29.	ΣΤΗΜΕΔΟ ΛΗΨΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΥ ΝΕΡΟΥ		
30.	ΑΝΤΙΛΙΞ ΠΛΗΡΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΒΥΘΟΦΩΝ ΜΕ Υ.Φ.Α.		
31.	ΑΝΤΛΙΑ ΕΠΙΛΑΜΒΑΝΗΣ ΚΑΛΩΣΦΟΡΑΣ Υ.Φ.Α.		
32.	ΑΝΤΛΙΑ ΕΠΙΛΑΜΒΑΝΗΣ ΚΑΛΩΣΦΟΡΑΣ Υ.Φ.Α.		
33.	ΑΝΤΙΛΙΞ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ (ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΕΛΕΥΣΗ)		
34.	ΤΟΙΧΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (BLAST-WALL)		

ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ
Α. ΚΗΡΥΤΑΣ 326 & ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑ 32
 ΚΑΛΑΜΑΡΙ - Τ.Κ. 15233 7243188
 ΤΗΛ: 210 9343183 FAX: 210 9343188
 ΑΦΜ: 095451903 ΔΟΥ: ΚΑΛΑΜΑΡΙΟΥ
 ΑΡ. Π.Τ.Α. 15233/00000000000

ΡΟΓΚΑΝ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ
 ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΙΒΑΝΕΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΑΓ. ΠΑΥΛΟΥ 15
 ΤΗΛ 210 778 30 61 - 720 77 40 5
 FAX 210 77 50 6 20
 ΑΦΜ 094414337 ΔΟΥ Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΟΛΠΑ Α.Ε.	
-----------	--

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: ΣΧΕΔΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3	ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠ. ΑΡΙΘ. 3121 6/Φ116376/19/2018 ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	07/2018
2	ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ	04/2018
1	ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ	02/2017
0	ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	12/2016
ΚΑΛ ΤΡΟΠ. ΕΝΔ.	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	ΗΜΕΡΟΜ. ΣΥΝΤ.

ΦΟΡΤΑΣ ΕΡΓΟΥ: **ΟΛΠΑ Α.Ε.**

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟ: ΡΟΓΚΑΝ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε. ΑΓΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΗΚΟΙ ΕΠΕ Ν. ΜΗΛΙΩΝΗΣ ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΗΚΟΙ Α.Ε. ΑΝΔΡΙΑΝΗ ΤΟΥΡΑ

ΕΡΓΟ: ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ-ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ (MASTER PLAN) ΝΟΤΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΛΑΤΩΝ - Περιβάλλον της Εγκατάστασης Αποθήκευσης Υ.Φ.Α. (LNG)

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΦΑΣΗ Α (ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΥΣΗ) ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΠΟΥΧΗΣ ΤΙΣΚΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ	ΟΝΟΜΑ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΡΟΠ.
12/2016	Μ.Τ. Π.Μ.	ΔΕΚ. 2016	3
ΣΧΕΔΙΑΣΗ	12/2016	ΚΑΜΑΚΑ	Λ/459-Λ/2.2
ΕΓΚΕΚΤΟΣ	12/2016	Κ.Σ. Ν.Π.	1.1000



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: www.et.gr
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: helpdesk.et@et.gr
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: webmaster.et@et.gr
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: grammateia@et.gr
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)	
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

