



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Νοεμβρίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 701

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1. Χαρακτηρισμός της Συνδετήριας οδού Μειλίχου της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών (Ε.Π.Π.) με την Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών, μήκους 2,18 χλμ., ως οδού του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.  
2. Απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτιρίων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 (Α'169) καθώς και της τροποποίησής του με το π.δ. 221/1999 (Α'188).
2. Κήρυξη ως αναδασωτέας δημόσιας έκτασης δάσους πρίνου εμβαδού 21,335 στρ. στη θέση «Δεξαμενή» περιφέρειας Δήμου Μακρακώμης Δ.Ε. Μακρακώμης Τ.Κ. Μακρακώμης, Π.Ε. Φθιώτιδας.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΟΥ/οικ/5665/Φ270

(1)

1. Χαρακτηρισμός της Συνδετήριας οδού Μειλίχου της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών (Ε.Π.Π.) με την Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών, μήκους 2,18 χλμ., ως οδού του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.  
2. Απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτιρίων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 (Α'169) καθώς και της τροποποίησής του με το π.δ. 221/1999 (Α'188).

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

#### ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Την Δ16α/04/773/1990 (Β'746) κοινή υπουργική απόφαση «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
2. Το π.δ. 63/2005 (Α'98) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα»,

όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4320/2015 (Α'29) και ισχύει και ιδιαίτερα του άρθρου 41 αυτού.

3. Το π.δ. 70/2015 (Α'114), άρθρο 3, σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί με την παρ. 1 του άρθρου 2 του π.δ. 24/2015 (Α'20) με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

4. Το π.δ. 123/2016 (Α'208), άρθρο 4, σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

5. Το π.δ. 123/2017 (Α'151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το π.δ. 84/2019.

6. Το π.δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/8-7-2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους-Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων».

7. Το π.δ. 83/2019 (ΦΕΚ 121/Α/9-7-2019), «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

8. Το π.δ. 84/2019 (ΦΕΚ 123/Α/17-7-2019), «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων».

9. Την οικ. 33496/60549/30-7-2019 απόφαση (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 506) «Διορισμός μετακλητού Γενικού Γραμματέα Υποδομών του ΥΠΟΜΕΔΙ».

10. Την ΔΝΣα/οικ.44075/Φ.2.2.1/06-06-2018 (ΑΔΑ: ΩΤΤΑ465ΧΘΞ-10Χ) υπουργική απόφαση της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού (Δ5), της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών, της Γενικής Γραμματείας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο: «Καθορισμός αρμοδιοτήτων προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων, για δημόσιες συμβάσεις αρμοδιότητας της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

11. Το ν. 2503/1997 (Α'107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

12. Το ν. 3852/2010 (Α'87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

13. Το ν. 3155/1955 (Α' 63) «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

14. Το β.δ. 5/1955 (Α' 222) «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» και την Γ.25871/1963 (Β' 319) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

15. Τα β.δ. 1-50/1956 (Α' 47) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955».

16. Την ΔΜΕΟ/Ε/ΟΙΚ/779/1995 υπουργική απόφαση (Β' 664) «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» όπως αυτή αναδημοσιεύτηκε με το (Β' 800).

17. Την ΔΜΕΟ/ε/ο/266/1995 υπουργική απόφαση (Β' 293) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

18. Την ΔΜΕΟ/ε/ο/907/06-08-1996 υπουργική απόφαση (Β' 715): «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων».

19. Την ΔΜΕΟ/227/ε/22/2007 υπουργική απόφαση (ΑΑΠ460) «1) Χαρακτηρισμός των κάτωθι συνδετήριων οδικών τμημάτων της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών με το Νέο Λιμένα Πατρών ως οδών του Τριτεύοντος Εθνικού οδικού Δικτύου, 2) Εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998».

20. Την ΔΟΥ/οικ/5776/04-12-2015 υπουργική απόφαση (ΑΑΠ253) «Χαρακτηρισμός και Αριθμηση Αυτοκινητοδρόμων».

21. Το ν. 1418/1984 (Α' 23) «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25.

22. Την Εγκύκλιο 18/1999 με αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/516/10-5-1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παρ. 3 του ν. 1418/1984 (Α' 23).

23. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το π.δ. 118/2006 (Α' 119).

24. Το ν. 653/1977 (Α' 214) «Περί υποχρεώσεως των παρόδων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το π.δ. 929/1979 (Α' 259) «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977».

25. Το π.δ. 209/1998 (Α' 169) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» και η δέσμευση ζώνης διέλευσης της οδού, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 (Α' 169) καθώς και της τροποποίησής του με το π.δ. 221/1999 (Α' 188).

26. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Το αριθμ. ΕΠΠ/Π1/Φ1/9224/25-05-2010 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ της ΓΓΔΕ του Υπ. Υποδομών Μετα-

φορών και Δικτύων με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη για την εκπόνηση της μελέτης του Α/Κ κόμβου Κ3.

2. Το αριθμ. 15471/Π2412/2010/02-06-2010 έγγραφο του Δήμου Πατρέων με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη για την εκπόνηση της μελέτης του Α/Κ κόμβου Κ3.

3. Το αριθμ. ADM/MVI/261/2010/07-07-2010 της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

4. Την Α.Π. οικ. 171306/23-10-2013 (ΒΛΛΤ0-ΙΕ1) υπουργική απόφαση Έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων για τη σύνδεση της Μικρής Περιμετρικής οδού Πατρών με τον κόμβο Κ3 Συχαιών της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών.

5. Την 183242/5889/οικ./03-07-2014 (Ω5ΘΡ7Λ6-ΟΒΨ) απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έγκρισης των μελετών της Β' φάσης εκπόνησης της μελέτης: «ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΙΚΡΗΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΜΕ ΚΟΜΒΟ Κ3 ΣΥΧΑΙΝΩΝ ΕΥΡΕΙΑΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΠΑΤΡΩΝ».

6. Την 176352/5651/08-07-2015 (7Υ6Ν7Λ6-ΣΓΜ) απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έγκρισης των μελετών της Γ' φάσης εκπόνησης της μελέτης: «ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΙΚΡΗΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΜΕ ΚΟΜΒΟ Κ3 ΣΥΧΑΙΝΩΝ ΕΥΡΕΙΑΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΠΑΤΡΩΝ».

7. Την 71463/1733/οικ./15-03-2017 (Ω23Α7Λ6-ΨΛΟ) απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έγκρισης των επιμέρους σταδίων μελετών της Δ' (τελικής) φάσης εκπόνησης της μελέτης: «ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΙΚΡΗΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΜΕ ΚΟΜΒΟ Κ3 ΣΥΧΑΙΝΩΝ ΕΥΡΕΙΑΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΠΑΤΡΩΝ».

8. Την 45/28-03-2017 (ΨΩΕΖ7Λ6-7Μ4) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με την οποία αποδέχεται την πρόταση ένταξης της οδού Μειλίχου στο Τριτεύον Εθνικό οδικό δίκτυο της χώρας.

9. Το από 10-03-2017 (ΔΟΥ/1414/14-03-2017) αίτημα της Δ/νσης Τεχνικών Έργων, της Γεν. Δ/νσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για χαρακτηρισμό της Συνδετήριας Οδού Μειλίχου ως εθνική οδό.

10. Το 272749/7347/οικ./05-10-2017 (ΔΟΥ/5317/10-10-2017) έγγραφο της ΔΤΕ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με το τεύχος δικαιολογητικών για τον χαρακτηρισμό της Συνδετήριας Οδού Μειλίχου, αλλά και την δέσμευση ζώνης διέλευσης της οδού, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998.

11. Το αριθμ. 218554/6019/οικ./13-07-2018 (ΔΟΥ/3780/19-07-2018) έγγραφο της ΔΤΕ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, με το οποίο υποβλήθηκε στη ΔΟΥ απόσπασμα της τεχνικής έκθεσης της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας «ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΙΚΡΗΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΜΕ ΚΟΜΒΟ Κ3 ΣΥΧΑΙΝΩΝ ΕΥΡΕΙΑΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΠΑΤΡΩΝ», καθώς και συμπληρωματικά στοιχεία.

12. Το αριθμ. 249507/6882/οικ./13-08-2018 (ΔΟΥ/4265/13-08-2018) έγγραφο της ΔΤΕ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας προς τον Δήμο Πατρέων, με το οποίο ζητείται η σύμφωνη γνώμη για τον χαρακτηρισμό της Συνδετήριας Οδού Μειλίχου ως εθνική οδό.

13. Το αριθμ. Π.Δ.Ε./ΤΔΕ/46183/1003/07-03-2019 (ΔΟΥ/1350/08-03-2019) έγγραφο της ΔΤΕ της Π.Δ.Ε. με το οποίο διαβιβάζει στη ΔΟΥ την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων.

14. Την 851/2018 (Ω172ΩΞΙ-Δ7Β) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, στην οποία διατυπώνεται η σύμφωνη γνώμη του ως προς τον χαρακτηρισμό της οδού.

15. Το αριθμ. Π.Δ.Ε./ΤΔΕ/191274/4723/οικ./26-06-2019 (ΔΟΥ/3610/1-7-2019) έγγραφο της ΔΤΕ της Π.Δ.Ε. με το οποίο διαβιβάζει στη ΔΟΥ μία επιπλέον σειρά σχεδίων των μελετών.

Και επειδή:

1. Με την κατασκευή του προβλεπόμενου από το ΓΠΣ ανισόπεδου κόμβου Κ3 Συχαινών στην περιοχή της κοιλαδογέφυρας Γ9 και την αναβάθμιση της οδού Μειλίχου σε συνδετήρια οδό της Ε.Π.Π. με την Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών (οδός Πανεπιστημίου) και κατ'έκταση με τη Μ.Π.Π., θα δημιουργηθεί ένας αξιόπιστος οδικός άξονας με σύγχρονα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, ο οποίος θα αποτελέσει μια επιπλέον πύλη εισόδου-εξόδου για την κεντρική περιοχή της Πάτρας.

2. Για να βελτιστοποιηθούν τα αποτελέσματα από την κατασκευή της Μικρής Περιμετρικής Πατρών (Μ.Π.Π.) και της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών (Ε.Π.Π.) θα πρέπει να εξασφαλιστεί η άμεση και εύκολη πρόσβαση από τον ένα οδικό άξονα στον άλλο.

3. Το συνδετήριο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο, αλλά έχει τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά εθνικής οδού και αποτελεί διακλάδωση της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών του πρωτεύοντος εθνικού οδικού δικτύου διά του νέου σχεδιαζόμενου ανισόπεδου κόμβου Κ3 Συχαινών που θα κατασκευαστεί.

4. Το συνολικό μήκος της συνδετήριας οδού είναι περίπου 2.200μ. Εφαρμόζεται διατομή τύπου γ2, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Δ, με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,75μ, εκ των οποίων 0,25μ για την λωρίδα καθοδήγησης.

5. Η υπό μελέτη συνδετήρια οδός θα επιτρέψει την πρόσβαση από/προς την Ε.Π.Π. στην Μ.Π.Π., και στη συνέχεια από/προς το κέντρο της πόλης, το Λιμάνι κ.λπ. χωρίς τη χρήση των ήδη κορεσμένων αστικών αρτηριών και χωρίς περαιτέρω κυκλοφοριακή επιβάρυνση περιοχών με σημαντική σήμερα περιβαλλοντική φόρτιση.

6. Η υπό μελέτη συνδετήρια οδός αναβαθμίζει λειτουργικά την ίδια τη Ε.Π.Π., αφού με την κατασκευή της Συνδετήριας οδού Μειλίχου η Ε.Π.Π. θα αποκτήσει υποστηρικτικό οδικό δίκτυο, απαραίτητο σε περιπτώσεις ατυχημάτων/εκτάκτων αναγκών, που ενδεχομένως να απαιτούν και προσωρινό κλείσιμο μιας εκ των σηράγγων της Ε.Π.Π.

7. Η Ευρεία Παράκαμψη Πατρών (Ε.Π.Π.) αποτελεί τμήμα του αυτοκινητόδρομου Α5 ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ.

8. Με την ΔΜΕΟ/227/ε/22/24-09-2007 (460ΑΑΠ) απόφαση εντάχθηκαν στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας οι Συνδετήριες Οδοί Διακονιάρη, Γλαύκου και Παναγίτσας.

9. Το εν λόγω οδικό τμήμα πληροί τις προϋποθέσεις ένταξής του στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο βάσει του π.δ. 209/1998, άρθρο 1, παράγραφος 1(γ), καθόσον εξυπηρετεί μετακινήσεις σε περιοχή με τουριστικό και αναπτυξιακό ενδιαφέρον.

10. Εγκρίθηκαν:

- η Οριστική μελέτη οδοποιίας Συνδετήριας οδού Μειλίχου, με την αριθμ. 183242/5889/οικ./03-07-2014 (Ω5ΘΡ7Λ6-ΟΒΨ) απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

- η Οριστική μελέτη των ισόπεδων κόμβων της ΠΕΟ Πατρών-Αθηνών (οδός Πανεπιστημίου) και η Οριστική μελέτη ανισόπεδου κόμβου Κ3, με την αριθμ. 176352/5651/08-07-2015 (7Υ6Ν7Λ6-ΣΓΜ) απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

11. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

12. Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης του έργου βάσει του π.δ. 209/1998 (άρθρο 3, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 221/1999, για μια τετραετία:

α) Με απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών μέσα σε αυτή.

β) Με την τήρηση των ελάχιστων αποστάσεων Ο.Γ., όπως καθορίζονται στο άρθρο 2 του π.δ. 209/1998 για τα κτίσματα εκτός της ζώνης διέλευσης.

13. Δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη για το Δημόσιο, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνουμε την ένταξη στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας της Συνδετήριας οδού Μειλίχου, μήκους 2,20 χλμ. περίπου, από τον ισόπεδο κόμβο με την Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών (οδός Πανεπιστημίου) μέχρι τον ανισόπεδο κόμβο Κ3 (την αρχή των κλάδων του κόμβου) της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών (Ε.Π.Π.), που θα συνδέσει την Ευρεία Παράκαμψη Πατρών (αυτοκινητόδρομος Α5) με την Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών και κατ'έκταση με την Μικρή Περιμετρική Πατρών (Μ.Π.Π.), όπως απεικονίζεται στο συνημμένο χάρτη της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε υπόβαθρο ορθοφωτοχαρτών της ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.

Σε περίπτωση τροποποίησης της χάραξης (είτε στη φάση της μελέτης είτε στη φάση της κατασκευής) από αυτήν που απεικονίζεται στον συνημμένο στην απόφαση αυτή χάρτη, ο χαρακτηρισμός ως τριτεύον εθνικό θα αφορά το τμήμα που θα κατασκευασθεί και θα δοθεί σε κυκλοφορία ως τέτοιο.

2) Απαγορεύουμε την έκδοση οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτιρίων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης του έργου, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του π.δ. 209/1998 σύμφωνα με: α) την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας της Συνδετήριας οδού Μειλίχου [αριθμ. 183242/5889/οικ./03-07-2014 (Ω5ΘΡ7Λ6-ΟΒΨ) απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας].

β) Την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη ανισόπεδου κόμβου Κ3 και ισόπεδων κόμβων της ΠΕΟ Κορίνθου-Πατρών (οδός Πανεπιστημίου) [αριθμ. 176352/5651/08-07-2015

(7Υ6Ν7Λ6-ΣΓΜ) απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας].

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

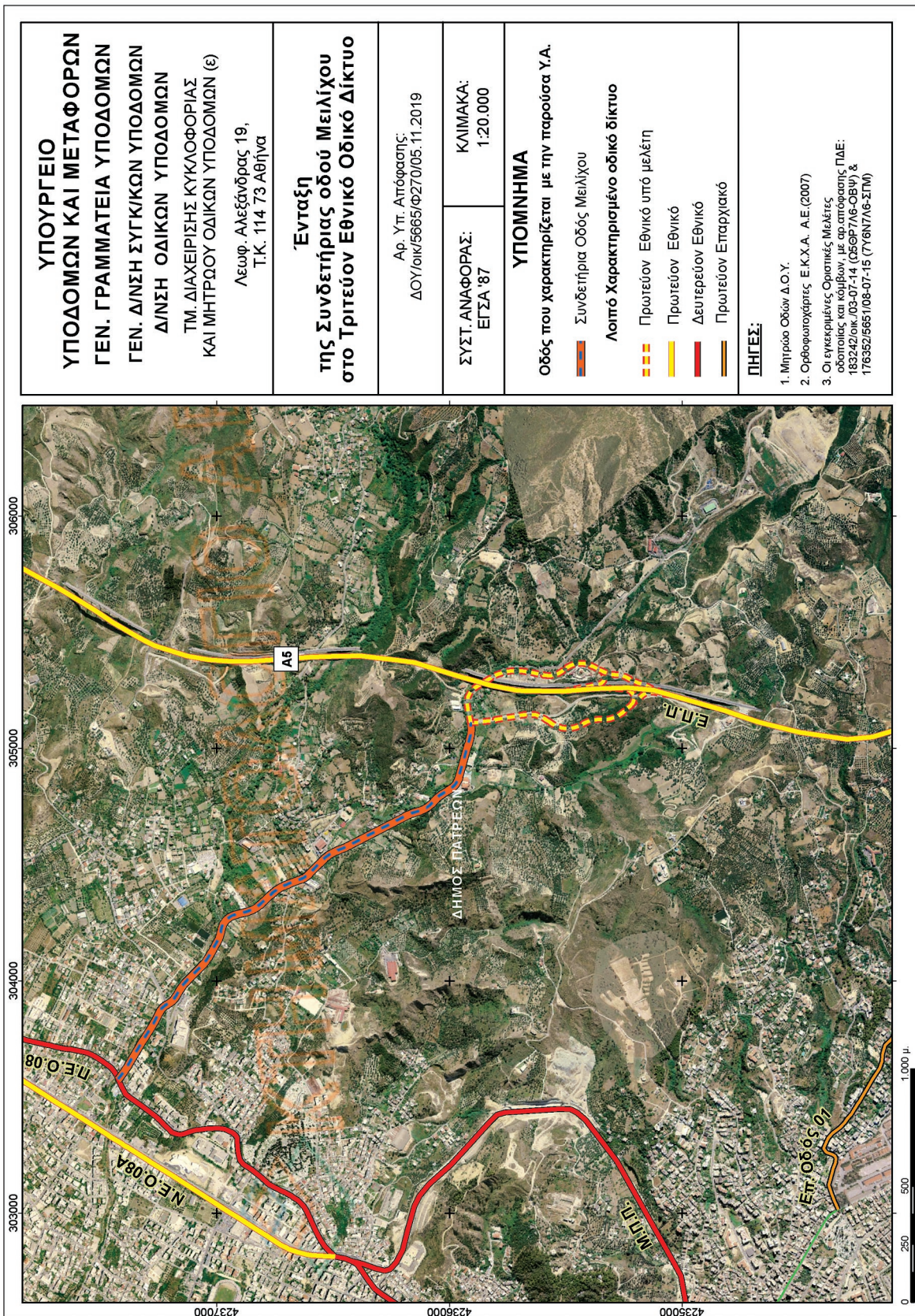
Η απόφαση αυτή και ο συνημμένος σε αυτή χάρτης, με τίτλο: «Ένταξη της Συνδετήριας οδού Μειλίχου στο

Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο», να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Νοεμβρίου 2019

Ο Υπουργός

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**



**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **78%**

Αριθμ. 4077/195346

(2)

**Κήρυξη ως αναδασωτέας δημόσιας έκτασης δάσους πρίνου εμβαδού 21,335 στρ. στη θέση «Δεξαμενή» περιφέρειας Δήμου Μακρακώμης Δ.Ε. Μακρακώμης Τ.Κ. Μακρακώμης, Π.Ε. Φθιώτιδας.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 24 παρ. 1 και 117 παρ. 3 του Συντάγματος.
2. Τις διατάξεις των άρθρων 6 και 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α').
3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στ. Ελλάδας» (ΦΕΚ 231 Α').
4. Τις διατάξεις του ν. 998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289 Α') όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 3208/2003 (ΦΕΚ 303 Α'), άρθρο 9 ν. 3818/2010 (ΦΕΚ 17 Α') και άρθρο 35 παρ.1 ν. 4280/2014 (ΦΕΚ 159 Α') και συγκεκριμένα: α) του άρθρου 38 παρ. 1, β) του άρθρου 41 παρ. 1, όπως ισχύουν.
5. Τις διαταγές του Υπουργείου Γεωργίας: α) 160417/1180/8-7-1980, β) 182447/3049/24-9-1980 και γ) 105204/2793/31-07-2002.
6. Την αριθμ. 110789/1293/02-09-2014 διαταγή του Υ.Π.Ε.Κ.Α.
7. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση κ.λπ.» (ΦΕΚ 47 Α').
8. Την 6985/85797/1-6-2017 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Θ.Στ.Ε. «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής κ.λπ. στους Προϊσταμένους ή στις Προϊσταμένες Διευθύνσεων» (ΦΕΚ 2003 Β').
9. Την 13917/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250 ΥΟΔΔ/26-5-2017) περί διορισμού Συντονιστή στην Α.Δ.Θ.Στ.Ε.
10. Την αριθμ. 5205/193416/4-11-2019 αναφορά του Δασαρχείου Σπερχειάδας, με την οποία προτείνεται η κήρυξη ως αναδασωτέας της αναφερόμενης στο θέμα έκτασης, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε ως αναδασωτέα δημόσια έκταση δάσους πρίνου εμβαδού 21,335 στρ. στη θέση «Δεξαμενή» περιφέρειας Δήμου Μακρακώμης Δ.Ε. Μακρακώμης Τ.Κ. Μακρακώμης, Π.Ε. Φθιώτιδας, η οποία καταστράφηκε από πυρκαγιά στις 18 του μηνός Σεπτεμβρίου του έτους 2019. Η έκταση αυτή πριν την καταστροφή της καλυπτόταν από δασική βλάστηση πρίνου με ποσοστό δασοκάλυψης 95% και εμπίπτει στην κατηγορία των εκτάσεων του άρθρου 3 παρ. 1 του ν. 998/1979, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, αποτελεί δε μαζί με τις όμορες δασικού χαρακτήρα εκτάσεις οργανική ενότητα που συμβάλλει στη διατήρηση της φυσικής και βιολογικής ισορροπίας και εξυπηρετεί την διαβίωση των ανθρώπων εντός του φυσικού περιβάλλοντος.

Η έκταση απεικονίζεται με τα στοιχεία (1,2,3,...26,27,1) και προσδιορίζεται επακριβώς από τις αντίστοιχες συντεταγμένες ΕΓΣΑ '87 στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα, κλίμακας 1:500, το οποίο συνοδεύει την απόφαση αυτή και έχει όρια.

Ανατολικά: Με δάσος πρίνου.

Δυτικά: Με δάσος πρίνου.

Βόρεια: Με δάσος πρίνου.

Νότια: Με δάσος πρίνου.

Σκοπός της κήρυξης της ανωτέρω έκτασης ως αναδασωτέας, είναι η προστασία της, η διατήρηση του δασικού της χαρακτήρα, ο αποκλεισμός διάθεσής της για άλλη χρήση και η επαναδημιουργία της καταστραφείσας δασικής βλάστησης με φυσική αναγέννηση.

Επιτρέπεται υποβολή κατ' αυτής αίτησης ακύρωσης στο αρμόδιο Διοικητικό Εφετείο (άρθρο 47 ν. 3900/2010-ΦΕΚ 213 Α') μέσα σε προθεσμία εξήντα (60) ημερών, που αρχίζει από την επομένη της δημοσίευσής της (άρθρο 46 π.δ. 18/1989-ΦΕΚ 8/Α').

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 7 Νοεμβρίου 2019

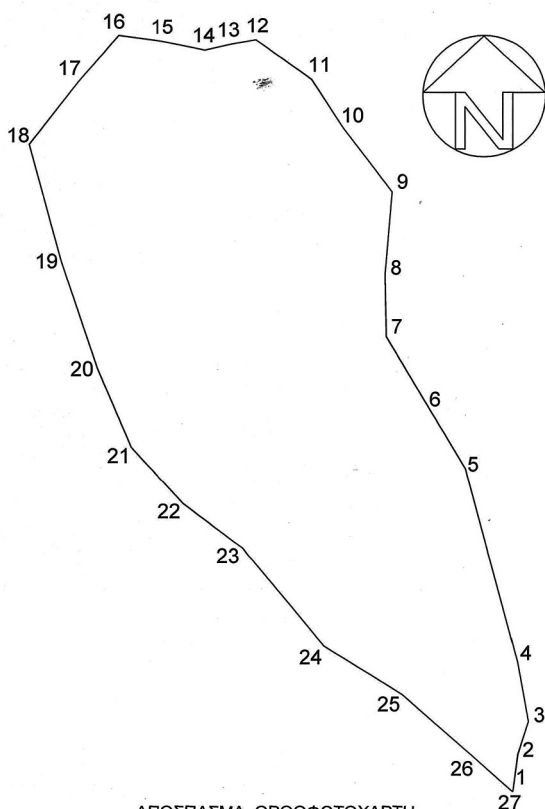
Με εντολή Συντονιστή  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Ο Διευθυντής Δασών Φθιώτιδας  
ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

# ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΑΣΟΥΣ ΠΡΙΝΟΥ με στοιχεία  
 $E=(1,2,3,4,\dots,25,26,27,1)=21,335$  στρ.  
 ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ, Δ.Ε. ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ.  
 Τ.Κ. ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "ΔΕΞΑΜΕΝΗ"  
 που καταστράφηκε από πυρκαγιά

ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 1.500

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **59%**

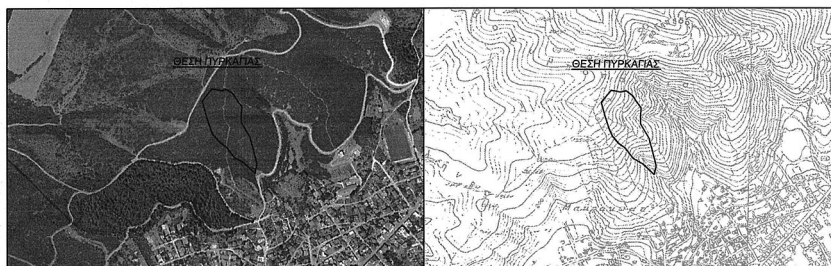


Πίνακας Συντεταγμένων

α/α	X	Y	Αποστάσεις
1	336260.12	4311997.51	---
2	336261.81	4312009.97	1 - 2: 12.58
3	336265.40	4312021.14	2 - 3: 11.73
4	336261.79	4312041.13	3 - 4: 20.31
5	336244.23	4312106.55	4 - 5: 67.73
6	336232.26	4312126.49	5 - 6: 23.26
7	336217.49	4312151.23	6 - 7: 28.81
8	336217.08	4312172.52	7 - 8: 21.30
9	336219.47	4312200.44	8 - 9: 28.02
10	336203.11	4312221.98	9 - 10: 27.05
11	336192.33	4312238.73	10 - 11: 19.92
12	336173.57	4312252.29	11 - 12: 23.15
13	336165.41	4312250.84	12 - 13: 8.28
14	336156.34	4312248.83	13 - 14: 9.29
15	336141.72	4312251.85	14 - 15: 14.93
16	336127.36	4312253.86	15 - 16: 14.51
17	336113.75	4312238.00	16 - 17: 20.91
18	336097.33	4312216.79	17 - 18: 26.81
19	336108.05	4312177.27	18 - 19: 40.95
20	336119.96	4312141.08	19 - 20: 38.10
21	336131.41	4312114.03	20 - 21: 29.37
22	336149.02	4312094.84	21 - 22: 26.04
23	336169.02	4312079.64	22 - 23: 25.12
24	336196.32	4312046.66	23 - 24: 42.81
25	336222.73	4312030.26	24 - 25: 31.08
26	336247.93	4312008.27	25 - 26: 33.45
27	336260.12	4311997.51	26 - 27: 16.26

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΘΟΦΩΤΟΧΑΡΤΗ  
 336-311 (σε σμίκρυνση)

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ (5258-6 & 5259-5  
 σε σμίκρυνση) κλίμακας 1:5.000



<p>Ανήκει στην υπ' αριθμ. 4017/19334/6/2019 απόφασή μας</p> <p><b>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</b>                  Λαμία, 7.11.2019.....                  Μεγαλόλη Σ. Α.Δ.Θ.Σ.Ε.                  Ο Διευθ. Δασών Ν. Φθιώτιδας</p> <p><i>(Signature)</i>                  Ανδρέας Παπανδρέου                  Δασολόγος</p>	<p><b>ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ</b>                  Σπερχειάδα 4-11-2019                  Ο ΔΑΣΑΡΧΗΣ</p> <p><i>(Signature)</i>                  ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ                  Δασολόγος</p>	<p>Σπερχειάδα 4-11-2019                  Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ</p> <p><i>(Signature)</i>                  ΒΑΣΙΛΗΣ ΤΣΙΓΑΡΑΣ                  Δασολόγος</p>
--	--	---



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

